

人大交通安保工作总结实用5篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/220056.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

人大交通安保工作总结1

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。

同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人;和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20xx年的交通安全事故。

20xx年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20xx年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20xx年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

>四、总结经验，不断提高

在20xx年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么必定会减少。

20xx年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

人大交通安保工作总结2

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从养成良好的交通行为习惯。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的宣传力度，增强了全体师生的交通安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长X X X为组长，副校长为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请则戎派出所夏乾峰同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，

制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

- 1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。
- 2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。
- 3、以课堂为主阵地，每学期班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

- 1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。
- 2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。
- 3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。
- 4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。
- 6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。
- 7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育。确保了学生的出行安全。

>四、存在问题

- 1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。
 - 2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。
 - 3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。
- 今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“交通安全”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保师生“高高兴兴地来校，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐校园做出贡献。

20xx年x月x日

人大交通安保工作总结3

20xx年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期间辖区交通安全形势的平稳。期间，共出动警力2298人次，出动警车775台次，共检查车辆4672台次，查处各类交通违法行为1235起，其中醉酒驾驶4起、超员6起，行政拘留45人。

>一、加强组织领导，周密安排部署

一是春运前夕，交警大队专门组织召开春运工作会议，结合打防管控冬季行动，在认真分析研判辖区交通管理形势的基础上，对今年的春运交通安全管理工作进行了认真细致的动员、安排和部署。二是为确保春运工作的顺利开展，大队及时将有关情况向县公安局党委进行了汇报，县公安局领导高度重视，及时召开交警、治安、刑警等有关警

种及各派出所负责人参加的工作协调会议，要求各单位积极配合交警大队全力做好春运交通安全保卫工作，县公安局结合辖区实际制定了《XX县20xx年春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由副局长刁安国任指挥长，县局党委委员、交警大队长顾银伟任副指挥长，交警大队其他大队领导为成员的春运道路交通安全管理工作指挥部。下设办公室，由交警大队副大队长马、建华兼任办公室主任，具体负责指导、协调、检查全县春运道路交通安全管理工作。三是按照县委、县政府和局党委关于开展认真春运工作的通知要求，交警大队及时召开全体民警会议，传达上级春运通知精神，并结合本县交管工作实际，进一步明确春运工作目标，细化各项春运工作措施，要求各中队民警提高思想认识，增强责任感和使命感，凝聚工作热情，全身心地投入到春运交通安全保卫工作中去，为春运工作的顺利开展奠定了坚实的思想基础和组织保障。

>二、加大宣传力度，大造宣传声势，营造浓厚氛围

一是开展春运道路交通安全启动日宣传活动。按照上级统一部署，1月26日上午，在汽车站广场隆重举行了20xx年春运启动仪式。二是广泛开展宣传教育活动，共同维护辖区道路交通环境。大队组织民警深入运输企业、客运站场、农村集贸市场开展宣传教育，通过摆放图版、发放宣传手册、宣传资料、以及运用多媒体课件的形式，针对当前的道路交通安全形势，结合典型交通事故案例，详细分析了无证驾驶、酒后驾车、客车超员、超速等严重交通违法的危害性，提醒大家行车要注意安全，从自身做起，模范遵守道路交通安全法规，自觉维护道路交通秩序，做一名文明的交通参与者，共同维护辖区道路交通环境。三是深入开展阵地宣传教育，营造浓厚宣传氛围。春运以来，大队在窗口单位、客运站场、加油站及春运服务点悬挂100余条宣传横幅，摆放宣传图版90余块，组织民警在沿线的村庄、学校、集贸市场发放春运交通挂图20000张、春运宣传单60000份，营造了浓厚的春运交通安全宣传氛围。同时，民警在路面执勤执法过程中，向过往车辆驾驶员人员开展安全提醒，发放春运交通安全温馨提示小卡片5000个。

>三、强化源头管理，开展隐患排查

为认真做好安全监管工作，切实履行职责，全力做好春运期间交通管理和事故预防工作，大队认真组织民警对辖区客运车辆和校车进行全面的隐患排查。一是加大对客运车辆的检查力度。民警深入客运企业，对企业落实各项安全管理制度、车辆安全技术状况以及驾驶人从业资格等方面存在的安全隐患进行排查，跟踪督促客运企业落实整改措施。对7座以上营运客车进行全面排查、清理，登记造册，对不符合营运安全条件的车辆坚决不准上路行驶，从源头上消除报废车载客、病车上路隐患。二是开展校车专项检查。大队针对辖区实际，提前部署，落实措施，联合教育局相关人员对辖区131辆校车逐车进行检查，重点检查校车安全技术状况、驾驶员驾驶资质等，对校车存在的安全隐患及时下发整改通知书，限期整改，并对校车驾驶员资质进行审查，有效防止存在安全隐患、安全技术状况差、报废车辆、无牌无证车辆等不合格车辆接送学生，切实保障广大学生的乘车安全。

>四、加大路面巡逻力度，消除交通事故隐患

一是针对冬季雨雪天气多，路面状况不佳易发生道路交通事故的实际，大队认真落实上级公安机关的部署和要求，精心组织恶劣天气工作预案，全员发动，全警上路，加强路面巡逻检查，重点检查违法载客、超员运输、超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为，努力减少各类事故的发生。二是科学安排，着力做好春节期间的道路交通安全管理工作。春节前，大队组织召开调度会议，传达贯彻上级有关文件精神，强化各项管理措施，进一步安排部署节日期间交通安全工作。针对春节期间走亲访友，人流、车流量大的实际，大队组织民警结合辖区实际，对重点路段、重点路口落实专人值勤，强化巡逻管控。大队领导靠前指挥，分片包干进行督导，中队领导定靠路段、巡逻民警坚守重点区段的管理模式，集中上路检查，确保了节日期间道路畅通和交通安全。三是针对节后群众出行增多，无证驾驶、酒后驾车交通违法行为出现反弹的实际情况，大队多次组织民警开展了城区严厉整治酒后驾驶集中统一行动。行动中，采取了流动检查与定点检查相结合的方式，在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场所周边科学部署警力，利用配备的酒精检测仪、数码相机等科技设备，严查酒后驾车交通违法行为，有力打击了酒后驾驶等交通违法行为，预防和减少了各类重特大道路交通事故的发生。四是大队在省道驻新路白马桥设立春运安全检查站，悬挂横幅标语，展出事故图板和挂图，组织民警实施24小时检查执勤，按照六必查的要求，对7座以上客车进行检查登记，及时发现问题，积极落实整改。同时，还在服务站准备了驾驶人休息区、饮水机等便民设施，让过往车辆司乘人员感受到民警亲民爱民的悉心关怀，营造和谐的春运交通环境。

人大交通安保工作总结4

XX镇道路交通工作情况汇报

尊敬的X常委、各位领导：

欢迎你在百忙之中来我镇检查指导工作。近年以来，为促进交通事业又好又快发展，我们紧紧围绕建设三峡库区经济强镇和丰都城市附中心的总体目标，按照“通达通畅、平安和谐”的总体思路，全面推进交通建设大发展，方便了群众出行，改变了城乡面貌。按照会议安排，我谨就XX镇道路交通建设的相关情况汇报如下：

一、道路交通建设工作情况

围绕建设畅通高效的战略定位，全镇建成公路里程达298公里。其中国道1条，25公里；省道1条31公里；县道2条，18公里；乡村道路46条，224公里，基本形成了以城镇为中心、四通八达的公路网络。20_年1月，XX高速公路XX镇段公里全线开工，20_年3月，XX高速公路XX镇段建设正式定点放线，即将启动征地拆迁。我们在公路建设工作中的主要做法是：

（一）突出重点，抓好高速公路建设

按照重庆市高速公路规划，XX高速公路XX至XX段经过我镇18公里、沿江高速公路XX至X县段过境我镇4公里。20_

年底至今，我镇按照XX高速建设工作的要求，成立专门机构，配备精干力量，主要做好了征地和房屋拆迁、施工秩序维护、基础设施恢复与XX高速的前期工作，为高速公路建设营造了良好的施工环境与舆论环境。

（二）全力以赴，构建通达通畅网络

为了切实解决人民群众“行路难”的问题，我镇围绕让多数群众受益、为特色产业铺路、为村庄建设服务的总体方针，做好通达、通畅工程的规划实施工作，确保项目规划成熟一个，实施一个。十一五期间，共计实施通达工程新修村道公路5条21公里，实施通畅工程油化二级公路1条20公里，硬化省道公路30公里，硬化村社道路3条7公里。

（三）规范管理，提高公路管护质量

为把农村公路管护落到实处，我镇一是坚持“统一管理，分级负责，强化考核”的原则，明确村社公路养护主体是所在地行政村，做到“建养并重，有路必养”。二是多方筹集养护资金，较好地解决农村公路建设征地难、拆迁难、筹资难的问题。三是把村社道路养护工作纳入各村和相关社区综合目标考核内容，确保村级公路有人管、能管好。

（四）强化基础，搭建平安畅通平台

为了满足人民群众日益增长的出行需求，为镇域经济发展发挥了交通支撑、服务和保障作用，我镇一是加大基础设施建设，打造四级汽车客运站一个，在全市首批试行农村客运，方便了城乡居民的出行需要。二是加强隐患整治，协调相关部门整治边坡护壁5处、道路扩宽1处，设置公路安全护栏15公里，消除了大量安全隐患；三是强化安全管理，加强驾乘人员人员和营运车辆管理力度，促进了交通运输市场的平安、有序、畅通。

二、交通工作中的主要问题和解决问题的建议

目前我镇交通建设工作中存在的主要问题有两个：

一是高速公路建设协调工作多、解决难度大。

第一，临时灌溉的问题。按照高指部与建设方的约定，高速公路建设期间毁损渠堰、塘库之后需要解决村民临时灌溉和饮水的，由建设方负责，但实际操作中，建设单位推诿搪塞，极不负责。如关田沟水库左干渠毁损之后，20_年损失灌面2000多亩，成灾面积300多亩，农民大春一季歉收近30万元，目前尚无明确责任单位；今年春旱严重，无水插秧，成灾面积已达100亩以上。

对此问题，希望高指部加强与业主单位、施工单位的工作协调，进一步明晰责任，做好旱灾损失赔付工作，配备临时灌溉设

施，确保沿线农民种粮利益不受损失。

第二，炮损赔付的问题。自去年工程建设实施爆破作业以来，XX高速公路沿线900多户农房不同程度受损，指挥部

就炮损赔付工作下发了相关文件，但赔付标准偏低，实际操作中难以执行，容易引发一些矛盾。

对此，希望高指部组织相关部门对炮损赔付标准进行听证和适当调整，确保群众住房及其物权利益得到合法保障。同时要责成施工单位加大工作力度，及时处置兑现炮损赔付。也希望建设、国土相关部门综合利用危房改造、农房拆除还耕等惠民政策，拓展炮损民房赔付处置的政策空间。

第三，征地拆迁的问题。20_年XX高速公路即将启动征地拆迁工作，补偿标准将继续执行X府发[20_]65号文件，但20_年下半年来，工资水平带动物价猛涨，拆迁补偿标准实际偏低，将会使征地拆迁工作陷入被动。

对此，希望县政府就农房建造工作开展专题调研，向市政府呼吁调整相关政策，适当提高补偿标准，确保群众利益不受大的损失。

第四，弱势群体的问题。高速公路拆迁之后，一些被拆迁户所得赔付不足进镇购房和重建农房，部分农户长期住在临时棚

内，转非人员长期租住他人房屋，成为新的弱势群体。

希望_门对拆房后无力重建住房的农户给予一定补助，纳入D级危房补助计划；同时，在乡镇一级建设适量廉租房和公租房，保障全家农转非且拆房后无力购房居住的群众住房需要。

二是通达通畅工程建设方面，还存在四个主要问题。

第一，农村公路建设投入不足。总体上看，XX镇分沿江、中山、高山三级地貌分布，如今沿江有XX公路，中山有老XX公路，均已形成相应交通网络。但高山部分横梁山区缺乏主干公路，一些村社长期闭塞，尚处于不通车的状态，群众出行和农用物资运输极不方便，农民生活生产条件极为艰苦，急需修建一批社道公路解决他们的出行问题。如：X村14社、X村11社至今未通公路，分别涉及77户305人、46户257人的交通出行问题，因为新修公路线路长、投资大，一直未能得到解决。

对此，希望县交委、扶贫办等涉农部门加大投入，共同促成一批通达工程的实施，解决一些村社长期闭塞的实际问题。

第二，部分村社道路质量差，普遍存在宽度不够、质量欠佳的问题，有的年久失修，通行能力差，极易出现安全问题。如：XX至XX、XX至XX、XX至XX、XX至XX、XX至XX、XX至XX等村社道路通行状况极差，群众意见相当大，多次要求集资整修，但是，由于外出务工人员多、受益人群难界定，集资筹劳整修公路难以实现。

希望县交委支持部分资金用于乡村干道的大修整治，我们镇村各级也要发动受益群众集资投劳，做好共同性公益事业，切实解决道路晴通雨阻的问题。

第三，村社道路缺乏稳定的建设与养护资金渠道，日常养护难以跟上。全镇现有的农村公路，主要是通过号召广大群众投工投劳及社会捐助，依靠民工建勤、交通扶贫等一些特殊政策和措施发展起来的，建养资金投入方式具有明显的临时性，缺乏稳定的资金来源渠道投入运行中的管护环节。目前，虽然在资金捐赠、义务投劳等方面进行了一些探索，但是无法从根本上满足管护工作的要求，急需上级关注。

对此，希望县交委对农村道路通行情况进行全面核查，在此基础上，按照道路等级和养护工作量，按照“谁建设、谁受益、谁管护”的原则，确定县、镇、村三级联运的管护方式，组建农村公路养护维修队伍，切实提升农村公路管护水平。

第四，农村客运试点的相关问题。去年以来，X镇装卸运输公司试行农村客运，开通了XX镇至XX镇等四条线路的班车，满足了广大农民的生活和生产需要，基本实现了路通、车通、客流

畅通的目标。但是，由于道路交通基础建设尚不完善，农村客运尚未形成全覆盖，企业发展受限，群众要求早日开通老丰石路、玉大公路农村客运线路的呼声强烈。

对此，希望县交委、移民局加大投资力度，早日硬化XX至XX、大山溪沿江移民公路，对老XX路XX至XX段整治加宽，完善站牌标识、道路护栏等配套设施，开通客运线路，形成城乡贯通、站棚配套、安全可靠、服务便捷、利民

惠民的农村客运网络体系。

最后，借此机会，再次向尊敬的XX县长和随行的各位领导表示衷心的感谢。并请各位领导对我镇交通建设工作给予具体的指导和帮助，促进我镇交通事业新的发展。

以上汇报妥否，敬请各位领导批评指正！

人大交通安保工作总结5

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据xx州交警支队统一部署，xx县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

- 1、先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。
- 2、专门成立工作小组。由大队长xx任组长，教导员xx、副队长xx任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。
- 3、定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

- 1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。
- 2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。
- 3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

- 1、结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。
- 2、加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

- 1、明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。
- 2、开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。
- 3、开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，

不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发