

春运防控工作总结共6篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/223811.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

春运防控工作总结1

一是加强市场预测，组织足够的运力投入春运。据预测，今年我市春运期间客流总量给xxx万人次，同比增加，为此，由上饶汽运德兴公司准备10辆外调客车，华能公司准备15台机动运力，防止出现旅客滞留现象。

二是及时召开春运工作调度会，发现问题，解决问题，确保春运期间安全、畅通、和谐、稳定。

虽然我们在春运工作上做了一些工作，收到了一定的效果，我们将以继续发扬不怕疲劳和连续作战的作风，突出春运安全这个重点，再添措施、再鼓干劲，把春运的各项工作做得更加扎实，更加富有成效，努力实现_和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷_的春运总目标。

20xx年春运自20xx年1月11日开始至2月19日结束，历史40天，在管理处的正确领导下，我站职工团结一心，充分发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的常吉高速人精神，克服种种困难，安全、有序、优质、高效地完成了20xx年春运任务，实现了管理处要求的内部安全零事故、外部协调零纠纷、节日值班零障碍、操作层面零水份的春运工作四项目标。

回顾40天的春运工作，现将主要工作情况总结如下：

春运防控工作总结2

今年我站春运工作在市委、市政府、市交通局等各级主管部门的正确领导下，在总公司和各职能科室的大力支持与配合下，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心组织、严密部署，各施其责、协调配合，合理安排运力，克服诸多困难，切实保障人、车进出畅通有序和各种生产安全的正常目标，圆满完成春运各项工作任务。春运期间，我站共安全发送班次21265个，完成客运量万人，实现营运收入近五百万元，其中人头费净收入为元，同期相比增长100%。

>一、领导重视，工作责任落实

为加强我站春运工作的组织和统筹协调，创建临湘和谐客运。上级单位一：制定春运工作方案和应对措施，加强客运组织与协调；二：制定紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况；三：及时掌握春运动态及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题；四：完善日常工作制度和春运值班制度。1月19日，总公司召开春运动员大会后。我站贯彻落实总公司春运工作部署，并在吴总、安全科长的主持下召开站务公司春运工作动员大会，制定《站务公

司春运实施方案》、《春运站场应急预案》，签定春运职工岗位责任状，层层落实责任。

>二、合理调运，满足客运需求

由于从1月19日至1月29日强降温雨雪恶劣气候的影响，对我站客运交通运输能力提出严峻考验，通过统筹安排，合理配置运力。保证我站在春运期间车辆的正常运载。高峰客流和突发客流的变化规律，也得到合理安排，保证重点地区、重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客滞留情况，满足旅客出行运输需要。

我站加强半封闭式管理，及时解决春运期间发生的各种“急、难、险”情况，保证学生流、民工流等重点客流的出行需求。各营运车辆在保证正常班次的基础上，积极预备充足的机动运力，调用部分符合客运资质的客运车辆参加春运加班和包车客运。春运期间，加班车次数为965班次。我站狠抓营运车辆安检管理和驾驶员安全教育、培训，确保春运运载安全。

>三、强化监管，确保运输安全

市委、市政府、交通局、总公司高度重视我站春运安全，我站认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。春运期间我站增加武警力量加强各项安全工作、有效的阻止乘客乘车拥挤、站场闲杂旅客的清理和候车室及至周边的治安管理。进出站口加强“三品”检查力度，坚决查堵携带易燃、易爆、危险品进站乘车。坚决禁止不符合安全标准的车辆参加春运转客出站。严格车辆“三不进站”、“五不出站”和反超载等安全管理规定。加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序；加强稽查管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春运期间，我站设立2个春运固定稽查点，加强客运车辆的安全检查，杜绝超载客车上路行驶，严厉查处交通违法行为，使路面行车秩序做到平安、畅通、有序，其中：查出酒后驾驶4次，客车超员11次。春运期间我站安全形势平稳，未发生任何场内安全事故。

>四、以客为主，提高服务质量

春运期间，我站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和水平。各部门树立“亲民、为民、便民、利民”的形象。加强对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。采取预售和预订客车票、增设售票窗口、延长售票时间，增设便民措施，为老、弱、病、残及军人提供专项服务，加强运输调度指挥，保证车辆的正班正点。客运站领导现场值班，及时帮助有困难的旅客。各岗位人员都提供优质服务，提升安检、报班、广播、上客程序服务快速化，保证车辆正点出行。实现“黄金周”无旅客滞留的目标，努力为旅客营造温馨、舒适的出行环境，受到社会各界的肯定和好评。

>五、开源节流，力增营收

人头费是我站主要营收之一，今年为创造营收更高增长点。我站将往年春运期间人头费5元/人增加到10元/人，实现人头费翻一翻的目标。春运期间，我站长途客车加班965车班次。今年的春运工作虽然取得比较圆满的成效，但安全形势仍然严峻。春运工作中还存在些薄弱环节和安全隐患。政府主管部门要加大监管、运管稽查力度，相关部门要采取强有力的措施，切实督促整改，促使客车运输的和谐良性发展，消除客源争纷。为我站达到更好的提高运输能力和服务质量提供优质环境。

春运防控工作总结3

20xx年度春运工作已圆满结束，我们在市、县交通局及上级管理部门的领导下，通过公司全体员工的积极努力，出色的完成了各项道路运输任务，在春运期间实现了无事故、无违章、无违纪、无违法的目标，为春节期间的安全环境做出了贡献，为20xx年的运输安全工作开了个好头。其具体做法是：

>一、领导重视：

春运工作按排以后，公司立即召开了班子领导会议，成立了以总经理为组长的领导小组，从宣传发动到逐项检查，从人员思想情况到车辆技术状况，都做到了分工到人，责任到人，逐级落实，领导的以身作则，为春运工作起到了积极带头作用。

>二、做好宣传发动：

1、公司在春运期间，召开了职工大会，讲了这次春运工作的重要性和必要性，务必使每一位职工思想高度重视，轻装上阵，打好春运攻坚战，通过动员，极大地鼓舞了每一个员工的积极性，使每一位员工以极大的工作热情和责任心投入到春运工作中去。

2、做好宣传发动，深入到每一个角落，公司春运期间，在显要的位置张贴宣传标语，对重要的岗位张贴警示标语，使我们警钟长鸣，为安全运输创造了有利氛围。

>三、把好岗位资格关：

对在岗的驾驶员、押运员的操作证、资格证、和上岗证进行一次清理，确保证件的有效性，杜绝无证上岗现象，同时对多次违章违纪和考核不及格的人员进行清理，确保队伍的思想纯洁、技术精湛，为安全运输打下坚实的基础。

四、把好车辆技术关：

春运开始前，对所有车辆进行了一次检查，特别是对危险品车辆进行了重点检查，对发现的安全隐患立即排除，确保病车不上路。公司在春运期间的.所有车辆均处于一级技术状态，有力的保证了春运工作的顺利进行。五、做好检查督导，确保依法运营：

在春运期间，公司的检查小组经常地对每一个岗位和车辆进行检查与指导，对发现的违纪违章苗头立即整改，确保各项制度的落实，是每一个从业人员认识到，只有按制度办事、按规程操作、依法运行才能保证整个春运工作的顺利进行，通过不间断的监督和教育的，取得了较好的成效。

今年的春运工作，给我们留下了宝贵经验，也是我们今年第一季度的安全工作开了个好头，我们一定要发扬成绩，纠正不足在，在20xx年度的整个运输安全工作中在做出新的贡献。

春运防控工作总结4

XX区20xx春运安全工作在市交通局的正确领导下，经过交通系统广大领导干部职工共同努力已顺利结束。确保了20xx年全区交通系统春运工作安全、畅通、文明、和谐的进行。水陆运输没有出现任何水上安全事故，确保了一方平安；公路运输没有出现重大安全事故，确保了旅客出行方便顺畅，没有出现旅客滞留或受堵情况。总体来看，我区春运期间实现了整体平稳、安全有序的工作目标。现将我局春运工作安排和落实情况汇报如下：

>一、领导重视，周密部署。

为了抓好今年春运工作，确保春运目标的实现，我局成立了春运工作及百日安全活动领导小组，由主要领导亲自抓、分管领导具体负责，各部门层层成立了由主要负责人挂帅的春运领导小组，负责春运期间的联络、信息收集和传递，保证信息畅通。自上而下成立了由“一把手”挂帅的春运领导小组。

在具体工作上：

一是召开专题会议。按照省、市、区春运工作会议精神，我局于20xx年1月12日及时主持召开全区交通系统安全暨春运安全工作会议。XX区交管所、XX区海事处、区公路养护段、区路政中队以及辖区六个乡镇、四个街道办事处等相关单位分管领导出席了会议。会上学习传达了全国安全工作电视电话会议和春运工作会议精神，通报了近期安全工作形式。听取了有关单位安全管理工作及是否存在安全隐患的情况汇报，分析了存在的问题，作出立即开展节前安全检查的部署，并进一步明确了春节期间的安全工作安排。确保全区交通系统春节运输工作安全、畅通、文明、和谐的进行。随后，我局分别在XX市客运总站分公司、舒平镇、农团乡等召开节假日及春运期间道路运输安全工作会议，会上再次强调并落实春运安全责任。

二是制定了春运工作方案和春运应急运输方案。

三是检查落实。春运期间，春运领导小组深入第一线督办落实春运工作，发现问题，现场解决。并看望慰问春运第一线的交通职工。

>二、确保安全，强化措施落实。

一是牢固树立“安全第一”的思想，细化了工作措施。第一，对违反安全管理规定的严格实行“四个一律”，即发

现超载的客车，一律卸载分流，超载的客车，将给予处罚，严重者取消春运资格；凡当日未经安全检查的客车一律不得出站；发现超载的客船，一律“禁止离港”和吊扣执照3个月；发现海事人员对超载客船签证出港的，一律调离签证岗位。第二，对长距离及山区客车驾驶员配备进行了检查。第三，加大了对汽车客运站的监督检查力度，抓好安全门检制度的落实和“三品”查堵及“四防”工作。所有客车必须凭客运站安全检查合格的凭证方能出站。第四，春运前组织力量对参运车船质量、技术性能进行了一次质量检测和安全设施检查。坚决取缔带病车船投入春运。第五，深入排查安全隐患，设置道路安全标示，确保道路保洁、保畅。我局及时组织排查了道路隐患。辖区伍富路、自宜路存在安全隐患主要表现是急弯陡坡多，部分路段安全标志标牌缺乏。为此，我局制定了具体实施方案。为确保安全，我局根据轻重缓急，按照逐步整治的原则，完成设置标志标牌10余块，投资近5000元。

>三、加强水上安全专项检查。

1、广泛宣传，提高认识。一是为确保整个春运的顺利开展，对辖区水域内所有持证船员及船舶经营者、所有人认真宣传贯彻《内河交通安全管理条例》、《水上运输管理条例》和省、市、区有关春运安全工作会议精神。二是为提高运输服务质量，规范参营船舶的营运行为，对春运达标的船舶张贴了“春运准运证”，要求按照三优，三化的标准提高服务质量，争做“安全诚信船舶”和“文明客渡运船舶”。树立了良好的服务窗口形象。

2、合理调配运力，加强安全检查。按照“安全优质、平稳有序、客货兼顾”的春运要求，对投入春运的船舶及客渡码头的安全设施进行了全面的安全检查。同时对驾驶人员进行了严格的资历审查，对不符合安全营运条件的客渡船、旅游船必须立即整改或限期整改，整改仍不合格的，严禁投入春运。加强了重点客渡码头，重点航线的客渡船舶的监控，确保了船舶适航、船员适任，经营者保持了船容船貌的整洁，动力装置完好，消防救生设备齐全有效。合理调配运力，确保了广大旅客安全、便利、快捷、有序的出行，使人民生命财产安全得到了保障。

3、维护市场秩序、保障合法权益。一是认真宣传贯彻《水路运输管理条例》和春运安全文件精神；二是严厉打击无证、无照、超范围经营的违法违章行为；三是规范了经营行为，加强了价格监督，春运期间无任何单位和个人乱涨价，乱收费，维护了水运市场价格稳定，切实保护了旅客和守法经营者的合法权益。

4、强化现场监督，确保春运安全。坚持以人为本，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，一是督促水运个体户，严禁超员超载，冒雾航行和疲劳驾驶；二是严把重点客渡、码头船舶的签单发航制度及船舶质量关；三是加大春运期间水上巡查监督力度，杜绝“三无”船舶，乡镇自用船，渔船等非客船载客的违法行为。四是严禁客渡船、旅游船带“病”、冒险、冒雾超载航行。实施客渡船超载一次停运一月，超载二次停运一年，超载三次终身禁运；五是严格查堵易燃、易爆、危险品上船。把安全责任层层落实到人头、船头，严把，“六不发”、“五不坐”的原则；深入开展了“救生衣行动”实行两个100%的穿戴，保障了春运期间的安全工作万无一失，确保了广大人民群众生命财产安全及本辖区水域内一方平安，杜绝了重特大事故的发生。

春节期间，局长钟南亲自到码头进行明查，看望慰问码头签单人员。区交通局、区海事处工作人员则开展暗访工作，检查码头签单责任制落实情况。五星街码头、新街码头、毛家坝码头，郭街码头的游客人数比往常有所增加，特别是郭街码头人流量急剧增加，安全组工作人员高度重视，为防止发生事故，加强了人力安排。通过安全教育工作，使码头船主也加强了自身安全保护措施，严格控制载船人数，超过规定人数的坚决不允许上船，各街道，社区人员和船主严格执行两岸签单制度。各级各部门严格落实责任，加强了安全工作执行，使安全工作万无一失。

春运期间区海事处共发放春运文件20份，发宣传资料，画册共120份，召开有关安全会议28次，检查人数134人次，出动检查车48辆次，检查各类船舶360艘次，渡口180道次。

>四、加强路政巡查，保障道路畅通。

春运期间，我区路政中队上路巡查34次，发出整改通知9份，责令现场整改24件，有效维护了路产路权，保障了道路的畅通。

通过春节前后进行的一系列明查暗访工作，提高了全局人员的安全意识，强化了各级部门责任，加大了各部门执法力度，确保了春节期间XX区水上交通一方平安，杜绝了重特大事故的发生。

春运防控工作总结5

20xx年的春运于1月26日开始到3月6日结束，历时40天。按照春运工作总体要求，我站在上级主管部门的正确指导下，在总公司领导的大力支持下，在全站职工的共同努力下，团结一心顺利完成了20xx年春运工作任务。在40天的春

运工作中，计发班次4128次，共输送旅客93471人次，春运期间加车182台次。旅客发送量与去年同期相比下降了11%。售票总金额元，与去年同期相比售票额下降了2%。现将春运主要工作情况总结如下：

>一、成立春运领导小组，营造春运工作氛围

1、我站于20xx年1月15日召开了全站春运工作会议，成立了以站长为组长的春运工作领导小组，全面指导我站春运工作，下设了严禁超员组、“三品”检查、治安消防组、优质服务组、车辆安检报班组、车辆协调组、电子系统保障组、宣传、后勤保障组、收集统计上报组等八个小组具体负责相关工作，层层落实，责任到人。

2、充分利用广播、标语、条幅、宣传栏等形式进行宣传，加大了春运工作宣传力度，营造了春运工作氛围。

>二、采取有效措施，确保春运工作平稳有序

1、乌丹汽车站建立健全了各项组织机构，并完善了各项工作制度、岗位职责和工作标准，与车主签订了《安全生产责任状》；与职工签订了《工作人员安全生产责任状》，加强了春运工作管理，形成了统一领导，统一部署，合理安排，齐抓共管的局面。

2、对全站员工进行了一次安全教育培训和业务培训，广泛宣传安全旅行常识，不断对职工和司乘人员进行安全教育，增强了广大旅客、司乘人员及员工的安全防范意识，同时加强了24小时值班值宿制度，真正树立起“安全第一”的思想。

3、坚决执行了“三不进站，五不出站”的安全管理规定。即：危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站；超载客车不出站、安全例检不合格车辆不出站、驾驶员资格不符合要求不出站，客车证件不齐全不出站，“出站登记表”未经审核签字不出站。确保了春运工作安全、有序的进行。

4、加强了对营运车辆的安全例检工作，实行“谁检测，谁负责，谁签字，谁负责”的办法，确保营运客车安全技术状况良好。在春运期间我站在运管及交警部门的配合下，对所有营运客车进行了安全检查，对不符合安全运行条件的则终止为其编排班次。安全例检方面对营运车辆的轮胎，GPS等重要部位的检测更加细化，对存在安全隐患的营运车辆，在未有效消除安全隐患前，坚决禁止继续营运，从而达到了把安全事故的发生率在源头上降到了最低点。

5、强化了“三品”检查力度。春运期间乌丹汽车站在候车厅、行包房、设立了“三品”检查，实行机器检测和开包检查相结合的方式严防各种易燃、易爆、危险品进站上车。春运期间共检查包裹件，查获危险品件，受检率达到100%，确保了旅客的生命财产安全。

6、严格执行了完好票报班制度。对所有进站发车车辆的技术状况和随车灭火器的检查及车辆状况完好，凭有效的营运证、行驶证、驾驶证、驾驶员上岗证、乘务员上岗证、二级维护卡方可开据《安检合格通知书单》。持完好票到调度室报班，对证件不齐、过期及人脸识别系统没有通过的一律停发班次。

7、严禁售超员票，严禁超员出站是乌丹汽车站一直严把关的一项工作。在春运期间乌丹汽车站更加狠抓了这项工作。站内无一例售超员票现象，无一例超员出站现象，出站登记必须由驾驶员签字方可出站，从根本上降低了安全事故的发生。

8、加强了防火、防盗、防爆等各项工作，对各个营运车辆的消防器材和我站的消防设备进行了全面的安全大检查，确保消防安全器材齐全有效。

9、春运期间，市运管处高处长来我站检查指导工作，发现有部分车辆进站时行李仓有行包，根据市运管处要求我站及时进行了整改，对所有回程及进站发车的车辆，行李仓不

允许装任何行包进站，进站时，必须接受门卫工作人员的开箱检查，同时回程旅客站外下车，空车进站，解决了站内秩序混乱，杜绝“三品”进站，消除一切安全隐患。

>三、提高服务质量，提供优质服务

1、春运期间，客流较平时有了大幅度的提高，为了给旅客提供安全、舒适、快捷的服务，我们本着实事求是、务实高效的工作作风，把提高春运服务质量作为行业形象的大事来抓，以“优质服务”为宗旨，开展了“一满意、三提高”的活动，即让旅客满意，提高安全生产意识、提高企业管理水平、提高客运服务质量，使服务新理念深入人心，旅客投诉率为零。

2、我站协同“客运办”对所有的客运业户联合下发了共同维护站内秩序的通知，严禁喊站、站外揽客等不正当的竞争行为，为广大旅客提供安全、舒适、快捷的出行条件。

3、站务员上岗着统一着装，佩戴服务标志，文明服务，礼貌待客，坚持使用“十字”文明服务用语，对老、弱、病、残、孕、幼重点照顾：对广大旅客免费提供了开水、针线等物品，积极为旅客提供方便。

>四、精心周密安排，保证充足运力

1、提前对春运期间的旅客流量、流向、流时进行了科学预测分析，并积极和运输公司联系，调整运力，调度车辆，保证了充足的运力，确保了广大旅客按时乘车，没有出现营

运车辆脱班、误班和旅客错乘，漏乘，滞留现象。2、乌丹汽车站在春运客流高峰期，我站全体员工自2月11日（正月初二）起全员上岗，克服困难，加班加点，增设了售票窗口、从每日凌晨5点开始售票，延长了售票时间，以此有效地缓解了我站的售票压力，大大减少了旅客购票排长队的现象。确保了旅客出行及时、安全、便捷、有序。同时也提高了运输效率。

以上是乌丹汽车站在20xx年春运工作中所做的一些工作，在各级领导部门和全体员工的奋力拼搏，优质服务下取得了一些成绩，我们决心发扬成绩克服不足，再接再厉，为旅客提供更加便利、安全、优美、高效的候车环境而努力奋斗。

春运防控工作总结6

为确保春运工作的顺利完成，我局在州委、州政府的正确领导和省交通厅的指导下，按照“平安、温馨、诚信、便捷”的春运主题，坚持“早动员、早安排、早部署”的总体要求，把春运安全工作作为一项重要工作来抓。通过精心组织、严密部署、各司其职、协调配合，不断改进和提高运输服务质量，顺利完成了春运各项工作任务，确保了今年春运工作平稳有序开展，圆满完成了全州的道路春运工作，现将工作情况总结如下：

>一、加强组织领导、精心安排春运工作。

为确保我州春运工作的顺利进行，我处根据省交通厅、省运管局及州交通局的相关文件精神，制定并下发了《关于做好道路春运工作的通知》，对春运工作做了详细周密的安排。一是成立了由州交通运输局领导为组长，各科室、运管处、为成员的春运工作领导小组。二是春运工作领导小组就春运前的准备工作对全州汽车客运站、运输企业进行了安全检查，及时了解和掌握各地运力、运量、安全生产等情况，并对存在的不足提出了整改意见。各地运管部门也对辖区运输企业、汽车客运站的春运工作准备情况和各项安全情况进行了认真检查，及时纠正存在的问题和不足，保证了我州春运工作的顺利进行。三是春运工作关系到广大人民群众切身利益，做好春运工作是构建社会主义和谐社会的重要内容。为加强我州春运工作的组织领导，各地运管所（处）也成立了相应机构并制定了实施方案。

>二、加强道路运输安全，合理安排布置

为确保春运工作顺利开展，各地交通运输局、运管部门在春运前，组织力量深入春运工作第一线，对辖区的运输企业、汽车客运站的春运准备和各项安全生产情况，进行了全面检查和布置：

一是为认真履行“三把关一监督”的工作职责，各地运管机构进一步落实道路运输市场准入制度，把企业车辆技术状况，营运驾驶员从业资格，承运人责任险的投保情况，GPS使用情况等作为其参加春运的主要条件，严格核定其经营范围，严禁超范围经营，严禁非法改装车辆及不符合安全要求的客车和驾驶员参加春运；

二是严把客运车辆技术关。各地交通运输局、运管机构加强了对运输企业参运车辆的等级评定工作，对达不到标准的车辆一律不得参加春运，保证了参运车辆技术状况良好。同时，还检查了每辆参运车辆是否配备防滑链、三角木、消防器材等工具，以确保车辆运行安全；

三是严把驾驶员从业资格关，严格实行驾驶员从业资格证制度。要求参运驾驶员必须持有与其驾驶车型相符的从业资格证，同时对在本辖区从事班车客运的，严格按照省运管局要求，持有本辖区从业资格证方可驾驶；

四是加强了对汽车客运站的管理和监督。各地运管部门要求客运企业按照交通运输部《营运客车安全例行检查技术规范》（试行）规定的“外观、制动系统、转向系统、传动系统，照明和信号指示灯、轮胎、悬架系统、安全设施、摄像头”9项内容开展营运客车的安全例行检查工作，并做好记录，按规定出具安检合格单，作为报班依据之一，坚决杜绝安全例行检查走过场。同时，春运期间，各地运管部门派驻运政人员实行24小时驻站值班制度，监督汽车客运站客运车辆报班、安全例检及发车等制度的落实。从源头加强管理，有效杜绝超员等违法违章行为的发生；

五是春运前交通运输局、各地运管部门再一次对辖区的营运客车安装的GPS终端和卧铺客车安装使用具有视频监控功能的GPS系统进行全面排查，对于不符合要求的给予了整改；并对各客运企业执行GPS终端例检制度情况进行全面检查。

六是根据省交通运输厅文件精神，要求各地交通运输局、运管部门积极督促三级以上汽车客运站落实新制定的《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》和《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》。

七是对辖区危险货物运输企业进行了检查，加强了对危险化学品运输企业、车辆、从业人员的监管力度，确保春运期间危险化学品运输安全；

八是严厉打击和查纠客货运输车辆超员、超载等违章行为，对违章超员客车实行对旅客分流和对客车停运的方式，防止旅客的滞留和保证车辆运行的安全；

九是对参运车辆进行严格要求：

- 1、严禁超范围（类别）的客运车辆从事加班和包车业务；
- 2、对出站客车严格执行车辆技术状况和载客人数的检查、签单制度，并实行“谁签字、谁负责”；
- 3、加强“三品”查堵工作力度，坚决把“三品”堵在站外、车下，保证旅客的生命财产安全和参运车辆的安全运行；十是对无证非法经营和“宰客”、“甩客”、“倒客”、“卖客”等各种违法违章行为重点打击。同时，会同物价等部门对各汽车客运站的票价执行情况进行检查，保证春运期间票价严格按照省级核定标准执行；九是积极配合公安机关严厉打击票贩子、拉客仔、车匪路霸和其他刑事犯罪分子，为春运工作创造了良好的社会治安环境。

>三、认真做好春运统计工作

春运统计工作从1月13日开始，2月21日结束，春运期间，各地交通运输局、运管部门把道路运输安全宣传工作贯彻始终，对春运安全进行了专门部署，汽车客运站通过悬挂横幅，制作展板等方式，组织开展春运安全宣传活动，并取得了良好效果。据统计，截止2月15日，我州共投入客运班车6682辆，162409座，输送旅客93251人次，客运量与去年同期相比有所下降，主要原因是火车提速和改点以及德令哈市飞机场投入使用对海西道路旅客运输产生影响。春运期间海西地区未发生道路运输行车事故。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发