

# 高铁吊装班工作总结合集37篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/257281.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 高铁吊装班工作总结1

- 1、严格门卫制度，加强值勤值班，严格校规校纪，强调学生进入校园(包括节假日)不能骑车，学生进出校门时均有学生文明礼仪岗在校门口进行检查。
- 2、加强课间管理，课间、中午安排有一名值日教师到各班巡视，杜绝学生在课余时间滋生事端。
- 3、进一步发挥校外辅导员的作用，邀请校外辅导员经常性的到校对对学生进行法制及安全知识的教育。
- 4、崇尚科学文明，反对封建迷信。
- 5、加强交通安全法规教育，经常性的进行交通安全常识讲座，教育全体师生注意交通安全。
- 6、加强对学生的防煤气中毒、防食物中毒的安全教育。
- 7、定期联系家长，齐抓共管，不断提高家长对安全工作的认识。

总之，在学校要创设安全稳定的学习生活环境，全面提高教育教学质量，全面推进素质教育，把安全工作列入学校工作的重要议事日程，扎实工作。才能建立“平安、和谐校园”。

集团公司“ ”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试，

二、开展生产系统起重设备的专项检查，发现三处隐患：

(2) 天安公司行车行走轨道轻微变形。

(3) 原料分厂龙门吊抓手钢丝绳磨损，对于检查发现的问题已下发整改单要求各单位立即整改

，并将整改结果反馈安环部，天安公司行车现已停用。

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

这次培训学习，花了很大一部分时间去学习生产安全、交通安全和消防安全的知识，因为安全是人们非常重视的东西，人们通常会把安全放在首位，也就是我们经常说的安全第一。虽然平时我们也学习过一些安全方面的东西，并参加过消防演习等活动，但并没有这么系统的，并联系我们以后的工作岗位进行培训过。通过这次培训学习，了解了涟钢的诸多会发生不安全事故的因素，甚至有的达到了恐怖的程度，这次我们学习了该怎么去预防它，避免它，并杜绝它，让我们以后能好好的在工作岗位上保护自己。对于交通和消防方面，了解了很多交通方面和消防方面的知识，让我们以后能更好的远离危险。坚决将我国的安全生产方针安全第一、预防为主、综合治理贯彻到底。

有工作前没有养成良好的工作习惯，没有认真的听老师宣读比赛的注意事项。没有用尺子量取杆顶到横担安装处300mm的距离。工作时没有认真听讲是一方面，另一个非常严重的错误是自作聪明，投机取巧了。考试前，我将三个比赛用杆，在实训训练时都量出了300mm的距离。并拿石子画出横线，做好记号。我原以为可以为比赛节省时间，但最后的结果我是聪明反被聪明误了！这次的教训不仅仅是丢了一次状元的奖状，如果不注意自己的这些缺点，在以后的工作中如果还是耍小聪明，投机取巧，失去的可能就是自己的生命了，因为我们从事的是高危行业，所有的工作程序一定要按部就班，按程序办事，绝不能有半点马虎。所以通过这次比赛的失利，我总结出，在以后的工作中要脚踏实地，勤勤恳恳的做事。干什么都要认真仔细，绝不能再干投机取巧的事了！记得刚参加工作时，我的鲁师父告诫过我，年轻人做事千万不能偷懒，嫌麻烦，什么事情都混。就算你一时混过去了，日后你混的这件事一定会回来找你的麻烦，而且还是个不小的麻烦，它会让你后悔莫及的，在比武的这件事儿上就给我上了一堂让我刻骨铭心的一课！

为认真贯彻落实公司年度安全生产会议精神，全面提升员工的整体素质，强化职工的安全意识，确保实现全年的安全目标和生产任务，公司从元月16日-18日开始对公司各部门及一线生产骨干进行安全生产知识培训，大力宣扬“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针。通过专家们深入浅出地讲解，学员认真地学习了相关知识，学员们的安全理念、安全意识、风险防范能力与职业责任均得到了进一步加强，现将此次培训的主要工作总结如下：

一、领导重视，组织健全，是安全生产知识培训取得成功的保证。安全生产知识培训作为落实公司年度安全会议精神，广泛开展学习活动的一个重要组成部分，是提高员工素质确保安全目标实现的重要手段。公司领导对培训工作非常重视，专门在办公会议上强调了各部门责任，质量安全部制定了培训方案和具体实施计划，并与公司各部门进行了协商沟通，同时要求公司各部门、项目部积极配合培训工作的展开，督促各部门及生产一线员工参加培训，责任到人，培训过程严格按照计划进行。有了领导的支持和合理的培训计划做基础，整个培训过程中，员工积极响应，培训热情很高。培训主要由省安监局、长沙市海事局、市消防中队等单位的专家负责。按照公司培训要求，授课人认真编写了相关教案，质量安全部汇编了相关资料发放到各个学员手中，培训采取集中培训和自学相结合的形式，员工培训过程历时两天半，共有39名员工参加，基本实现了停泊待工项目部安全责任人、船长培训率达到98%。

三、严格考核，奖惩分明培训过程中，质量安全部对学员进行了严格地考勤，每次上课均进行签到、点名。培训刚结束马上进行理论考试。理论考试采用人力资源部拟定的试卷，考试成绩和员工的绩效挂钩，并对考试前七名及全出勤率的学员给予了物质奖励。这次培训考试的参考率达到80%，合格率达到88%。

四、深入调查，收集意见在培训过程中，质量安全部及时就此次培训的效果及公司安全方面的工作情况，在所有参加培训人员中进行了问卷调查，共发放问卷调查表27份，收回27份，反馈率达100%，职工积极踊跃的提出了各自的看法和建议，质量安全部对意见和建议进行了归纳总结。（见附件）

通过此次培训学习，员工在安全理念、安全意识、安全风险防范和职业责任四个方面有了很大的进步，通过活动的开展，加强了企业员工凝聚力和向心力，提高了员工的集体意识，培养了员工敬业爱岗的精神。

## 五、存在的问题和建议

本次培训工作虽说做了一定的工作，取得了许多进步，但离公司的目标还有差距。总结过去是为了更好的做好今天和明天的工作，在本次安全生产知识培训工作中，主要存在的问题如下：1、培训的内容在理论和实践相结合上还有一定差距，更须加强实际操作的培训。2、培训参与的人员不积极，培训时间短，公司各部门经理、职员及项目经理参与度不高，内容形式还有待充实。3、个别员工对培训的意义认识不足，对培训重视不够。建议在今后的安全生产知识培训中，增强对员工实际操作能力的培养，增强培训工作和培训内容的针对性、实效性，强化培训纪律要求。

安全生产培训工作是一项长期、艰巨的任务，关系到公司稳定健康的发展，任重而道远，今后我们将持之以恒地进一步做好此项工作，使公司的安全培训工作再上新台阶。

## 高铁吊装班工作总结2

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

### >一、在思想方面

作为一名码头吊车司机。心系码头，在工作中能以大局为重，切实的做好一名员工的职责和义务，并荣获公司颁发的“xxx”称号。

### >二、本职岗位方面：

1、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

### >三、存在的不足

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

## 高铁吊装班工作总结3

尊敬的各级领导，大家好!

20xx年的工作，是在段领导和车间领导的正确领导和全体职工的支持帮助下，平邑线路圆满完成上级领导交给的各项任务，本年度里平邑线路工区共完成维修道岔12组、线路维修2km，保养道岔3组，充石下行新线开通整治，东平线接管，以及认真完成了各项临时性任务。

本年度里，平邑线路工区轨检车任务较去年有了很大的提高，优良率达到了段指定的目标，同时，车载仪和添乘仪晃车得到了有效地控制。安全工作有序进行，没发现严重的“两违”现象，借此机会，我将一年来平邑线路工区的工作情况向大家作以下汇报:

### >一是严守作业安全。

“安全是铁路运输永恒的主题，是一块班组必须严防死守的阵地，丢了安全就砸了饭碗，失去安全这块阵地就失去一切”，这句话是我们班组长对职工开展安全教育的口头禅，工区工班长和安全员，在日常作业中坚持做到嘴碎一点，安全教育不离口;心细一点，安全预想，尽量周到;腿勤一点，作业过程中加强检查。我们还根据工区职工作业中的表现，对职工安全自控能力进行了排摸调查，对于个别责任心差，安全意识谈薄的职工，不断加强教育，在工作中，工班长还把他们作为重点对象进行控制，坚决执行“谁的自控能力差就加强对他的互控、联控，不让一名职工在安全上掉队”的原则。在带班作业的过程中，工班长，安全员对于违章违纪行为大胆管理，发现问题总是及时指出，并组织职工集体讨论，职工们认识到抓安全是对事不对人，是为了大家共同利益，不但理解了，还逐渐形成了“违章违纪人人管”的良好氛围，向着安全自控型班组方向发展。

### >二是严把设备质量。

保持线桥设备状态的均衡良好，是工务部门的主要使命，我们首先从每月的设备检查抓起，从工班长的参与抓起，因为只有工班长亲自参与设备检查，才能对自己管理的设备做到心中有数，才能更合理地安排工作，确保生产任务的顺利完成。俗话说得好“滥干不如精干”掌握了设备质量的第一手资料，我们便对管内的薄弱环节进行重点整治。上行k82-k84路基翻浆，线路几何尺寸变化快，20xx年频频出现车载仪三级病害，由于我们下半年来勤检查，勤处理，不但有效地控制了几何尺寸的变化量，也使线路基础日益稳定。同时，在段领导和车间领导的帮助和指导下，我们还对站场，进行了深加工，对道岔进行了加强处理，基本上做到了把设备质量创优与打造工区品牌有机地结合在一起。

### >三是严肃制度落实。

这里，换句话说就是“按标准开展工作”。通过近几年的锻炼，我们认识到段上每出台一项规章制度，必定对安全生产起着积极的促进作用。为此，凡有新的制度出台，都组织相关人员进行学习，我们并细化了安全管理措施，分解了工班长的工作压力，使更多的职工参与班组管理之中，通过落实《安规》、《维规》，推进落实精细化作业标准，综合维修质量明显提高，遵章守纪蔚然成风。总之，班组的管理者从严肃制度落实中尝到了甜头，达到了班组管理逐步规范的目的，职工从严肃制度落实中尝到了甜头，形成了安全生产与经济效益双赢的良好局面。

### >四是关心职工生活，做好后勤保障，使职工安心工作。

职工最关心的问题有三：一是奖金分配;二是休息休假;三是伙食。细心周到的关心职工生活。职工是班组最宝的财富，是各项生产任务的具体实施者，细心周到的关心职工生活与搞好安全生产密不可分，为了控制伙食费，我们派职工轮流买菜，让大家掌握市场行情，伙食费用清晰、透明，每月的伙食费张榜公布。为了大家吃的顺心，我们经常根据大家的口味变换食谱，有职工生病，工班长便主动关心照顾，拿药打水，做病号饭。开展班组管理工作要抓住先机，把各项工作做在前面，只有这样才能从容应对各种问题，我们在每月初，都根据生产任务情况和段月度交班会的重点工作安排做出全月工作计划，合理安排劳动力组织实施，当月工作提前完成后，便主动去做下月的正常任务，将赢得的宝贵时间，用于职工的调休，有效解决了休息与生产在时间上的矛盾，解决了职工调休这个“老大难”问题，使大家在安全生产中时刻保持充沛的精力。

#### >五是抓好“三线”建设

。建线就是建精神。对于段开展的“三线”建设，我们一方面加强管理，巩固既有成果，延长段“三线”建设投入的利用周期;另一方面发挥职工群众智慧，不断在巩固成果的基础上创新。“三线”建设的开展丰富了职工的生活，陶冶了职工的情操，使平邑线路工区这片土地上荡起了无限生机。

#### >六是开展节能降耗

。减少生产成本，是提高企业效益的重要手段。20xx年，我们积极开展节能降耗活动，使全体职工养成了节俭的生活和工作作风。每日作业，我们都清点职工的工具，收工后一一对照，对于损坏的工具，使用者必须讲清原因，并经材料员许可后方准更换，做到了工具定人，避免丢失和意外损耗;每一处用电开关我们都有指定的节能负责人，工班长每日对节能情况进行检查;每日作业过程中，我们都及时将旧料收回工区，分类摆放，能利用的尽量重复利用;以上，是开展班组管理情况的汇报，希望大家多提宝贵意见，帮助我们工区在各方面工作更进一步。

## 高铁吊装班工作总结4

、\_非常重视安全工作，特别是12?2重大煤气中毒事故以来，我校认真贯彻省、市、区教育局主管部门的专题会议精神，“提高自我认识，加强管理，以对学生、对家长极端负责的精神做好学校安全工作。”为此，我校确定了安全工作的指导思想及总体目标：以树立安全意识为主线，以强化层层管理责任制为核心，以落实具体措施为重点，及时全面排查、清理和整顿校园内安全隐患，努力创建一个管理有序、防控有力、整改迅速、环境安定、校风良好的安全文明校园，确保学校良好的教育教学秩序及生活秩序中稳步发展。

为确保安全工作的正常开展，我校制定了《关于进一步加强学校安全工作的实施方案》，落实了安全工作责任制，学校领导加强了有关人员的安全工作责任心，真正使学校安全工作落到了实处，杜绝了责任事故的发生。成立了安全工作领导小组，由校长挂帅，统一指挥、协调各班工作的开展，第一时间传达贯彻落实上级有关部门关于安全工作的指示、任务和要求;各班班主任具体负责一线安全管理，明确分工和职责。坚持“谁主管、谁负责，谁带队、谁负责，谁主办、谁负责，谁检查、谁负责，谁验收、谁负责”的原则，将校园安全工作实绩与各班级和教职工学期评估相挂钩，实行安全责任事故一票否决制，确保了各项安全工作落在实处。

## 高铁吊装班工作总结5

集团公司“ ”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试。

二、开展生产系统起重设备的专项检查，发现三处隐患。

(1) 管网部脱硫箱行吊行走轮轴承断裂，行吊钢丝绳断裂严重

(2) 天安公司行车行走轨道轻微变形

(3) 原料分厂龙门吊抓手钢丝绳磨损，对于检查发现的问题已下发整改单要求各单位立即整改，并将整改结果反馈安环部，天安公司行车现已停用。

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

## 高铁吊装班工作总结6

现在社会发展飞快，农村建设成了当前首要重点问题，而这一点，也就使我们的吊车成了热门行业，今天我们就吊车来做一下总结。

什么是吊车？我们习惯性统称为吊车，其实它还有一个名字，起重机吊车，分为大型和小型，小型起重机是小型吊机和底盘组合在一起的一种运输车辆。是由起重臂、转台、机架、支腿等部分组成。通过变幅、伸缩、回转、卷扬等机构的动作来实现小吊车的机械动作，通过不同动作的组合实现起重作业。

吊车又分为可移动式 and 固定式，可移动吊车有：汽车吊，履带吊，行吊等；固定式有：码头吊，龙门吊，塔吊等。移动吊车应用于我们身边的就是汽车吊，随车吊，还有自制小吊车，我们就着重说一下这些移动吊车的有关知识。

基于我们所在的环境，我们一般所用到的吨位就是3--20吨，有些地方需要车身小，而且不用挂牌的，就可以选些自制小吊车，有些人会质疑自制的小吊车会不会比汽车吊性能差些，别看自制小吊车车型小，但它的配置很高，方向助力，无限旋转，全液压支腿，大架往后伸缩可延至1米。

汽车起重机吊车就是将起重作业部分安装在通用或专用汽车底盘上的起重机，并具有载重汽车的行驶性能。为了满足在恶劣条件下的行驶要求，派生了具有越野性能的汽车起重机。

汽车起重机具有如下优点：

- (1) 行动自由，在它的起重能力及外形尺寸容许条件下，能够在整个工厂内或货场内承担绝大部分的起重工作。
- (2) 它除了作为一台起重机使用之外，可以在臂架上配装各种拉铲抓斗、挖沟器和铲子进行其它工作。
- (3) 不需要架空轨道等固定结构，因此可使基建投资、生产成本或维修费用降低。
- (4) 本身具有独立的动力装置，不需要装设馈电电缆或接触导电装置。
- (5) 它可以把载荷放在地面上、地面下或比汽车起重机更高的地方。我们知道这些车主要应用于建筑用，安全是存在忧患的，所以对于小吊车的安全要求很高，首先对吊车司机的要求是非常高的，不仅要持证上岗，还要首席吊车的安全性能，吊车的“十不吊”要牢记。

- 1、超载不吊。
- 2、六级以上强风不吊。
- 3、散装物装得太满或捆扎不牢不吊。
- 4、安全装置失灵不吊。
- 5、吊物上站人不吊。
- 6、斜吊不吊。
- 7、指挥信号不明不吊。
- 8、埋在地下的构件不吊。

9、光线阴暗看不清吊物不吊。

10、吊物边缘无防护措施不吊。

不管要对这些牢记，还要做到：

1.起重作业现场必须照明良好。

2.捆绑重物的绳、索、链应平直而均匀，且捆绑牢固。

3.吊运时必须待捆绑及挂吊平稳、连接点牢固可靠的情况下，严格执行“三米三秒”规定。必要时起吊前应在重物上系上牢固的溜绳，防止重物在吊装过程中摆动、旋转。

4.使用双钩吊运时，必须使两钩受力均匀。

5.不准吊钩与钢丝绳同时挂在吊车钩头上使用。

6.在危险的时候，任何人都可以发出紧急停止信号，这时司机必须立即停车。

7.吊运时，选择绳、索、链的长度必须符合要求；绳索等的夹角要适当，最大不能超过120度。

8.吊运平板和圆形物件时，必须有3个以上的吊点来支持。

9.吊运中，任何人都应离开重物一定安全距离，严禁在重物底下通过或停留。不得将重物长时间吊悬在空中。

10.重物在移动时，重物底平面应高出移动道路上或运行线路上物体的米以上且不准在人头上越过。

11.不许用吊车吊人和易燃、易爆等物品，不准歪拉斜拽。

12.在装卸重物作业时，必须选好安全的位置。禁止将重物放在盖板上或蒸汽孔及管道、电缆上，且要安置好适当的垫物，防止工件滚落，不许用吊车将绳、索、链等从重物下硬拖出来。

13.吊运成批零散物件，必须使用专门的吊蓝、吊斗等器具，同时吊运两件以上重物，必须保持平稳，不得相互碰撞。

14.工作中严禁用手直接校正已被重物张紧的绳子，如钢丝绳、链条等。吊运中发现捆绑松动或吊运工具发生异样、怪声，应立即停车进行检查。

15.翻转大型物体时，应事先放好垫衬物，操作人员应站在重物倾斜方向的对面，严禁面向倾斜方向站立。进行兜底翻操作时，应把翻转用的钢丝绳挂在物件的底部或者侧面的一角，不准挂在侧面的中部。

16.吊运物件如有油污，应将捆绑处油污擦净，以防滑动。

17.使用手动起重机与滑轮组，必须正确选择，并有可靠的安全制动装置，使用之前必须注油。

18.悬挂斤不落和滑子时，应选择操作便利并有足够强度的梁架。

19.手动起重工具应挂在吊载物的正上方，垂直起吊。

20.用手动起重机起吊重物时，必须用附绳固定重物在空间中的方位。

21.凡有电路、电气设备、化学物品、煤气管道的地方，未做好防护措施禁止起升重物。

22.凡在人行道等场所工作时，必须划定危险区域，禁止通行。

- 23.当用两台滑轮组或斤不落共同起升和搬运物件时，必须选择性能相同的设备。
- 24.禁止使用有缺陷的斤不落和滑轮组工作。
- 25.使用卷扬机或推磨起升、移动重物时，必须将其固定牢固以后，方准进行。
- 26.使用的卷扬机，不论是机动或手动的都必须有闸等可靠的制动设备，以备在反转时，将重物固定住。
- 27.使用卷扬机必须用人力或机动力控制重物下降或放绳的速度。
- 28.使用推磨工作时，留绳者注意绳子不准骑马或缓扣。29.在推磨或卷扬机卷筒上，绳索至少保留缠绕3圈。
- 30.在高处指挥时，指挥人员应严格遵守高处作业的安全要求。
- 31.工作结束后，所使用的吊、索具应放置在规定地点，加强维护保养，达到报废标准的吊、索具要及时更换。
- 32.吊物悬空运转后突发异常时，指挥者应迅速视情况判断，紧急通告危险部位人员撤退。指挥司机将吊物慢慢放下，排除险情后，再行起吊。

## 高铁吊装班工作总结7

通过特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工非常痛心，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工中存在：防护位置不当及作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题。

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全警惕性，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和改正。

(2) 规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。特别是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

(3) 作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自己不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点少点无所谓；二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给落实作业中的标准化带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

(1) 加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

(2) 是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

(3) 是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问



题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

铁路运作方式

一个铁路运输系统包括很多元素，而且它们之间是相辅相成的。如果没有合适的系统，火车将无法顺利运行。

首先，是铁路沿线的地理环境。

其次是系统的用途为何：客运还是货运？如果是客运，还要考虑乘客是通勤者还是中、长途旅行者。

当弄清楚需求后，便要决定建造的铁路类型：轻铁、重铁还是高速铁路。另外还有单轨铁路、橡胶车轮轨道系统和磁浮铁路等，因为这些线的列车也是以轨道导引行走。现时很多大城市都设有城市轨道交通系统或电车系统。

决定建造的铁路类型后，便要小心选择使用的轨距。

火车动力方面，古时用马，后来有蒸气，电力，便需要电气化的系统。这样一来，又有不同的方法为火车供电。最普遍的是高架电缆及轨道供电。

最后，要根据交通流量决定路轨的数目。如果流量是小的，可以只建一条路轨，但一定要有避车处让多于一列火车使用这条铁路。流量大的，可以铺双线甚至多线，有些繁忙的路段甚至有八线平行行走，每个方向有四条路轨。

## 高铁吊装班工作总结8

施工人员个人年终工作总结

【导语】总结的写作过程，既是对自身社会实践活动的回顾过程，又是人们思想认识提高的过程。《施工人员个人年终工作总结》是WTT为大家准备的，希望对大家有帮助。

又到一年岁末时，十三项目部即将迎来一周岁的生日，而我也伴随着项目部的成长走过了工作的又一年。20XX年对于整个国家来说都是一个特别的年份，演绎着这个年份悲喜交加的架构。回顾自己这一年的工作，亦是有所得有失。

第一：半路出家，试水施工岗位。

三月份，软基处理B线、H线和A线的高压旋喷桩相继开工。项目部施工管理人员紧缺，于是我有幸加入到施工员的行列中，直接参与生产前线的管理工作。我很珍惜这样一次千载难逢的锻炼机会。刚开始，我也对自己的非专业背景从事路桥施工管理感到担心，但后来随着工程的展开，在各位领导和各个前辈的谆谆指导下，我摸着石头过河，慢慢地适应了角色的转变。三月下旬至四月下旬约一个月期间，B线、H线和A线三个区域的高压旋喷桩施工完成。期间，A线、C线的水泥搅拌桩也展开了施工。本段时间内，我将施工方案与现场情况相结合，并及时向有经验的同事请教，较好地掌握了高压旋喷桩、水泥搅拌桩的施工工艺。严格控制水灰比、水泥浆压力、提升速度、垂直度等施工参数，较好地控制了成桩质量。

四月中旬，灌注桩施工大面积展开。领导将我调往此班组。该分部工程施工工艺相对复杂，施工过程中不可预见性因素较多。一方面，灌注桩完成与否直接决定着后续上部结构能否衔接的问题，所以我们夜以继日地开展施工，力求克服各种阻碍因素，追求进度。5月1日当天，我们成桩8颗，算是本工程目前为止当日成桩量。另外一方面，灌注桩受地质、混凝土质量等影响较明显，施工过程控制相对复杂，稍有不慎，即可能造成塌孔、断桩等重大质量事故的发生。为克服这些问题的发生，作为生手的自己，积极主动地向分包队人员学习，努力杜绝了此类事故的发生。时至今日，共完成灌注桩305颗。

在这两个分部工程中，相应地学到了与之配套的工作，诸如机械的调配、人员积极性地鼓动、试验申请单的填写、计量资料的编写等等。虽都只是皮毛，但对于资质驽钝的我来说，还算是收获。

第二：夜以继日，充分体会了吃苦耐劳精神的精髓。

我所主要涉及的两项分部工程都属于日夜施工作业。于是我和另外一个助理施工员倒班，每人上24小时休24小时。这样的工作强度其实是对人的身体体质和精神意志的一种考验。很多时候，几近崩溃。但在领导的指导下，我会忙里偷闲时吃紧的休息方法，尽可能的在手头没有工作的情况下补充睡眠。6个月的夜班洗礼，让我觉得即使再来一次高考，我都会眼睛都不眨一下的将其藐视掉。

工作中总结不足：

第一，图纸、规范不熟悉，导致质量问题的发生。必须承认，即使灌注桩班组最为辛苦，但是不可否认的是在这段时间内，错误频繁出现。这与我图纸和规范的不熟悉直接有关。今后，自己将多看规范勤翻图纸，多找高人请教，力求克服该毛病，杜绝贻笑大方的事情发生。

第二，施工管理作业面太狭小，年度技术收获指数低。一年的时光过去，我仅仅只停留在软基处理和灌注桩工程的施工管理上，掌握的施工技术可以说是微乎其微。当今社会日新月异，一年就这样日复一日的重复两种工艺，对于一个二十几岁的大学毕业生来说实在是可惜。来年，争取多涉足路桥施工的其它作业面，希望能多掌握路桥施工的其它技术。

第三，心态不成熟，没有做好长期吃苦的思想准备。诚然，漂泊在外，远离家乡和亲人，每日都在一个相对狭小、偏僻的圈子里重复地生活和工作，北方自然环境也较为恶劣，加之大半年的夜班，且时刻都要做好与民工头斗智斗勇的准备，这样的日复一日让我原本不成熟的心志受到了极大的冲击。在某些时刻，就有了情绪的低谷，极大地影响了工作效率，也造成了自身虎头蛇尾、疑似后劲不足的菲薄。

总结：XX年对于我来说，像个五味杂瓶。很坦然地说，收获与失去是对等的。走上技术管理岗位并初步完成角色的转变是20xx年自己的收获。其中，还有一些微不足道的小荣誉以及兼职也让我倍受鼓舞，我深知这是领导和同事给予自己某些方面的肯定。但同时，凸显出来的问题，诸如技术领域涉足不深、情绪波动、心态疲劳等，成为了困扰自身进步的一大瓶颈，必须作为来年工作的整治方向。套用一句古话：穷则变，变则通，通则久。憧憬20XX，希望自己努力改正缺点，寻求新的突破。

## 【篇2】施工人员个人年终工作总结

时间流逝，如白驹过隙，转眼间已经来到\*\*\*\*一年多时间了，期间先后在两个项目工作、学习，现阶段正在海南液氢项目，在项目部工作的这段时间里，我学到了很多，也收获很多，天天虽然忙碌但是感觉很充实，现在工作经验还是很欠缺，学习的的地方还很多，我一定努力学习，踏实工作。

作为一名技术员，首先能严格要求自己，不断提高自身的思想觉悟。与此同时，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，自身很好的为自己定位。争取以高标准要求自己。积极主动的学习各种有关质检方面的规定性文件和要求，并经常请教同行业的前辈和同事。工作中我时刻牢记要在工作中不断地学习，将理论与实际的工作很好的结合在一起。在工作中不断地改变自我，适时地对自己提出不同的要求，在工作中不断总结经验，提升自身工作能力的同时，不断提高自己的专业技术水平。

在这近一年多工作经历使得我在付出汗水的同时，获得了收获，在以前的实践工作当中，将理论知识和实践工作有机融合，使自己的水平得到很大的提高，以下是我在这段时间施工中的体会：

### 1、认真熟悉施工图纸，了解工程概况，有备而战。

要做好每项工作，都必须在工作之前对这项工作进行全面了解，这样才利于更好地开展工作;对于土建施工，也要做好施工前的准备，熟悉图纸，了解工程概况。所谓知己知彼，百战百胜。不了解工程情况，盲目工作，等于赤手空拳去打仗。要顺利开展工作，必须有备而战。

施工前的准备：熟悉施工图纸---相关技术规范---操作规程---设计要求及细部、节点做法---相关技术资料---工程质量要求等。

其次要熟悉施工组织设计及施工顺序、施工方法、技术措施，弄清完成施工任务中的薄弱环节和关键部位;最后对施工现场进行深入了解，熟悉施工图纸，只是对工程的纸上了解，要清楚、全面了解工程，掌握工程概况，必须亲自到现场进行了解。认真了解工程的基本情况，有利于更好地实施管理，落实施工方法，更好地完善工作。

## 2、实行可行性的施工工法，面面俱到。

实行可行性的施工工法是施工技术的一项关键的工作。做好施工准备，向施工工人交代清楚施工任务要求和施工方法，是为完成施工任务创造良好的施工条件。最最重要的是在施工全过程中按照施工有关技术的要求，围绕着质量、工期等制定可行的施工工法，在每个阶段、每个工序、每项施工任务中积极组织平衡，保持的结合。

其次，关键部位要组织有关人员加强检查，预防返工现象的发生，要随时纠正现场施工各种违章、违反施工操作规程及现场施工规定的倾向性问题。

还有，如遇设计修改或施工条件变化，应随时进行补充交底，同时办理工程增量或减量记录，并办理相应手续，要在图纸上表示修改的内容，要便于施工的顺利进行。不但要做好以上工作，还要严格质量自检、互检、交接检的制度。

## 3、建立良好的人际关系。

在施工现场，要确保一个工程能够保质、保量地完成，不但要有一定的技术之长，还须与下面的施工工人能打成一片；工作中，与工人们相互交流、相互尊重，赢得工人们的信任，这样才能使各项施工指令贯彻落实下去。

还要与甲方现场代表、监理建立良好的工作关系，在施工技术方面积极与甲方，监理沟通，听取他们可行性的施工工法，争取现场施工状况得到甲方及监理的满意与认可。

作为中化大家庭的一分子不仅要为企业着想，更应该为中化建设做出自己的贡献。所以我严格要求自己、有责任心、上进心。我希望通过我的不断学习和辛勤的努力学到更多的知识，不断完善自己，实现自我的价值，为中化六建之崛起而努力。当然我还有很多不足，比如在工作经验上还是有缺欠的，责任心还是不够严谨，这都是我去改善的问题。

在这里我也希望领导对我工作的肯定，更希望领导能对我提出宝贵的意见，我一定会虚心接受，尽快改正，使自己尽快把的一面投入到工作当中，最后祝愿中化六建越做越大，效益越来越好！

# 高铁吊装班工作总结9

今年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。总结这一年多来的工作，发现自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，明年自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有以下几点：

### >1、安全学习，坚持认真学习

起重十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身人生观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会每日班前会和周五安全大会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际操作的学习，为自己工作中提供了强大的安全武器，在努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

### >2、操作要求。

规范操作，在操作中应当手势正确。严禁违章操作，认真做好5s（整理，整顿。清扫。清扫。素养）工作。

### >3、增强自己的专业知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少差距：

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

## 高铁吊装班工作总结10

为加强我区建筑起重机械安全生产管理，督促工程建设各方责任主体明确安全生产责任，落实建筑起重机械产权备案和使用登记制度，3月8日至3月22日，我办根据区城乡建设局统一部署，对全区在建工程建筑起重机械设备进行了专项检查。

本次共检查了51个在建工程项目的289台起重机械设备，其中塔吊149台，施工电梯67台，物料提升机73台，附着式升降脚手架5台。针对在检查中发现的问题，各监督组共签发不良行为告知书1份，设备限制使用通知书2份。

经检查，大部分施工单位按要求开展了自查自纠，对起重机械设备存在的问题及安全隐患都进行了及时整改，但仍有个别项目安全生产意识淡薄，对建筑施工起重机械设备安全管理工作重视不够，存在安全隐患。主要还存在以下几个方面的问题：

一、仍有部分设备未及时办理使用登记手续，便已投入使用，如湾田国际建材商业一期全部7台塔吊、新城国际花都二标段1台施工电梯以及和记黄埔盈峰翠邸三期20余台物料提升机均未办理使用登记手续；

二、部分设备的安拆作业无详细记录，监理单位也未进行严格审查，无旁站记录；在设备运行工程中，未按规定进行日常的维护保养，无维修保养记录，交接班记录混乱，资料员代签字现象严重。

三、特种作业人员与证件不符，特别是物料提升机操作人员有无证上岗现象，信号指挥人员到岗履职情况较差，随意指挥现象严重。

四、部分塔吊底部积水严重，未及时排出，如新雅黄金苑1、2#塔吊；部分塔机无任何安全警示标牌，线路混乱；部分施工电梯保险装置损坏，未即时进行更换、修理，少数无防护门；部分物料提升机未做安全防护，无防护棚、防护门，使用钢管作为附着，并与外脚手架相连接。

针对本次专项整治中发现的问题，我办已通过口头或书面形式告知各项目的监理、施工单位立即进行限期整改，并要求其整改后及时通知我办复查。我办也将及时对整改情况进行跟踪复查，督促相关单位对存在的安全隐患进行及时整改。对拒不进行整改或整改不到位安全隐患仍然存在的项目，我办将上报上级建设行政主管部门，建议记入相关单位不良行为记录，列为重点监控对象。

在后段的工作中，我办也将从以下几个方面着手，进一步加强我区建筑工程安全生产监督工作；

一、依据本次专项检查反馈的情况，我办将有针对性地继续加强对建筑起重机械设备的管理，对各类不符合规定和使用要求的设备，该停的坚决要停、该换的坚决要换、该拆除的坚决拆除，对隐患限期的设备跟踪整改到位，确保设备安装（拆卸）及运行过程中的安全，努力将各类建筑起重机械设备的安全隐患消除在萌芽之中。

二、加大安全监管力度。开展多种形式的安全生产检查，重点检查各项安全生产制度的制定及落实情况、安全技术标准规范的执行情况和安全隐患自查自纠开展情况，督促各施工、监理企业提高安全意识，明确安全责任，落实安全防护措施；

三、加强安全生产教育。督促各项目完善三级安全生产教育制度、班前会安全教育制度和安全技术交底制度，以提高从业人员的安全生产意识、安全生产技能和自我防范能力，从源头上杜绝违章操作、无证上岗现象。

望城区建设工程质量安全办公室

二0xx年三月二十三日

## 高铁吊装班工作总结11

青藏铁路格拉段于20xx年6月29日开工，当年完成投资亿元，实现了开局年的首战告捷。20xx年完成投资亿元，格望段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成80%以上；6月29日开始铺轨，年底胜利到达昆仑山；“冻土工程有所突破，高原设备加快研制，铺轨架梁试验成功，质量环保全面创优”的攻坚目标胜利实现。

今年按照国家青藏铁路领导小组的安排，全年计划完成投资56亿元。截止6月24日，已完成投资亿元，累计完成投资亿元，预计全年完成投资可以达到亿元。20xx年布强格以北线下工程全部完成，布强格至安多段线下工程完成80%，安多至拉萨段完成50%，铺轨通过风火山，安多制梁场建成投产。两年来，各项工作都取得了较好成绩。

## >一、主要成绩

1、工程质量良好。自开工以来，我们就把工程质量作为建设管理的一件重要任务来抓，始终坚持“三高”要求，着眼于实现“建设世界一流高原铁路”的质量目标，确立了工期服从质量、投资服从质量的指导思想，强化建设管理、设计、施工、监理四位一体的质量管理体系，初步形成了“建设单位统一管理、施工单位严格自控、监理单位认真核查、设计单位优化配合、使用单位提前介入、政府监督及时到位”的管理模式，使工程质量始终处于受控状态。由于各项措施有力，线下工程质量普遍较好。经检测评定，分项工程合格率达100%，优良率达90%以上；第三方评估结果显示，已铺轨地段线下工程质量稳定可靠；使用探地雷达检测隧道，衬砌质量良好；铺架作业质量良好，经试验，已铺线路经整修后行车速度可达每小时60公里。

2、环保成效显著。目前，野生动物得到了有效保护，大量藏羚羊可通过青藏铁路自由迁徙；水资源得到了保护，长江源的水质没有因为铁路施工而污染；铁路两侧的植被得到有效保护，没有乱挖草地的现象。

3、卫生、生活保障成绩突出。没有出现因高原病死亡的事件。现有三万多建设者，患高原病的人员都得到了及时治疗，不管是职工还是民工，身体不适应的送回原工作地。对“非典”、鼠疫等进行了有效预防，未发生疫情。

4、科技攻关取得了阶段性进展。冻土试验段开工以后，所有的工程单位都把试验段作为一项重点工程来抓，高度重视，开工当年就取得了较大进展。做了大量的观测和研究工作，初步验证了我们的设计思路和原则是正确的。到目前为止，已经有105个科研课题立项，所取得的一些成果已用于设计和施工。

5、党建和思想政治工作取得显著成效。在总指挥部成立了党工委，在建设单位和施工单位没有隶属关系的情况下，负责全线的思想教育、思想发动、党员教育、队伍管理等工作，取得了较好的效果，涌现出一大批先进集体和先进个人。最近，我们正在组织向中铁二十局指挥长况成明、中铁三局指挥长刘登科、十二局指挥长于绍水、铁一院设计总体李金城、中铁五局工人张鹏、兰州铁科院总监王引生等先进代表和杰出人物学习，这些先进人物起到了模范表率作用。

## >二、主要做法

（一）认真落实“三个代表”重要思想，坚持与时俱进，开拓创新。青藏铁路建设在技术上和管理上没有成功的经验可以照搬照抄。我们遵照中央领导的指示和的工作安排，坚持“三个代表”重要思想，在青藏铁路建设中具体地实践“三个代表”重要思想，牢记“两个务必”，关心人的健康，规范各方面的管理。

首先，坚持观念的创新。青藏线是经济线，也是政治线，我们承担这些工作，既是经济任务，也是政治任务，最重要的是政治任务。“青藏铁路无小事，事事讲政治，”我们参建者的每一个行动，每一项工作都维护青藏铁路形象的大局。其他铁路线的小事情，放在青藏线，就有可能引发大的问题，因此，我们强调政治责任。虽然我们和施工单位没有隶属关系，是合同关系，但不管是建设单位份内的事，还是份外的事，不管是合同以内的事，还是合同以外的事，都管好。

其次，坚持建设理念的创新。用“把青藏铁路建设成世界一流的高原铁路”来提升设计理念。经过两年的实践，我们已经有了清醒的认识。就是要用人类最新的文明成果，用先进的、可靠的、成熟的、经济的、安全的技术来修建青藏铁路，使青藏的各项措施做到坚固可靠，在运营以后能够畅通无阻。不仅在工程质量上，而且在工作标准上体现一流水平。即用高标准，高质量、高起点保证世界一流高原铁路目标的实现。青藏铁路公司既负责格拉段的建设，还要负责将来整个青藏线的运营。因此，我们牢固树立了建设为运营服务的理念，资源配置、生产布局等都要为将来的运营提供最好的条件和服务。

其三，坚持管理机制的创新。我们提出了“质量环保创双优”的口号，不但要保证质量、创优质工程，还要保证在

环保方面做到优质，环保实行一票否决制。我们既要管工程，又要管队伍，不仅实行质量、投资、工期三大控制，更要关心人的健康和生命，树立以人为本的思想，以人的健康为首要工作。在民工管理上实行三个统一，即与职工统一卫生保障、统一居住条件、统一生活标准。今年又明确了最低生活标准和最低工资标准。在日常检查中，对未坚持三个统一的单位进行处罚，保障了民工的基本权利，基本实现了职工民工在政治待遇和生活待遇上一视同仁。

其四、坚持科技创新。建立了\_主管部门立项指导，由项目法人组织实施，科研单位为主力，施工单位广泛参与的科技创新体系。从前年开始，对冻土、环保医疗保护等开展了大量攻关。

(二) 按照国家的法律、法规要求，依法建设、规范管理。我们在依法建设当中，主要有四个方面。

一是在建设程序上，按国家的法定要求办。青藏铁路的立项，可研，开工，都由\_办公会议审批。在建设实施当中，我们坚持不抢工期，按设计供图——核对优化——按图施工程序进行。施工组织上，按编制施工组织设计——审核批准——开工的程序进行。两年来的建设工作，始终有序推进、忙而不乱。

二是按国家的法律、法规办理有关事情。砂石料开采、征地拆迁、防鼠疫、保护水资源、保护环境等，国家都有明确的法律法规要求。如砂石料开采有矿产资源法，我们按其规定进行申请、报批、办证，然后才组织开采。在征地、水保、环保等方面，亦按此办理。

三是建设中严格执行“四制”。国家要求，在重大工程项目中要实行项目法人负责制，招投标制、工程监理制、合同制。青藏铁路公司作为项目法人，严格履行职责。青藏铁路线下工程站前33个标段，站后17个标段，都实行公开招标，择优选择施工队伍和监理单位。大宗物资、工程材料、设备采购也都进行或即将进行公开招标。我们实行了严格的工程监理制度，而且还实行了环保监理制。签订了合同，严格按合同办事，履行合同条款，违背合同的要受到严厉处罚。

四是建章立制。我们制定了20多项建设规章，使各项工作有章可依、照章办事。青藏铁路建设没有可以照搬照抄的东西，我们进行了大量探索。制定的20多项建设规章，涵盖了环境保护、医疗卫生、工程质量和安全的各个方面。经过两年来的不断修改完善，是比较适合青藏铁路建设特点的。各个单位、各级领导干部都严格按照这些规章办事，不能凭个人主观意识办事。

## 高铁吊装班工作总结12

自参加工作以来，一直从事桥梁装吊工作，参加过多条国家铁路的建设工作。作为一名桥梁装技术人员，时时刻刻的牢记着“安全”二字，不敢有半点松懈；工作中尽职尽责虚心向老前辈学习各种知识与经验，现将近期工作情况总结如下：

桥梁架设施工前期，架桥机吊轨电葫芦在启动后，电机不能正常运转，导致不能提起重物；当时，电工进行了线路检查，并且检查是否超载，更换了导线，仍不能使电机恢复正常工作；由于平时自己爱好机械修理，又从老师傅那里吸取了很多经验，便向机长提出自己试试。随即卸下制动轮，清洗了锈蚀表面；安装完成后经调试，电机恢复正常运转，得到领导的一致好评。

平朔线铺架过程中，有一次架桥机电葫芦制动相当不可靠，下滑距离超过了规定要求；存在严重的安全隐患问题；由于当时自己发现的早，随即向操作司机发出停止操作的手势；然后，逐个进行了详细排查：

- 1) 检查了制动环磨损程度，因为可能出现弹簧压力减少
- 2) 精修了制动环与后端盖锥面的接触面
- 3) 检查了联轴器的窜动灵敏度

有次铺架中遇到桥高、曲线半径小，而且更主要的是桥台处于下坡道上，当时架桥机的制动性能很难准确的停在定位点上，万一出现失控，后果不堪设想，有可能会出机毁人亡的危险。经过对其观察，计算，提出以下方案：

- 1、把勾备筒里的前后拉条都加长，使闸瓦互对，对车体轮对的塔面增加压力。
- 2、在对位时上紧手闸预防主机车体快速下滑而失去控制出现危险。

3、在对位点前放好止轮器。通过以上方案我再用缓慢行驶，灵活稳重的觉悟，以及自身的工作经验，稳稳的把架桥机控制在安全范围内。

架梁过程中，检查和修正了各运动部件的精度，并对油路管道以及平衡阀进行了检查与调整；仍不能正常工作。发现液压油太脏，并且有污物存在，立即报告机长，对油路进行了清洗并更换了新油；后经调试油缸恢复到正常工作状态，且能同步进行；为此得到领导的一致好评。

有次架梁时，行车在吊梁时出现行车在吊梁横移一头托起，一头卡跑道的现象，看到这一现象，随即向操作司机停止操作得信息；并判断轴承损坏、破裂，行车横移轮架磨损过量不在中心处。经拆卸后，发现果然是有一部分轴承损坏，横移轮架点不在中心上，发现问题后将其改进，更换新的轴承，保证了架桥速度。

桥梁还处于自由下落状态，情况紧急，经机组人员共同探讨，迅速更换电机，且控制桥梁自由下落。把桥梁和大臂用钢丝绳缠绕八圈，将其固定在大臂上，避免了桥梁的下滑，给电工争取了更换新电机的时间。在铺架中，架桥机二号车的拖拉钢丝绳磨损特别快，需要经常更换，后来经过仔细的分析和研究，发现导致钢丝绳异常磨损的原因是钢丝绳的导向滑轮的位置不对，因为位置偏向左侧，引起钢丝绳摩擦系数增大。后经过改变滑轮的位置后，摩擦系数大大减小，钢丝绳的使用寿命明显增加了，小小建议为企业节省了大量的资金。

在以后的工作中，将不断的创新，努力进取，安全、优质、高效的完成每一项任务；知识在于积累，勤奋加肯干才能出真知；由于新的技术等待掌握，新的设备等待使用，将更加努力，虚心向老前辈学习，使自己的技术水平更上一层楼，永远牢记科学技术是第一生产力，用所学知识和技术为企业的发展尽自己最大的努力。

## 高铁吊装班工作总结13

时光飞逝，转瞬间，又到了一年的年终岁尾。过去的一年，在班组所有成员共同努力下，班组的各项工作都取得了较好的成绩。我作为班组的一员，能为班组的发展贡献一点微薄的力量，心里感到无比的欣慰和自豪。为了更好的总结一下经验，现将工作情况汇报如下。

在安全管理方面我们都经过了三级安全教育培训，进入施工现场必须戴好安全帽，系好下额带，锁好带口，避免高空落物和机械伤害。在没有可靠安全防护设施的高处施工时，监督工作班成员必须系合格的安全带，安全带要系挂牢固，高挂低用。施工现场禁止吸烟，禁止酒后作业，这一点我们都严格遵守。对于施工现场的各种安全设施、设备和警告、安全标志等，未经安全员同意班组成员严禁任意拆除和随意挪动。经常进行安全技术教育，脚手架支搭以前，必须制定施工方案和进行安全技术交底。

操作小组接受任务后，必须根据任务特点和交底要求进行认真讨论，确定起重方法，明确分工。在开始操作前，组长和安全干事应对施工环境及所需防护用具做一次检查，消除隐患后开始操作。上操作应精力集中，禁止打闹和开玩笑，休息时应下架子。在离开作业岗位时，不得留有未固定构件和不安全隐患。非起重工一律不准上架。搭建完后由施工人员会同技术、安全等有关人员共同进行验收，认为合格，办理交接验收手续后方可使用。必须保持完整，禁止随意拆、改脚手架或挪用脚手板；必须拆改时，应经施工负责人批准，由架子工负责操作。

在起重搭设时我们按照操作规程施工作业，未进行安全技术交底绝不开工。避免高处坠落、机械伤害、触电、火灾、物体打击等可能造成的后果。为此我们要避免不正确使用劳动保护用品、冒险进入不安全位置、用手代替工具操作不安全行为。

希望在接下来的一年里，我们综合班有一个好的开始，把握好每一个属于我们自己的机会武装一个完美的自己。

## 高铁吊装班工作总结14

此次演练也暴露出了一些应急工作的不足之处；应急工作协调配合较差；为了不断提高职工安全意识和应急救援能力，以便在事故发生的应急行动中达到快速、有序、及时、有效的效果，我们将加强应急预案的培训、训练和演练工作，以提高全体员工的应急救援技能和应急反应综合素质，有效降低事故危害，减少事故损失，确保队站安全、健康、有序的发展。

为了让每一位员工加强安全意识，牢固树立“安全生产，预防为主”的思想，在全国第19个安全生产月到来之际，x x组织了一次安全生产培训。

在培训中，中心领导首先为我们指出了在xx维护工作中关于基站维护、登高等需要注意的各种安全事项，强调了安全生产的重要性，而且还邀请了消防教官为我们开展了安全专题讲座。

教官在培训中通过课件给我们展示了在家庭和办公环境下容易发生火灾的各种场景，机房设备、家用电器老化以及不恰当的用电方式等都有可能造成火灾。教官还结合近些年发生的重大火灾事故，以真实案例给我们以警示教育，看着那些受灾后的场景，我顿时觉得安全无小事，不要抱有侥幸心理，无论是在家里，还是在工作单位，都要注意安全的各个细节。

消防教官还围绕如何防火，初期如何扑救以及如何发生火灾逃生自救的方法进行了详细的讲解。另外对身边存在如煤气泄漏、电线老化、汽车自燃、手机、电瓶车充电等各类安全隐患进行了，并详细介绍了如何使用灭火器、防毒面具等消防用具，通过教官的讲解，让我对消防知识有了更深入的了解。

美好生活，需要我们不断的努力才能拥有，然而“安全”确是这一切的前提，美好的生活离不开它，企业的发展更加离不开它。我作为中心的一名安全员，更是要时刻绷紧安全这根警绳，在工作中履行好自己的责任，不仅自己要注意安全，还要提醒身边的同事重视安全，为的安全生产工作贡献力量。

六月，是全国的安全生产活动月，可见安全的重要性，安全生产工作全面建设小康社会的重要内容，也是实践“安全生产，预防为主”重要思想的内在要求。大力倡导安全文化，提高全员安全防范意识，加强安全生产宣传教育工作，营造良好的安全生产环境氛围。从树立“以人为本”的安全理念出发，利用广播、电视、等新闻媒体，宣传安全生产法律、法规和电力知识，达到启发人、教育人、提高人、约束人和激励人的目的，进而提高全员安全生产防范意识。“人人事事保安全”即要求全体员工在生活、学习、工作中重视安全，做到“不伤害他人，不伤害自己，不被别人伤害”，也特别要求每一个电力员工提高安全防范意识，严格执行安全生产法律、法规，确保电力设备和电力职工的安全，还要准确地把握电力安全生产管理工作中的轻重缓急。安全生产管理者也应把“安全重于泰山”时时刻刻放在心上，树立“居安思危”的忧患意识，把安全提到讲的高度来认识。

为进一步落实南昌市安全生产委员会办公室《关于认真贯彻落实全市安全生产工作视频会议精神迅速开展安全生产大排查大整治工作的紧急通知》，旅游集团安全生产相关工作部署，我集团开展安全生产再排查再整治行动，在本次的再排查再整治工作中，我集团由罗勇总经理带领相关领导集团安监部工作人员以及所属各企业领导相关工作人员深入各物业门店粮库进行隐患排查，主要对消防通道是否畅通、高温天气下安全生产隐患以及老旧仓库、物业门店、的电气线路和是否存放易燃易爆危险品等方面进行再次重点排查，在本次排查中，我集团严格按照文件以及旅游集团对安全生产工作的要求，确保安全生产零事故，为企业经济发展奠定一个安全稳定的良好环境。

20xx年8月1日上午，南旅粮食经营公司召开安全生产、工作部署会，公司班子成员、司属企业主要领导、职能部门负责人参加了会议。会议传达了省委常委、市委书记李红军《在全市安全生产工作视频会议上的讲话》精神、南旅集团《关于开展南旅集团炎热高温季节安全生产隐患排查治理的通知》及粮食集团安全生产工作部署会精神，就我司安全生产工作做出了部署。

## 矿山安全专项整治工作总结

根据国家安监局、  、  、  、国家工商总局、国家  等六部（局）《关于加强非煤矿山安全整治工作的意见》（安监管一字〔\*\*\*\*〕\*\*号）的部署及省州要求，我县及时对辖区内所有非煤矿山实施了安全专项整治。现将整治情况总结如下：

### 一、我县非煤矿山企业的基本情况

我县区域内的非煤矿产资源主要有铅锌、石灰、石膏、铜、砷、砂、石和粘土等，集中分布在龙川、沙桥、五顶山、雨露、马街、兔街等乡镇，开采规模较小，产品绝大多数供建筑行业使用。两路（楚大高速公路和广大铁路）建设期间，以砂石料厂为主的非煤矿山多达\*\*\*余座，主要分布在龙川、沙桥、天申堂等涉路建乡镇，两路建成以后，这些矿山立即锐减了一半多。到去年全面开展非煤矿山安全专项整治时，全县尚有各类非煤矿山\*\*个，其中，除马街的大团山锌矿和婆油山锌矿、兔街的中山铜矿、雨露的砷矿\*个矿山为井工矿外，其余均为露天开拓的矿山，开采工艺落后，大多为人工开采，装备技术水平较低，机械化程度几乎为零。此外，还有由农民自己季节性生产用于农村建房的砖瓦厂，为停产半停产状况。经过一年多的整治，因资源灭绝、无力保障安全投入、产销不平衡，又有半数的非煤矿山关闭。目前，全县尚具有采矿许可权的非煤矿山为\*\*户，其中：砂厂\*\*户，即龙川\*\*户，一街\*户，沙桥\*户，兔街\*户；石厂\*\*户，即龙川\*\*户，沙桥\*户，徐营\*户；砖厂\*户，即龙川\*户，徐营\*户，沙桥\*户，罗武庄\*户；金属矿山\*户，即马街大团山锌矿、婆油山锌矿和兔街中山铜矿；非金属矿山\*座，即五顶山石膏矿和雨露砷矿



## 二、开展非煤矿山安全专项整治工作情况

我县从\*\*\*\*年来就积极开展矿业秩序整顿工作，多年来关闭严重不具备安全生产基本条件的非煤矿山\*\*余座。\*\*\*\*年\*月\*\*日，县人民政府下发了《关于贯彻“\* \*\*”安全生产工作电视电话会议精神，切实抓好我县安全生产工作的意见》（南政发〔\*\*\*\*〕\*\*号），再次将矿山安全生产工作作为一项重点工作来抓，同日发布了《南华县人民政府关于整顿和规范市场经济秩序实施意见》（南政通〔\*\*\*\*〕\*\*号），在楚雄州我县又率先把整顿安全工作和整顿矿业秩序纳入了整顿和规范市场经济秩序工作的'范畴。\*\*\*\*年\*月\*\*日又依据六部（局）的意见，县人民政府及时制定了《南华县非煤矿山安全整治工作方案》（南政通〔\*\*\*\*〕\*\*号），全县非煤矿山安全专项整治工作全面启动

### （一）加强领导，建立机构，明确责任，各司其职。

一是成立了以副县长\_为组长，经贸、乡镇企业、国土资源、公安、建设、工商等部门为成员单位的县非煤矿山安全整治领导小组，并从有关单位抽调工作人员成立了领导小组办公室，负责非煤矿山整治的具体指导工作。二是各涉及乡镇也成立了安全专项整治领导小组，制定了实施方案，明确了整治主题、目标、重点、步骤及措施，确定了工作人员和工作责任。

### （二）组织实施情况。

\*、内容具体。按照《工作方案》，确定了我县开展非煤矿山安全整治工作的指导思想、总体要求、主要目标、整治范围和重点以及整治的主要内容。

\*、步骤清楚。整个整治工作，我县严格按照规定的方法步骤实施。一是宣传发动、组织部署和调查摸底阶段，时间从\*\*\*\*年\*月开始进行。主要工作是向广大非煤矿山业主和职工群众广泛宣传开展非煤矿山安全整治的目的和意义，做到思想早发动。二是从业单位自查和自纠阶段。各矿山企业对照《矿山安全法》和《云南省非煤矿山安全专项整治验收标准》进行全面排查，对存在重大安全隐患的部位一律实行停产整顿后达标验收。三是督促检查、验收工作。各级各部门适时对各矿山的整治情况现场做好督促检查，并严格按照验收标准进行申请和验收。

\*、进一步规范行业管理。在非煤矿山行业管理中，我县做了大量艰苦细致的工作，今年\*月成立县安监局时，专门在该局增设了矿山安全监督管理股，专业从事矿山行业管理，解决了多年来非煤矿山无管理机构、无管理人员的老大难问题。

\*、及时贯彻落实上级要求。凡是国家或省州对非煤矿山安全整治有新的部署或新的规定出台，我县均及时予以贯彻落实。

### （三）对整治工作的检查验收情况。

今年以来，我县分别由经贸局、国土资源局、乡镇企业局、安监局等部门牵头，多次对全县的非煤矿山进行了督促检查。通过督查，纠正违章，排除隐患，全县非煤矿山形势稳定，无职工伤亡事故。

\*月以来，又以安监局为主，对马街、五顶山、雨露等乡镇的在我县属较大型的几个矿山进行了县级初步验收，大多数矿山基本能够达到安全生产的要求。

## 三、存在的主要问题

一是矿山企业技术力量薄弱，所有矿山均无力自己绘制技术图纸；二是矿山职工全部都是农民工，文化素质普遍偏低，生产技能只能停留在重体力阶段；三是矿山规模较小，无法按有关规定全面规范；四是由于多种原因，培训工作尚未全面开展和形成制度化；五是管理规章制度有待进一步建立和健全；六是缺乏地质详细资料，资源不清，生产系统布置紊乱。

## 四、继续搞好深化非煤矿山安全整治工作

根据国办发〔\*\*\*\*〕\*\*号文件要求，县安委会于今年\*月\*日制定的《南华县进一步深化全县安全生产专项整治工作的

实施意见》（南安委〔\*\*\*\*〕\*号）中，就继续深化非煤矿山安全专项整治工作再次提出了明确的要求：一是继续集中抓好开采工艺落后、技术水平低下、安全管理措施缺乏、管理制度不健全等各类金属、非金属矿山的安全整治工作，尤其是加大对各类个体私营小矿山和小采石、采砂、取土场的整治力度。二是严格按照国家、省、州规定的安全生产条件验收。三是开展矿山生产条件评估和安全评价，加强专项验收督促检查，确保验收评估、评价质量。四是依法取缔各类非法矿山，关闭不具备基本安全生产条件的各类小矿山、小采石场等。五是对非煤矿山井下开拓系统、通风系统、安全出口、排水系统及地面的危险化学品库、爆破器材库、采选矿场等设施，要作为专项治理的重要内容，确保消除重大隐患。

总之，我县的非煤矿山安全整治工作，在省州各级党委、政府的领导下，在上级部门的指导下，基本达到了整治的目标，取得了较好的整治效果，各矿山企业的安全生产条件有所好转，生产秩序明显规范，安全保障能力明显改善。

（一）依据本次专项检查反馈的情况，我局将有针对性地继续加强对建筑起重机械设备的管理，对各类不符合规定和使用要求的设备，该停的坚决要停、该换的坚决要换、该拆除的坚决拆除，对隐患限期的设备跟踪整改到位，确保设备安装（拆卸）及运行过程中的安全，努力将各类建筑起重机械设备的安全隐患消除在萌芽之中。

（二）建筑起重机械的租赁单位、拆装单位和使用单位应当建立健全起重机械安全管理制度，制定事故应急预案，租赁单位、拆装单位和使用单位的主要负责人应当在各自职责范围内对本单位建筑工地起重机械的使用安全负责，并承担相应的法律责任。

（三）加大安全监管力度。开展多种形式的安全生产检查，重点检查各项安全生产制度的制定及落实情况、安全技术标准规范的执行情况和安全隐患自查自纠开展情况，督促各施工、监理企业提高安全意识，明确安全责任，落实安全防护措施；

（四）加强安全生产教育。督促各项目完善三级安全生产教育制度、班前会安全教育制度和安全技术交底制度，以提高从业人员的安全生产意识、安全生产技能和自我防范能力，从源头上杜绝违章操作、无证上岗现象。

从事起重作业的这一年来，在平凡的岗位上，敬业爱岗、任劳任怨，以一个起到模范和表率的行为把起重吊装作业做到尽职尽责，不断追求奋进，提高自己的起重作业技能水平。自从被公司评为起重技师以来，更能以高在标准、严要求对待自己，刻苦钻研本职业务技能，在本职岗位上深受领导和员工的一致好评。

近期工厂承担的制作工程项目很多，我所在的重钢装配一区主要承担制作装配和焊接工作，这对起重作业来说是在安全。质量和进度方面都起着关键的作用，整套工序从H型钢结构校正配料、端头切割、整体翻身、起重作业，任务量相当多，由于工作场地环境小，作业场所人员多，还有设备等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。

安全工作对起重作业事关重大，钢构多起事故的发生全是因起重伤害造成的，针对这以特点，我在工作中时刻注重自身保护和周围人员安全情况，牢记起重安全“十不吊”，并经常在群众中交流起重安全的注意事项，探讨预防事故发生的有效措施，提高大家的安全意识，把事故和事故苗头消灭在萌芽状态。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组及同行们对起重指挥标准化的广泛推进，在我周围的起重作业安全方面从工作出发。未出现安全事故。

起重作业在质量和进度方面也关系重大，特别是大型构件装配，更需要高素质，强责任性的起重指挥人员配合，铆工和焊工联合作业，起重吊点位置要适当，指挥员和行车工的密切配合，对人员和设备的安全都是很大的关系，只有认识到安全质量都关系到企业生存和发展。同时也关系到个人的切身利益，因此我在工作中总是把安全放在首位，讲究质量追求进度，宁可多点麻烦，工作勤快一点，做细一点，也要把安全质量和进度搞上去。

平时我在工作中能够认真学习新技术和新工艺，热爱本职工作，积极配合班组搞好施工生产任务及安全，攻克了工种技术难关，对自己的工作能力有了明显的提高。

主要工作业绩要点：有良好的职业素质和职业道德，工作中讲究责任性，安全性和积极主动相结合较好的进行安全建设。特别是制作屋架工程中，此屋架长达50余米，全部是管式结构，并且是整体装配，由于场地有限，整体制约两个班组的施工任务，此屋架一组装好，要整体吊开，然后进行下道工序，这给起重工来讲难度相当大。整体吊装要选的合理，绳索准备得当，多机台吊要整体化一。不然有可能会使屋架扭曲变形，一担变形，全部是管式结构校

正起来难度就大了，为了不让构件变形，我想了很多办法，并且把行车工叫到一起进行沟通，车速快的要等车速慢的，要听从专人指挥，统一起吊，由于准备得当，此次大型构件整体翻身移位，即平稳又安全，受到大家的一致好评。在传、帮、带技术方面带徒两人，在工作中做到严格要求认真传授，有问必答，把自己所懂所会的毫无保留教给他们，使他们在技术上有了很大的提高。

遵循职业道德，发挥技师作用，做到爱岗敬业，能够及时总结经验，钻研技术，认真学习新技术新工艺，做到传帮带，从而取得了较好的成绩，在班组工作中能够服从分配积极带头，并保质保量的完成任务，起到一名技师的带头作用。

#### 起重设备安全专项整治的工作总结

集团公司“ ”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试，

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

县教育局及公安局组织了全市中小学生安全负责同志为期3天的“校园安全培训”班，我对此次培训印象非常深刻，深觉肩上的责任进一步加重。在此，我谈谈个人对学校安全工作的体会：

## 高铁吊装班工作总结15

时光荏苒，20XX年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

### >一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

### >二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

- 1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。
- 2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。
- 3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

## >二、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

- 1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。
- 2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。
- 3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

## >三、今后的打算

- 1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!
- 2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行
- 3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

# 高铁吊装班工作总结16

为贯彻执行工程局《关于开展起重设备安全排查整治工作的紧急通知》（局设〔20xx〕15号）的文件精神，切实做好此次起重设备安全排查整治工作，进一步加强项目部起重机械安全生产管理，防止重、特大事故的发生。我项目部于20xx年11月30日~12月9日，对我项目部起重设备安全进行全面的检查。现将工作总结如下：

## >一、工作目标

为确保此次起重设备安全排查整治工作取得实效，项目部成立了以XXX为组长，各相关部门负责人为成员的整治工作领导小组，严格按照国家及项目部起重设备使用安全规范为标准，提高操作人员的安全意识，紧紧围绕“查制度、查管理、查落实、查隐患”这一工作目标，杜绝安全隐患。树立“三不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害）的安全生产观念，促进项目部的安全生产。

## >二、检查内容

为确保此次检查取得实效，充分检查出我项目部存在的问题及隐患，起重设备安全排查整治工作领导小组将检查工作分为三个阶段，第一个阶段：策划发动阶段（11月30日-12月2日）、第二阶段：自查自纠阶段（12月2日-12月7日）、第三阶段：检查总结整改阶段（12月7日-12月9日）。

（1）20xx年12月2日由起重设备安全排查小组组长XXX带领领导小组成员对起重设备、龙门吊运行轨道及吊索进行检查，对照《起重机械安全规程》、《起重机械超载保护装置安全技术规范》、《起重机械危险部位与标志》、《起重机械吊具与索具安全规程》等标准，对项目部起重设备、吊索具可能存在的事故隐患进行一次全面的排查治理

。在检查中，起重设备、吊索均符合标准。主要存在2#龙门吊运行轨道连接处未设置加固垫片，存在安全隐患，已对调度室下发隐患整改通知单20xx-020，已整改到位。

(2) 20xx年12月3日至20xx年12月4日 起重设备安全排查小组副组长XXX带领领导小组成员对物资部的起重设备档案，各类起重设备，包括电动单梁吊、手拉葫芦、千斤顶、各类吊索具，包括各种形式的起重横梁、抓斗、吊钩、吊索、吊链、天然和人造纤维绳吊索、人造纤维吊带等进行逐一检查。

(3) 20xx年12月4日至20xx年12月5日 起重设备安全排查小组组长XXXX带领领导小组成员查项目部起重设备作业特种设备作业人员证，检查中，操作人员证照齐全。

(4) 20xx年12月5日至20xx年12月6日 起重设备安全排查小组组长带领小组成员到施工现场检查起重机械安全状况和使用现场情况。检查起重机械检验合格标志、吨位标志等是否醒目，吊装或施工作业场所是否有明显标识，安全区域内有否无关人员活动。抽查起重机械钢丝绳、制动器和各种安全保护装置是否齐全、好用。

(5) 20xx年12月6日-20xx年12月7日 起重设备安全排查小组副组长XXX带领检查小组成员检查施工现场吊运通道是否满足吊运需要和安全需要，夜晚作业起重设备灯光是否充足。

### >三、总体评价

(一) 通过开展起重设备安全排查整治工作，项目部起重设备操作人员、尤其是起重班组负责人，充分认识到了自身的安全职责，深刻认识本次起重设备安全排查整治工作的重要意义。落实专项整治工作责任，加强组织领导，起重设备安全排查整治工作组做到指导与检查并重，高标准组织，严格把关，有效推进了整治工作，确保了本次整治取得实效。

(二) 通过开展起重

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发