

货物列车司机工作总结汇总13篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/280107.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

货物列车司机工作总结1

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

>一、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

>二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作

的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位上做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

货物列车司机工作总结2

启源公司是一个以生产变压器装备为主的一个研发型企业，它是**著名的变压器装备制造企业，是目前亚洲最大的电工装备制造企业。生产部的工作是繁重和艰巨的，因为它肩负着公司所有设备的装配和现场安装调试任务。我在车间**和师傅的指导下，较好的融入了这种紧张和严谨的工作氛围中，较好地完成了**安排各项工作，自身的业务素质和工作能力有了较大提高，对工作有了的自信。过去的三年，我参与了较多的产品装备和设备现场安装调试工作，从中受益匪浅，不仅学到了很多专业知识，对动机装设备有了更全面的理解和把握，而且培养了我作为机械工程师所应该具备的基本素质。同时，我认真工作，坚持自学，提高了理论水*。具体总结：

>一、20xx年的工作成绩

我是一名刚踏入社会的大学毕业生，20xx年毕业于陕西工业职业技术机械设计与制造及其自动化程专业作为新员工。首先，参加公司的培训工作。了解了公司的基本情况，了解了自己在公司岗位工作的基本工作和任务。作为一名新员工，同时，我也积极地参加公司**的其它培训，学到了许多以前没有接触到的知识和理念。

正式进入工作岗位后，起初，感到一切都很茫然，我虽然是学机械专业的。在学校只学习了一些理论知识，实践的机会很少，思想汇报专题车间是我学习和实践的好地方。到车间后发现以前在学校学的理论知识太肤浅，工作起来非常困难，在工地我就向工人师傅虚心的请教，有不明白的地方我就问。对这些设备图纸看起来都是很忙然，只有走上工作岗位后，才知道自己的学识很肤浅，要学习的东西很多，所以，我就虚心向师傅请教，多问，多看图纸，立足于岗位工作，从基本做起不怕不会，就怕不学，不问。

在见习期间，由于我勤奋好学，加上师傅的指导有方，很快，就对公司的设备有了基本的了解。见习期，我的工作主要是协助师傅装配，到库房领零部件，同时，也是对零部件有一个认识，在装配中，知道它在整个设备中所起的作用。在装配工作中，只能做一些基本的工作，攻丝，钻孔之类的。虽然这些工作看起来不起眼，但是，它也是做一个装配工作应有的基本功夫。

所以，我对这些小的工作，做的也是特别仔细，做不好的话就要别人来返工，同时也是浪费别人的工作时间。

在工作的同时，我也发现自己的机械制图能力不是很好，我结合工作的需要和我个人的实际情况，重点学习了autocad制图方面的有关知识。使得自己在机械制图方面的基本功有了很大的提高。这给我以后的工作带来了很大的帮助。

>二、20xx的工作成绩

经过一年多工作的锤炼，我已经完成了从学校到社会的完全转变，已抛弃了那些不切实际的想法，全身心地投入到工作中。随着工作越来越得心应手，我开始考虑如何在工作中取得新的成绩，以实现自己的价值。我从来都是积极的，从来都是不甘落后的，我不断告诫自己：一定要做好每一件事情，一定要全力以赴。通过这一年的摸打滚怕，我深刻认识到：细心、严谨是所应具备的素质，而融会贯通、触类旁通和不断创新是*庸或优秀的关键因素。

通过这一年的工作实习，使我在机械知识和工作方面，都有了很大的提高。

货物列车司机工作总结3

自20xx年x月以来我很荣幸来到xx公司从事金融销售工作，转眼三个月的试用期过去了，在**的言传身教、关心培养下，在同事们的**帮助、密切配合下，我不断加强事业部业务学习，对工作精益求精，较为圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，个人职业素质和业务能力都取得了一定的进步，为今后的工作和学习打下了良好的基础，现将个人工作学习情况总结如下：

一、对公司的认识

从刚到xx公司对于金融事业部的业务比较陌生，到经过三个月的学习及**和同事的指导，使我对公司管理结构和事业部等有了较为深刻的认识，对自己所在岗位的工作内容有了大概的了解。公司业务范围主要划分为金融、司法以及智能化等三大领域，**分公司主要包括湖北分公司、江西分公司、湖南分公司、河南分公司、广西分公司、云南分公司以及新疆分公司等。我们金融事业部技术**中心主要对分公司技术进行协助**。

二、工作方面

入职不久，适逢xx分公司农行前段联网项目中标。xx分公司因去年才成立不久，技术力量相对薄弱。我被派过去做技术**，主要负责农行前端联网前期摸底做方案及预算。xx省我们主要是负责xx和xx两市的前端改造。通过一个月的时间，我前端网点摸底以及同甲方市分行保卫处**交流，圆满完成了xx市79个网点以及湘西28个网点的设计方案及预算，共计900多万。

金融技术**中心除了对**分公司技术**外还需对中心业务拓展的项目进行**，4月上旬，金融事业部与xx省xx公司在整个金融业推广智能分析系统，我负责学习省试点安装调试。经过几天的测试以及与捷尚技术员沟通最终完成了xx智能分析、柜员窗口人脸叠加以及视频质量诊断等系统的试点安装调试工作。

三、学习生活方面

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性：

一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛吸取各种“营养”，积极准备二级建造师的考试。

二是向周围的同志学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，主动向**、同事们请教，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法；

三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。

三个月来我在**和同事们的帮助和**下取得了一定的成绩，但我深知自己还存在一些缺点和不足，与工作需要和**要求相比，还有一定差距。

一是做事还不够细心，容易造成一些漏洞。

二是工作的预见力和前瞻性还不够强。

三是工作的灵活性还不够。

在今后的工作中，我要努力做到戒骄戒躁，坚定**信念，加强理论学习，积累经验教训，不断调整自己的思维方式和**方法，在实践中磨练自己，成为单位需要的优秀人才。

货物列车司机工作总结4

从春夏到秋冬，时间就像钢轨一样向前延伸着，似乎没有尽头。

走出校门，刚到铁路时的我，面对艰苦的工作环境，我曾有许多疑虑和畏惧。但是当我进入到库尔勒机务段的时候，我就知道自己从此将与机车结下不解之缘。虽说很早就听说过前辈和老铁路师傅们的事迹，但是火车司机这个职业对于我来说还是非常陌生的。登上机车，几个零部件、几千条电器线路、噪音、高温、磁场，还有没有规律的生活，我一度失去了信心。随着工作的时间越来越久，对机车乘务员这个行业了解的也是越来越多。作为一名机车乘务员，我的工作不仅是要配合司机、瞭望信号、处理故障、同时还要对机车做很多的了解。从刚开始的机车部件一口清，到机车电器部分的实操演练。这些一点一滴的记忆都一直深深的刻在我的脑海里。我知道，只有严格要求自己才能乘着一份热情真挚的态度去对待工作。

不知道是苍天垂青于我还是我命好，一毕业就有了一份儿很不错的工作，让我没有遭受找工作的奔波之苦。

今天的我，依然对于自己能拥有目前的工作而骄傲和满足!我是幸运的，没有毕业即面临失业，在目前严峻的就业压力之下，多少大学生还没毕业就在人才市场拼命找寻工作。与此同时还有成千上万的大学生找不到工作!

在我看来，那段“等待”的时光是漫长而痛苦的，基本上跟毕业即失业回家是一个概念。日夜期盼的通知等到了，我得以凯旋回到我的家乡，进入库尔勒机务段工作!就此，我不用再经历每日的等候，我也不用害怕毕业那一天的到来，父母在家中也真心会为我感到高兴。所以进入机务段的第一天起，我就告诉自己，我要全力以赴，努力当一名优秀的火车司机，把青春献给崛起的南疆铁路。

在我看来，人生就是活到老学到老的过程，机车乘务员的繁重学习任务，恰恰说明了这一岗位职责和责任的重要性!对于任何工作，我们年轻人能摆正心态也是重要的。我想做一名机车乘务员，趁我还年轻，我要用年轻的资本来做我想做的事。

未来，等我去挑战!

货物列车司机工作总结5

这段时间在货车驾驶工作中的努力使其成为了自己日常生活中不可缺少的部分，也许正因为享受着驾驶的过程才令我选择了从事货车司机的岗位，毕竟工作经验的积累以及驾驶技术的磨砺都能够在时间的流逝中得以实现，因此我能够积极应对货车驾驶工作中的难题并通过自身的努力将其解决，再加上前段时间转正为正式的货车司机从而让我开始总结这段时间完成的工作。

较好地完成货车的维护以及出发之前的准备工作，为了防止行驶的过程中出现安全方面的问题自然需要做好相应的维护并排除故障才行，因此我在初期的工作中注重于对货车的维护并在每次出发之前都做好详细的检查，毕竟作为司机为无法在车辆维护方面有所成就自然难以胜任当前的岗位，所以我在请教其他司机的同时也会思考行驶过程中可能存在的问题并尽量在短期内将其解决，无论是车胎还是燃油方面都应当进行严格的检查以便于更好地完成货物运输工作，另外对于故障的排查也能够及时通知技术人员并通过及时解决保障车辆的行驶。

在出车任务中能够较好地遵从公司的安排以便于满足用车需求，毕竟在货物运输中常常需要根据公司的派车单进行调整自然要做好相应的准备，无论是否存在出车任务都应当服从**的安排并及时向管理人员汇报行程与货物运输方面的工作，而我在磨砺自身驾驶技能的同时也具备着较高的责任心导致从未因私事将货车借给他人，货车司机的职责令我明白自己应当努力提升综合能力才能够更好地适应工作中的要求。

行驶过程中较好地遵从了交通规则以免因为自身的疏忽导致不必要的麻烦产生，尤其是车辆的检查以及货物的装卸方面应该要引起足够的重视才行，毕竟在货物较重的情况下因为自身的疏忽导致轮胎胎压方面出现问题是不得不偿失的，而且不能因为贪图些许的利益便坐视超载的情况发生以免产生车辆**被扣的隐患，既然选择了货车司机的工作就因该爱护好车辆以便于将其完整地转交给公司，而且面对与以后的职业发展也要尽可能在货物运输工作中保持稳妥的作风才行。

正因为货物运输工作中的注意事项有很多才不能够因为自身的疏忽导致问题产生，所以我会积极应对工作中的挑战并通过时间的积累提升自身的驾驶技术，而车辆作为驾驶工作中的伙伴也要做好相应的维护工作以便于陪伴自己走得更远一些。

货物列车司机工作总结6

20xx年，是全面深入贯彻*的***精神的开局之年，是集团公司实施“十二五”规划承上启下的关键一年。一年来，集团公司**按照全年工作总体部署，认真贯彻落实集团公司提出的“抢抓机遇、锲而不舍、实事求是、不断创新”的要求，从**工作实际出发，按照“以发展为主题，以**为主线，以职工为根本，以基层为重点，以**为动力”的工作思路，全面履行**职责，着力构建“有为、**、温馨、活力、魅力、实力、责任”**，团结带领广大职工当好主力军，拓展新作为，做出新贡献。

>一、推动经济生产，建设有为**

一年来，集团劳动竞赛**小组在集团*政**的**下，以“当好主力军，建功十二五”主题，在集团**开展的劳动竞赛活动中，紧紧围绕企业中心，团结动员广大职工为全年各项任务目标的完成，特别是在劳动竞赛活动的**、管理、总结和提高等方面取得明显成效。

(一) 创新竞赛项目，劳动竞赛出实效。集团劳动竞赛**小组结合集团经济工作实际，及时调整、增加竞赛项目，细化完善竞赛方案和**管理**，使竞赛活动取得了实际效果。集团各级****定期召开劳动竞赛工作推进会，在竞赛实施过程中层层部署发动、广泛动员、深入宣传，调动和发挥了职工的生产积

极性和创造性，保证竞赛活动的健康开展。

(二) 加强班组安全建设，促进企业安全生产。集团**针对企业安全生产和**劳动保护工作要求，继续开展“安康杯”竞赛活动，会同企业安全部开展班组安全操作法征集评选和“安康杯”竞赛。集团30多个班组推荐参加安全操作法评比。“安康杯”竞赛即促进了企业的安全生产，又提高了企业班组的安全建设。“安康杯”竞赛品牌受到高度关注和认可，也扩大和树立了**燃气在全国同行业间的影响和威信。

(三) 承办技能大赛，培养高技能人才。集团公司承办了20xx年**市“燃气杯”职工职业技能大赛，创新开展“燃气行业焊工”“燃气查表计费工”技能比赛，大赛吸引了企业近千名一线职工参加，为职工技能提升创造了条件，搭建了*台，同时通过大赛培养建立了一支无私奉献、技术过硬的专家团队。积极参与全国第二届技能大赛**工作，承担起**市**队的**、协调、选拔、集训和参赛任务，****队在最终的决赛中取得了2项团体冠军、2项个人冠军的骄人成绩。通过训练和比赛中即锻炼了队伍，又提高了一线职工的工作技能，受到职工的广泛赞誉。

(四) 关注职工职业发展，在企业职级职系建设中体现**作为。一是积极参与前期工作调研，提出了将企业一线劳模先进纳入职级职系中的建议，找到**工作结合点；二是为突出企业劳模先进示范引领作用，提出“加大劳模先进在薪酬分值中的比重，进一步体现其激励作用的建议”得人力资源部门和试点单位**；

三是在广泛调研的基础上编制了《劳模先进、竞赛标兵、技术能手职级职系评定分值方案》，提交集团公司人力资源部，纳入三家单位的试点方案中。**参与企业职级职系建设，体现其服务企业、服务职工的新作为。

(五) 示范引领作用突显，劳模工作不断**创新。20xx年，集团**加大对劳模队伍的建设力度，一是**召开庆“五一”劳模大讲堂暨座谈会活动，帮助劳模拓宽了视野，促进劳模队伍引领示范作用的发挥；二是完成了集团劳模信息库建设，保证劳模管理工作的科学化、规范化；三是解决劳模因工作原因无法参加疗养活动的问题，制定切实可行的方案，保证劳模的休息休假；四是做好劳模培养选树，一年来有2名职工获得***劳模和全国五一劳动奖章称号。

>二、维护职工权益，建设****

加强企业**管理，确保职工的参与权、***、**权的落实是集团公司两级****的重要职责，一年来集团公司**从加强企业**管理，维护职工合法权益的角度出发，保证企业劳动关系的**稳定。

(一) 落实职代会为主要形式的**管理工作。1月16日召开二届四次职工**大会，审议企业业务招待费用使用情况等七个报告，不断规范职代会**程序、**检查和决议的履行。按照新修订的职代会**评议*****，20xx余名职工**填

写了15000余张测评表，对所属单位****及成员进行**评议，不断加大职工的**和评议企业****力度。

(二) 开展培训，提高职工**、*****管理能力和水*。为强化职工**和****参政、议政和劳动争议调解员的能力和水平，集团**举办了200余人参加的“20xx年度集团公司职工**及****培训班”，110人参加的集团公司劳动争议调解员培训班。提高了**管理的参与意识和劳动争议调解员调解、协调、处理问题的应对能力和实践经验。

(三) 做好职工**提案征集评选工作。20xx年, 提案征集**小组对二届四次职代会征集的17件职工**提案进行立案研究讨论。12件立案提案于6月底前完成全部承办及答复工作, 提案人对办理工作满意率达100%, 在这些基础上评选出了《建议集团人力资源部完善各工种等级晋升机制》、《关于在调压箱上增加操作及故障排除说明》为本届职代会的优秀提案。

(四) 探索企业**管理工作的延伸。为建立更加完善的**管理途径, 帮助职工**全面了解、掌握集团公司建设发展、重点工作实施情况、法律法规落实情况、职代会决议的执行情况。的巡视检查、**, 集团**探索职代会闭会期间职工**作用的发挥, 制定了《集团公司职工**巡视**》, 并由职工**团长联席会扩大会议成员审议通过, 将要实施的职工**巡视**, 是企业**管理工作的创新和延伸。

(五) 落实集体合同履行情况**检查。为更好地贯彻落实集体合同*等协商**, 规范集体合同管理, 构建**企业、**劳动关系, 集团公司于8月份开展了20xx年度集体合同履行情况检查。各单位做到了落实集体合同的具体做法有亮点、总结经验有体会、*等协商有成果, 为集团公司开展集体合同*等协商工作提供了丰富而宝贵的实践经验, 履行情况在集团公司二届五次职代会上进行了报告。

(六) 畅通职工诉求渠道。“职工热线”栏目是职工参与企业**管理、关心企业**发展所建立的快捷渠道, 集团**对职工通过热线反应的10条问题疑惑、意见建议进行收集、整理和及时反馈, 有效解决了职工反映的问题, 充分体现了集团公司关心职工、依靠职工和构建**企业的愿望。

>三、关注职工生活, 建设温馨**

一年来, 集团**认真落实市总**《关于深化**三级服务体系参与加强和创新社会管理的意见》文件精神, 不断深化“服务职工在基层”活动, 以建设“职工之家”为载体, 积极探索企业**在三级服务体系中的职责定位、服务内容、服务形式。丰富发展“职工之家”服务职工的功能, 不断提高服务职工的能力和水平*。

——单位司机个人工作总结菁选

单位司机个人工作总结【推荐】

货物列车司机工作总结7

清洗队上半年工作总结转眼20xx年半年已过去了, 回首这半年来的工作, 虽平常单调, 但一路走来仍有不少心得体会, 现就半年来的工作总结如下:

>一、狠抓了安全教育, 确保安全作业

认真执行“安全第一、预防为主”的方针, 切实把安全教育放在首位。

一是经常利用开例会和出车前进行行车安全和作业安全教育。

二是要求司机合理安排好工作和休息, 做到疲劳不驾车, 酒后不驾车, 不开英雄车, 平常对车辆勤检查, 勤保养维护, 发现问题及时解决, 做到车辆不带病上路, 驾驶人员不带情绪开车, 确保安全行车。

三是加强对新招驾驶员的考核把关, 在这半年里共新招司机3人, 我们对新招驾驶员逐个进行面试、面谈和技术考核, 把好入队驾驶人员的技术关。半年来清洗队未发生任何车辆安全事故和作业安全事故。

>二、高质量完成道路的清洗工作

为进一步提高城区道路机械化作业率, 有效的提升城区道路的清洁程度, 我们制定了详细的工作方案, 由于我县的车辆和外来人员的增加, 给我们的作业带来很多不便从4月份开始, 处根据实际情况增加了洒水车2台, 取消了上半夜作业时间段, 全部改为零点后作业, 虽然作息时间很残酷, 但大家没有怨言, 并以炽热的爱岗敬业精神投入在工作中, 不管是刮风下雨还是严寒酷暑都能够牢记自己的使命严格按照攸县城区道路机械化清洗作业方案要求作业, 严守作业制度和规定, 确保清洗作业路段达到无积尘、泥沙, 无漏洗痕迹, 路面和交通标志能够见本色的质量要求, 通过清洗队全体员工日以继夜辛勤工作, 城市的形象得到了进一步提升, 良好的生活环境受到了广大市民的称赞。

>三、及时做好清洗应急处理工作

在清洗队的日常工作时段以外，城区内会经常出现很多需要应急处理的清洗，如省、市各项检查，渣土车带泥上路、临街燃放鞭炮等等，在无规律、出车次数多、车辆紧、任务重的情况下，我们合理调度车辆和人员，半年来加班出车次数达到132车次，派出人员278人次。没有因为车辆和人员的问题而影响单位的工作。

>四、加强了全队人员的思想教育，认真遵守各项规章制度，提高了全体队员的素质

总之半年来，经过全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别司机开车不负责、个别员工违反单位制度等，我们决心在今后的工作中克服缺点、改进不足，为进一步提升环卫整体形象，将城区环境卫生和清洁程度有效的提质推向一个新的台阶，为“创建国家卫生城市”充分发挥好应有的作用。

货物列车司机工作总结8

到机关工作x年来，我时刻把安全行驶放在首位，把做好服务作为根本，把提升业务作为动力，紧紧围绕“安全、高效、节约”的目标，立足本职，踏实工作，本分做人，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作，得到了同事和**好评。

一、学习业务，提高素质

虽然**的是司机这一行，从没放松过对自己的要求。*时我认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。积极参加安全学习，听从交通**指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了每年都安全行车无事故。

二、爱岗敬业，做好服务

算起来开车也有x年了，在*时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时，任劳任怨。在**和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位**，我都兢兢业业、始终如一。我觉得，干好本职，就是对楚州最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

三、严格自律，务实做人

在*时工作中我严格要求自己，切实遵守办公室各项规章制度**。不以**和办公室之名向基层或乡镇谋取个人私利；严格按照规章**出行、保养和维修车辆，不沾单位便宜；严格按标准核报各类票据，不图个人小利。对人真诚，团结同事，无论是****还是普通同事，都一视同仁，确保准时有车、确保安全出行、确保服务周到。多年来，我良好的服务态度和工作作风受到了**或同志们的一致认可和好评。

总之，在以后的工作中，我会继续在驾驶员的岗位上，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度**和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，确保车辆安全出行，确保服务及时周到。

货物列车司机工作总结9

20xx年来，在公司**及部门**的关怀**下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

>一、工作完成情况

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从**，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局（公司）车辆管理相

关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章**，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>二、工作中的不足及今后的发展方向

20xx年将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的`工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

- 1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。
- 2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

货物列车司机工作总结10

一年来，在思想上按*员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成**和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

一、在思想上，认真学习理论、领会会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等**关注**国际形势，学**的基本知识和有关**思想文件、书籍。积极参加办公室**的各种**学习及教育活动；积极学**的方针**和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水*和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，*时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。*时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让**和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了**和同志们的好评和欢迎。

三、20xx年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了**及办公室安排的各项任务。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区**督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向**汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤**，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合**和其他科室加班。早上不接**上班时，提前到局里给**办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误**交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规**，做一名合格的社保人员。

六、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

七、今后努力方向

在新的一年里，在**的正确**下，我决心认真提高专业技术水*。做到：

- 1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理；
- 2、对**安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的'事情在今天做好；
- 3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性；
- 4、有问题积极与**进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望**能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提**化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在*凡的工作岗位做出不*凡的业绩。

undefined

货物列车司机工作总结11

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给**的车辆服务工作。为了更好的为**服务，我在较短的时间内熟悉了**的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误**工作的事情。同时，我把为**服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在*时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在*时始终持续干净整洁，给**以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向**汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为**的服务工作。**外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随*外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让**不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章**，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车**，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通**指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充

电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确**下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

货物列车司机工作总结12

光阴似箭，岁月如梭。转眼一年又过去了，20xx年，在公司**的正确决策和部门**、同事们的帮助下，本人认真对照自身工作职能，根据公司的工作安排，严格要求自己。同时坚定工作理念，加强专业知识学习，切实转变工作作风，认真履行工作职责，以实际行动精心维护基站，确保2G、3G移动网络的畅通，积极为公司创收，最大限度地提升了公司以一体化专业服务，聚焦客户需求，成就客户价值’经营理念，现将一年来做的工作简要总结于后：

>一、努力锻造自我，养成良好的工作习惯，掌握娴熟的专业技能

自20xx年进入基站维护（移动维护）行业以来按照公司的要求和工作安排，通过参加公司**的培训课和自学后。能熟练地对基站及配套设备进行维护。为以后的线路维护工作打下了良好的基础。树立了完整的通信网概念，对WCDMA无线基站的维护优化产生了强烈的学习求知欲。在公司及部门的安排带领下，积极参加公司**的内训。

>二、刻苦钻研技能，强化自身的工作能力，培养积极主动的工作意识

经过不断学习，不断积累，我能够从容处理日常工作中出现的各类问题，各种故障，保证了本岗位工作的正常进行，我能够以正确态度对待工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去，积极提高自身素质，争取工作的主动性，从而具备了较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

>三、端正工作态度，弘扬爱岗敬业精神，牢固树立企业

主人翁责任感我坚持自我的反省且努力地完善自己的人格，无论什么情况下，我都以品德至上要求自己，而遵守职业道德是能胜任这项工作的基本前提，无论何时何地我都奉行严于律己的信条，并切实地遵守它。我作风扎实，关心同事，团结同志，注重细节，追求完善，不找任何借口，认真履行岗位职责。每当在工作中遇到棘手的问题时我总是非常诚恳的向同事请教，坚持不达目的决不罢休的精神。

在雷雨季节里和其他同事一起共同抢修，共同处理疑难故障，共同学习，共同提高。在这一年的工作中，我以一名退伍**和优秀维护人员的****严格要求自己，得到了客户公司**，公司**及同事们的好评。但是，检查起来，所存在的缺点毛病也是不少的，还需今后努力改正。主要缺点还有以下几个方面：一是理论知识的‘学习还是欠缺，还存在有懒惰思想；

二是工作虽然很努力，可是个人能力还有待提高，传帮带成绩还有更多提升空间。今后，我一定在公司**及全体同事们的帮助下，加强学习，提高工作能力，使自己的思想和工作都能更上一个台阶！在以后的工作中我会更加的虚心请教，不懂就问。

因为，我深知自己在工作中还存在着许多不足：专业知识还不够全面，有待更好的学习；

需要**和同事们的帮助和自己的努力。还会从基础上提高自己的技术，认真地做好工作计划安排完成好上级下达的各项任务，认真的配合班组长，团结同事，尊重**，立足本职，以严格要求为准则，锐意进取，为公司作出更大的贡献。

货物列车司机工作总结13

通过20xx年一年的工作，在**和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

>一、主要工作

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬**，团结同志，做好服务，认真完成**交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受**下派的出车任务x余次，安全行驶里程x多公里，本着每出一次车要为乘客和**负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么**天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受**和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为**办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章**，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从**安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”**，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与**和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

更多总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发