

2023流动治超工作总结合集13篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/227209.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

20_流动治超工作总结1

为认真贯彻执行《20xx年全县治超工作要点》，按照县政府的统一部署，在县治超办的指导下，我乡组织各相关职能部门统一协作，各司其责，整体联动，形成合力，坚持从路面、源头、宣传、督办等方面打响了治超攻坚战，治超工作取得了一定的成效。现将全年开展治超工作的总结如下：

>一、统一思想，提高认识

“治超如治病，不治就没命”，治理超限超载，确保道路、人民生命财产安全，为巩固和扩大治超成果，有效遏制车辆超限超载运输现象，确保我乡道路交通安全畅通，年初乡党委政府制定了《南洞乡关于开展“治双超、保春运、保安全”专项行动实施方案》、《全年治超工作计划、方案》、《南洞乡割“马槽车”专项行动方案》等。乡党政领导对此高度重视，每月召开治超工作专题会议。对治超工作做为重中之重的工作进行安排和部署，深刻认识治超工作的重要性和紧迫性，各相关职能部门积极行动，密切配合，形成合力，重拳治超。通过宣传发动，各部门明确了工作职责，确定了工作目标，并成立了治超工作领导小组，由乡主要领导任正副组长，其他各相关单位负责人为成员，统一行动，同步运作，形成了治超工作一盘棋的格局，使治超工作得到了有力的组织保证。

>二、加强宣传，正确引导，营造治超氛围

在开展“治双超、保春运、保安全”及割“马槽车”专项行动中，我乡把宣传教育始终贯穿到治超工作的全过程。在装载场悬挂宣传横幅，各公路主要路口和重点企业张贴了宣传

标语、警示牌。其中，张贴标语500条，宣传横幅30条，固定标语12条，固定警示牌8块。我乡通过多角度多方位开展宣传工作，保持了舆论声势，较好的贯彻了公路法律法规，使广大群众和运输专业户、车主和司机等增强了对超限运输危害性的认识，争取了社会各界的理解与支持，有效地消除了运输业主超限超载运输的惯性心理和对治超行动的抵触情绪，营造了良好的治超工作氛围，确保了我乡道路交通安全畅通。

>三、因势利导，围圈打点

坚持源头治理，把好超限超载车辆出口关。源头治理是治超工作的关键环节，为了将源头治理工作落到实处，乡党政主要领导每月至少一次以上到企业源头进行巡查。在割“马槽车”风暴行动中，对辖区内的“马槽车”年初进行了全面细致的排查摸底，对“马槽车”的车主、车牌号、所在村委等信息逐一记录在案，并建立了真实详细的台帐，明确对车主自行恢复的日期要求，在行动中，我乡工作人员通过走村入户，宣传发动，对全乡63余台车辆进行了彻底摸排，查出“马槽车”车辆39台。其中劝其自行恢复“马槽车”12台，强制切割恢复“马槽车”27台，确保了我乡治超工作正常有序开展。

今后，我乡将治超工作继续列入重要议事日程，有条不紊的把治超工作抓好、抓实。

20_流动治超工作总结2

XX年，南照源头治超站，在县局的正确领导和关心支持下，始终坚持以科学发展观为指导，遵照中央“七部委”下发关于治理超限超载工作的原则，以维护路产、路权，确保公路安全畅通为工作目标和重点，切实履行治超站工作职责，集中精力，狠抓建章立制和治超队伍建设，下大执法力度，为全面打胜治超战役尽心尽力。总结过去一年的治超工作和下一步要开展的工作，我们的做法如下：

>一、加大宣传，营造氛围

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

>二、强化措施，抓好落实

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取得了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

>三、出现的问题

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对待治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

20_流动治超工作总结3

今年以来，我县认真贯彻落实省、市关于治超工作的各项要求和指示精神，按照依法严管、标本兼治、立足源头、责任倒查、长效治理的工作要求，坚持以“政府主导、部门联动、标本兼治、长效治理”为方向，以组织开展队伍规范化建设和站场标准化建设为基础，以边际区域治超风暴行动为推手，分别在梅田、瑶岗仙、黄沙、迎春等重点乡镇开展了多部门联合集中整治行动，并先后与临武、汝城、资兴等兄弟县区组织开展跨区联合整治行动，扫除盲点区域，加大巡查稽查和查处处罚力度，始终保持“严打、严查、严究”的高压态势，治超工作呈制度化、规范化

、常态化的良性发展态势，成果得到了有效巩固。

全县各站队共出动治超执法人32639人次，共检查车辆3683台，查处非法超限超载运输车辆480台，卸载货物40xx.52吨，处罚款万，交警对驾驶扣分达1094分。有效的遏制交通事故的发生，确保了人民财产安全和公路设施完好，维护了道路运输市场秩序，保障了我县经济发展。全县站点车辆超限超载率已稳定控制在全市1%的目标以下。

>一、主要工作开展情况

（一）领导重视、保障到位，治超机制日趋健全。

一是加强领导、健全机构，治超工作持续作为年度工作重点。为强化治超工作的组织领导，县委、县政府依旧按照“思想不松、政策不变、力度不减、标准不降、口子不开”的要求，保持了以县委书记为顾问，县长为组长，常务副县长为常务副组长的6名县级领导的高规格治超领导组织，持续把治超工作作为年度重点工作内容，分管副县长多次召开治超工作例会和联系会，及时全面掌握全县治超工作运行情况，及时会商解决工作中的困难和问题，并亲自带队督促检查，为治超工作提供了强有力的领导协调和督导机制。

二是明确乡镇部门职责，治超工作得到有力保障。今年，各乡镇各部门按照省、市、县的年度工作目标及要求，继续将治超工作纳入中心工作，并在乡镇党政联席会、部门党委会上进行专题研究、认真部署，做到了工作有计划、有方案、有部署、有措施、有总结。实行责任工作制，层层签订责任状、承诺书，强化目标管理、量化考核，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实的良好格局。强化经费保障，把治超工作经费列入本乡镇、本部门的年度经费预算，实行足额拨付、专款专用、保障到位，确保了治超工作平稳进行，顺利开展。

（二）源头治理、多措并举，治超手段逐步完善。

一是严密监管货源头。各乡镇及相关责任部门联合对全县范围内重点的所有货运源头单位（企业）进行了地毯式清查，摸底造册，对合法源头企业进行公示，严格执行源头治超监管责任制，加强日常巡查的同时对本辖区内经公示的重点企业，实行“一对一”驻守监管。在省治超办要求的5家重点源头安装视频监控设备并完成于市级监控平台对接的基础，再另外筛选出7家重点源头企业，要求在12月底跟完成设备安装和检定，与县治超监控信息平台对接。目前已完成两处，还有一家已签订施工合同，设备正在安装调试中。二是继续严把车源头。完善“黑名单”制度和驾驶员信誉档案，对查处的违规超载车辆，实行责任倒查，逐级实施对货运源头单位、车辆所属单位及车辆改装企业的跟踪管理和监管，对违法超限超载行为情节比较严重的，列入“黑名单”名录，并从重从严予以查处。今年，共有16台车辆被列入“黑名单”，由交警大队将其年检业务锁定。

（三）路面管控，强化打击，治超成果得到有效巩固。

今年我县在采取动静结合的工作方式上，强化对路面的巡查打击。由治超站点、路警联合治超流动稽查大队、不停车检测点组成的“路段不留空白、时间不留空档”无缝隙监控网络上，继续加大投入，增加上路巡查频率，重点加强所辖范围内的偏远道路和无固定治超超限检查站等路段的流动巡查，严厉打击夜间偷运、避站绕行等逃避检测的非法超限超载车辆，并全部按照处罚基准顶格处罚。对部分企业和车主屡治屡超现象，我们本着标本兼治、重在治本的原则，建立“黑名单”制度，实行严管重罚，凡进入“黑名单”的车辆，上路必查，过站必查，坚决不让非法运输企业或车主心存幻想，彻底打消其侥幸心理。使超限超载车辆无机插空、无处逃遁。正由于我县路面上治超一直处于高压态势，基本上遏制了“双超”车辆行为，今年，我县的“双超”率稳步控制在以内。

（四）科技治超、稳步推进，治超实效全面提升。

进一步完善“县治超监控指挥中心”，全县所有的治超站点、重点货运源头企业治超信息通过网络实行市、县、站(企业)三级联网对接，运转基本正常。针对黄土山治超站和黄沙堡治超站磅称经常出现的称重数据不准确、不上传、跳轴等问题，分别进行了更换和维修，共投入资金80余万元，保证日常治超工作的顺利开展。

维护好现有科技治超设备的同时，20xx年在xx县G线两处建设非现场执法系统，分别为xx，并将原已建成的不停车预检系统升级为非现场执法系统，投入资金450万元，目前该项目完成安装调试工作，已向社会发布通告，于20xx年12月19日零时启用。三个治超站的进站抓拍系统已完成所有设备安装调试工作，已向社会发布通告，于20_年9月30日零时启用。

（五）专项行动，严管重罚，治超形势持续好转。

成立了以分管副县长为顾问，治超办主任为组长的专项行动领导小组。制定打击“百吨王”、“渣土车治超”和非法改装拼装车“三个专项”行动工作要点，结合交通问题顽瘴痼疾整治，针对存在问题制定措施，细化各部门职责，从车货源头入手，进一步强化对源头（源尾）的管理，专项行动中查处的违法车辆一律实行严管重罚，按照“一超四究”要求处理到位。除日常加强对重点路段、重点源头企业的巡查，还开展了多次集中联合整治行动，严厉打击恶意超限运输行为，有效地遏制车辆超限超载的势头。集中联合整治行动，出动执法人员240人次，出动执法车辆36台次，查处“百吨王”四台，超载车辆49台，查处改装改型车辆54台，已恢复原状。通过集中整治，全面规范运输市场管理，基本消除车辆超限超载和非法改装现象。

（六）严格执行“一超四究”制度。

按照交通顽瘴痼疾整治工作要求，在重点区域、重点路桥加大执法巡查频次，严厉打击避站绕行、夜间偷运的非法超限超载货车，特别是“百吨王”，严查货车非法改装、非法大件运输等行为。并依法依规对达到处罚标准的货运车辆、驾驶人、企业、货运源头进行处罚，严格落实“一超四究”措施。县治超办联合属地乡镇人民政府对4家放行“百吨王”的货运企业负责人进行约谈，并依法作出处罚，责令四家源头企业停业整顿，限制整改。

开展违法超限超载行为跟踪管理，对违规超载车辆，实行责任倒查，将违法车辆的相关信息，分别抄告公安、交警、运管等有关职能部门，逐级实施对货运源头单位、车辆所属单位及车辆改装企业的跟踪管理和监管，从而实现源头治理的有效预防管控。今年共十二台车辆因为一年内违法超限超载运输超过3次的营运货车被吊销车辆营运证，吊销率达100%。

>二、20xx年工作打算

（一）加强治超组织领导和工作调度。

牢固树立“政府主抓、部门联动、重拳治超、重典治超、全民治超”的工作理念，进一步理顺全县治超工作管理体制，下文明确县级治超工作机构和职责，落实政府治超主导地位。各乡镇、职能部门完善治超工作领导小组，落实治超的主体责任和行业监管责任，形成全县上下统一、协调有序、工作有力的治超管理体系。

（二）继续坚持严管重罚。

重典治乱、猛药去疴是我县治超工作的重要法宝，不严管重罚，源头企业和货运司机就会在利益的驱动下，打法律的擦边球，追求利益最大化，视交通建设的成果和人民群众的出行安全于不顾，肆意超限超载。我县治超工作将继续坚持严管重罚，对超限超载30%以下的货运车辆，由交警部门严格按照规定处罚，超限超载30%以上的车辆，由路政部门严格按照62号令进行处罚，且一律不得减免。只有通过部门联合发力，才能有效打击超限超载运输车辆的嚣张气焰。

（三）进一步加强源头监管。

在车源头方面，要持续开展非法改装拼装车辆和无牌无证货车的清剿行动。在货运源头方面，坚决关停取缔许可不全、经营证照不全的煤场、砂场、石场等货运源头单位。同时，要继续加强对合法货运源头、重点企业的日常监督检查，强化主管部门和属地乡镇的监管责任，采取定人定责巡查的办法，“盯住”重点货运源头，实行日常巡查、突击检查。对于经常发生举报投诉的源头企业，由属地乡镇人民政府派专人进驻企业驻守。并充分利用各乡镇税费征收站点，对途径税费站的车辆进行治超管控，对违法超载车辆一律不予放行。

（四）切实抓好路面管控。

继续加大路面执法力度，始终保持严管的高压态势。

一要加强路面常态化管控。加强治超站点、治超卸载场的日常运行管理，常态化做好路面治超执法工作。同时加强流动稽查，由路政、交警联合实行全天候巡查，提高打击违法超限超载运输行为的快速响应和及时处置能力，对恶意超载、冲卡逃检、避站绕行、夜间偷运等行为进行重点打击。

二要继续深入开展打击“百吨王”和渣土车运输治超专项整治行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击违法超限超载行为。包括所有在建筑工地从事运输的车辆都不允许超限超载，没有任何特殊情况、特殊领域可言。对专项行动中查处的车辆实行严管重罚，专项行动中查获的车

辆一律从重从严顶格处罚。

三要加强区域联动联合治超。加强与相邻县区和高速公路管理部门的沟通协调，积极构建边际治超区域联动长效机制，有效防范非法超限车辆驶入我县。搭建周边省、市、县联合治超和工作交流的治超新平台，完善边际治超会商制度，工作形势和情况互通制度，治超案件协查和违法信息抄告等制度，推动周边区域联动治超常态化。建立治超案件协查、违法信息抄告和执法联动的综合长效治理机制，严厉打击边界地区非法超限超载运输行为，推动边际区域治超工作向纵深发展。

（五）持续提升科技治超水平。

按照湖南省科技治超建设规划相关要求，着力提升信息化、数据化、智能化治超水平，优质高效完成省厅下达的治超平台、不停车检测系统建设与省、市、县、站四级联网运行任务。启用公路超载非现场执法系统，不断提升科技成效应用水平，进一步完善县级治超平台建设，不断提升科技治超水平，提高治超工作效率，实现精准化治超。

（六）强化督查、检查、考核。

一是强化督查检查。纪检门、两办督查、治超办加大明查暗访力度，及时查处、纠正治超工作中的存在的问题，严肃工作纪律，狠抓整改督办，确保治超各项工作任务落到实处。各乡镇、各职能部门继续把治超工作作为本级党委、政府和本部门一项重要工作，纳入综合绩效和安全生产目标责任考核，认真安排部署本级、本部门治超工作。县直相关主管部门要加强对本行业、部门治超工作的日常监督和检查考核，日常督查情况要与本部门治超工作年度考核挂钩。

二是强化责任追究。进一步落实有奖举报制度、责任倒查制度和责任追究制度，及时查处治超工作中的不作为、慢作为、乱作为及违纪违规行为。对发生超限超载严重反弹的大案要案，要主动查处，及时通报，不得瞒报、漏报，切实将超限超载苗头消灭在萌芽状态。

20_流动治超工作总结4

今年以来，我县按照省、市关于联合执法常态化制度化工作要求，综合运用行政、法律、科技等手段，采取以政府为主体，县交通运输局、县交警大队和县养路工区驻站联合执法的治超方式，各司其责，整体联动，形成合力，建立长效联动机制，治超工作稳步推进，初见成效，现将工作情况总结汇报如下：

>一、>基本情况：

XX县位于XXXXX，西与XXX、XXXX接壤，东与XXXXX的XXX相邻，是西料东输的咽喉要道，区位优势、交通便捷，途经我县的干线公路有XXXX自西向东的沙石料车辆成为我县治理超限超载工作的主阵地。针对现在治超工作的新要求、新思路，XXX县政府及时制定并发布了《XXX县治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》，由县政府牵头，成立了XX县联合治超站并投入运行。在县政府治超领导小组的统一领导下，各相关部门密切配合，攻坚克难，合力共为，大力开展联合治超工作。自20_年1月1日至6月30日，共检测车辆90982辆，查处超限车辆230辆，扣分1219分，罚款237550元，卸载吨。

>二、治超工作开展情况

1、加强组织领导，健全相关机构，形成组织严密的治超布局。

治超工作开展以来，县委、县政府始终高度重视，把治超工作列为年度工作重点，主要领导和主管领导亲自调度，通过专题会议进行研究，召开全县治超工作会议进行安排部署。在组织机构建设上，及时根据人事变动和实际工作情况，调整领导小组。现在XX县长任治超工作领导小组组长，同时对县治超工作领导小组及其办公室组成单位和人员进行了调整，明确部门职责，形成了政府领导、部门监管、各方联动、运转高效的治超工作机制，为治超工作的全面开展提供了坚强的组织保障和制度支撑。

此外，我县还严格按照省、市治超办有关要求，成立联合治超站，由政府办主管治超工作的副主任任站长，工区主任为第一副站长，原治超站站长任常务副站长以及县公安交警大队治超中队长、县交通局运管站站长任副站长的领导机构，靠前指挥，切实履行职责，强化协调配合，齐抓共管，以高压态势搞好治超工作，为促进治超工作的扎实开展提供强有力的组织保障。

2、源头治超，加强监管，落实“一超四罚”。

我县货运源头企业已全部取消，杜绝超限超载车辆上路行驶，从源头上遏制了超限超载违法行为。同时，加大对私改车辆的查处力度，截至目前共查处私改车辆9辆，抄告超限超载车辆190辆，有力震慑了违法违规车主。

3、路面治超，加强协作，大力开展治超工作。

在开展超限超载治理工作中，做到固定检测与流动检测相结合，集中治理与日常执法相结合，短期治标与长期治本相结合，形成长期有效的路面治超网络。以政府为主体，强化联合治超，公安交警、路政、运管执法人员明确分工，各尽其责。记录执法过程，保证治超执法工作公开透明，促进公正执法，提高了执法效率。建立健全的值班和信息报告制度，明确联系人，实现信息共享和互动，及时掌握工作进展情况。

4、科技治超，安装超限检测站的电子抓拍系统。

(1)、规范引导提示。结合联合治超站所在道路现状，规范设置提示标志，在联合治超站设备安装点来车方向1KM、和入口处设置“前方治超站，大型货车进站接受检查”的提示牌。在站前安装双向高清摄像头，且在接近治超站路段进行渠化设置，做好车道物理隔离，施划设置货车专用检测车道，指示引导货车行驶进站主动接受检测，并设置“前方违停网格”和“货车靠右进站检测”的指示牌。渠化设置、标志标线按照《道路交通标志和标线》(GB 5678)和《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-20_)等的标准设计施工，确保各标志标线、渠化设置的科学、规范、合理、安全。

(2)、完善联网监控。我县加强科技应用，遵循相关规范标准，在联合治超站安装静态泵检测系统，实现对超限超载车辆的快速筛查，避免因检测车辆引发道路拥堵。检测车道前方安装电子抓拍监控系统，及时将拍照取证相关信息抄告公安交警部门，用技术监控措施约束超限超载车辆不进站接受检测的行为。

联合治超站渠化交通电子抓拍建设和完善联网监控系统相关工作已于20_年底建设完成，并投入使用。

5、高速公路问题整改落实情况。

按照省治超办《关于全省高速公路超限超载车辆通行情况的通报》的通报内容，我办组织县交通运输局(运管)、公安交警倒查超限超载车辆所属运输企业，利用货车卫星定位系统进行验证，锁定货物装载源头。

经过筛查，我县运管站已全部将我辖区内的超限超载车辆信息备案留存，严格按照《公路安全保护条例》的相关规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并对货运场所经营者依法实施处罚。

>三、下一步工作安排及对治超工作的建议

1、继续保持治超的高压态势，强化联合执法

继续对上路行驶的超限车辆从严治理，严管重罚，同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，加强流动治理工作，适时调整流动检测点，封堵超限车辆绕行路线，对绕行的超限车辆加大处罚力度。

加大联合执法力度，对重点区域、重点路段、重点时间段的非法超限车辆进行集中治理。对长时间故意堵塞交通，不服从执法人员疏导的，要求公安执法人员对司机依法采取强制措施。

2、为了使车辆超限超载运输现象得到有效的控制，减少人力、物力的投入，建议可利用高科技和违法运输行为入刑等手段以杜绝货运车辆超限超载运输现象。一是超限运输的治理不能单靠目前的行政处罚手段，而应按照公平、公正的原则，充分运用高科技手段，可以在车辆出厂前加装芯片装置，并对正在从事运输的车辆予以加装，设定好荷载数，若装载货物超出荷载吨位，车辆即不能行使。二是对超限超载运输行为在卸载、计分、罚款的基础上追究其刑事责任。如采取拘留甚至判刑等手段，可起到极大的震慑作用。三是把超限超载运输纳入征信体系，对超限运输驾驶员的行为予以公开曝光，并与其个人信用挂钩，会大大增加其违法运输成本，迫使其遵守相关法律法规，做到合法运输。四是成立专门的治超机构，不隶属于任何职能部门，治超人员实行定级、定编、定岗、定责，明确岗位设置和工作职责，工资及福利待遇按照所定级别统一发放。

20_流动治超工作总结5

为了进一步增强广大人民群众对治理超限超载的法律意识，预防和减少公路超限超载，营造和谐的运输环境，根据《xx市治超办关于开展新一轮“无缝隙、拉网式”治超行动三周年宣传周活动的通知》，我县治超办于20xx年12月13日至19日开展了为期一周的“无缝隙、拉网式”治超行动三周年“宣传周活动，现将活动情况总结如下：

>一、领导重视，落实责任。

我县治超办召开专项会议，对此次宣传周活动的具体细节进行了责任分工，制定了活动方案，明确了工作任务，落实了工作责任和措施。

>二、突出重点，开展多形式宣传。

“无缝隙、拉网式”治超行动三周年“宣传周活动期间，我县治超办紧紧围绕“无缝隙、拉网式”这一主题为中心，突出重点，创新形式。通过路面、站点、源头“三位一体”的宣传教育形式，大力宣传与治理超限超载相关的法律法规。

在全县开展了多种形式的宣传活动。县治超办在县城中心区域设立咨询台，摆放宣传版面，分发治超宣传材料，大力在广大群众中宣传治超工作。并在全县9个路面治超站点、综合稽查大队和公示的26个源头治超站点统一印发宣传资料5000多份，对路面和源头的过往货运车辆发放治超工作宣传材料，对过往司机讲解治超法规政策。

>三、积极宣传，效果显著

通过一个星期对全县治超工作的法制宣传教育，取得了好的效果。“无缝隙、拉网式”治超行动三周年“宣传周活动在各级领导的高度重视、各部门的大力支持、各治超涉路部门积极参与，如今已取得了十分好的效果。一是加强了治超工作在广大群众中的基础。二是提高了货运车辆司机对治理超限超载的法律意识。通过多种形式的法制宣传活动，使广大货运司机和广大人民群众受到良好的治超法制宣传，为我县治超工作创造了良好的社会环境。

20_流动治超工作总结6

20xx年6月20日全国治超工作开展以来>，

我市按照省政府治超工作部署，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，紧紧围绕全年工作目标和工作重点，认真扎实地开展工作，取得了阶段性成果，公路治超工作总结。现将20xx年治超工作总结如下：

>一、治超工作总体情况

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于20xx年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。20xx年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，20xx年12月省治超办根据冀纠风办[20xx]15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸

载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

>二、主要做法

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了11个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

>三、存在主要问题

- 1、治超资金不足。部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。
- 2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节日，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。
- 3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。
- 4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。
- 5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结20xx年治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好20xx年及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康快速发展做出贡献。

20_流动治超工作总结7

坪头检测站xxx年在西宝分公司、陈仓管理所的统一安排和部署下，根据实际工作情况，完善了规章制度，强化治超人员的纪律作风，提高治超人员的素质和执法水平，树立“以人为本、构建和谐、科学管理、细化流程”的管理理念，加强日常管理，细化管理程序，规范执法行为，做好文明服务与道路保畅。根据上级工作安排，坪头治超站及时制定详细工作计划，检测站全体员工团结一致，认真落实各项安排，治超工作顺利开展，全面完成了各项工作任务。20xx年我站共检测车辆：辆，其中，重量超限劝返辆，几何超限劝返辆，超限劝返合计辆，超限率%。其中超限3吨以上车辆辆，在此期间未发生一件责任投诉。加强了收费、治超联动，本年出口超限车共辆，移交辆；严格落实倒查机制，明确责任追究，加强安全防范措施，有效的确保了站区的安全畅通。现将20xx年工作总结如下：

>1.加强治超人员业务技能培训，提高执法管理水平。

我站加强了学习教育及培训，在站领导组织下，治超人员分别对《安全生产法》及相关法律法规知识进行了学习，通过学习掌握超限政策，确保了日常检测工作的顺利开展。同时，积极落实“双治”活动、“春雷”活动的有关要求，加强学习，以班组为单位，开展业务培训，班后紧抓队列训练。为了检验大家的学习成果，我站及时组织进行了业务知识考试，公布红白榜，树立先进工作典型，努力打造一支经得起各种治超矛盾和治超困难考验的治超队伍。

>2.加强军事队列训练。

根据安排，坪头站全年采取了站集中训练及各班组自行组织训练的方式，分别对军事队列动作、交通指挥手势、正规化交接班进行了训练，提高了治超人员的综合素质，提升了治超人员的精神风貌，规范了上下交接班流程，达到了训练的目标。

>3.加强安全管理，确保安全生产。

及时制定并完善各项保畅应急预案，保障了站区安全畅通，加强安全防范教育，认真执行“安全第一，预防为主”的工作方针，确保治超工作安全；同时，不断提醒治超人员，注意用电安全，防范火灾发生，加强人员的自身安全防范，及时做好了雨、雪、雾天封路情况下的解释、咨询和车辆疏导工作，加强过往行人的管理，清理广场闲杂人员和车辆。

在站领导的带领下，坪头站对站区和宿办区域及时进行安全自查，从设施设备，宿舍电器，人员安全意识等方面进

行全面检查，发现问题及时上报整改，彻底杜绝不安全隐患。

>4、加强治超人员廉洁自律，做到警钟长鸣。

>5、加强联动机制，严格实行问责制。

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未经检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

>6、认真开展各项专项活动，确保道路安全畅通。

20xx年，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的'工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

>7、在站长的领导下

加大监督检查力度，采取多种形式的稽查方式，对员工日常工作进行监督检查，对不能按要求的上岗的员工坚决按照相关制度进行处理。

通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。

20_流动治超工作总结8

以来，我乡按照市、县两级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和重点工作，继续在全乡范围内开展了治理非法超限超载行动。现将我乡20xx年上半年超工作总体情况总结如下：

>一、治超工作总体情况

以来，我乡针对治超工作实际和治超新形势确定了本乡的治超模式：在具体工作中，采取“一看二讲解”的工作措施，“一看”即看经营者是否有非法经营及超范围经营行为；“二讲解”是给企业业主、货运司机讲解法律、道理，宣传治超工作的重要性和意义，让他们做到自觉抵制超载超限、非法改装的行为。

>二、治超工作主要做法

(一)加强领导、健全机构。我乡按照“政府主抓、部门协作、依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的工作总体要求，加强对治超工作的整治力度，制定了工作方案，进一步明确工作责任和任务，严格考核奖惩措施，落实了执法责任，形成了各负其责、各司其职的良好工作格局。

(二)周密部署，认真落实。

1、今年1月19日至2月27日，根据县治超办的统一部署，我乡开展了“治双超，保春运，保安全”专项行动，开展拉

网式、地毯式、无缝隙的全方位、多层次的全面排查，不留死角，摸清底数，掌控案源;从4月1日开始开展了割“马槽车”风暴行动，各驻村领导干部走村入户进厂，对辖区内所有货运车辆有农用车辆摸底上报工作，并认真做好台账。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，进一步以强有力的执法举措和监管机制，深入持久、扎实有力地推进治超工作。

3、同相关职能部门联合执法，实行职能互补，协调联动。

(三)严格执法，强化责任。去年十一月二日，我乡与各企业负责人签订了责任状，集中管理，责任到人。强化执法责任与执法纪律，做到监管不漏户，履责不漏人，保证监管到位，执法有力。同时我乡积极采取责任倒查的方法，对非法改装汽车行为保持高压态势，坚持露头就打，发现一起，查处一起，并认真做好记录。严格执行责任追究制度，对监管不到位、查处不得力、影响整治成效的，追究主要负责人及具体责任人的责任。

(四)强化宣传，营造声势。积极开展了“治超知识进学校进企业进村活动”等三进宣传活动，围绕超限超载的危害、治理标准与措施等主要内容，采取多种方式开展治超宣传，使广大群众企业主及经营户及时了解“治超”工作有关规定，从思想上提高了对“治超”工作的认识，并积极配合我乡开展工作，通过在107国道沿线及各村张贴标语和治超公告等形式进行广泛宣传，共书写张贴标语400余条，营造了良好的治超舆论氛围，形成全社会支持、监督治理超限超载的浓厚氛围。

(五)全面监管，防止反弹。治理超限超载是一项长期而艰巨的工作任务。为切实抓好落实，我乡及时组织学习，认真回顾总结治超工作，并调整了治超工作中部分工作机制：

1、根据治超新情况及时开展相应工作，2月份春节期间烟花爆竹厂停产期间，我乡对全乡烟花爆竹企业进行排查，掌握源头单位的基本情况，与相关单位互通执法信息，实现资源共享，加强监管。

>三、逐步建立治超长效监管机制

为进一步巩固和扩大治超工作成果，立足源头从根本上解决治理超限超，我乡积极探索建立治超长效监管机制：

1、认真学习“治超”工作新精神，不断改进监管机制。

2、加强源头监管，使检查工作制度化。

3、坚持依法行政，严格落实责任追究制度。

目前，我乡治理超限超载工作取得了阶段性成果，超载、超限行为得到明显遏制。同时，我们也深深认识到，治超是一项长期而艰巨的任务，决不可一蹴而就。今后，我们将紧紧按照市、县要求，继续研究治理非法超限超载的新办法，不断探索建立长效监管新机制，克服不足和困难，全力做好全年的治超工作，为促进我乡经济社会又好又快发展做出新的贡献。

20_流动治超工作总结9

20xx年度，我段在上级的正确领导下，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，严格按照市、县治超工作部署，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，积极配合上级部门认真扎实地开展了各项工作，取得了阶段性成果。现将治超工作总结如下：

>一、治超工作总体情况

一年来，我们认真执行各项治超法律法规，坚持依法行政，规范执法，积极开展治超工作，按照上级有关安排部署，我段制定了治超实施方案，针对治超工作实际和治超新形式确定了我段的治超模式：我段成立了专门组织机构，各部门统一协调，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

(一)宣传和人员培训情况。我们在去年的培训基础上进一步加大了宣传力度，在公路沿线刷写标语，向过往司机发放宣传单，对主要煤矿、煤站上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传，共出动宣传车百余次，发放宣传单20xx余

份。针对治超工作新要求、新标准对全体治超执法人员进行了集中培训。

(二) 路面巡查治超情况。截至目前,我段路政大队累计检查各类车辆5000余辆,劝返超限运输车辆260余辆,宣传、说服、教育超限运输人员100多人,同时还加强了源头治理,到各煤矿、煤站张贴宣传布告,同比去年,超限车辆大大减少。

>二、主要工作做法

明确目标,抓好落实,全面提高工作能力,扎实做好本职工作,在治超工作中我们切实加强领导,周密部署,精心组织,不定期巡查,各项志超措施落到实处,为全面完成全年目标任务和实现迎国检目标做出更大的贡献。

第一、切实做好了集中治理前的各项准备。一是切实按照我段制定实施方案的具体要求,全面做好了各项准备工作。二是继续抓好了执法队伍的培训,让执法人员熟练的掌握执法程序,依法办事。三是与有关部门搞好政策上的协调和配合。四是发现问题及时研究、协商,定不下来或搞不清楚的问题及时向上级请示。

第二、加强组织领导,落实工作责任。为加强对这次治理工作的领导,我段成立了集中治理车辆超限超载工作领导小组,由段长姚建波同志担任组长、李瑾和白宁同志担任副组长,各部门负责人为小组成员,负责指导和协调全段治理超限超载工作。领导小组办公室设在路政大队,由路政大队长程旭平同志担任办公室主任,办公室负责治理车辆超限超载的日常工作,工作人员由路政人员组成。同时,我们还层层落实了工作责任制,段长和路政大队负责人、路政大队负责人与路政人员层层签订了治超目标责任书,把各个治超阶段的任务分解到每一个责任人,做到计划明确,真正把责任落实到人。

第三、坚持部门协作,加强沟通协调。段属各单位之间加强协调,通力合作,齐抓共管,形成了领导高度重视、部门之间工作协调互动的工作格局。各部门之间相互沟通,协商,加强配合,做到了行动统一、政令畅通,同时还积极争取了社会各界支持,为治理工作创造了良好的工作环境。

第四、积极动员、全力做好迎国检工作

为做好迎国检工作,我段先后多次召开专题会议,对迎国检工作进行再安排、再部署,将各项工作任务层层分解,并落实到各股室及个人。要求加班加点搜集整理内业资料,确保准备工作扎实有力。

第五、加大宣传力度。在治超工作中,我们至始至终抓好了宣传工作,采取悬挂横幅、设立咨询台、摆放展板、张贴宣传画报、散发传单等形式进行了大力宣传。努力营造治超实施工作的良好舆论氛围。我们密切关注新闻媒体导向,对媒体反映的问题,及时处理尽快核实并反馈,切实做好舆论宣传和引导工作,力求消除社会上对治超工作可能带来的负面影响和误导,为治超保持一个良好的社会舆论环境。

第六、加强监督检查。在治超工作中,我们加大监督检查力度,组织开展明察暗访活动,及时了解情况,解决治理工作中的问题,确保治理工作规范、有序、深入开展,收到时效。同时加强人民群众对执法人员行为的监督,公布投诉举报电话和咨询电话,对群众举报的问题,及时给与处理和答复。

第七、坚持依法治理,加强队伍的教育管理。治理车辆超限超载是一场“攻坚战”,我们严格按照《公路法》、《道路交通安全法》等法律法规,严明纪律,整顿队伍,规范行为,依法开展治超工作,切实加强了执法队伍建设和管理,规范执法行为,强化责任追究,按照《关于治超期间规范公路执法严格责任追究的意见》,加强对执法人员的培训,使“十不准”规定入脑入心,严格规范执法行为。同时,我们在治超工作中坚持以人为本,增强服务意识,把为人民群众提供安全、快捷、舒适、周到、良好服务和交通环境作为治理工作的出发点和落脚点,使治理过程变为服务人民群众的过程,保证让群众满意。

>三、治超中存在的不足

我段治超工作虽然取得了阶段性的成果,但目前仍然存在一些不足,主要表现在:个别治超执法人员对自身要求不高,消极被动心里依然存在,部分执法人员的政治理论和业务工作水平还有待进一步提高。对于当前志超工作中存在的主要问题,我们既要保持清醒的头脑,积极做好应对准备,化不利因素为有利,又要充分把握有利条件,坚定治超工作信心,做到审时度势、因势利导、内外兼顾、趋利避害。进一步统一思想,统一认识,统一行动,增强责任感、使命感和紧迫感,把治超工作深入、持久、健康、有序地开展下去。坚定信心、团结协作、真抓实干,一定能够打赢这场治超工作的攻坚战,为我段公路事业全面、协调和可持续发展做出更大的贡献。

20_流动治超工作总结10

今年，我站治超工作在上级领导和局党委的大力支持下，我们认真贯彻落实了全市治超工作会议精神，始终坚持“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的工作思路，进一步规范治超执法行为，有效落实治超工作长效机制，使治理力度加大，治理方式灵活、治理效果凸显。现将一年来的治超工作总结如下：

>一、治超及管理工作的成效

- 1、上半年共检查车辆8209辆次，其中：超限超载车辆353辆，卸载货物1200吨，车辆超限超载率下降到目前的%，巩固了治超工作成果，境内公路安全畅通。
- 2、依法行政，文明执法，车辆超载超限案件查处率达100%，结案率达100%，无行政复议变更、撤销案件和行政诉讼案件；治超文书使用管理规范、程序合法、档案资料齐全，治超工作中无投诉和上访事件发生，无公路“三乱”现象发生。

>二、加强宣传，使治超工作深入人心

今年以来，我站紧紧围绕上级治超工作要点，认真履行职能，及时召开治超工作协调会议，加强联合执法力度，形成了部门联动效应，同时不断扩大宣传范围，形成了全力治超的良好局面，治超长效机制的建立，使我站的治超工作始终处于高效、有序运转。

在治超中，注重做好超限超载治理宣传工作，围绕超限超载的危害、治理的意义与目的、治理标准与措施等主要内容，准确把握“治超”宣传报道的导向性，形式上充分体现治超宣传报道的广泛性，利用广播电台、有线电视等媒体向社会宣传治超工作的重要性，将宣传面延伸到乡、村和个体运输经营户。宣传工作的有效开展，使治超工作得到了社会各界和车主、驾驶员的理解与支持，保持了正面舆论导向，减少和防止了治超过程中出现的暴力行为。对树立路政执法形象，营造良好的执法环境和推动治超工作深入开展起到了积极作用。通过宣传，使广大公众对治超工作的理解和支持大增，为治超工作营造了一个良好的舆论环境和社会氛围。

>三、文明执法，形成和谐治超的社会环境

为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我们始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开制度，设置包括“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、_规定的“五不准”、“九不准”和“十条禁令”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”等内容的告示栏，严格执行、规范执法，自觉接受群众监督。

二是严格依法行政，规范治超执法行为，落实行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生；

三是提高服务意识，增强服务水平。针对群众的不解和疑问，执法人员要不厌其烦地进行解释和宣传；

四是进一步落实安全防范措施。加强安全生产宣传，组织执法人员做好自我防范；完善和落实各项应急预案，签订安全生产责任书，明确安全责任，严格执行责任追究制度；采取定期检查和日常防范相结合，保障安全设施齐全、完好、可用。

今年，我站治超工作通过各级各部门协调联动，全体治超执法人员扎实工作，治超工作取得了阶段性胜利。但是离区、市治超部门的要求还有差距，今后我们将继续从维护公路安全畅通，加大治理力度，保障经济健康发展角度出发，认真履行职责，扎实开展工作，确保治超工作取得实效。

20_流动治超工作总结11

自全省治超工作启动以来，在省局、市局和三河市交通运输局的领导下，根据《公路安全保护条例》、河北省人民政府令[20_]第4号《河北省治理货运车辆超限超载规定》的具体要求,我市的源头治超工作已实现了进驻和巡查工

作阶段，我站对全市的货运源头企业治超工作落实情况进行了全面检查督导，为扎实推进我市货物源头治超工作，现就我市源头治超工作情况向各位领导汇报如下：

>一、源头企业情况。

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

>二、源头治超工作主要措施。

(1)加强组织建设。为了切实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

(2)完善各项管理制度。明确货运源头治超工作职责和任务，源头治超工作领导小组根据上级治超工作的具体要求制定了源头治超办主任岗位职责、监督检查职责、源头治超工作职责、道

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3)建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习《公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4)抓好源头治超宣传工作。xxxx年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

(5)严格实施派驻及巡查，制止非法超限超载行为。根据我市源头企业坐落的特殊环境，合理组织和分配派驻及巡查监管力量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

>三、开展创建“无双超”信用企业活动，实行“黑名单”制度。

(1)深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

(2)在巡查过程中如发现“双超”车辆出厂，经查验磅单确认属“双超”车辆的保留证据(磅单)，按省政府4号令有关规定进行处罚，将违法源头企业抄报相关主管部门，对累计出现3次以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

>四、存在的问题。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了很大不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个

采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

20_流动治超工作总结12

xxxx年上半年，山塘下治超站在市公路管理局和省、市治超办的正确领导下，深入贯彻落实《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路检测站管理办法》和省、市人民政府《关于进一步加强违法超限超载工作实施方案的通知》精神，结合开展迎“国检”工作，进一步加大路面力度，严防严查恶意超限超载行为，巩固治超成果，确保治超工作持续稳定开展。现将xxxx年度上半年工作开展情况总结如下：

>一、主要工作情况

xxxx年上半年，共出动治超执法人员3780人次，出勤治超执法车辆680车次，共检查检测车辆9820余辆，对480余辆超限超载车辆实施卸载和处罚，卸载及载转货物计重3600余吨。站所辖路段车辆超限超载率有所下降，超限超载车辆查处率98%，结案率100%。

>二、主要措施

一是加强治超工作管理，全面提升管理水平。上半年，我们继续巩固“路教”活动的成果，切实解决治超执法方面存在的突出问题，加强对治超执法程序、自由裁量权、公路安全保护条例的规范落实，有效引导执法人员转变“重实体、轻程序”的观念。结合“八项规定”的要求，进一步规范治超执法行为，提高执法效能，推动文明执法、廉洁执法，有效的杜绝“乱收费、乱摊派、乱罚款”现象。进一步增强执法人员的责任感和使命感，完善内部管理制度、考核评议制度，认真做好行政执法监督、考核、督察、管理工作，完善监督制度，提高了依法管理的水平。

二是认真抓好“春运”“两会”“汛期”期间治超工作。上半年，为营造“春运”、“两会”、“汛期”期间公路安全、顺畅、和谐、有序的运输环境，我站针对车流量大幅增加的严峻形势，采取多种措施，确保司机平安回家，重点民需物资运输畅通高效。一是成立了“春运”、“两会”、“汛期”期间治超执法工作领导小组，制定了《集中治超工作实施方案》和具体工作计划。二是结合公路路域环境集中整治活动和全国路政宣传月活动，组织开展以“保春运、保安全、保畅通，严厉打击双超”为主题的集中治超行动，突出“四查一严”，确保了主干线公路安全畅通。三是对站点周围中大型桥梁、重点路段进行重点治理，对短途运煤、运沙、运石料等重型车辆，进行重点查处，有效地治理超限运输。四是设置了公路“春运服务咨询台”和开展流动窗口服务活动，积极为过往驾驶人员和出行群众提供力所能及的执法窗口服务。

三是联合执法成效显著。上半年，我站联合杨桥镇政府、分宜路政、杨桥交警中队、杨桥派出所、杨桥城管中队5个部门30余名执法人员在省道杨福线杨桥点开展公路货运车辆超限超载集中整治活动。这次活动的开展，主要是根据当地群众的反映和全面迎“国检”要求，开展的一次“拉网式，全天候”的联合整治行动。联合执法集中整治活动按照省公路管理局流动治超稽查管理办法执行，通过流动检测车对来往的货运车辆进行称重检测，获取执法证据，程序上执法规范，做到了依法治理超限车辆。通过联合整治活动的开展，有效遏制公路货运车辆超限超载及货物抛洒行为，对恶意超限运输沙石的货车司机和大吨位货车起到了威慑作用。

四是积极开展迎“国检”工作，规范治超管理水平。强化组织领导。为切实有效迎接“国检”，我站成立了以站长和教导员为组长，相关部门负责人为成员的迎“国检”领导机构，下设宣传报道组、内业资料组、标准化场站（三基三化）建设组。各小组分工明确，责任到人，并召开了动员会和专题会议安排具体工作，全站上下统一思想，提高认识，增强了责任感、使命感、紧迫感，确保迎“国检”工作达标。组织了骨干人员对先进的治超站点进行了考察和学习交流，还参加了省路局组织的规范化站点观摩会，并进行一次调查摸底工作，重点提出路面执法情况、站房硬件设施和内业资料规范的计划，制定了较为详细的迎“国检”实施方案，明确了实施步骤及阶段划分、责任分工、工作质量要求、完成时限，具有可操作性，便于督查落实。开展标准化场站建设。按照省局“三基三化”建设有关要求，我站结合宜春、九江等地已完成站所标准化建设的经验，制定了标准化场站（三基三化）建设方案。按照省治超办下发的《江西省普通公路治理车辆超限超载检查站标准化建设指南》要求，做到了标识、标志、标牌、规格、颜色等统一，确保站点功能齐全，工作流程规范。进一步完善各部门办公室、执法大厅、文书档案室、装备室、听证室、荣誉室、警教室、值班室、司机休息室、铃阳警务室驻站执勤室、便民服务点等，统一了标准的办公场所；进一步完善检测区和执法大厅的业务窗口、公示牌、背景墙、路政徽标及标语和相关设施的统一。

完善迎“国检”内业资料。对照省治超办和市局内业资料汇编目录，我站对迎“国检”内业资料进行了统一、合并、汇编，现初步形成了治超管理（至）8册，治超成果1册，规范管理4册及执法评议、联合整治、廉政建设等工作10

册，并以海报的形式制作了治超执法风采展1册/2本，含单位图片、特色做法和制度等。现对治超管理（至）8册、治超成果1册的内业资料进行了目录汇总，主要是为方便检查组领导检查和检阅。完善文书档案。严格按照执法程序和要求制作法律文书，规范了文书档案管理，及时在治超工作办公系统网络中上传，做到事实清楚、证据确凿、手续完备、自由裁量适当，处罚文书实行一车一案、一案一卷、十案一装订，做到了文书资料归档规范统一。

五是深入开展治超法规宣传，营造爱路护路氛围。结合开展全省路政大宣传工作活动、路域环境集中整治活动，我站在执勤路面上发放宣传单1000余份，悬挂条幅6条，制作墙报2刊，并在分宜杨福线公路联合交警、城管等5家单位开展了一次为期20天的集中整治活动，取得了较好成效。积极向新闻媒体投稿，各级媒体用稿件22篇、在分宜电视新闻报道1次，形成了电视上有镜头、广播有声音、网上有信息、报刊有文章、路上有标语的宣传氛围，起到了很好的社会效果。

六是完善制度建设，狠抓制度落实。结合中央《八项规定》、群众路线教育活动等相关要求，对现有的管理制度、规定进行一次大修订，建立健全一套有效可行的治超执法管理制度。着重从严格考勤、考核、督察制度入手，狠抓制度执行的落实，对考核中有存在问题的，一律按照制度办理。进一步规范内部事务、后勤管理、财务管理等相关工作，建立合同审核小组和物资采购小组，提升后勤保障和服务能力。实施节假日值班、双休日值班制度，站机关人员、晚班驻站人员及值班人员一律实施值班情况登记、督察情况登记及指纹考勤，各项制度的落实直接与出勤补贴挂钩，在每月的目标任务考评中严格执行。

>三、存在的问题

xxxx年上半年，各项工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些不足。一是治超执法难度加大，路面执法环境还较差，超限超载车辆进站检测处罚难度增大；二是超限超载车辆冲卡、闯关时有发生，恶意超限司机还普遍存在，群众阻路、阻碍执法现象也较普遍存在，治超执法安全保障还不够；三是自由裁量权还不够细化，处罚底线较高；四是超限车辆货物卸载执行难度较大，卸载机具还未落实，卸载队伍还未组建；五单位内部各项管理机制还未完善；六是迎“国检”工作的待进一步完善。

>四、下半年工作打算

- 1.结合全市货运车辆集中整治活动，继续开展2-3次公路货运车辆联合执法集中整治力度，切实加强治超源头管理，积极协调运输企业共同提起治超工作责任。
- 2.完成迎“国检”相关工作，有效促进规范治超工作管理水平。
- 3.进一步完善制度建设，加大制度执行力度。
- 4.继续加强执法队伍自身建设，开展路政执法岗练兵活动，加大学习、教育、培训力度，实行治超员考试、考核、考评工作。
- 5.继续加强宣传走访工作，全方位地开展治超执法宣传活动，提高治超工作社会知名度。
- 6.加强与省公路局治超办、市治超办、市公路管理局沟通，配备科学治超设施，建立非现场执法机制和全市车辆违章信息网络平台。

20_流动治超工作总结13

我站集中治理车辆超限超载工作在市治超办和县交通局的领导下，按照“统一标准、统一行动”的要求，经过全队治超执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，道路交通事故明显下降，公路通行效率明显提高。开展治超以来，保持了有序、平稳、顺利的发展态势，车流量稳定，道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。现将我队治超工作情况总结汇报如下：

>一、加大治超宣传力度，营造良好氛围

在全国集中治理超限超载期间，我们制作治理超限超载宣传车一台，参加县委县政府组织的宣传活动2次，制作宣传展板3块，悬挂宣传横幅40条，发宣传单1200份，宣传手册200份，并制作超限治理专题节目在xx电视台连续播放一个星期；今年在县交通局的“法规宣传日”活动中，发放各类治超宣传资料共4000余份，使广大运输业户对治超新政

策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

>二、以人为本，热情服务

超限运输检查作为交通战线的第一线，个个代表“交通形象”我们从抓“窗口”服务入手，在检查点设立了驾驶员茶水处、超限咨询台，召开驾驶员座谈会，征求驾驶员和车主对治超的意见，搞好窗口服务。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

>三、加强超限检查人员业务培训，建立健全各项制度

为了加强路政超限管理队伍的思想建设，今年在上级的关心和重视下，我队全体超限执法人员分批参加了市路政总队组织的治超执法培训，并且参加了县交通局组织的法制培训，合格率100%，不断提高了路政执法水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路“三乱”问题的发生，我们对一线执法人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申市路政总队“x不准”规定，坚决制止乱收费、乱罚款，杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的行为。

>四、开展专项治理，保证治理到位

治理超限超载是一项复杂的系统工程，在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行劝阻，运输业主经多次告诫，大多数已经拆除；对短途运煤车的治理，我们将此作为重点，治理车辆超限超载工作经我队全体人员共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在明年的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，吸取总结经验，切实搞好治超工作。

20xx年我们将把继续抓好超限运输的治理作为我们工作的重点，建立治超长效机制，规范超限运输管理，维护公路路产路权，争取全县超限运输车辆的比例控制在xx以内。具体抓好以下几方面工作：

（一）进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我队拟建一固定检测点和四个流动检测点对全县各主要干道进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载执法过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范执法行为，加强执法检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

（二）执法力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下取得的，今年要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大处罚力度。

（三）加强队伍建设和监管机制。队伍建设要搞好“三抓”，一抓学习，营造浓厚的学习氛围，以此，提高队伍整体素质；二抓教育，要以教育引导夯实思想基础，树立依法行政的观念；三抓管理，建立治理工作的内部制约和外部监督机制，要形成有制度、有标准、有考评的规范化管理站点，以制度管人，对违法乱纪的执法人员，一经发现坚决予以严肃处理。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发