公交司机戴口罩工作总结合集19篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/220842.html

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

公交司机戴口罩工作总结1

由于疫情的原因，我们学校早早的就放假了，我也回到了自己的家乡，第二天我就积极投入了家乡的志愿者活动。作为一名大学生，我深知疫情防控的重要性与必要性，所以我参加了家乡组织的车站疫情防控志愿活动。

当我穿上红色志愿服的那一刻，我内心十分激动，这一身红色的志愿服也代表了我对家乡做贡献的精神。在车站做志愿服务时，志愿者都站在车站外，虽然我们吹着冬日的寒风，但是在车站工作人员的一声声感谢和乡亲父老的一张张笑脸的下，我们的心确很热，激情澎湃。

车站工作时，我遇到了很多不同的人。有一个老爷爷让我印象极为深刻，他大约有90来岁了，走路颤颤巍巍的，手里拿着一根拐杖，一路摇摇晃晃的走向我们，看见我们在指导其他进站的乘客扫码，老爷爷用不快的语速问到:小女子，我不会，请你帮我弄一下嘛。然后老爷爷用自己颤抖的手去衣服里面摸出一只老年机，然后递给我。我说:爷爷，老年机没法扫码，我带你去登记一下吧。老爷爷年纪大了，没听清，我又大声的重复一次，然后老爷爷说好。然后另一个志愿者也提醒老爷爷带上口罩，老爷爷又伸出颤颤巍巍的手，一层一层的解开自己的外衣，从里面的一个夹层里取出一只塑料口袋，然后重塑料口袋里面拿出一只不知用了多久的蓝色口罩，然后笨拙的自己带上，再缓缓的向车站里面走。当时我的鼻头一红，一个90多岁的老人呀，虽然自己各种不方便，但是确很积极的配合着我们的工作，随机我从备用口罩里拿了一个新的口罩递给爷爷，然后给老爷爷登记好送他进站了。

在车站，有很多老年人，他们虽然年纪很大，但是确很积极的配合我们的工作，不会扫码的会主动询问，我们也会给予帮助。没有智能手机的也会和我们一起去登记，我觉得他们是冬季里最可爱的老人吧。

当然，车站不仅老人，也有很多可爱的小朋友。在车站当志愿者的那一天恰好周五，碰上所有学校放假。首先来的一批是一群小学生，一个个小孩子背着大大的书包，然后走到跟前:姐姐，我们没有手机怎么办。那你们要和我们去登记一下哟。然后那群小朋友很自觉的拍成一排。然后很有秩序的登记，他们为了减少我们的工作量，都自己拿起笔自觉登记，当时我的心真的很暖，我觉得这群小朋友真的好乖，祖国未来的花朵真美。后来又来了一群初中生和高中生，他们配有手机的都很自觉的扫码进站，没手机的都配合登记，让我们的防疫工作井然有序的进行着。

当然，我们也遇到了一个刺头。一位50多岁的叔叔，他带着自己的妻子，略过我们，直接横冲直撞，我和另一个小姐姐根本拦不住，还好有一个车站工作人员拦住了他，让他扫码进站，那个叔

叔直接破口大骂，让工作人员滚开，说他自己很健康，不需要扫码，他赶车，如果车赶不上他要找工作人员麻烦，还一边推搡一边抱怨，工作人员也很尽责就一直说你扫码我看一下，没问题马上让你进去。可谁知那个叔叔直接转身就走，还说，老子不进去坐车行了吧这个场景真的很让我生气，这里的每一个志愿者，每一个工作人员都值得被尊重，而不是辱骂。其次，疫情防控是每一个人的责任，90多岁的老人，10来岁的小孩儿都知道配合，为什么一个50多岁的叔叔确觉得自己特殊，不配合大家的工作呢。赶车是很急，但是疫情防控更重要，这件事儿必须严肃对待，不能够嫌麻烦就不配合。所以，我希望每一位市民都能够投入到疫情防控工作中去，这是我们每个人的职责，不要嫌麻烦，这是大事儿，同时尊重每一位志愿者，配合志愿者的工作。

我们回到学校后会更加要珍惜在校学习的时光，努力掌握更多的知识，并不断深入到实践中，检验自己的知识，锻炼自己的能力，为今后更好地服务于社会打下坚实的基矗机遇只偏爱有准备的头脑，我们只有通过自身的不断努力，拿出百尺竿头的干劲，胸怀会当凌绝顶的壮志，不断提高自身的综合素质，在与社会的接触过程中，减少磨合期的碰撞，加快融入社会的步伐，才能在人才高地上站稳脚跟，才能扬起理想的风帆，驶向成功的彼岸。业余的宝贵有很多人不理解为什么学生要进行假期社会实践活动。在这之前也是不怎么懂得的。但是，经过这次的假期实践活动，我竟然领悟到了一些我以前所不明白的东西。活动倡导团结友爱、助人为乐、见义勇为等良好社会风气，是中国社会活动中一项十分高尚的事业。体现了中华民族助人为乐、扶贫济困的传统美德。努力做好这项事业，有利于全社会树立奉献、友爱、互助、提高的时代新风范。

参愿志服务队组织的社会志愿活动，总会有一种奉献的喜悦。我突然感悟到：如果我们做每一件事都带着认真负责的态度，带着一份发自内心的关爱，即使在平凡琐碎的工作中，我们也能找到欢乐。这就是我在志愿者服务中的收获。所以我期望在以后有志愿者活动的时候，都能出现我的身影，我会尽自我最大的努力去帮忙那些需要帮忙的人。

赠人玫瑰香，手有余香。我真的能够感受到一种幸福的感觉，虽然没有报酬，也许很累，可是享受到得欢乐，却是什么都换不来的。青年志愿者活动的开展增强了我们的实践本事和创造本事，实质上反映了青年助人为乐、甘愿奉献的时代风貌和精神风貌。

在此我提议大家多多参加志愿者活动，让自我融入这个社会，也多多锻炼自我，让自我成长，也许，这就是我参加志愿者活动给我留下最深的印象吧。

《志愿者》中有这样一句台词：一个人的一辈子有70年，如果把七十分之一的时间拿出来做一件有意义的事情，那么人生将更加完美。

志愿者是个神圣的名词，是参与的象征，是博爱的体现，是爱心的代言，没有报酬，没有掌声，没有花环，有的只是一种默默奉献的精神，因为从穿上志愿者服装，戴上志愿者证件那一刻起，我们就清楚地明白自我的职责。工作的资料虽然有一些单调和枯燥，可是那种自豪和欢乐却从心底油然而生，因为我们是在为需要帮忙的人服务，是在为活动尽自我的一份绵薄的力量。

活动会场的各个角落，都能够看到我们志愿者忙碌的身影。在志愿者的岗位上，我们用自我的微笑和热情去感染身边的每一个人，也将这种微笑传递下去。微笑，简简单单的嘴角上扬就是最美丽的风景。人生很长，永远的志愿生活并不存在，却又无时无刻不在，短暂的时光将嵌入一个人一生的回忆。我是志愿者，我很幸运，也很自豪。或许我离一个合格的志愿者还有很长的距离，可是我不会放弃努力，不会放弃提高自我，因为我明白：我是志愿者！

公交司机戴口罩工作总结2

今年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，就是生命;认真贯彻公司及厂里的各项任务，在年度即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

>一、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同XXX班全体成员一起安全的完成了年度的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与XXX班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

公交司机戴口罩工作总结3

一年以来，在同事们的热情助和力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、立足本职，确保行车安全

回顾这一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，不断提高自己的素质和思想觉悟。我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全。多年的驾驶经历，让我更加坚信“ 车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外 ”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，多年来确保安全行车。

>二、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本质就是为单位做好服务，以服务为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分时间、地点，我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳的形象。

>三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

>四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，一年来，我能认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在领导们的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加工作力度，改进工作方法，更加努力地做好本职工作。

公交司机戴口罩工作总结4

当前全国疫情防控形势严峻复杂，外防输入压力极大，为有效遏制疫情，严把货运行业疫情防控关，做好“ 人物 ”同防相关工作，xx县道路运输服务中心进一步加强行业监管，认真做好货运车辆疫情防控监管工作，现将近期工作开展情况汇报如下：

>一、我县货运车辆基本情况。

我县现有货运企业有59家，物流企业14家，现有货运车辆2600余辆，从业人员2600余人，其中有部分车辆长期在外地运营。

>二、我县货运车辆疫情防控管理措施。

一是加强货运企业疫情防控及安全监管，深入货运及物流企业督导疫情防控工作措施落实情况，要求运输企业签订疫情防控目标责任书，严格按照各级文件精神严格落实疫情防控措施。

二是要求所有货运公司给货车司机下发安全提醒函，提醒货车司机严格落实疫情防控措施，将各项措施切实做实、做细。

三是要求运输企业严格落实疫情防控健康码、行程码、场所码布码、扫码工作，有效落实货运车辆疫情防控管理要求。

四是督促货车司机两天做一次核酸，及时报备健康码、行车码、核酸检测报告。

五是要求货运车辆出车前、装车后严格消杀程序，认真做到一车一消杀、进出必消杀。

六是要求货运车辆司乘人员落实“ 全程戴口罩、测体温、扫码 ”等防疫措施。

七是要求货运车辆到站后履行报备手续，及时到公司扫码、报备。

八是要求出入中高风险区车辆及司乘人员按要求及时报备公司、社区及乡镇，严格落实隔离等防疫政策。

九是督促运输企业进一步完善台账记录，建立健全疫情防控各类台账，加强动态管理，做到底数清、情况明。

>三、精准管控，保障运输畅通。

一是按照上级要求，及时组织发放应急物资运输车辆通行证，保障物资运输畅通。

二是加强对货车司机的关心关爱，协调相关部门增设核酸采样点，提高核酸检测效率，缩短出具结果时间。

三是督促运输企业加强对货车司机的沟通联系，对疫情期间运输收益低等问题及时慰问疏导，引导司机勇于面对困难，保持良好心态。

四是建议相关部门及时解决货车司机停车难、住宿难、就餐难等问题，提高人性化、人文化关怀服务。

公交司机戴口罩工作总结5

为深入贯彻落实中央及省市区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作会议精神，坚决落实好各项防控措施，确保人民群众生命健康安全和社会稳定，学院南路街道多措并举，全力做好疫情防控工作，现将*期工作开展情况汇总如下：

>一、高度重视，超前部署防疫工作

22日区疫情防控会议后，街道立即召开由班子全体成员、社区*、有关科室负责同志参加的疫情防控专题会议，传达市区会议精神，对街道相关工作进行安排部署。第一时间成立了街道疫情防控工作领导小组，明确了人员责任;同时要求每位班子成员要切实发挥包联作用，一线督导社区摸排防控工作，确保全街上下高度重视、落实责任、密切配合、严格防控，坚决打赢疫情防控攻坚战。

>二、全街动员，深入摸排可疑人员

利用22日当晚和23日全天时间，由班子成员带队，机关科室人员和社区工作人员组成11个疫情防控入户摸排小组，充分发挥楼门组长、党员、志愿者等力量，动用一切关系，对辖区居民进行了全面摸排走访，详细记录相关信息。截至1月31日晚已排查35360人。各小组严格执行日报告制度，及时掌握高风险等地区和发热等疑似人群情况，加强疫情防控，把各项防控措施落实到每一个环节、每一个人员，力争无一漏报、无一瞒报。

>三、细化分类，密切监控重点人员

经过对各社区摸排信息进行梳理汇总，确定了四类重点人员。截至1月31日共计摸排“四类人员”34人，安排专人密切关注，跟踪监测体温，及时记录归档并做好相关处置工作。同时，严格管制公众聚集活动，关闭街道、社区所有文化体育设施，取消小区内聚众下棋、打牌、广场舞等群众性聚集活动。及时提醒境内养老院、超市、饭店等公共场所通风消毒，严格落实防控措施。

>四、多措并举，采取多种防控手段

一是成立志愿服务队。特别是落实市区委组织部关于在肺炎疫情防控中充分发挥基层党组织和战斗堡垒作用和*员先锋模范作用的通知精神，各社区党组织广泛发动辖区内广大党员投入防控工作，做出积极贡献。

二是挂图作战。街道统筹安排，明确责任，以社区为单位建立疫情防控网格作战图，鼓励党员、网格员、志愿者亮明身份，发挥作用，联防联控，守好“疫情防控第一线”。

三是封闭小区。结合物业对新小区进行封闭管理，同时全街上下一起行动，排除万难对老旧小区进行封闭，拉隔离警戒线，组织工作人员、志愿者进行巡逻。

四是开展爱卫运动，全面消杀病毒。及时组织各社区对楼栋内外及重点部位全面进行环境整治，并做好病毒消杀工作。

>五、强化宣传，科学引导疫情防控

一是发放张贴疫情防控明白纸。各社区通过张贴发放疫情防控明白纸、温馨提示单等不同形式，宣传引导广大居民不传谣不信谣，从自身做起，让防控疫情继续扩散成为共识，为遏制疫情尽一份力。同时提醒广大居民，发现疑似病例，尽快确诊、尽快隔离、尽快救治，严防病情加重和疫情蔓延。

二是悬挂条幅。在辖区醒目位置悬挂300余条防控疫情宣传条幅，向群众介绍新型冠状病毒的相关防控知识，营造防控疫情的浓厚氛围，形**人参与、人人支持的全民防控局面。

三是扩音器循环播放。各社区利用扩音器录制疫情防控知识，组织党员志愿者、楼门组长边巡视边循环播放，进一步加强辖区居民对新型冠状病毒的了解，提高了群众的防控意识和自我保护能力。

四是建立疫情排查稳控群。各社区以网格为单位，分别建立疫情排查温控群，每天及时了解居民健康状况，发布官方疫情防控信息，做好宣传引导。

公交司机戴口罩工作总结6

根据区管委会、省交通运输厅及中心等部门对新型冠状病毒感染肺炎疫情管控工作的部署，站深刻认识到疫情防控工作艰巨性和重要性，根据辖区工作实际，加强组织协调，加大对辖区港口企业的指导督促力度，辖区防疫工作有序推进，20xx年站及辖区企业并未发现任何确诊病例和疑似病例，港口生产基本稳定。现将具体工作情况汇报如下

：

>一是加强组织领导，强化工作部署。
*潭站高度重视疫情防控工作，成立了以站长（后期调整为主持工作的副站长）为组长、副站长为副组长的疫情防控工作领导小组，明确责任分工，确保防控工作全面及时、有力有序。疫情初期站于1月22日、2月3日、2月6日分别召开了全体职工会议、疫情防控专题部署会、站支部扩大会议，通过会议学*了**、交通运输部、省交通运输厅及中心对疫情防控工作的指示和部署精神，加强对全体职工健康理念和传染病防控知识的宣传教育，教育引导职工提高文明素质和自我保护能力，并对疫情防控工作进行部署。

我站分别于4月8日、15日在港区召开新冠疫情防控工作（防境外输入）现场部署会，组织各企业学*《交通运输部关于抓紧抓实抓细境外疫情输入防控工作的通知》《水路口岸入境船舶疫情防控工作导则》等上级关于境外疫情输入防控工作的会议和文件精神，听取了各码头企业关于船岸界面的管控措施、登轮作业防护措施、通过非接触模式进行船岸业务沟通交流等工作的落实情况，并对下一阶段做好境外疫情海上输入防控工作进行部署。

后期我站又多次通过辖区安全生产工作例会、站全体职工会议等会议疫情防控常态化工作进行部署。

>二是突出重点领域，督促企业严格落实各项防控措施。
疫情初期我站下发了《关于做好新型冠状病毒感染肺炎疫情管控工作的紧急通知》，同时通过微信群、纸质文件邮寄、现场递送等方式将上级下发的'数十份有关疫情防控工作的文件传达至辖区企业，督促企业提高政治站位，抓好责任落实，严防疫情在港口领域蔓延。

后期我站又先后翻印下发了《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南（1-4版）》《关于加强沿海港口内贸船舶人员防控工作的通知》《水路口岸入境船舶疫情防控工作导则》《港口进口冷链食品疫情防控导则》等具体涉及港口作业、内贸船舶、外贸船舶、冷链食品等方面的疫情防控指导文件，督促企业严格按照“外防输入、内防反弹”和“人物同防”的要求，抓紧抓实抓细疫情防控工作，加强港口从业人员特别是一线工作人员的自身防护，严格防范新冠肺炎疫情通过水路传播和扩散。

20xx年我站多次组织人员到辖区开展疫情防控工作检查，累计检查25家次，出动检查人员72人次。

>三是加强应急管理，做好疫情防控应急保障。
为有效预防新冠病毒通过水路传播和扩散，加强疫情防控应急管理工作，我站督促辖区港口企业制定和完善新冠肺炎疫情应急处置方案，加强与海关、边检、海事等口岸查验单位和当地卫生健康等部门的信息共享和联动。

为做好疫情防控物资供应保障工作，我站积极与辖区港口企业沟通协调，督促企业优先安排防疫物资、保障民生物资的港口作业。20xx年金井作业区3#泊位优先安排防疫物资进口作业3批次，同时积极与边检、海关、海事协调，简化通关流程，缩短通关时间，减免防疫物资的港口规费。

>四是加强部门联动，做好“应检尽检”工作。
为充分发挥核酸检测在疫情防控中核心作用，及早发现疫情苗头，落实常态化疫情防控措施，我站根据福建省交通运输厅《关于做好道路水路运输行业核酸检测“应核尽检”工作的通知》（闽交运函〔20_〕200号）等文件要求，及时对辖区码头“应检尽检”的重点人群进行摸底汇总，并上报*潭综合实验区、长乐区应对新冠肺炎疫情工作指挥部。与此同时，站也积极与*潭综合实验区、长乐区交通运输行业防疫有关部门对接，就地方财政落实核酸检测经费保障问题进行沟通协调，该项工作已全部落实到位，各类“应检尽检”重点人群均按照规定频率开展核酸检测，20xx年辖区港口企业“应检尽检”重点人群累计完成核酸检测661人次，检测结果均为阴性。

>五是精心组织，稳步推进，落实全员疫苗接种工作。
根据区防疫指挥部关于新冠病毒疫苗接种工作的部署，为有效落实重点场所重点人群“应接尽接”“能接尽接”工作，确保按时完成全区新冠病毒疫苗接种工作，我站积极与区社会事业局沟通联系，组织辖区港口企业做好疫苗预防接种摸底工作，按照区社会事业局安排督促港口企业符合要求的职工分批开展新冠病毒疫苗预防接种工作。在区社会事业局的统筹安排下，我站职工和辖区企业分别于12月20日、12月23日、12月27日、12月31日分四个批次接种了新冠病毒疫苗，合计完成83人，其中我站职工12人，企业职工71人。

>六是加强服务，扎实做好“六稳”工作。
根据省委省*关于应对新冠疫情扎实做好“六稳”工作的文件精神，我站认真落实交通运输部、交通运输厅的部署，促进口岸营商环境优化，全力支持和组织推动港口物流业、产业链协同复工复产：1.落实降低港口*定价经营服务性

收费，20xx年3月1日起，将实现*定价的货物港务费、港口设施保安费收费标准降低20%,全年累计减免港务费约368万元，减免港口设施保安费约万元；2.落实免堆期政策，对因物流运输等原因导致大宗干散货和油品不能及时疏运的，督促港口企业在港口原油免费堆存期基础上，再延长30天，20xx年辖区码头库存使用费累计减免约110万元；3.为确保阶段性降费政策传导到下游企业，切实增强企业减负获得感，我站加强港口收费检查，规范港口收费行为，于11月份开展了港口收费专项检查，重点检查港口企业是否规范收费公示、是否按规定收费、是否落实降费政策。

七是加强信息报送工作。我站加强与企业的沟通联系，及时了解企业复工和生产情况，利用微信群督促企业每日上报生产安全事故信息和疫情防控信息，并根据中心要求定期上报疫情防控信息、“ 应检尽检 ”报表等。

公交司机戴口罩工作总结7

xx年即将过去。一年来，本人在科协办公室的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结

>一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平

一是认真参加学习活动，特别是十八大精神的学习，用理论来指导改造自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用理论来武装自己的头脑，树立全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是提高对“ 安全第一 ”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真研究车辆性能、认真学习交通安全等方面的法律法规，进一步增强安全意识，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作，为领导和机关搞好服务

一是认真做好各项服务工作。根据服务对象的变化，服务方式随之变化，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，积极执行办公室领导指派的各项任务。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“ 有病不出车，出车保安全 ”。

>三、严于律己，对待本职工作高标准、严要求

在工作中，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想;坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车;服从领导，热情服务，不断提高服务质量;搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效;坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

>四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统;为领导服务的主动性不够强;在今后的工作中，要认真做好本职工作，力争取得更大的成绩。

公交司机戴口罩工作总结8

把疫情防控常态化工作抓在手上，把人力物力精力聚焦到疫情防控上来，严格落实主要领导负总责、分管领导直接负责、各部门分工负责的防控工作责任制;按照“ 依法依规、完善机制、合理应对、依靠科学、有力有效、实事求是 ”的原则，进一步完善疫情防控常态化方案，强化防控措施，责任到人、工作到岗、履职必严、失职必究;以对院民安全负责的态度，不抱有丝毫侥幸心理，不躲躲闪闪，直面问题、狠抓落实，不以层层开会发文、表态喊口号代替工作落实，绝不搞形式主义。

公交司机戴口罩工作总结9

为全面贯彻落实中央、省、市防控新冠疫情的工作要求，在县委、县政府的领导下，严格按照工作部署及职能分工，全力开展疫情防控工作。疫情防控期间，市、县领导先后到我县指导公路运输、防疫督导，并对提出具体工作要求，局党委书记、局长王志进坚持每天到岗，多次深入一线检查督导，局分管领导按分工靠前指挥，由于各项防控措施落实落地，工作紧张、有序、高效开展，较好地完成了阶段性工作任务。

>一、加强交通行业领域防疫战组织领导

成立县交通运输行业防控新型冠状病毒感染的肺炎疫情工作领导小组，由党委书记、局长任组长，党委副书记、副局长丁火林，党委委员为副组长，局属有关单位、机关股室及相关单位负责人为成员，全力交通运输行业疫情防控工作。印发了《县交通运输局关于新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作方案》，强化职责，统一思想、明确要求，确保各项防控措施落到实处。

>二、落实交通运输行业领域防疫措施

（一）加强交通卡口的防疫检查工作。疫情就是命令，防控就是责任。疫情发生后，根据防疫工作的安排，从正月初一，先后抽调108名交通人员参与高速公路出入口、国省道市际交界处共6个卫生检疫站执勤，开展疫情防控工作。卫生检疫站执勤点实行24小时工作制，采取对所有进入人员实行体温检测、活动轨迹等信息进行研判登记，有效阻截疫情的输入和扩散。

（二）发挥党员先锋模范作用。由于此次防控疫情风险度高，工作时间长，根据实际情况，在卫生检疫站设置临时党支部，号召党员在各执勤卫生检疫站发挥勇于担当、不怕苦不怕累的精神，在卫生检疫站树立党旗。一个党员就是一面旗帜，一个支部就是一座堡垒，让党旗在防控疫情斗争第一线高高飘扬，发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用，坚守防控疫情斗争第一线，坚决遏制疫情蔓延，坚决维护社会大局稳定、守护好阻截疫情的安全线。

（三）加强客运站场的防疫措施。客运站是人员流动的密集区域，也是当前防疫战的重要阵地之一。为有效防控疫情，客运中心均配置了先进的热像仪，通过高科技设备，对通过进、出站口的人员进行快速、高效测温；设置留观室。同时，确保对站场公共区域保持每天不少于2次的消毒，并严格要求所有进站的旅客必须佩戴安全口罩方可进入车站，最大限度降低了站场公共区域的卫生安全风险。

（四）加强公共交通工具车辆的防疫措施。客运班车、公共汽车、出租车是市民出行的公共交通工具，结合交通运输行业的防控疫情工作方案要求，坚持每天对司机测温及运营车辆定时消毒，确保车辆卫生安全、车内整洁；车辆运营期间，要求开启车窗，确保车内通风；当班司机必须戴口罩上岗，并规劝乘客佩戴口罩及分散就坐。

（五）加强交通运输行业阵地的防疫社会宣传。通过车站电子屏幕、出租车移动终端滚动播放宣传标语，车站和公交车、出租车及公交站张贴宣传海报，共同参与疫情阻击防控，不信谣、不造谣、不传谣。同时，疫情风险较高时期实行24小时值班，及时妥善处理群众来电、来信和网络问政等信访诉求和建议。及时宣传交通运输领域疫情防控工作，先后在省、市、县网络媒体上宣传报导文章46篇。

>三、加强交通运输行业的稳定

受疫情影响，省、市、县际班车和农村客运全部停运，城区公交也只保留通高铁站少数车辆营运，交通运输行业的运营受到严重影响，客运站关闭，出租车停运。及时采取措施，通过对企业、司乘人员进行疫情知识及政策宣传，及时消除不稳定因素。一是积极协助运输企业、从业人员协调解决消毒水、手套、口罩、测温仪等防疫物品，保障每一位交通运输从业人员的防护安全。二是督促公交公司保障运输服务质量、保障乘车卫生安全坚持为市民提供优质服务。

>四、保障防疫物资运输

为及时调运防疫物资，组织10台客车、10出租车、20台货车为应急运输车辆。2次运输应急物资去武汉；接送境外回陵人员5次。加强和农业、商贸、市场监督等部门配合，开具应急物资运输通行证500张，保障了市场生产生活物资的供应，加强人民群众生产生活物资运输保障。

>五、全力为企业复工复产提供运输保障

复工复产，交通运输先行，为更好支持企业复工复产，助力企业发展。按照《交通运输部关于农民工返岗运输服务

保障工作的通知》文件精神及县防疫指挥部的工作部署，全力做好企业返岗员工运输服务保障工作，根据企业返乡员工分布情况，配合县经济开发区等部门，对外市、外省员工返岗开具通行证500多份，为企业加速复工复产提供强有力交通支撑。组织人员对芜黄高速工程建设二、三标段返岗复工进行验收，保障企业复工有效开展。

自开展疫情防控工作以来，投入了大量的人力、物力，优先保障一线卫生检疫站点的帐蓬、口罩、消_及红外体温计、办公用品等物资的`后勤供给，确保了疫情防控工作高效有序开展，病毒传染得到空前遏制，防疫工作取得了阶段性胜利。在接下来的防控工作中，交通人仍要的绷紧防控这根弦，内防扩散、外防输入，始终坚守一线。

公交司机戴口罩工作总结10

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从xx年分配到xx，领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。

良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。xx年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自已驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自已的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于xx年7月1日加入了中国_，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自已的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进_员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于xx年12月通过了四级技能职业资格培训，xx年月12日通过了三级技能职业资格培训，xx年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xx年度被评为优秀党员，在此基础上，20xx年度又被评为先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

公交司机戴口罩工作总结11

为坚决落实市委市*和监管部门的具体工作要求，发挥好金融服务保障疫情防控的重要作用，邮储银行xx市分行下发了《关于进一步做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情应对工作的紧急通知》，要求全行快速响应、高效应对、果断决

策，做好本次疫情的预防和处置工作。

>一、提高政治站位，加强全行组织领导

为全力做好疫情防范应对工作，市分行成立疫情防控工作领导小组，由刘辽峰行长担任组长，市分行其他行领导担任副组长，领导小组成员为市分行各部门主要负责人、各县区支行行长;

工作领导小组下设办公室，由xx副行长任组长，xx副行长任副组长，市分行办公室、工会、三农金融事业部、个人金融部主要负责人为成员。并制定专项应急预案，要求各一级支行比照市分行成立领导小组及办公室，专题研究本单位疫情防控工作，根据各级党委、*统一安排，根据市分行预案，因地制宜，制定专项应急预案并立即启动。

>二、切实做好网点的防护工作，控防与保畅结合

按照市委、市*和监管部门、上级行的部署，统筹安排好网点营业工作及网点安全防护工作，切实保障员工和客户健康，维持正常营业秩序。一是密切关注当地疫情情况，对重点地区营业网点营业时间及时做出调整，并做好客户公告工作。二是在营业场所统一配备医用口罩、洗手液、消毒液等安全防护用品以及红外线体温测试仪。营业人员通过体温测试正常后上岗，营业上岗人员佩戴口罩，并做好手部清洁等个人卫生。用84消毒液稀释后喷洒地面，用医用酒精擦拭自助机具和大厅键盘，根据人流量情况，每日至少三次对营业大厅全面消毒。重视经常接触外来人员场所的防护，如客户接待室、大堂引导台、柜面等。三是向客户做好答疑释问、宣传解释和纠纷疏导，做好客户服务和安全保卫工作，切实保障网点正常运营。同时，加大线上业务办理渠道宣传，积极引导客户优先采用电子渠道办理业务。四是为方便客户通过我行手机银行、个人网上银行办理捐款，我行于20xx年1月27日至4月30日免收手机银行所有跨行转账交易手续费，免收个人网上银行单笔交易金额5万元(含)以下跨行转账手续费。

>三、落实信贷支持，做好抗疫人员金融服务

为全力配合做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，发挥好金融服务保障疫情防控的重要作用，一是做好抗疫人员金融服务。对奋战在抗击疫情前线的医护人员、*工作人员及其直系亲属，提供个人信用贷款(含优享贷、公积金信用消费贷款等)服务，可在分行授权范围内享受最优惠利率。二是延后特殊人群还款期限。对受疫情影响暂时失去收入来源的人群，在信贷政策上予以适当倾斜，灵活调整住房按揭等个人消费信贷还款安排，合理延后还款期限，最长申请6个月贷款停息。三是配合做好相关逾期利息减免工作。对参加疫情防控的医护人员、*工作人员、感染新型冠状病毒肺炎及隔离人员、受疫情影响暂时失去收入来源的人群，疫情期间因还款不便造成逾期，我行将减免相关息费，提供征信保护。四是对于受疫情影响较大的批发零售、住宿餐饮、物流运输、水产养殖、文化旅游等行业的贷款做到“不抽贷、不断贷、不压贷”，若客户出现还款困难，可优先按照贷款展期的相关要求进行展期。贷款到期且客户仍有用款需求的，及时按照相关要求进行续贷，并给予一定的利率优惠。五是申贷新客户服务，保障业务连续性。

对于有贷款需求的客户，首先引导符合条件的客户走线上申贷渠道，尽量减少线下接触;对于紧急用款且无法通过线上渠道获得贷款的客户，简化调查流程，报总行备案，待疫情结束后补充完善相关手续;对于为疫情防治提供支持的医疗器械等行业，开辟绿色通道，优先处理、优先放款，在执行利率方面，给予一定利率优惠，积极满足卫生防疫、医药产品制造及采购等方面的合理融资需求。

>四、加强员工教育、防护和监测，保障员工健康安全

市分行各级领导干部坚守岗位，对全辖人员实行网格化管理，明确直线管理责任，做好员工关怀工作。对员工教育提醒到位，精准掌握到位，在疫情得到有效控制前不安排前往疫情集中区域出差，不召集疫情集中区域人员开会，不举办各类大型会议、营销活动等大型聚集性活动。既严防死守，也不过度恐慌，在防控疫情中抓好各项工作，保证各级机构正常工作秩序。

>五、强化应急值班，确保处置高效妥当

强化应急值班，严格执行24小时值班和领导带班制度，保障通信联络畅通。遇有辖区内出现确诊病例或疑似病例等问题和突**况，第一时间按规定报告，并实行全行“零报告”制度。

>六、强化宣传教育，做好舆论引导

邮储银行xx市分行坚持与市委、市*有关疫情应对决策部署保持高度一致，按照公布的疫情发展情况，及时分析形势，科学应对风险，加强宣传引导，切实加强疫情风险提示和防控知识宣传，不断提高全行安全防范意识，强化宣传引导客户使用我行各种电子渠道开展业务，引导员工注意防寒保暖、室内通风和个人卫生，避免到人群密集场所活动。加强舆论引导，增强广大员工及客户的自我防病意识和社会信心。

公交司机戴口罩工作总结12

试用期认识了很多的同事，并且懂得做为一名企业的驾驶员，要很好的为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。脚踏实地，转正后继续做好今后的各项工作。更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务。

公交司机戴口罩工作总结13

根据市疫情防控应急指挥部的总体部署和要求，交通运输组以“两站一场”、交通运输工具和公路防疫检查站联防联控为重点，着力加强交通运输环节管控。现将有关情况汇报如下：

>一、防控工作落实情况

>（一）严把输入关口。

组织市交通运输局、火车站、机场建立了联防联控机制，重点加强“两站一场”防控工作，落实清洁、消毒和通风制度，逐一对旅客进行体温检测，严把旅客输入关口。为进一步落实落靠防控责任，按照市疫情防控排查工作组要求，对牡丹江机场、火车站和市区铁岭河、牡丹江、牡丹江南三个收费站全面启动了新的《旅客登记卡》《高速公路通行车辆及人员登记卡》制度，对过往人员和车辆进行登记，特别是对从湖北省来牡人员逐一进行登记备案。协调市直机关40名干部到牡丹江机场和火车站参与防疫检查工作。根据市防控应急指挥部要求，1月29日零时，关闭了市公路客运总站。

>（二）严防疫情扩散。

一是加强出租汽车管控。针对个体出租汽车较为分散的特点，市交通运输局在火车站设立了两处消毒站点，义务为出租汽车消毒。为深入贯彻落实省交通运输厅《关于进一步加强出租汽车和城市公共汽电车疫情防控工作的紧急通知》精神，切实做好出租汽车前后排之间安装透明隔离塑料布工作，实现司机与乘客的有效隔离，市交通运输局从2月10日开始，免费为市区2919台出租汽车提供一块防护塑料布。同时，为充分调动出租汽车公司和从业人员落实防控工作的积极性，又为每台出租汽车发放了一瓶消毒液、一个口罩和一份防控要点，并督促企业和驾驶员严格落实清洁、消毒、通风制度和隔离防护措施，进一步落实落靠联防联控工作。截至目前，累计发放消毒液1835瓶、发放隔离塑料布1827块、口罩1022个、疫情防控工作要点宣传单1733份，正在营运的出租汽车均已安装隔离舱，并严格落实消毒、佩戴口罩作业、前排不载客不合乘、尽量使用非现金方式结算车费、拒绝未佩戴口罩的乘客乘车等措施。认真贯彻落实省委督查组督导反馈问题整改工作，成立三个检查组，重点对火车站、机场和市中心区域出租汽车运营情况进行管理，严厉打击黑车、拒载、拼客、不按要求佩戴口罩等违法违规经营行为，全力营造良好的道路运输环境。

二是加强公交车管控。坚持每班车清洁、消毒和通风制度，落实驾驶员佩戴口罩作业和提醒乘客佩戴口罩乘车措施。根据疫情防控工作实际需要，经市防控指挥部同意，从2月4日起，对市区通往阳明区的22条公交线路采取临时停

运措施，并将市区公交线路首末车时间、发车间隔进行了调整。加强公交车运行调度和管理，对201/202、9路等重要线路，在早晚上下班高峰时段加密车次，满足机关干部通勤需求；安排人员随车，现场调度，带车上线，机动发车，分散客流，确保车内乘坐率不超过50%；同时，安排局机关干部乘坐公交，了解掌握公交运行情况。目前，市区尚有20条线路、257台公交车仍在运营，为百姓出行提供了基本保障。我省只有哈尔滨、牡丹江公交车仍在运营。根据中央、省、市关于统筹推进疫情防控同时加快经济社会秩序恢复的部署要求，为支持复工企事业单位恢复生产，切实解决返岗复工人员出行问题，提高工作效率，避免返岗复工人员与其它乘客聚集增加感染风险，我们根据佳通轮胎、佳日热电和部分医院等13家企事业单位实际需求，开通了13条复工企事业单位公交专线，组织23台公交车提供运输保障，实现了点对点和门到门的服务。为进一步方便复工企事业单位人员和群众出行，于2月15日开通了特1临时公交线路。该线路从阳明区阳光城小区始发，途径恒丰纸业、二院、阳明区政府、火车站东、骨科医院、百货大楼、文化广场东等主要地点，终点为劝业场，全程13。8公里，共设14个站点，配车4台，日运次28次（单程），首末车时间：6：45—17：30，早晚高峰时段行车间隔15分钟，平峰时段行车间隔30分钟，全程行车时间约为20分钟。

三是加强公路卡口管控。认真贯彻落实省政府1号公告精神，已在我市辖区通往省界的1条高速公路和4条国省干线公路，以及境内20个高速公路收费站设立了公安检查站，公安、卫健、交通检查人员24小时执勤，对入省和驶出车辆驾乘人员进行体温检测、防疫筛查和登记。为进一步防止疫情输入、输出和扩散，从2月4日零时起，我市境内的绥阳、磨刀石、柳树、柴河、永安、温春、镜泊湖、西湖岫共8个高速公路收费站陆续临时封闭。为进一步做好牡丹江城区与相邻县（市）普通公路联防联控工作，有效阻断疫情输入、输出和扩散，已协调宁安、海林、穆棱和林口县政府，在原有设置的防疫检查站基础上，对G201鹤大公路牡丹江至宁安段、G201鹤大公路林口至牡丹江段、G301绥满公路穆棱至牡丹江段、G301绥满公路牡丹江至海林段、S207牡海城际公路和G201鹤大公路柴河支线共计6条公路过往的车辆及驾乘人员实行双向检查，全面落实体温检测和防疫筛查措施。协调海林市、东宁市做好地方公路收费站疫情防控工作，要求实行收费员体温检测全覆盖，收费员佩戴防护口罩和一次性手套上岗，对回收的票款和通行卡进行消毒，定时对收费区进行消毒。四是持续加大宣传力度。继续通过市区2919台出租汽车车载LED屏幕，加强疫情防控宣传，每台车每天累计发布信息480条。利用180台有LED屏幕的公交车辆，每天播放约6万条防控宣传信息。

>（三）强化防控保障。

一是加强运力储备。为确保疫情防控人员和防治药品、器械等物资运输及时准确到位，已落实应急运力229台（客车159台、货车70台），其中：市区储备应急运力58台（客车48台、货车10台）。目前，应急运力已准备就绪，可根据实际需要随时调用。

二是加强运输保障。指导各县（市）区和广大群众做好我省疫情防控应急运输车辆通行保障工作，简化通行证办理流程，扩大应急保障物资范围。为确保我市辖区内出省的应急运输车辆高效顺畅通行，已为9家物流企业制作和发放了《新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》，并协调省交通运输厅通知目的地省份交通运输部门予以放行。为深入贯彻落实省政府和交通运输部的部署要求，坚决打赢疫情防控阻击战，2月11日，向各县（市）交通运输局下发了《关于做好疫情防控期间交通运输保障工作的通知》，要求各县（市）政府统筹做好疫情防控和交通运输保障工作，对防疫物资运输车辆、人民生产生活必需品运输车辆、复工企业生产物资运输车辆、邮政和快递车辆，严格落实防疫应急运输车辆绿色通道政策，保障运输运输和人员优先便捷通行，不得随意扣押车辆和人员。对因疫情防控需要而封闭的区域，要科学组织好接驳运输，确保“最后一公里”运输通畅。

三是保障群众出行。深入贯彻落实省“防指”2月10日视频例会和市防控指挥部《关于转发黑疫指办发〔20_〕45号文件的通知》精神，为切实做好春节后错峰返程疫情防控和交通运输保障工作，保障农民工、学生等群体集中返程出行，我组向各县（市）政府下发了《关于公路客运班线恢复营运的征求意见函》，要求各县（市）做好公路客运线路恢复运营的各项准备，适时恢复运营。市交通运输局联合市人社局印发了《关于保障农民工集中返程出行的通知》，要求各县（市）交通局、人社局及时掌握本地区农民工集中返程出行需求，加强对农民工返程的分类疏导，引导农民工分期分批错峰出行，并通过组织定制化运营、农民工专车等运营服务方式，确保农民工及时返岗工作。四是加强物资保障。积极协调市防控指挥部支持，已安排发放给公交集团、铁路客运段、出租汽车驾驶员、一线执法人员和志愿者共计9000个口罩、20桶（50斤）84消毒原液，5箱绿源消毒液、手套200支，为防控工作提供了坚强保障。协调省交通运输厅支持，为省界高速公路和国省道省界公路5个公安检查站配备了12个热宝，确保测温仪正常使用。

>二、存在的主要问题及建议

>（一）防护物资短缺。

出租汽车、公交车及从业人员、一线执法人员防护口罩和消毒液需求量较大，没有购买渠道。请市防控应急指挥部给予考虑。目前，我市公交车、出租汽车仍在运行，已申请的防护物资仍无法满足需要。

>（二）公交车运营压力加大。

自疫情发生以来，为了降低感染风险，除哈尔滨、牡丹江外，其他地市全部停运了公交车，引起我市市民关注。我市已确诊的3例感染患者曾经乘坐过4路、9路、16路公交车，在市民中引起一定反响，部分群众认为公交车人员较为聚集，且无乘车记录，乘客一旦感染疫情，将很难追踪到密切接触者，多次通过市长热线、微信、微博等渠道要求停运公交车。公交车驾驶员对公交车内人员多、交叉感染几率大有担心，也多次向企业提出停运诉求，浙江省金华东阳市已确诊一名公交车驾驶员感染疫情。目前，市区尚有20条线路、257台公交车仍在运营。且近几日，公交车每天运送乘客数量约为1。8万人次，公交车运营压力较大。建议根据疫情防控情况，适时停运公交车。

>（三）部分县（市）实行交通管制措施影响物流运输。

由于我市8个高速公路收费站临时关闭，加之各级地方政府采取的临时交通管制措施，致使部分运送防控物资和重要生产生活物资的应急运输车辆无法抵达目的地，有些企业纷纷来电询问通行问题。建议各县（市）对这些车辆和人员登记、测温后予以放行。

>（四）出租汽车行业存在不稳定因素。

由于疫情发展，出租汽车营业收入下降，公司化经营的出租汽车承包经营者提出退还部分有偿使用费和减少承包费诉求。另外，最近哈尔滨、大庆等市相继出台了出租汽车承包费减免政策，致使我市出租汽车群体要求更为强烈。经与企业商谈，初步同意减免部分承包费（原为115元/天）。同时，引导个体承包经营者与车主具体商谈减免事宜。

>三、下步工作安排

>（一）加强运营监管。

认真贯彻落实省交通运输厅《关于进一步加强出租汽车和城市公共汽电车疫情防控工作的紧急通知》精神，督促运输企业和从业人员在严格执行《公共交通工具消毒操作技术指南》的基础上，切实做好公交车和出租汽车清洁、消毒、通风工作，落实出租汽车安装透明隔离塑料布等防护措施，教育引导广大驾驶员增强防护意识，做到出租汽车前排不载客、不合乘，尽量使用非现金方式结算车费，拒绝未佩戴口罩的乘客乘车。同时，加大省委督查组督导反馈问题整改落实力度，加强出租汽车监管，严厉打击“黑车”和不佩戴口罩作业等违法违规经营行为；密切关注公交车运营动态，适时调整运营方案，确保广大群众安全便捷出行。

>（二）防输入防扩散。

督促机场、火车站严格落实新的旅客登记制度，尤其是做好湖北省来牡人员的测温、登记等工作。认真贯彻落实省政府1号公告精神，切实做好1条省界高速公路、4条国省道、12个高速公路收费站公安检查站和6个普通公路防疫检查联防联控工作，提高工作标准，认真履行职责，从严从实从细落实检查、登记等工作，逢车必查、逢人必检，做到不落一车、不落一人，确保联防联控工作取得实效。成立督查组，对各公安检查站和防疫检查站工作情况进行督导检查和指导，确保各项防控责任落到实处。

>（三）强化应急保障。

加强人员配置、应急运力储备和经费保障，确保防控工作需要。同时，加强宣传，正确引导从业人员和广大群众做好应对和防控工作。成立督导组，落实包保责任，加强全市交通运输系统联防联控工作的督导检查，确保防控措施落实到位。

公交司机戴口罩工作总结14

本人名叫XXX，20xx年入伍，共青团员，现担任消防队驾驶员。回顾今年各项工作，本人在大、中队党组织的正确带领下，思想觉悟有了很大的提高，业务素质有所增强，能够遵守好部队的条令条例和各项规章制度，圆满地完成了上级交给的各项任务。

>一、认真学习政治，提高自身政治素质水平

一是认真抓好今年总队开展的各项学习活动机会，认真学习，从不懂虚心向老同志请教，从最初的认识做到在平时生活，工作中实际应用，开阔自己的世界观、人生观，特别是在部局开展学习宋文博同志热潮期间，他的无谓精神深深地留在了我的心中，让我时刻牢记着当代军人的使命感、荣辱感。

二是积极参加大中队组织的各种理论学习，特别是在中队开展的政治教育活动中，让我深深地体会到了政治素质的重要性。不仅如此，我用课余时间来看报纸，观看新闻联播。从各个方面的最新动态来充实自己素质的阅历。

三是认真记好队部开展的的政治教育课有关笔记，以科学性的方法仔细思想每节课所讲的突出点、重要点。把一些不懂的问题记录下来，用课余时间向干部或则班长耐心请教，做到上每节课都有每节课的新收获。

四是以良好的政治态度和思想作风去严格要求自己，一心扑在部队建设上，安心本职工作，千方百计地完成上级交给的`各项任务。做到热爱基层，热爱岗位，干一行、专一行、干好一行。

公交司机戴口罩工作总结15

根据全国、广西、全市、全区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作会议精神，为做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，我局认真履行职责，切实做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、高度重视

精心组织我局高度重视新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，1月21日成立领导小组，出台应急工作方案。在局工作群发布相关防控信息，让干部职工明白如何防范新型冠状病毒感染的肺炎，做到少到人口密集的场所、勤洗手、戴口罩、保持室内通风透气等；并在单位大院、车站、码头拉横幅宣传。

>二、强化责任

做好防控1月21日开始我局立即派出工作人员到车站落实宣传与督促工作，与车站的管理人员沟通对接，提醒车站司机、乘务人员疏散人流量，避免过度拥挤造成的空气不流通；同时注意有无咳嗽、发热等症状的乘客，遇有疑似病例及时报告卫健部门。同时协助卫健部门在高铁站、汽车总站、西站设立双向监测点，在高速贵、贵港东出口设立单向监测点，高速贵港*监测点正在协调卫健部门。

>三、加强值班值守

强化人员调度除正常春节安排值班外；我局还每天安排一半人员备勤，留驻城区保持通讯畅通，随时应急出动；1月28日全体人员返岗。1月26日下午七点，大东、武乐两个码头经报区委区*，与覃塘、港南同步停航，减少人员流动。

>四、是强化宣传

营造浓厚的防控氛围。局属各单位在开展日常工作的同时也做好预防新型冠状病毒感染的肺炎的宣传工作。二是建议卫健部门尽快出台检测站操作规程，加强培训；配备相关设备、药品及人员，及时消毒和检测，做好防控工作。同时支持区交运局1000个口罩，以便外勤人员做好自我防护工作。

公交司机戴口罩工作总结16

为进一步加强辖区冷链食品道路运输疫情防控工作，尤其是进口冷链食品道路运输疫情防控工作，保障人民群众生命健康安全，根据xx市交通运输局《关于转发xx省交通运输厅《关于进一步做好冷链食品道路运输新冠肺炎疫情防控工作的通知》的通知》文件要求，我所积极行动，尽心履责，强化管理，疫情防控工作取得一定成效，现将具体情况总结如下：

>一、高度重视，周密部署。

为做好辖区内冷链食品道路运输疫情防控工作，我所及时召开了所务会，要求相关股室根据管理职责，认真做好冷链物流运输疫情防控工作。

>二、加强管理，认真履责。

1、将上级部门下发的有关加强疫情防控的文件及冷链物流运输疫情防控指南等及时通知辖区内冷链物流企业。要求运输企业加强对从业人员防护培训，严格按规定佩戴口罩和手套，规范穿着工作服，完善冷链食品装卸搬运、加工生产、运输等人员防护，加强运输车辆的消毒工作，每天每趟及时消毒，并拍照记录存档；加强人员信息登记工作，对进出作业面的人员量体温，作登记；制定应急预案做到防患于未然。

2、认真履责，加大对冷链物流企业的检查力度和频次。结合道路运输安全生产检查，强化对运输企业疫情防控的监督和指导，督促企业细化各项疫情防控措施，落实到位。

虽然工作中取得了一定的成绩，但与上级要求还有一定差距。下一步，我们将进一步加大工作力度，与有关部门密切配合，切实做好辖区冷链食品道路运输疫情防控工作，确保道路运输市场安全有序。

上顿渡辖区有2家冷链物流企业，1家企业有1辆车辆，已上交营运证歇业；另1家企业有8辆车辆，在营运的有7辆车，从业驾驶人员7人，主要运输熟食（绝味鸭脖），未运输国外进口冷冻食品。人员每天测体温，戴口罩，车辆有固定线路，每次出车都进行消毒，并做记录。

公交司机戴口罩工作总结17

自我省启动突发公共卫生事件Ⅰ级应急响应以来，蓬溪县商务经合局迅速响应县委、县*决策部署，全体干部职工第一时间投入到疫情防控工作中来。现将相关工作汇报如下：

>一、牵头完成茶楼、洗浴中心等场所关停工作

县商务经合局根据指挥部公告，第一时间制发茶楼、洗浴中心关停的紧急通知到各乡镇、街道办，按照属地管理的原则，县商务经合局统筹协调，组织安排全体干部对县城区茶楼、洗浴中心等相关场所进行了公示和宣传。截止目前，全县累计关停茶楼、茶馆247家，洗浴中心32家。

>二、配合做好活禽宰杀关停工作

组织干部职工到城内4个农贸市场开展值守和宣传，积极配合市场*做好了活禽宰杀点关停工作。目前，全县活禽宰杀点46家全部关停。同时，确立了将晶鑫屠宰场作为我县活禽定点宰杀场所，完成了选址工作。目前项目正在砌墙体，主体钢架已焊接好正在上漆，预计2月15日可建成并投入使用。

>三、扎实做好大型商场、超市、酒店联防联控工作

全体干部职工分组到城内大型商场、超市、酒店值守，督促以上场所按照相关文件通知要求，做好体温检测、日常消毒、市场保供等相关工作，全县各大型超市、商场每日消毒20余次，面积约万*方米。2月1日上午在局213会议室组织德惠、百佳、君利来、新世纪等10余家大型商场、超市召开了联防联控及保供工作会议，并签订了共同阻击新型冠状病毒感染的肺炎疫情承诺书。

>四、全面做好城区集资建房宿舍防控工作

对我局负责老商业局宿舍、商业局宿舍等9个集资建房宿舍落实了专人开展对进入小区人员进行登记、测试体温、小区消毒等相关防疫工作。并制作了宣传横幅，设置宣传站点9个，播放宣传语录，全面做好了集资建房宿舍防疫工作。

——做好疫情防控工作总结 (菁华3篇)

公交司机戴口罩工作总结18

20xx年在公司和本的帮助下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，全年了安全行车xx万公里无事故，的了交办的工作任务。现将一年来的工作总结如下：

>一、钻研本职，安全行驶无事故

一年来，能牢记“行车万里，安全第一”，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，安全出车，文明驾车。

>二、公司规章制度，全力服务工作

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20xx年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，服务意识，公司的发展更大的。

公交司机戴口罩工作总结19

在打赢新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控阻击战中，区宣传舆情组按照区委统一部署，全面动员，全面部署，全面发声，营造了“坚定信心、同舟共济、众志成城、科学防治”的浓厚氛围。

>一、全面发动兴热潮

连日来，xx主持召开宣传舆情组专题会议，对做好宣传舆情工作再安排、再部署，并到所包街道xx街道实地督导，提出明确要求。特别是对做好宣传舆情工作，要求坚持传统媒体和新媒体相结合，做好防疫常识的宣传引导;加大正面宣传力度，做好恐慌心理的消除引导;营造不信谣、不传谣社会氛围，做好防传谣、信谣的教育引导;积极发动广大群众，做好全面参与防控的引导;引导群众树立正确的就医、购物观念，维护良好社会秩序。各镇街、部门加大宣传力度，利用基层组织微信群、“村村响”应急广播等，及时将权威信息传达到群众手中，建立了区、镇街、村居三级宣传体系，在全区兴起了群防群控的宣传热潮。

>二、新闻宣传领方向

一是外宣展示成效。加强与上级媒体沟通，通过媒体及时报道全区各级各部门防控疫情的做法成效xx多条，引导了舆论，鼓舞了士气。二是内宣把准导向。组织围绕新型冠状病毒科普知识、应知应会、疫情防控、众志成城抗击疫情等方面，精心制作图文并茂、影音俱全的宣传内容数百条，把区委部署、基层经验、爱心行动、食用野生动物风险提示等声音第一时间传播出去。

xx邀请专家全媒体同步直播，扩大了覆盖面，增强了传播力。三是舆情严格管控。实施*分局网监大队和区网络舆情中心两手抓、两手硬，加强舆情监控，正本清源、防微杜渐，及时辟谣、及时发声。区网络舆情中心共筛查信息xx余条，涉及疫情的两办值班已督办，相关信息已回复，累计报区委值班督办xx条。网上目前无煽动性信息，无谣言，提高了疫情防控的科学性和有效性，凝聚起了众志成城、攻坚克难的强大正能量。

>三、社会宣传聚能量

一是着眼广覆盖，增强传播力。根据不同群众接受信息的多样化需求，实行分众化、对象化传播，悬挂横幅xx多条，设置检查督导牌、宣传版面xx多个，扩大了覆盖面，提高了知晓率。二是立足快公开，增强公信力。每天通过电视、广播、“村村响”应急广播、新媒体等*台通报了全区疫情防控情况，消除了群众恐慌，维护了社会稳定。三是围绕少聚集，增强引导力。及时发布公交、客车停运、景区关闭、公共场馆闭馆等信息，引导广大群众以实际行动为抗击疫情贡献力量。

>四、存在问题

一是新闻记者采访防护设备不足，如医用酒精、消毒液、紫外线消毒灯等紧缺，记者及设备消毒物资储备不足。二是无线应急广播存在人为断电现象，xx维修人员少，不能迅速巡查维修。

>五、下一步工作

将充分发挥职能作用，加大宣传力度，引导社会舆论，营造“ 众志成城、群防群控 ”的浓厚氛围。

一是及时发布权威信息。通过电视、广播、网络、新媒体*台等及时转播上级新闻发布会等，做好我区疫情防控工作公告发布，将权威信息通过各种渠道向下传导，确保全覆盖，无死角。

更多 总结范文 请访问 https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/

文章生成PDF付费下载功能，由ECMS帝国之家开发