

运输公司工作总结范文

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/gongzuozongjie/18356.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

总结是指在自身的某一时期或某些工作完成后进行回顾、分析，就快要从现在开始改变不同，从而发现不足，得到经验，找出差距，下面是小编收集整理的运输公司工作总结范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

运输公司工作总结范文篇1

20__年公司工会在公司党总支的领导下，认真落实企务公开、民主管理等各项制度，以大会公开、文件公开、张榜公开、公开栏公开等方式方法对公司生产经营、企业管理的各项工作进行公开，增强了员工的知情权、监督权、参与权、协商权，形成了民主决策靠集体、民主管理靠制度、民主监督靠公开的机制，切实维护了职工的权益。

一、大会公开。

今年共计召开员工大会6次，主要对经营管理和改革发展的措施、制度、年度生产经营计划、目标、财务预决算、基建项目、社保基金缴纳情况、业务洽谈费、工会经费收支情况、基层单位考核情况，以及民主评议公司领导的结果等内容进行了公开。

二、文件公开。

今年共召开企管会10次，对公司生产经营中的各种问题进行民主决策，对会议形成的决议以纪要文件的形式下发到公司各单位，由各单位负责人分别召开会议向员工公开，征求意见和建议。

三、张榜公开。

今年由客运科和安技科组织以打分的形式对新增营运线路车辆招标2次，车辆转让招标8次，更新车辆招标10次，并现场公布结果，张榜公布。增强了工作的透明度，从基础上解决了员工最关心、最直接的热点、难点问题。

四、公开栏公开。

主要对涉及员工切身利益方面的事项公开，广泛征求意见和建议，如对员工违纪违章处罚，油料补贴，福利基金的提取，年底表彰奖励和其他应公开的内容进行公开。

通过以上企务公开、民主管理工作的开展，提高了企业民主管理工作的透明度，更好地维护了员工的利益，打造了企业与员工的和谐工作关系，受到了广大员工的一致好评。今后，我们还将逐步完善和探索企务公开、民主管理的新方法，以便更好地为企业的长远发展出谋划策。

运输公司工作总结范文篇2

为认真贯彻交通局《“安全生产隐患大排查大治理专项行动”方案》精神，全面落实公司的安全生产责任制，加强对企业安全生产工作的统一领导和对安全隐患的排查治理，切实提高公司的安全生产工作水平，公司做了大量细致的工作。

一是加强旅客运输安全整治工作，在治理专项行动期间，公司集中安全管理人员，对所有的营运客车进行了集中检查，对发现存在不安全因素的10余台车进行马上停运，立即检修的措施，加强路检路查工作。上路检查超员超速疲劳驾驶等违规行为，对发现超速的3台车当场给予批评教育，并对车辆灭火器进行一次全面检查，大降低事故的发生率。

二是加强了对公司各部门的消防安全工作。公司在专项治理行动工作期间对厂区、车库、门市房、长途客运站等场所进行逐一检查，重点检查了安全通道是否畅通，消防设施是否完好，切实提高了公司防御火灾的能力。

三是召开安全生产会议，开展教育培训工作，针对公司部门多、车辆和司乘人员多，存在较大的安全隐患的情况，公司连续召开了2次安全会议，对其进行了一次全面的安全生产教育，贯彻落实专项治理行动工作精神及要求，并要求职工积极开展自检自查活动，大大提高也司乘人员的安全防范意识。

四是加大宣传工作力度，营造安全生产氛围，为职工树立牢固的安全观念，公司借专项治理活动之际进行声嘶力竭的宣传，张贴标语，并悬挂警示条幅等，以提高职工安全生产意识，使其从中受到启迪。

功夫不负有心人，通过开展专项治理行动，公司积极开展了各项安全生产检查，并对安全隐患进行了整改，大降低了事故的发生率，使公司的安全生产工作又迈上了一个新台阶。

运输公司工作总结范文篇3

一、强化政治理论学习

我们在认真抓好政治学习和教诲活动的同时，还针对公司员工头脑中存在的详细问题，开展了确切有效的头脑政治事情。面对员工队伍中呈现的不稳固偏向和苗头，公司司理班子、党支部向导认真阐发、岑寂思索，屡次开会研讨探索解决这些问题的措施，并向团体公司向导及时报告请示了情况。经过开展确切有效的头脑事情，为公司发展营造了一个康健、稳固、和谐的内部情况，也为全面完成本年的各项消费任务打下了强有力的头脑底子和群众底子。

二、搞好企业文化建设

六月份重要的事情是落实空调送清冷的活动，在活动范畴的车辆正好是零九年一月一日至一零年一月九日的车辆。我站经过统计维修记载对车辆举行办事。由于我公司车辆普遍去了河北的迁安和曹妃店新首钢。而我们办事站的基地在北京远程的跟踪办事很有困难。正在请求在河北迁安及河北曹妃店建自保站。

用户对**中国重汽**产品的真实意见：

用户反应，曩昔的车辆司机可以任意开，车辆出了妨碍可以自己解决，现在不可了，很大部分司机上车要很永劫间才能适应新车，车辆出了妨碍手足无措。晓得了问题又没有配件，而且不克不及一下就晓得配件在哪。重要是司机一样平常都看不到使用阐明，而保修卡都在车主有单元车队长手里保管着。对付新车的相识只能在驾驶车辆后得到积聚和习惯。

对分公司办事及中心库职员的要求：

希望分公司向导可以或许相识地区内各办事站的特点，并创造一些条件给各办事站一个相互学习相互共同的机会，在修理遇到问题时能在办事司理的引导下，各办事站共同，能省时省力一起解决用户的问题；能常巡察一下各办事站的事情，现场处理一些突发变乱。可以或许把我站的一些无法彻底解决的问题解决一下。例如：针对炎天有一批车水温高无法清除。

运输公司工作总结范文篇4

20__年4月份，省委、省政府决定在全省开展以创建消费放心场所、消费放心行业、消费放心乡镇(街道)为主要内容的创建全国消费放心城市活动。几年来，我局在区政府的坚强领导下，紧紧围绕“提高消费环境安全度、经营者诚信度和消费者满意度”的创建目标，坚持打造健康、便捷、舒适、平安的运输行业，不断创建运输市场监管措施，规范运输经营行为，打击各类非法运输，全力维护运输消费者权益，创建活动取得了明显的成绩。

一、明确创建责任，营造创建氛围

____年8月16日全区放心消费创建工作会议结束后，我局迅速成立了以张学刚局长为组长的创建

活动领导小组，形成了创建活动网络，对创建活动进行了具体分工和责任明确。同时，我局迅速召开了创建活动工作会议，传达了有关文件和会议精神，并重点传达了区委常委常务副区长彭杰的重要讲话，对创建活动进行了具体布置；要求各相关部门要高度重视这一次创建活动，要围绕活动目标和区创建办的具体要求，进一步统一思想，转换观念，领悟创建工作的重要意义，强化创建工作的紧迫感和责任感；要结合本部门实际，以群众利益和消费者权益为中心，有创新、有特色的推进创建活动的开展。此后，我局相继以多种形式，广泛开展宣传活动，邀请了运输经营业户、社会群众进行座谈，就创建活动的开展征求他们的意见和建议，并在各主要运输场所悬挂、张贴横幅与标语，在全区运输行业营造浓烈的活动氛围，使全行业积极行动起来，以这一次活动为契机，不断优化服务措施，提升服务能力，提高服务水平。

二、积极引导运输行业发展，提高运输服务能力

几年来，我局紧紧围绕运输产业政策，积极采取多种行业引导措施，促进公路客运、公路货运、水路货运以及汽车维修、机动车驾驶员培训、客货站场建设等运输服务配套产业的稳步快速发展。公路客运业：全面完成长途客运班线的公司化改造工作，运输经营主体得到进一步优化；农村客运进一步延伸，符合通达条件的全区农村客运通达率达100%；城市公共客运进一步覆盖，新增城市公交车64辆，新开城市公交线路6条；长途客运班车更新率达46%；农村客运班车更新率达34%，出租客运车辆100%。货物运输业：新增重型货车406辆，箱式货车323辆，特殊结构货车7辆，专项作业货车9辆，新增标准化货运船舶213艘，新增物流企业(农村物流示范点)2个。运输服务业：建成一级客运站1个，建成或改造农村客运站5个；新增机动车维修业户38家。

主要采取的措施：强化运输行业调研。几年来，我局组织开展了30余次专题调研活动，深入全区运输行业一线，了解运输行业现状，寻找产业发展突破点，分别形成了农村客运业、出租客运业、货运物流业、机动车维修业、客运站场等方面的专题调研报告，以此作为行业发展的理论依据，形成导向目标。强化运输政策贯彻。创建活动期间，我局相关部门积极宣传贯彻运输产业政策，围绕国家、省市交通运输部门的总体要求，全面推进集约化、规模化、现代化、专业化、品牌化的运输产业政策，特别在建设“江苏快客”、“江苏快货”、“江苏快修”、专业物流等品牌建设上采取了很多方法。强化运输企业帮扶。三年以来，我局相关部门以运输行业发展为己任，积极打造企业帮扶平台，采取座谈、登门等多种形式，对区内运输企业实行帮扶，帮助企业提高驾驭宏观政策的能力，帮助企业树立做强做大的信心，帮助企业优化经营决策，帮助企业解决发展方面的一些难题。

三、大力开展运输市场整治活动，净化运输消费环境

近几年，我局深入分析运输市场现状，着力解决许多突出矛盾与主要问题。以分片包干为主要责任形式，实行辖区负责制；以开展集中整治为主要平台，打击无证、窜线等严重客运违法行为；以城乡联动为主要布控措施，着力把非法行为消灭在源头。3年累计开展39次集中整治活动，检查车辆4万余辆次，立案处理3912起客货运输违法、违规行为，其中查处“黑车”755辆次，取缔了非法客运站点17处，查处非法货动行为72起，有力的净化了我区客货运市场秩序，维护了市场当事人的合法权益。

同时，我们进一步打造了高效的市场社会监督平台，畅通信访接收渠道，除信件、电话、来访、

上级批转、96520、96198等方式外，又新增了网络投诉形式，保证了信息来源多样化。形成了城乡既分工又协作的联动机制，对诉情的调查，实现交办与行动无缝对接，确保不在此环节停滞和耽搁。及时反馈或汇报处置信息，尤其在回复举报或投诉人时，我们坚持满意为止的原则。对一些违规信访、失实信访、无理信访，我们始终坚持理性，保持克制，强化解释和说服工作。近几年突出做法是对待上级批转的代表性个案，我们针对信访内容成立专门小组，进行专项调研，全面调查和分析诉求，向当事人作出精确回复。创建活动期间，累计受理举报投诉案件113起，结案率100%，回复率100%。

四、全力做好重点运输，实现专项运输保障

重点运输是全行业的大事，是检阅我们组织、协调和保障能力的重要活动。几年来，我们始终坚持以四个落实到位。一是组织机构落实到位，建立工作网络，明确工作机制。二是计划方案落实到位，充分对市场进行预测与分析，及时制定计划和预案。三是运营规范落实到位，坚持对市场进行全面监控，规范参运行为，打击非法运输。四是安全措施落实到位，加强车辆专检、驾驶员安全教育、路况巡查三项制度，确保运输行为万无一失。__年春节运输，共安全发送旅客53.45万人次；“十一”黄金周投入车辆237辆，运送旅客12.71万人次；中高考投入车辆542辆次，运送旅客2.52万人次；新兵运输投入车辆19辆次，运送新兵560人。__年春节运输，发送旅客55.20万人次，同比上升3.3%。中、高考运输，运送考生22170人次。新兵运输，安全运送新兵519人。

五、深入开展安全监管活动，促进运输消费安全

围绕行业安全，我们强化宣传教育不放松，以会议、标语、传单、板报、简报等多种形式，在全行业营造平安交通的良好氛围，开展了各类教育活动，使全系统从业人员始终保持安全意识。我们强化责任落实不放松，进一步完善了相关安全制度，加强机构建设，严明工作纪律，分解目标任务，使安全工作人人有责。我们强化监督检查不放松，今年继续坚持了定期检查制度，对“三不进站，五不出站”的落实天天查，对维修、驾培企业和客运总站月月查，对水运企业和乡镇客运站季度查，重点检查企业制度是否完善、措施是否落实、程序是否规范、隐患是否消除。以“安全生产月”、“夏安赛”、“冬安赛”等活动平台，全面贯彻落实“1+3”安全防控体系。几年累计散发宣传材料7千余份，召开安全专题会议近50次，开展专项检查活动160余次，发现和消除安全隐患500余起，全行业没有发生重特大运输生产安全事故。

六、深化行政许可服务，打造“文明窗口”

为实现高效、优质的运输许可工作，几年来，我们进一步理顺思路，完善机制，不断强化对区审批中心交通窗口的建设，突出“三抓”，务求实效。一抓人员素质，加大对窗口人员岗位能力考评力度，及时对岗位适应能力不强的人员进行调整。二抓审批效率，进一步减少许可环节，优化许可程序，今年我们压缩了维修、驾培许可事项的现场勘察时限，取消了货运许可事项后方审核环节，对一些不涉及现场勘察的事项，全部做到了当日申请当日办结。三抓服务创新，在许可工作中不断推出新的措施和手段，为业户提供更便捷的服务。__年我区行政审批中心交通窗口，连续3次被评为“红旗窗口”，体现了我们在运输行政服务工作中孜孜不倦的努力。

七、全面开展运输企业信誉考核，打造诚信运输

几年来，我们将对运输经营企业的质量信誉考核工作，作为一项专门的活动来抓，优化考核方式，重视考核效果。为确保考核工作的公正、公平，使社会真正收益于质量信誉资源，做到三个强化，一是强化组织领导，要求各相关部门高度重视此项工作，加强责任意识，保证考核全面高效开展；二是强化工作机制，严格按省市有关考核办法，逐条对照，按实打分，对企业上报的材料严格把关，保证数据完整、准确；三是强化宣传推介，采用多种方式对考核结果进行宣传，推广运用，扩大社会影响。

在这一次创建活动中，我们也客观存在着一些典型的困难和问题。在运输市场整治活动中阻挠执法、暴力抗法频发的现象没有得到根本性抑制，运输消费者以及执法人员和执法财产的安全仍面临一定的威胁，尤其执法人员被殴打的现象经常性发生；在农村客运通达工作中，配套农路建设的支持仍缺乏有力的保障；农村客运站场建设推进中，在土地建设许可等方面没有得到应有的重视；在今年“维修超市”（划定统一机动车维修区域，集中全区维修企业，降低环境污染，改善城市环境）建设的推进中，仍没有得到重视。

今后，我们将进一步深化这一次创建活动成果，继续加快思维转换，加快思维创新，大力引导运输经济发展，全力规范运输经营行为，全面实现我区运输行业的放心消费。

运输公司工作总结范文篇5

一、我省交通运输行业20__节能减排工作情况

20__年是实现“十一五”节能减排目标的攻坚之年，国务院印发了《关于进一步加大工作力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》（国发〔20__〕12号）。交通运输行业是国务院确定的节能减排重点行业，我厅高度重视行业节能减排工作，对全年的节能减排工作进行了全面部署，采取一系列积极有效措施，加大工作力度，务实推进交通运输行业节能减排工作，取得了一定成效。

（一）加强组织领导，落实工作部署。

20__年3月，召开了省厅节能减排领导小组工作会议，部署20__年我省交通行业节能减排工作，研究解决开展节能减排工作的重大问题。省厅印发了《20__年交通运输行业节能减排工作要点》，明确了任务分工，将节能减排任务目标和重点工作落到实处。各级交通运输主管部门和企事业单位认真贯彻落实部节能减排工作部署，将节能减排、低碳发展作为自我发展的主动行为，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好工作局面。

（二）细化措施方案，推进重点工作。

根据省政府节能减排主要任务分工方案，对我厅牵头的4项主要工作，厅制定了工作方案和具体落实措施，各项工作均取得了实质性进展。

1.推进节能型综合交通运输体系，推广高效节能运输方式和理念。在全省交通运输行业贯彻建设综合交通运输体系理念。加强各种运输方式的衔接，充分发挥各种交通运输方式的整体优势和综合效率，在长株潭城市群开展综合交通一体化试点，将长沙机场地区综合枢纽、高铁地区综合枢纽建设成全国首批集成公铁空运输方式的综合交通枢纽，实现“零换乘、无缝衔接”。大力发展湘江等内河航运建设，提高水运货运比例。

2、严格执行运营车辆的市场准入制度和淘汰制度，推广新能源和清洁能源车辆。认真组织实施道路运输车辆燃料量检测和监督管理制度。印发了《湖南省道路运输车辆燃油消耗量检测和监督管理办法 实施方案》，省运管局组织开展了宣贯实施培训会议，并充分利用电视、报刊、广播、互联网等各种媒体进行宣讲、解读，同时制定了核查程序及具体操作办法，确保制度规范有效贯彻落实。

调整交通运输结构。加速淘汰了高耗能的老旧车辆船舶，引导营运车辆船舶向大型化、专业化方向发展，推进运输车辆柴油化进程、推广使用混合动力和清洁能源。在全省营运性客车中，大中型客车占50%;在营运性载货汽车中，大型、重型载货货车占49%。船舶大型化、专业化趋势十分明显，最大的内河货船吨位达5600吨，集装箱船舶达4621标箱。

3、加快城市公共交通节能技术应用。积极推广新能源和清洁能源车辆。目前全省投入运营的新能源汽车约1300台。株洲市试点“公交电动化”，至20__年底已置换420台公交车，公交车电动化率达67%，成为全国推广数量最多、运营里程最长的城市。20__年该市城区范围公交将100%实现电动化，城区双燃料出租车达470辆，占出租车总量的24%。株洲和长沙市制订实施城区“公共自行车租赁系统”建设，倡导市民低碳出行。

4、加强节能基础性工作，建立交通节能监管体系，建立交通运输节能统计监测体系。正式启动我省重点运输企业能耗统计监测及燃料消耗月报网上直报工作。20__年4月与省统计局联合下发《关于报送公路水路运输企业燃料消耗月度统计报表的通知》，举办了相关业务培训班。从20__年7月开始，参加能耗统计监测及燃料消耗月报网上直报的重点道路运输企业有104家，其中客运企业62家、货运企业42家，营运车辆达22080辆，其中客车18442辆、货车3638辆，为建立我省交通运输节能统计监测体系打下坚实基础。

(三)编制专项规划，确定五年目标。

在总结“十一五”期交通运输行业节能减排工作基础上，组织开展了《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划》编制工作，确定了今后五年交通运输行业节能减排总体目标和主要指标。目前《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划规划》送审稿经过广泛征求意见，已提交审议。

(四)对道路客运实载率低于70%的线路不投放新运力。

严格把好客运市场准入和退出关。加强道路客运运力宏观调控和规划、严格执行道路客运许可相

关规定、对客运班线和客运企业进行集约化改造、加快车辆更新、调整车型结构、强化内部监督等方面采取了多种措施。进一步规范道路客运行政许可。对省际、市际客运班线及旅游客运经营的，要求原有班线车辆实载率70%以上并符合其他法定条件的，方能许可新增运力;对经营期限届满的班线车辆实载率低、运力过剩的，不再予以延续经营许可。

(五)开展业务培训，加大宣传力度。

在节能宣传周期间，印发《关于组织开展交通运输行业20__年节能宣传周活动的通知》，与省运管局、交通企协举办交通运输行业节能减排培训班，在行业内开展形式多样的交通节能宣传活动，并在厅机关举办低碳运输讲座等活动。

(六)深化示范活动，积极推进交通运输企业参加低碳交通运输专项行动。

组织我省交通运输行业31家企业积极参加交通运输部组织的“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动，通过活动，促进了我省交通行业节能减排工作向纵深发展。

积极组织我省交通运输行业开展节能减排示范活动，推广节能减排示范项目先进经验，并根据我省实际，选送四个项目参加部第四批节能减排示范项目申报。

根据国家发改委、交通运输部发改办环资〔20__〕2082文《关于组织申报半导体照明产品应用示范工程项目的通知》，申报我省怀新高速公路船溪隧道照明系统隧道灯节能改造项目成功。

(七)加强科技研发，注重成果应用。

加大交通节能减排科研力度。在交通行业基础设施建设中大力推进不停车收费系统、LED绿色照明和就地沥青温拌热再生等节能技术应用。目前已安装不停车收费系统1708套，15.2万盏高压钠灯拟更换LED灯，预期每年节约电量8399万度，折合节约标煤33596吨;利用就地沥青温拌热再生养护维修里程计划约1000公里，可降低成本40%，二氧化碳和氧化氮类气体的排放分别下降50%和60%以上。

(八)大力发展绿色航运。

推进内河船型标准化工作，使用节能机型、船型、处理老旧船舶、培训船员、优化操作技术、改进燃料、船舶匹配节能实验等，20__年新造运输船舶11艘全部按节能船型制造，柴油机也采用推荐节能机型;处理老旧船舶27艘;优化操作技术船舶10艘。

二、20__年我省交通运输行业节能减排工作要点

20__年是“十二五”的开局之年，是实现国家“十二五”期节能减排目标的起步之年。“十二五

”时期，我省交通运输行业节能减排任务责任重大，任务艰巨，需全行业的共同努力，务实推进。全省各级交通运输主管部门和交通运输企业要进一步提高认识，认真贯彻20__年全省交通运输工作会议精神，坚持“四新引领”，努力打造“四个”交通，加大工作力度，坚持将资源节约与环境保护贯穿于交通运输发展全过程，细化任务，狠抓落实，确保完成今年各项重点工作，促进我省低碳交通的发展，为“十二五”交通运输节能减排工作开创良好局面。

(一)加快构建全省综合运输体系。

结合我省实际，调整综合运输体系结构，完善综合运输网络建设，以发挥各种运输方式的比较优势。加快构建多种运输方式高效衔接、城际交通和城市交通相互融合的综合交通运输枢纽，促进各种运输方式、城际交通和城乡交通的紧密衔接，努力实现与公路客运、城市公交、出租汽车、地铁等多种交通方式的有机衔接、无缝对接，加快形成便捷、节能、高效、安全的综合运输体系。大力发展公共交通，促进城市公共交通的优先建设和发展，积极引导出行者优先采用公共交通的方式出行，提高城市公共交通出行分担率;推动公交运输装备水平的提高，鼓励使用新能源、节能环保型公交车辆。加快内河航运建设，充分发挥内河航运节能环保的比较优势。

(二)明确节能减排“十二五”期工作目标，形成建设低碳交通运输体系战略思路。发布《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划》，明确“十二五”期我省交通运输节能减排工作的目标、任务和重点工程。确定阶段性节能减排目标任务，统筹安排好“十二五”期交通运输节能减排工作。

深化建设低碳交通运输体系研究，形成建设低碳交通运输体系战略思路。开展我省建设低碳交通运输体系研究，制定并发布《湖南省建设低碳交通运输体系指导意见》。

(三)继续做好交通运输节能减排重点工作及公共机构节能工作。

1、严格执行营运车辆燃料消耗量限值标准。继续开展达标车型受理、审查、公示和发布工作;加强营运车辆燃料消耗量技术核查工作流程的信息化程度;建立道路运输管理机构与车辆综合性能检测机构间有关核查数据的统计、汇总等方面有效的信息沟通。加强对检测工作的监督和服务。

2、续执行道路客运实载率低于70%的线路不投放新运力。完善并强化我省重点城市重点汽车客运站的监测工作，统一道路客运班线实载率统计方法，以统计数据为依据继续严控新运力投放。

3、推行公路甩挂运输工作。与省发改委联合制定并下发《推动湖南省道路货物甩挂运输工作方案》，做好长沙市公路甩挂运输试点项目的组织实施工作。

4、加强公共机构节能工作，开展节约型机关建设。做好公共机构节能减排工作。各单位要做好本单位的用能管理，完善制度，落实措施，加大宣传，增强全员节能意识，建设节约型机关。

(四)开展“车、船、路、港”百家企业低碳交通运输专项行动。

进一步调动各级交通运输主管部门和参与企业的积极性，扩大参加专项行动的企业范围。在20__年部“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动基础上，开展全省“车、船、路、港”百家企业低碳交通运输专项行动，形成专项行动常态化的工作机制。今年重点做好：“车”组织实施甩挂运输试点工作，深入开展道路客运“海格智慧”科技助力行动，继续推广新型能源车辆和节能驾驶技术，开展节能驾驶竞赛；“船”组织实施湘江干线船型标准化工作，推广应用船舶营运油耗分析与优化系统；“路”进一步推进ETC联网工程，开展高速公路运营节能技术应用于示范工程，组织做好怀新高速公路隧道半导体照明应用示范工程，推进路面材料循环利用技术的应用。“港”推广应用靠港船舶使用岸电技术和轮胎式集装箱门式起重机“油改点”。

(五)开展低碳交通运输体系城市试点工作。

以株洲市为试点城市，开展建设低碳交通运输体系城市试点工作，以建立健全低碳交通运输管理制度、加快低碳技术研发与应用、优化交通运输能源消费结构、倡导公众低碳出行等为重点，以建设低碳型交通基础设施，推广应用低碳型交通运输装备，优化交通运输组织模式及操作方法，建设智能交通工程，完善交通公众信息服务，建立健全交通运输碳排放管理体系为主要内容制定我省建设低碳交通运输体系试点工作方案。

(六)加强并完善能耗统计，做好监测考核工作。

有重点能耗监测对象的基础上，围绕行业节能减排的重点工作，推进实施交通运输能耗统计监测报表制度，优化统计监测机制，进一步做好交通运输行业能耗统计监测工作。开展我省交通运输行业节能减排考核体系方案研究工作。加强节能减排监管能力建设，逐步建立健全交通运输行业节能减排的监管体系，形成权责明确、协调顺畅、运行高效、保障有力的交通运输节能减排监管网络。

(七)继续推进船型标准化工作。

按照交通运输部、财政部与八省二市人民政府共同签署的《推进长江干线船型标准化实施方案》的部署，推进长江干线船型标准化工程，进一步提高我省船舶的节能减排水平。

(八)推进科技攻关和交通运输节能研究中心平台建设。

统筹协调行业科技力量，积极争取国家科技项目支持，开展节能减排科技攻关。加大节能减排技术研究的资金投入，大力支持节能减排技术研发、政策研究和标准规范制定，提高交通节能减排研发在科研投入中的比例。推进科研成果的转化与应用，大力推进智能交通技术、现代物流技术、现代信息技术的开发和应用。

(九)开展交通运输行业节能减排示范活动。

组织全省交通行业节能减排示范活动，推广应用节能典型。各级交通运输主管部门应在本地区、本部门积极开展形式多样的节能减排示范活动，充分调动交通运输企业的积极性，大力推广节能减排示范项目的先进经验。充分发挥政府主导、企业主体作用，形成全行业共同参与的格局。

(十)做好节能减排宣传培训等相关工作。

利用多种方式大力宣传交通运输节能减排的政策、措施、成果和贡献。按节能宣传周主题要求制定20__年交通运输行业节能宣传周活动方案，做好部署和落实工作。发挥交通运输相关行业协会、学会的作用，加强节能减排工作宣传培训，技术推广等，共同推进节能减排工作。

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/gongzuozongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发