

地铁车载工班工作总结必备8篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/229243.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

地铁车载工班工作总结1

- 1、严格执行公司的各项规章**，按规定**着装，挂牌上岗。
- 2、出车前，认真清扫车辆做到车内外清洁，并对车辆进行全面检查，达到车辆性能正常，方可出车。
- 3、电瓶车应专人驾驶。严禁未经许可私自将车辆交（借）他人驾驶，如因**使用导致发生任何损失的，由**使用人与借出人员连带承担责任。
- 4、电瓶车驾驶员原则上需持其本人有效汽车驾驶证，需要其他人员驾驶电动车的，相关资格需项目经理审核同意后备案物业管理中心。
- 5、电瓶车非工作用途，禁止私自动用，违者承担私用所产生的全部责任。
- 6、驾驶员须严格遵守交通法规，严禁驾车逆行、超速行驶及其他违反交通法规的驾驶行为，违者由驾驶员承担全部责任。
- 7、严禁酒后驾驶电瓶车，违者承担因酒后驾车所产生的全部责任。
- 8、电瓶车需按规定标准载人，不得超员搭载，拾到钱物主动归还失主，如不能及时还给失主，应上报主管**。
- 9、文明驾车，爱惜车辆。属于驾驶员操作不当（如擦、撞、鲁莽驾驶）等引起车辆损坏的，由驾驶员承担全部赔偿责任。
- 10、全面掌握项目情况，了解项目路线和景点分布，随时耐心解答客户咨询。严禁和客户、管理人员发生争执，发生一次扣除当月工资的30%，并按公司《底线考核管理规定》处理。
- 11、经常检查电池连接线，检查螺母有无松动，电池连接是否氧化，避免因接触不良引起发热、起火、烧坏极柱（注意：紧固螺母用的扳手应用胶布缠住另一端以防操作不当引起短路）。
- 12、电池在使用过程中，由于电解液中水的电解和挥发消耗，会造成液面下降，需及时报告，并配合维保。

13、驾驶员在使用过程中，应随时观察仪表台上的电压表和电量指示电压表降至红**域，电量表只剩下三格时，表示电池电量明显不足，必须停止运行，及时充电。

14、经常检查重要部位，如发现故障现象，须及时上报，避免造成车辆损害的扩大。

15、驾驶班长是车况日常检查管理责任人，当班车辆驾驶员是责任人。电瓶车驾驶员工作细则及职责

一、着装要求

电瓶车驾驶员拟定**着黑色西装（帝景式安全队长制服）

二、工作时间

A班08：00—12：00 13：00—17：00 B班12：00—20：00

三、岗位职责

- 1、在驾驶**直接**下，负责车辆的安全驾驶工作。
- 2、驾驶电瓶车必须持有B或Q牌执照方可驾驶车辆。驾驶中严格遵守《国家机动车辆交通管理法规》
- 3、每日提前30分钟上岗，对车辆性能进行全面检查，并做好外观清洁工作。
- 4、检查及清洁完毕后，应站在驾驶室/位的外侧（背对车体、双手位于小腹交握站立）呈跨立姿势。客户需乘坐车时，驾驶员应使用文明用语做好指引，并按照规定行车路线行驶，提醒乘客坐稳扶好，待乘客做好后方可入座开车。
- 5、车辆行驶过程中，应按规定时速行驶（电瓶车2公里/小时）。
- 6、车辆一律靠右行驶（严禁逆行），转弯时须减速慢行（按规定打转向灯）超车时，不得妨碍被超车辆的行驶。
- 7、到站后按规定的路线行驶和站牌停靠，车停稳后驾驶员下车指引乘客下车。
- 8、驾驶员在车辆行驶中要集中精力，严禁做工作之外的事，严禁与乘客闲聊。
- 9、遇到突发事件时或工作需要服从上级调遣。
- 10、下班后应按照规定位置挺好车辆，清洁车体（加油、加水、充电等）填写车辆运行记录值班本，并把车钥匙交给值班室、班长放置于钥匙箱内，做好钥匙借用登记。未经允许，禁止离开工作区域在市政路段行驶。遇到异常情况无法及时处理应立即向上级汇报。服从命令，听从指挥，按时完成上级交给的其它任务。

地铁车载工班工作总结2

一年多来，我在办公室行政科的正确**下，在同事们的大力**下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将一年来的思想、工作等情景鉴定如下：

>一、加强学习，不断提高**理论素质和业务水*

一是认真学习世界观、人生观和价值观，增强自我的**敏锐性和辨别是非的本事，树立牢固的*信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自我的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关**，进一步增强安全意识，增强自我对工作的适应本事，提高自我做好工作的本领。

>二、努力工作，为**和机关搞好服务

一是认真做好给**的车辆服务工作。随着****的调整，按照工作分工，我主要是为**xxx服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在我在较短的时间内熟悉了**的工作、生、活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误**工作的事情。同时，我把为**服务和为机关服务紧密结合起来，在**外出的情景下，如果办公室**派我执行其他出车任务时，我也能够进取配合。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在*时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在*时始终坚持干净整洁，给**以舒适的感觉；另一方面，经过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自我动手，大毛病立即向**汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。本个人工作鉴定，由起点范文搜集整理，仅供学习参考。

>三、严格管理，抓好小车班队伍建设

一是作好表率。作为**小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自我首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体**职工作好表率。

二是严格管理。在工作中，要求大家坚持服从**分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论**安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项规章**和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持良好的驾驶作风，礼貌驾驶，礼貌行车；服从调度，热情服务，不断提高服务质量；搞好车辆的日常维护和保养，坚持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。本个人工作鉴定，由起点范文搜集整理，仅供学习参考。

>四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据**和**的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自我，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、**学习得不够深，不够系统；为**服务的主动性不够强；在处理为**服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、**的学习，增强安全观念；切实加强服务意识，正确处理为**服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

地铁车载工班工作总结3

20xx年在科室的正确**下，结合岗位实际，树立为**服务、为xx服务，为xx事业发展服务的思想，较好地完成了**交给自我的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自我能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加**的各项**活动，努力学习，不断提高**素质。自我做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头

脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加**的各种**活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较特殊性，经常出车在外，**的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的的工作中，要积极参加机关**的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，*时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度**，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己*时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年中，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为xx事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位**、各位同仁批评指正。

地铁车载工班工作总结4

- 1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。
- 2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

从20XX年开始，我荣幸进入铁路集团公司工作，在公司的领导下，同事的关心下，我认真履行工作职责，完成公司下达的各项工作任务，为了更好的总结过去的经验，为了明年更好的开展工作，思路更加清晰，目标更加明确，紧紧围绕公司的要求，现就我工作三年以来做工作总结如下：

一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20XX年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感荣幸，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，矜矜业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中也非常的上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员工要坚决处理。

三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果从xx年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在xx年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，xx年升任探伤工长，并于XX年做过铁路团支部书记，而且还在XX念获取过XX奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司，主要的工作难点以及重点有：比如在节假日啦，公司的员工思想工作要做等工作条件艰苦啦，但是要不断克服了等（什么困难或者挑战自己填）1200个字应该差不多了，什么困难和挑战自己填，继续帮你完善。

地铁车载工班工作总结5

- 一、严格执行国家和企业的安全生产法律法规和规章**；
- 二、熟知并掌握设备的使用性能和安全操作规程，持证上岗；
- 三、作业前，必须检查设备技术状态和安全附件是否完好，作业环境是否安全，一切正常后方准作业；
- 四、作业中，必须严格执行起重作业“十不吊”的规定，严禁违章作业。发现异常情况必须停机检查；
- 五、起吊特殊构件，必须制定起吊作业方案和安全保护措施，方可作业；
- 六、遇有六级及其以上的大风或大雾视线不良时，禁止吊车作业；
- 七、发生事故要立即报告，保护现场，如实向**人员介绍情况。

地铁车载工班工作总结6

时间就是过的那样快，在不知不觉中，今年就这样结束了。不过在工作上，我还是做出了自己的贡献的，我在一年的工作中，虽然说没有做出什么惊天动地的事情，但是我可以做到勤勤恳恳，任劳任怨，没有任何抱怨。在今年年即将结束之时，根据公司里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

>一、工作情况

在今年的工作中我在本岗位上，按照**的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名装载机驾驶员除保证了用车外，积极参加各项义务劳动。为降低成本，在日常的行车、保养方面为公司降低了维修费。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章**，能够在工作中任劳任怨，在**需要时不论早晚

或节假日随叫随到。在*时做到严格遵守出车**，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。不酒后驾驶，确保了全年安全行车零事故。

>二、存在的问题和打算

在新的一年里我已经做好工作计划了，我没有什么雄心大志，如能提高待遇，我想我会在现有岗位上积极努力工作，来回报公司对我的信任，我相信我能够做好的，我会为公司的未来发展贡献出自己最大的努力！

——小车驾驶员工作总结

地铁车载工班工作总结7

光阴似箭，日月如梭，20xx年即将过去，在即将到来的岁月交替之际又要迎来新的一年，在亳州市公交公司的正确*下，我们的工作努力工作，同时也离不开广大人民群众**的配合。回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。根据公司**安排,今年以来能积极参加公司**的各种培训,同时能服从管理,在行动上做到与公司的决策保持一致,自身素质有明显提高,能在营运期间,文明驾驶,礼貌待客,热情服务,自觉维护单位和个人的形象对于驾驶员来说,每天频繁的进出站,重复起步,停车,在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性,耐心的疏导乘客,更加增加了我的爱心和关爱生命,安全行车,谨慎驾驶就是生命,贯彻公交公司及车队的各项规章**,服从**的工作安排,在今年的工作中,我认真学习技术知识,提高自己的技能,在自己的岗位上,爱车整车,完成任务,努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了安全行车外,3个月来,能始终牢记“行车万里,安全第一”的总目标,在日常工作中,结合自身工作要求,能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆,勤俭节约,对所驾驶的及时检查、维修,每天做好对车辆的清洁工作,做到车子每日如新。*时注意掌握车辆的状况,及时做好保养等工作,使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”**,做到不开快车,不酒后驾车,不私自出车,能够在工作中任劳任怨,听从交通指挥,做到开车不喝酒,喝酒不开车,文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行车无大事故,小刮小蹭的事故都没有发生过的,尽管经过一些努力,我的驾驶水*较以往提高了不少,但是觉得自己需要学的东东还是太多,新鲜事物不断的涌出,还需进一步提高。在以后的工作中,我将加强自主管理的意识,加强理论和技术学习,不断提高技术水*。

地铁车载工班工作总结8

我车间在开展爱国卫生月活动期间,始终坚持围绕以铁路沿线、生产、办公场所及职工集中居住区内外环境为整治重点,认真清除存在的“脏、乱、差”等卫生死角和蚊蝇鼠虫孳生场所等问题,积极组织各工区大力开展了有针对性的整治活动。

如:大冶、黄石西工区对院内环境卫生进行了集中整治,保持了良好状态。维修一工区对施工场所、民工集中居住地卫生死角全部进行了清扫。各工区及车间对食堂、餐厅、浴食等公共场所进行了打扫、清洗,环境卫生面貌焕然一新。

在环境卫生综合治理的基础上,车间按照“环境治理为主,化学防治为辅”的综合防止方针,采取环境治理、药物防治等综合措施,开展蚊蝇鼠蟑病害防治工作,保证了杀灭效果。同时做好了防范甲型H1N1流感的应急准备,根据疫情防控工作的需要和上级统一安排,做好了各项应急准备工作,随时准备采取联防联控应急措施,积极应对,科学处置,严密防范,确保了全段干部、职工、民工的身体安全和生命健康。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发