

做好机车打温工作总结推荐15篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/213748.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

做好机车打温工作总结1

随着自己被分到A330/340车间后，自己才真正的接触到了机务所做的工作。初来乍到，完全不知道自己该干点什么，幸好和自己一起工作的师兄们耐心细心的教导我，让我了解了我现在能干的哪些工作、具体该怎么去干以及在工作时的注意事项。让我知道了机务这个工作是不能有任何疏忽的，要有很强的责任心，要认真仔细的对待每一项工作。慢慢的自己也能独自的去干一些简单的勤务工作，也了解到了许多相关的知识：比如说，借工具要在开始工作前一小时左右借。借工具时，航前一般情况的下要借短停工具箱，转弯旁通销，前轮起落架安全销，耳机，手电筒。航后和短停比航前多借一个镜面清洁桶，手电筒白天借一个，夜晚最好借两个以上。借工具时要清点好工具，要写在借工具的维修工具记录本上，如果借温度计等计量工具就记录在计量工具记录本上。接飞机前，要开始开启自动进港灯，要在桥位上仔细检查有无杂物，防止飞机进港时吸入发动机或扎伤机轮等事故。飞机滑入桥位时，要有人员站在监视器旁，以防突发事件。飞机进港后，等飞机关闭发动机，停留刹车灯亮后放轮挡、小红帽和插耳机等等一般的勤务工作。随着工作时间的增加，自己能做的工作也开始慢慢多了起来，师兄们慢慢开始教我更换飞机的轮子、更换飞机电瓶、更换刹车毂、帮助师兄们一起完成短停、航前、航后的部分例行工作等等，自己也慢慢的融入到了机务的工作生活的中了。

通过在A330/A340车间的一年工作，让我深刻的体会到了这个班组就像班组长在我刚刚进来时介绍的那样是一个和谐优秀、互相信任与帮助的团队，对自己业务能力的提高也有很大的帮助。通过这一年的工作，我已不是刚刚进来时的“菜鸟”了，现在对一般的例行工作都有了一定的了解，也能独自完成一些了。但是业务的学习是无止境的，现在的自己还是不行的，还需要更加努力的学习，这样才能更好的帮助师傅、师兄们完成工作。

做好机车打温工作总结2

在车间领导的正确领导和关怀下、在班组员工的协同帮忙下，我作为机务段设备车间综合组的一名工长，在工作中，不断改善工作方法，充分发挥岗位职能，提高工作效率，以“服从领导、认真学习、团结同志、扎实工作”为准则，始终坚持严要求、高标准，较好的完成了各项工作任务。

20xx年是比较繁忙的一年，在这一年中，公司及段里进行了一系列的举措。百日安全、安全生产月活动及五个战役等，而作为最基层的一个班组，我也用心领导班组成员认真完成公司提出的各项任务，

首先，由于我班组任务繁忙，而涉及工种又多。在工作中需要多方面的技能，所以我主动申请在我班组培养电焊工两名及车工一名，经过近一年多的学习及实践，焊工及车工的技术都有了必须的基础。在我的带领下，完成了中修库牵车线的制作及焊接、电缆穿线管的焊接、机车前端维修平台的制作及焊接、风源增压器的制作等一系列大小工程，为车间解决了很多问题，节省了超多时间及人力。

其次，由我班组分管的运用段、丹洲营油库，属段内重大危险源。而在这方面的的工作中，我都是十分细心而谨慎的去完成，每月两次的巡检我都会亲自去检查，巡检中绝对认真细心，对每一个阀门每一个接头都认真检查，发现问题及时处理。由于油鹤使用年久，密封状态不良，经常出现渗油现象，而维修油鹤又比较麻烦。但我本着“安全第一、预防为主”的工作方式，每次渗油量不管多少，只要让我看到有一滴油在外面，我就会立马召集员工进行维修，不管是在大风的春秋季节，还是在炎热的夏天以及冰冷的冬天，我都不会耽误工作。透过我平时细心的检查及维修，卸加油设备及加油机从未出现过重大故障，为机车能顺利加油带来了可靠地保障。

再次，作为一名工班长，即是生产者，又是不成名的管理者，我始终明确一点，只有以身作则、身先士卒，班组员工才能信得过、听得进、齐努力。自己抱定一个宗旨，要求别人做的事，自己先做：要求别人完成的事，自己先完成。在班组摆正自己的形象，以自己的实际行动去影响班组成员。发挥班组用心性和主人翁精神，实现班组高度的民主管理。做到凡事有人管、凡事有人做，人人职责明确各负其责，充分发挥每一职工的用心性和创造性，并严格执行班组的一系列规章制度，做到制度面前人人平等。我今年在班组基础管理中，开展进行自我检查、自我控制、自我评价，使全组员工建立起强烈的职责感和使命感。这样，班组管理基础扎实了，各方面工作就有了保障。

最后，衷心的感谢各位领导在工作中对我的带领和指导，感谢各位员工对我的配合和大力支持。今后我将更加努力，不断进取，为公司的发展献绵薄之力，争取成为更优秀更合格的班组长。

做好机车打温工作总结3

时间飞逝如梭，转眼之间又到了金秋的十月，同时我也完成了一年的机务见习。在这一年的实习中，班组前后给我安排了几位富有经验的代教师傅，让我跟着这几位带教师傅一起参与日常的飞机维护工作，在这其中积累维护工作经验。

>机务维护作风

吃苦耐劳和科学严谨是机务维护的作风的重要组成部分——这是我进入东航后上的第一课，同时也是对我贯彻始终的要求。

另一方面，严谨的工作态度也是机务维护作风的另一重要的组成部分。飞机是一个各种高科技技术于一体的高科技产物，由几百万个零部件组成，是一个庞大而又复杂的系统。这就对机务物维护工作提出了很高的要求，同时也要求机务维护人员拥有一个严谨的工作态度。在这一年中，我多次见习了飞机排故的全过程，看到师傅们仔细地阅读工卡和AMM手册，不放过每一处细节，小到一个封圈的牌号都要予以仔细的核实。这种严谨的工作作风已经深深地融入与他们的工作之中，也是我日后需要养成的作风。

>机务工作的日常的内容

机务工作的日常的内容主要分为例行工作和非例行工作。例行工作包括航前、短停和航后；非例行工作包括各类的换件、排故等等。飞机作为一个复杂的飞行器，每次降落后都需要对其进行检查和维护，以保障其性能。日常的检查工作虽然没有某些非例行工作的工作量大，但却是维护的重要内容之一。通过例行工作的检查工作能够发现飞

机存在的各类危及安全故障隐患，为排故指明的。在我的实习期间，就有几次由于师傅德仔仔细检查从而及时发现飞机存在漏油故障的事情，这就充分说明了例行工作的重要性。

非例行工作也是机务工作的重要组成，它所涉及的各种换件、排故有效地保障了飞机的飞行安全。飞机有时会突发一些故障，迫于时间和工作内容的限制，需要航线的维护人员予以排除。这类工作由于涉及换件，需要维护人员具有更高的维护技术。我曾经见习过几次这样的工作：更换HMU、更换IDG、更换ACM等等。这些组件连接着十几个点插头和各类管路，对它们的拆装都要求仔细和准确，有很高的技术要求，完成质量的好坏直接影响飞行的安全。

>机务维护的规章制度

规章制度是机务工作的保障。飞机的制造商会提供有关飞机的各类技术文件：AMM、TSM、IPC等等，为飞机提供技术规范；政府会出台各种各样的法律、法规：民航法，适航条例等等，为航空行业提供各种操作规范.....我现在所从事的航线维护是一项按照各类维护规章进行操作的工作，它要求维护人员严格地遵照维护规范进行工作，从例行查工作到非例行的换件工作都有各种的规范。各种各样的飞机维护规范在为维护人员提供了维护依据和方法的同时，也从技术上保障了飞机的维护质量。作为一名机务维护人员，我必须认真学习并熟记这些规范，将之带到以后的工作中，成为一种工作习惯。

>总结

我现在参加机务工作已近满了一年，在这一年的见习中，我通过带教师傅的指导，不仅学到了一些业务上的知识，更是通过自己的感受，体会到了他们身上的那种严谨的机务作风，这一切都时刻地感染着我，成为我学习的榜样。我希望能够在以后的实际工作将上述的机务作风和自己所掌握的知识加以实践，成为一名合格的机务人员，在为公司创在价值的同时，实现自己的人生价值。

做好机车打温工作总结4

1、车辆基础技术台帐的完成和完善，机务部专门为车辆定制了专用台帐，要求我认真管理，使场站和机务部更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。并且，经常性对车辆技术难点进行分析，发现连续修理未能解决，有共性特征的车辆故障，上报至机务部并与修理厂沟通予以解决。

2、认真贯彻出车例保和收车例保安检制度、检查制度，保证车辆运行，透过各种专项及例行检查以保证车辆的正常运行。

1)加强对驾驶员日常例保的监控，坚持每月不定期对车辆进行抽查，个性是在冬运期间的检查更为频繁，检查结果及时通报，对较差车辆要求作出整改措施，并加强考核力度，确保例保制度的认真执行。

2)专项检查制度：机务部要求对车辆发动机进行专项发动机仓检查，采取逐台车辆检查，目前该项工作正持续持续。另外，为了跟踪与监督各司机对发动机仓的维护和保养工作，还不定期进行抽查，检查出的问题立即通知整改，对较差车辆要求驾驶员作出书面的认识和整改措施。

3)重点加强对驾驶员技能操作监管，对操作引起的故障，立即报上级领导并监督驾驶员改正。

3、加强对驾驶员例保工作重要性的教育和培训，认真执行《驾驶员车辆例行保养管理规定》，做好检查台帐记录，确保驾驶员例行保养质量到位、管理到位。

做好机车打温工作总结5

>一、20xx年机务管理工作：

1、认真贯彻ISO9001-20xx质量体系认证，重点对公司机务管理过程中的原始资料、台账、记录等进行更加准确细致的分类整理和完善，做到一车一档管理，使分公司更加方便快捷的了解和掌握第一手的车辆技术状况，做到干过的事要留下痕迹，有据可查。

2、认真做好车辆出入库检查，消除事故隐患。旅游客运目前前，分公司安排专职车管员监督车辆到检验站对车辆进行技术状况检查，对查出的问题及时进行承修，否则停止运行。

3、车管员利用车辆闲置时间进行技术抽检，定期上路检查、

驻外车辆上门检查等手段，对所有经营车辆的技术状况及时掌握，对检查出的问题妥善处理，一年来共检查车辆160余台次，上路检查15次，检查驻外车辆30余台次。

4、建立车辆设备维护档案，确保车辆技术达标管理：一是根据旅游车的使用特性，合理制定车辆维护、保养计划，使每台到期需保养车辆不缺保、不漏保，确保车辆技术状况的安全性；二是对营车辆的主要设备进行建账登记，如轮胎、电瓶等价值比较高的损耗品进行有效管理；三是加强营车辆的油材料管理，认真落实总公司“节能降耗”的管理要求，对油材料消耗实行责任目标管理。

>二、适时更新车辆，保障“安全高效”的经营目标。旅游客运

经营对车辆的等级要求较高，所以车辆的更新速度也快于班线客运车辆，对此分公司重点对老、旧车辆进行跟踪、监控，对于安全状况下降明显、不能满足经营需求的车辆，分公司适时的考虑更新车辆，并妥善处理下线旧车。同时对更新车辆的车型、等级、配置等各项指标进行认真研究，找准市场对路产品，推荐给总公司进行采购。今年共新增更新14台大型高一等级客车，其中6台已投入使用。有效保障了旅游客车的安全、高效经营。

>三、20xx年机务工作计划

20xx年，分公司机务工作仍将按照总公司的要求，努力完成机务各项指标，以提高车辆技术状况为重点，不断完善机务保障工作，夯实基础管理，确保车辆技术状况状况良好，车容车貌整洁并降低机务成本，同时加大各项检查力度，杜绝因车辆因素造成各类事故的发生。

1、车管科继续对各项维护规程再次进行梳理，以适应现有的车型结构，加大对必检必换项目的检查力度，从而达到提高维护质量的目的。

2、进一步落实机务管理制度，做好例保、出车安检工作，以及各种专项检查，杜绝因车辆因素造车各类事故的发生。

3、重点加强营车辆的节能降耗工作，降低机务消耗，减少机务成本。

4、对现有车辆进行隐患及技术问题的排查，并与维修部门做好衔接工作，协调解决存在的技术问题，并做好明年车辆更新和报废工作。

做好机车打温工作总结6

新年捷报“狼”添翼，大路朝阳铁骑疾。各位摩友兄弟，在这辞旧迎新的岁寒夜晚里，我们达州老狼机车队的全体队员满怀着对摩旅的热爱，告别了辉煌的20xx年，迎来了崭新的20xx年。在这里，我代表达州老狼机车队向全体队员及热爱摩旅的山友们致以节日的祝贺，向所有关心、支持和帮助过老狼机车队发展的各界朋友表示最衷心的感谢和最真诚的祝福！

20xx年是达州老狼机车队创造辉煌的一年，全队队员全年参加各种摩旅活动达40多次，足迹遍布川内外，祖国大江南北。在这里，我们要感谢老狼队员，感谢你们的积极参与，才使得我们队伍有了今天的辉煌；我们还要感谢我们的狼嫂狼妹子们，是你们默默无闻的无私奉献，才使得我们的队员安心摩旅，平安走过了20xx年；我们更要感谢社会各界及山下摩友对达州老狼机车队的鼎力支持，你们随时关注着老狼机车的各项活动，关心着老狼队员，为老狼队的发展和壮大建言献策，正是因为有了你们，才有了蒸蒸日上的摩游队伍，才有了今天老狼的辉煌成绩。

>一、队伍建设

20xx年，达州老狼机车队的发展本着“宁少勿滥”的原则，全年一共接受了13位喜爱摩游的精干新队员，队伍从年初的24人增加到了年末的39人，他们的到来，使队伍充满了新鲜血液，充满了活力，充满了欢笑，使我们的队伍更加勃勃生机。在摩旅途中，我们的队员个个都遵纪守法，严守交通道路法规，为达州摩友树立了榜样，取得了良

好的社会效益。达州老狼机车队，正在改变着外界对摩托车的偏见，正在努力创造着自己的机车文化，其美誉已飞越巴山，走进全国摩友的心中，在中国各大网站上都有我们老狼的声音。一年来，我们的队伍在历次的活动中都体现出了平等、团结、友爱、互助。充分证明：我们的队伍，是一支高素质的队伍，是一支值得社会信赖的队伍。通过一系列的摩托车旅游等相关活动，增强了队伍的凝聚力、向心力，也增进了队员间的友谊。大家从网上相识，在活动中相知，到最后成为了知心的朋友、兄弟，我们感谢老狼机车队这个平台，也感谢网络赐给了我们的缘分。我们的多次活动，同时也展示和宣传了我们的家乡，加深了外界对达州的了解，为家乡的发展尽了一份自己的力量。

>二、财务状况

达州老狼机车队的建立，本着摩旅人的道德良知和摩友间的坦荡真诚，一开始就树立了一个指导思想：凡我队任何人，在队里只有奉献，不求索取。本着这个原则，队里的有关负责人在履行自己的职责时从没有向队里索要什么电话费、交通费，社交费等等，大凡有这些，都是无私自掏腰包。为了使我们的账目公开透明，我们收支都在网上以流水账的形式公布于众，账目十分明细，一目了然。队里还确定了专人管理钱财，时间证明：无论是03号“路边草”还是04号“犇”以及现在的07号“驰骋”，他们个个都是理财的高手，都是老狼的好管家。20xx年来，在大家共议下，决定发出号召，倡议每位队员向队伍捐50元的基金费用，队员们踊跃捐款，没有怨言，截止今日，队员中百分之百都捐了基金，所收取的款项用于一些大型的公益活动、爱心捐助、看望生病队员、接待外来摩友等，摩友间平日的摩旅活动坚持AA制，当次收支当次结清公布，不指基金的油。目前，我们队费用的结余为1826元。

>三、老狼机车队本年度主要活动情况

20xx年是达州老狼机车队至成立以来摩旅最为活跃和收获的一年，全年共结队出游达40多次，足迹遍及省内外和中国大江南北。现将主要活动情况简要总结如下：

(1)、元月2日，一场罕见的大雪登临铁山，山下的车友、摩友、单车队、驴友等队伍齐聚铁山。白雪皑皑的盘山公路上，车辆川流不息，人们接踵而至，使寒冷的铁山充满了热气。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、13号往事随风、17号丽达数码、22号平垫圈等。铁山之行，见到的是北国风光，呼吸到的自然氧气，感受到的是数九严寒的寒意，体会到的却是兄弟间暖暖的情义。

(2)、2月26日至27日，陕西城固县摩友“铁骑太保”一行9人途径达州，特地回访了我们达州摩友，达州兄弟真诚地接待了来自远方的摩友，“天下摩友一家”在这里得到了很好的诠释。接待的队员有：01号心意、03号好路边草、04号犇夫妇、05号莽子、06号州河之源、07号杜哥、12号斌哥、18号跳鱼儿、22号平垫圈等。此次活动，加强了川陕两地摩友的了解，增强了两地摩友的友谊。(3)、2月11日，初春，乍暖还寒，7车10人再游宣汉观音山，开始了新春第一游。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号杜哥、18号跳鱼儿、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇等。

(4)、2月12日至17日，由01号心意、18号跳鱼儿、22号平垫圈及老田等四人组成的队伍，在人们还沉浸在春节的欢乐气氛中悄然使出达城，进行了为期六天的川中、川南红色之旅。沿途参观了罗瑞卿故居、张澜故居、_故居、张大千故居、江姐故居等等。本次摩游，虽然舍去了享受家人团聚的欢乐气氛，但那如获至宝的收获却变成了我们的一大财富。

(5)、2月27日，春回大地，万物开始复苏。憋屈了一个寒冷的冬天，队员经不住暖阳的召唤，纷纷将爱车使出，来到双龙，来到复兴，尽情享受初春暖日的阳光。出游人：01号心意夫妇、06号州河之源、07号驰骋、20号困兽夫妇、22号平垫圈和清牛。此次郊游，放飞了心情，使我们的心里更加阳光。

(6)、3月26日，开江峨城山上狼声鼎沸，一群新老朋友齐聚山顶，共同描绘达州美丽的山水、共话老狼的未来，共享兄弟相聚的欢乐。齐聚山顶的人有：01号心意、04号犇、07号驰骋夫妇、10号朱哥、18号跳鱼儿、19号驴鹰、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书上径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者及文盲等。此次相逢，给老狼队带来了新鲜血液，注定了老狼队在新的'一年里将充满狼气。(7)、4月4日，经不住浓浓春意的诱惑，一行多人前往万源河口镇，饱览了春色，饱尝了美食。前往的人员有：01号心意夫妇、07号驰骋、9号朱哥、10号快乐行夫妇、19号驴鹰、22号平垫圈夫妇、26号寒江、27号书山径、28号勇往及清牛等。

(8)、4月9日，18号跳鱼儿、26号寒江、33号小木三剑客来到平昌县参观了刘伯坚纪念馆，欢乐在欢乐谷中。此次摩游，使新人尝到了摩游的乐趣，坚定了要加入老狼队的信心。

(9)、4月17日，阳光明媚，春意盎然，摩友一行数人再次前往铁山景区，领略了万紫千红的春天美景。队员有：01号心意、04号犇夫妇、07号驰骋、09号朱哥、19号驴鹰、22号平垫圈、26号寒江、30号鼎盛、31号行者、33号小木、摩游文盲、火麒麟摩友等。

(10) 4月24日，天公作美，太阳再次无私地把它的光芒洒向大地。老狼新老队员一起前往渠县文崇野炊，绿绿的河岸草坪上，充满了快乐。此次前往的队员更是超豪华亮相，有：01号心意夫妇、04号犇夫妇、07号驰骋、09号朱哥、10号快乐行夫妇、15号无意江湖、17号丽达夫妇、18号跳鱼儿、22号平垫圈、23号铁托夫妇、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、31号行者、35号假装及摩友文盲夫妇等。此次活动为老狼后来的户外活动提供了经验。

(11)、4月30日至5月2日，首届全国摩友联欢在重庆巫溪县举行，为了一睹各地摩友的风采，我队浩浩荡荡的队伍，空前绝后，在会上，大家感受了摩友的真挚，摩友相聚的快乐，对摩友有了新的认识和定位。此次出征的队员约有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号驰骋、18号跳鱼儿、20号困兽、21号笑看人生、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、32号坚强、33号小木、老田等。这次活动，使我们拓宽了视野，使我们的内心更狂野，大家深知人外有人，天外有天。也深知装备的必要性。

(12)、5月7日，巫溪行的兴奋还在持续中，流淌的血液使人躁动，这不，不到一周，又有兄弟驱车前往石桥古镇，去享受古镇的静谧，去享受垂钓的乐趣。他们是：07号驰骋、10号快乐行、25号情人、26号寒江、33号小木、37号风等。

(13)、5月15日，初夏，雨后天晴，有摩友振臂一呼，便有兄弟响应，大家不顾路上湿滑，前往宣汉清溪，攀登万步梯四望山，一览众山小。队员有：07号驰骋、9号朱哥、22号平垫圈、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、35号假装、37号风、摩友文盲等。此次摩游，让我们开始有了这样一个认识：摩托不只是代步的工具，驾着它也不只是摩行，更要摩游、摩玩、还可以使其成为户外的工具。

(14)、5月28日，经不住野猪美味的诱惑，三地（达州、宣汉、开江）摩友齐聚凤凰山，风卷残云，把整整的一只野猪，扫荡得荡然无存。

(15)、6月3日至5日，踏着红四方面军的足迹，我们一行多人驱车来到红色革命根据地的通江、参观了通江红军广场、王坪烈士陵园、观赏了“_全川”的红军标语。心灵再次受到震撼。前往的队员有：01号心意、07号驰骋、18号跳鱼儿、30号鼎盛、31号行者、37号风等，另有铁托驱车前来相迎。

(16)、6月3日至24日，历时21天，达州老狼摩友22号平垫圈和39号阿城驱车西行西藏，川进青出，行程6500公里，带去了达州精神和老狼队的风采，带回了宝贵的摩旅经验，成为了本年度达州摩友界的风流人物，为老狼机车队增添了光彩。在拉萨，他们结识20xx年中国摩迷网的风云人物“红茉莉”，为我们车队走向全国打下了基础。因此，他们俩被评为20xx年度达州老狼机车队最佳长途摩旅奖。我们祝福他们！！

(17)、6月13至15日，26号寒江和33号小木驱车广安行，这次摩旅是这两位帅哥的长途处女行，虽然缺乏一些经验而摔车受伤，但他们那种顽强的精神正是我队的榜样，25号情人舍去工作前往广安帮助队友，更是体现了我队的互帮互助精神，进一步诠释了老狼机车的精髓。

(18)、6月18日，摩友相聚在达城滨河路，谈天说地，聊车聊摩旅，十分投缘和开心。此活动加深了彼此的了解，增强了兄弟间的感情。

(19)、6月19日，摩友一行六人又走进宣汉庙安氧吧，同呼吸，共享快乐和美景。通过活动，消除了心理疲劳，让自己的身心再一次得到了升华。这六人是：01号心意、06号州河之源、07号驰骋、23号铁托、32号坚强、37号风。

(20)、7月5日，再战江北路，再食江陵鱼。01号心意、07号驰骋、18号跳鱼儿、22号平垫圈、23号铁托驱车走堡子、江陵、北山，从碑庙返回，再次演绎了“三百里江陵一日还”。

(21)、7月10至23日，历时14天、行程3650公里，经重庆、贵阳进入湖南、在湖南行游了一圈，从湖北恩施、万州返回。此次出游，多以参观伟人故居、纪念馆为主，虽骄阳似火、酷暑难耐、脸如黑牛，但心却受到红色文化熏陶和洗礼，受益匪浅。出行的人员有：01号心意夫妇、07号驰骋、18号跳鱼儿、22号平垫圈夫妇。

(22)、7月9日至10日，小分队再行广安，参观了_故居。他们是：10号快乐行、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛

、31号行者、39号阿城等。

(23)、7月15日至21日，由10快乐行、15号无意江湖、31号行者、39号阿城等组成的小分队来到南北分界线秦岭、来到广元古蜀道，沉浸在大自然的奇景中，陶醉在天、地、人的和谐之中，走在这条线上，使人想起“蜀道难，难于上青天”的诗句，古蜀道文化就充分体现在这一条线上。

(24)、7月17日，摩友再行渠县賸人谷，穿越今古进入了古代賸人的生活。前往的队员有：09号朱哥、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛等。

(25)、7月24日开江金山寺行，使这座几百年的古庙蓬荜生辉。其队员有：09号朱哥、22号平垫圈、25情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、35号假装、39号阿城等。

(26)、7月30日，老狼全体队员相约宣汉笔架山，此次活动开展，宣告了我们的队伍从此开始有了统一的夏季服装。

(27)、8月7日，阳光灿烂，摩友相会犀牛山。队员有：01号心意、12号斌哥、22号平垫圈、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、38号华旺等。

(28)、8月7日，06号州河之源、21号笑看人生驱车平昌白衣古镇，感受古镇的今夕和蓝天白云。白衣古镇，是一处露营吃鱼的好地方。

(29)、8月13日至14日。老狼几乎倾巢出动，剑指巴山深处美丽的井坝村，看见这里的青山绿水，看见这里的鱼儿跳跃，队员们都经不住清清河水的诱惑，纷纷下到河里与鱼嬉戏，与河水共欢歌，使宁静的深山小村顿时喧闹了起来。晚上、扎帐在河边，觥筹交错，共话友谊，共享欢乐，共享月光，共享那片宁静！其队员有：01号心意夫妇、04号犇、06号州河之源、07号驰骋、09号朱哥、10号快乐行、19号驴鹰、20号困兽俩、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、27号书山径、28号勇往、31号行者、32号坚强、33号小木、35号假装、38华旺、39号阿城等。此次的露营活动，标志着老狼队对摩游生活有了新的定位。

(30)、8月20日至21日，玩兴正浓的兄弟们再次来到石梯清河坝进行露营活动，晚间，啤酒、游泳、扎帐，其乐融融的气氛飘扬的巴河两岸。早晨，一道红霞映红了东部天空，也染红队员那一张张的笑脸。队员有：01号心意、07号驰骋、10号快乐行、17号丽达夫妇、19号驴鹰夫妇、20号困兽俩、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、25号情人夫妇、26号寒江父女、27号书山径、28号勇往、33号小木、38号华旺及摩友文盲夫妇等。

(31)、8月26日至28日，万源渔泉的奇异山峰、清澈刺骨的河水、洁净而清新的空气吸引着久居闹市的摩友，大家纷纷走出喧闹的城市，来到大山深处的渔泉山露营，呼吸是那么的畅快、睡梦是那么的香甜。次日，离开渔泉山后即又前往陕西镇巴县的水源之地露营，狼嫂们自己动手做的农家饭更是可口和香甜——。参加的人员有：01号心意夫妇、17号丽达夫妇、20号困兽俩、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、23号铁托、28号勇往、29号莫追风夫妇、31号行者、35号假装夫妇、38号华旺、39号阿城及摩友文盲、小顽童等。

(32)、9月3日至5日，01号夫妇、18号、22号夫妇、老田等又驱车来到华蓥山上，在当年双枪老太婆战斗的地方，重温了那段光辉的岁月。

(33)、9月4日至5日，不忍摩游的黄金季节白白溜走，摩友再次来到开江享受泡温泉的快感，寻找露营的乐趣。队员有：06号州河之源、07号驰骋、28号勇往、29号莫追风、31号行者、35号假装、38号华旺、39号阿城、摩友文盲、小顽童等。

(34)、9月9日至11日，22号平垫圈、23号铁托、小玩童等在重庆涪滩古镇感受了古镇气息。带回了古镇美女，也引发了队员对古镇的向往。

(35)、9月16日至22日，20xx的独行侠16号春秋怀着对川西的向往，独自走进川西，走进藏区，川西美景使其流连忘返，融入藏民生活使其不忍离去。此次虽独行2000多公里，但也却牵挂着众多老狼人的心。在为他祝福的同时，也体现的队伍的温暖。

(36)、10月1日至7日，老狼机车队由二十多人组成的机车队伍，历时7天，行程1600多公里，走遍了重庆东南部，将具有影响力的古镇走了个遍。同时还来到湖南边城古镇和里耶古镇，感受古镇的前世今生，也感受了古镇浓浓的

文化气息。重庆龚滩古镇恬静，湖南边城古镇的山、水、镇、人的和谐交融和渊源的文化，令人难以忘怀。前往的队员有：01号心意、04号夫妇、07号驰骋、18号跳鱼儿、20号困兽俩、22号平垫圈夫妇、23号铁托、31号行者、32号坚强父女、38号华旺、39号阿城、小玩童及宣汉摩友等二十多人。

(37) 10月1日至6日，由06号州河之源、21号笑看人生、达达游三人结伴前往九寨，秋日九寨沟的美景使其流连忘返，他们同时走进藏家，融入藏民的生活，感受了藏族的习俗，使汉藏文化再一次得到了交融，为民族团结做出了一定的努力。

(38)、10月3日至6日，09号朱哥、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、35号假装等摩友组成的小分队前往湖北恩施大峡谷游玩，感受了自然界的鬼斧神工。吸人眼球、吊人胃口，至今仍有队员为没一同前往而遗憾。

(39)、10月28日至30日，一年一度的南江红叶节在光雾山举行，我队虽年年有人前往，但年年仍有人前往，这不，由20号困兽、27号书山径、28号勇往、35号假装、39号阿城、摩友文盲、小玩童等组成的小分队前往光雾山观赏了满山的红叶，感受了人与自然的和谐美丽以及给当地带来的财富。

(40)、10月29日至11月1日，由广元摩友组办的全国摩友观摩大会吸引着来自各地的摩友，有这样结识全国摩友的机会，老狼队岂能放过，老狼的热心队员也岂能错过机会？这不，由12号斌哥夫妇、16号春秋、22号平垫圈夫妇、38号华旺及富农等组成的队员代表老狼参加了这次大会，在会上结识了全国的新老摩友，特别是结识了中国摩迷网的版主晕倒，提高了老狼的知名度，为老狼队走向全国奠定了基础。

(41)、11月19日至20日，常说去开江吃烤羊肉，品尝莫追风的手艺，这天终于成行。吃着喷喷香的羊肉，烤着暖洋洋篝火，队员们都在心里说：辛苦了，莫追风！晚间，唱歌、跳舞、表演、扎帐等使队员们乐不思寝。开江篝火，激起了在篝火边起舞的兴趣。参加的队员有：01号心意、03号路边草、04号犇夫妇、06号州河之源、12号斌哥一家三口、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇、27号书山径、28号勇往、29号莫追风一家三口、31号行者、32号坚强俩、33号小木、35号假装、39号阿城、小顽童及单骑览神州夫妇等。

(42)、11月26日，22号平垫圈夫妇、23号铁托、38号华旺、39号阿城相约驱车达县梓桐，观瞻了红军遗迹，讴歌的红军精神，传承了红色文化。(43)、11月27日，达县海拔最高的乡镇金石乡迎来了一群休闲的机车队伍，虽时值初冬，但冬日别样风景令队员一路惊呼不已，大家一路走走停停，丝毫不觉天有寒意。出行的队员有：01号心意、12号斌哥夫妇、22号平垫圈夫妇、31号行者、38号华旺、39号阿城、富龙、血总是热的等。此行，赋予冬季如何开展摩托车的户外活动一些新的思考。

(44)、12月11日，偏僻的金坛乡驶来了一支机车队伍，队伍不为别的，只为飘香的羊肉而来。都说金坛羊肉好吃，坐上桌的时刻才发现名副其实，几个人饿狼般强食之，余味悠长。前往的队员有：01号心意、04号犇、22号平垫圈夫妇、23号铁托夫妇、38号华旺及州河岸边等。

20xx全年的摩旅活动虽然告一段落，但新年的钟声即将敲响，新的征程却在等待着我们，让我们团结在老狼机车队的周围，以老狼机车队伍为荣，跟随队伍在来年取得更加辉煌的成绩。

>四、20xx年度存在的问题及改进

虽然老狼有了长足的发展和进步，但是我们也要清醒的认识到发展中存在的问题和困难，回顾总结是为了更好地学习提高。现将老狼机车队20xx年度存在的问题及原因浅析如下。

1、事故：在几次活动中有个人出现了摔跤和小事故。究其原因主要是大家在驾驶途中注意力不太集中、对路况和行人的判断经验不足，摩旅要有平静的心，切忌急躁。

2、出游时的磨合。老狼队通过两年的磨合，队员们在路上都能相互照应，遵守老狼队的摩游纪律，这点，自信在众多队伍中，我们队的纪律是最棒的。但我们在路上的纪律也不是非常完美的，如在路上常常因一些个别摩友临时性的出走或停车而影响心情。在来年的摩游中，须解决同时加油、同时方便、同时打（接）电话等事项。这样，才会避免因一些细小的动作而影响全队行程的问题。

3、摩旅和家庭生活、工作等统筹兼顾发展的问题。个别会员在参与摩旅时和家庭生活以及工作发生了冲突，大家一般都能很好的处理这些关系。摩旅是我们的热爱，这个爱好不可避免的要占用我们一定的时间，有时会和家庭生活及工作发生冲突，只有正确处理好这些关系，我们的摩旅才能健康发展真正快乐。家庭最重要，工作也是我们的

热爱或者说是一种谋生、养家糊口的手段，这些是保证我们能快乐摩旅的基础，我们不主张为了摩旅而影响工作、影响家庭的和睦团结，希望大家能统筹兼顾好这些关系，健康快乐平安去摩旅。

4、关于团结。老狼是我们因共同爱好而维系起来的大家庭，为了团结，我们不可避免的要牺牲一些个性、求同存异。“己所不欲勿施于人”，平等、友爱、相互尊重是基础。如果接受不了这些理念，你随时可以离开，我们也随时欢迎认同集体荣誉的人来加入老狼。没有摩擦就没有动力，摩擦太大又会抱死，我们在润滑和摩擦之间寻找充分的燃烧，将我们的力量发挥到最大，推动老狼跑的更远、飞的更高。

5、关于装备。由于认识的差异和历史原因，使我队的队服还不是很统一，为了提高达州老狼的整体形象，凡今后有新队员入队，老队员只能介绍我们队的两种款式和颜色，其它款式和颜色老狼队不予认可。我们队服装的基色是网上公布的蓝色。

>五、关于20xx年度的发展规划

20xx年将是老狼机车队成长关键的一年，老狼队能不能继续存在并健康地发展下去，这要靠大家共同的努力，团结起来迎接挑战，为了将老狼发展的道路推得更宽更远，我们应当齐心协力，统一思想，加强团结，争取家人、亲友和其他社会各界的支持，有组织开展慈善事业，努力扩大老狼的良好影响，树立老狼机车队的良好形象，及早动手，制定好全年的活动规划，促进老狼有序的展开活动。

摩旅是一个健康的爱好，我们要努力工作，我们也要善于享受生活，我们要用科学发展观来武装我们的头脑，要用以人为本的观念指导我们的摩旅，我们追求健康快乐的生活方式，为中国的旅游经济做出贡献。我们相信，老狼机车队的明天将更加精彩。

做好机车打温工作总结7

在过去的20xx年里，在航站的正确领导下，在同志们的帮助下，我觉得自己在思想、工作、学习以及个人素质能力等各方面都进步、提高了许多，下面就从几方面简单谈谈一年来本人在各方面的表现情况。

一、思想政治方面：

我坚决拥护党的领导，拥护社会主义，维护祖国完整，特在思想上和航站党委保持一致，行动上在工作中落实各项安全制度，特别是北京奥运会期间，我作为一名基层工作人员，努力做好本职工作，以航站安保审计为契机，查找工作中的安全隐患和薄弱环节，完善各项规章制度和基础台帐工作，为航站的和谐和维护稳定工作添砖加瓦。因为我始终坚信，干好自己的本职工作，就是对维护稳定工作最好的支持。

二、一年来的工作表现：2、狠抓安全提高机务工作水平机务工作历来贯彻民航总局的“安全第一预防为主”的方针，针对民航总局这八字方针，20xx年，机务工程队完成了以下工作：2)关注安全持续改进安全贯穿整个机务工作，20xx年，结合航站和上级主管部门的通知和会议精神，机务完成了雷雨天气的特别检查措施、完善了冬季防冰雪措施，过去，我们在拉萨机场工作的时候，基本没有雷雨天气和飞机结冰条件，现在，由于本地温差大，湿度大，存在雷雨和结冰条件，机务在总结过去2年经验的基础上，完善了各种检查和预防措施，结合本地机场的实际，制定了雷雨天气的特别检查措施；冬季的冰雪附着在飞机的表面，对飞行安全将会构成极大的危害，甚至造成机毁人亡的飞行事故，因此，在冬季来临时，我们加强对防/除冰的培训，结合防/除冰工作单，认真加强落实，把安全放在第一位，对不符合放行标准的飞机坚决不放行。针对场务队连续在跑道上发现飞机刹车片磨损指示杆，我们按照业务流程，通知成都维修基地，对当日本地返回成都航班进行检查，并将连续发生的几起情况向他们做了书面说明，成都维修基地对我们的认真细致的工作作风给予了肯定，我们针对此情况，制订了针对飞机起落架的特别检查措施，实行交叉检查制度，并报安全监察专员备案。

总结一年来的工作情况，我觉得在今后的工作中，我要加强以下几个方面的工作：一是工作的积极主动性不够，很多时候都是等着领导安排任务，而不是自己主动做好工作计划，要多思考，多找问题；二是协助好部门正职，做好航务部全面工作，不要固步自封，要具有开拓进取精神，不怕得罪人，不怕丢面子，不要以为干好机务工作就万事大吉了。三是提高业务水平，航务部专业化很强，各专业存在很大差异，只有努力提升自己业务水平，才能更好的发现问题和查找薄弱环节，并进行持续改进。

做好机车打温工作总结8

我们分公司设立了专职的维修机务员，负责分公司维修的综合管理，制定了维修管理办法，规范了车间办、维修人员、机操人员等相关人员工作职责及工作流程。每月定期根据设备运转的状况及设备的台时制定详细的设备状态检测计划，通过检测仪器来检测机械运转状态，对检测的结果进行分析，及时发现问题及时安排合适的时间进行维修，并由机务员和车间进出场检验员共同进行监督和检查，目的是设备能正常的施工作业，提前找到问题，为企业节约资金。例如，今年8月份我分公司的一台YZ18振动压路机发现发动机的动力下降，窜气严重。经机务部门的分析，确定了该设备的发动机须进行维修，拆卸完，发现与我们事前预料的完全一致，及时的安排了维修，仅用了3天的时间便修理完毕，为企业节约了资金，保证了施工生产的顺利进行。

我们继续加大技术改造、国产化改造、修旧利废的工作力度，工作中敢于利用新技术、新工艺、新结构，力求为企业节约资金，降低消耗。今年共提出合理化建议35条，其中6项报公司，共为企业节约资金万元。例如：分公司有一台966E装载机在衢州工地施工时，由于作业条件的太差，使得机械的变速箱被石头撞了一个250MM×250MM的洞，设备无法继续作业。我们与北京卡特彼勒联系，该变速箱的壳体需要万元，价格十分昂贵，经过机务部门的研究决定利用焊接修补的方法进行修复，修复后经过做试漏实验完全符合规定的要求。经安装调试，该机械运转状况良好。修复仅花费了1000元，为企业节约资金万元。今年分公司的技术改造着重是起重机械的力矩限制器的安装与改造，根据技术监督局和公司动力处对所有起重机械安装力矩限制器的要求，我们共对8辆起重机械进行了改造。通过改造使得设备安全使用得到了加强，避免了隐患的发生。

做好机车打温工作总结9

今年，公司通过辛勤的努力通过了职业健康安全管理和环境管理体系的审核，加上质量管理体系，公司已经纳入了“三合一”的管理体系，它不仅从质量上强化和规范的管理，而且在环境和安全方面进行了规范的管理，注重“以人为本”的理念，加强了管理，为企业在市场上增加了竞争力。同样分公司也将“三合一”管理体系深入贯彻到工作中，我们依据公司的程序文件和管理手册来作为工作的依据和标准。

首先，对工作所接触的安全与环境情况进行危险源和环境因素的辩识，后根据辩识的结果进行评价，评出有无重大的危险源和环境因素。针对危险源和环境因素，制定了相应的预防措施和定期对危险源和环境因素进行检查，来确保施工生产的顺利进行。

做好机车打温工作总结10

回望即将过去的20xx年，机务段在集团公司、处党政工的正确领导下，深入学习宣传党的精神和“三个代表”重要思想，认真执行党的安全生产方针、路线、政策，认真学习实践科学发展观，贯彻集团公司的“两会”精神，结合“整合提升年”，合理组织生产，打牢安全基础，保证动力需求，搞好安全运输生产，力争顺利实现第十六个安全年。

机务段始终把安全工作放在首位，从安全细节、小事入手，不断拓宽安全管理工作局面，切实将安全工作做实、做透、做细，全段干部职工精诚团结、勇于创新、开拓进取，保持扎实的工作作风，做到了全段安全生产无事故，使我们段各项安全工作目标取得了可喜的成绩，截止20xx年11月30日实现安全生产5813天，始终保持质量标准化一级标准。机车的安全正点出库率达到100%，为处的安全运输提供了优质的安全动力；在安全生产管理中，段领导经常深入到生产现场，跟车添乘次数达到346人次，并且成功避免了路外伤亡事故16次，为处挽回了一定的经济及荣誉损失，按照处有关文件进行了奖励，鼓舞和调动了职工安全生产的意识和积极性。这些成绩的取得与段领导班子和广大职工的辛勤努力是分不开的。

加强安全思想教育，是提高职工安全意识的保障，使他们在思想上认识到安全在工作生产中的重要性。段经常组织对职工进行安全、业务培训，培训率达到100%，合格率达到98%。段还多次组织职工观看行车事故案例，并且通过标语、板报、事故图片展等多种形式，尤其是在每天的交接班会上段领导都对乘务人员进行安全思想教育，提醒他们哪里要减速慢行、哪里要小心线路隐患，进一步增强了每位职工的安全责任意识。我段继续开展安全质量标准化班组、五好班组建设，创建安全质量标准化段，激发广大职工争当安全标兵，以确保运输安全有序可控为目标，为机车的安全运行打下了良好的基础。

为了能现场掌握机车日常运行状况及乘务员的思想动态，段制定了领导包机制度和添乘制度，从添乘中掌握了大量的第一手信息资料，亲临现场的指挥、管理，现场查看乘务员对机车的操纵，掌握机车在不同区段的运行速度，随时了解线路隐患。段在落实各项安全规章制度上狠下功夫，杜绝“三违”现象的发生。在隐患的排查治理上，我段采取“三个一”的隐患排查制度，即班组每班一查、车间每旬一查、段每月一查。对查出的安全隐患，做到有检查

、有落实、有整改、有复查，使各项安全工作层层有人管，事事有人抓，环环相扣，不出空档，不留死角，及时消除各种安全隐患，特别是在今年的春、秋季设备大检查中，共发现31项隐患，能及时进行整改的都予以处理，有几项需处协调解决的也都进行了上报。

在处“三防”办的正确领导下，机务段成立了“三防”领导小组以及两个突击队，抢险物资、工具以及照明设备准备充分，要求每位职工及时收听天气预报，手机24小时开机，随时待命。为了切实做好雨季“三防”工作，段领导各车间负责人每月每周都对所管辖的区域进行全面系统的检查，发现“三防”隐患及时处理，对段内排水沟进行全面清淤，确保了雨季到来之时排水畅通。

为切实做好“安全月”活动的开展，坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，突出“安全责任，重在落实”的活动主题，大力宣传安全生产方针、政策以及法律法规，机务段组织广大干部职工观看了铁路行车事故案例录像及图片展览，还开展反“三违”、堵漏洞、保安全活动，重点对四台机车及段内各类设备进行了安全隐患排查。在全国安全生产月，6月12日为河南省的第二个“全民安全教育日”，也是全国第十个安全生产咨询日，段组织广大职工积极参加了处开展的安全宣传一条街活动，并于6月16日下午进行了抢险救灾现场模拟演习。通过一系列的宣传和教

育，增强了我段每位职工的安全意识，在全段营造出了浓厚的安全氛围。

针对线路道口多，行人多，安全隐患大的现实情况，段要求乘务员在行车中，加强巡视，彻底瞭望，确认信号，严守“十六字令”，列车通过道口时加强鸣笛，减速慢行，严禁臆测行车；在工作中，认真对设备进行检查。如遇恶劣天气时严格执行不良天气行车办法，严三控、严三保机制（自控、互控、他控）、（自保、互保、他保），针对“三防”、“四防”期间行车安全，机务段还特制订《汛期行车安全提示卡》和《冬季行车安全提示卡》在每台机车上张贴。

近期气温骤降，机务段提前了做好对各种油水管路的包扎工作，重点时对机车各种供水、供油管路以及排水阀进行全面的检修、包扎，及时做好冬季的换油工作，要求进入冬季后要及时采取防冻保暖措施，确保各种设备安全过冬。

安全是一个永恒的主题，安全工作是企业的生命线，我作为一名安全员，要在20xx年坚持认真落实处安全文件及段安全规定，配合处、段安监部门搞好20xx年安全工作，坚持深入现场查隐患、堵漏洞、保安全，发挥自己的安全职责，为处安全工作献出自己的一份力量。

做好机车打温工作总结11

20xx年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20xx年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

一、认真总结机务管理工作，不断完善机务保障工作

20xx年全司客货车车辆营运里程达亿公里，20xx年全司新增更新车辆60辆，其中LNG客车38辆；今年营运客车安装3G车载视频监控设备71台，其中GPS设备38台，北斗设备33台。20xx年1-12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

（一）加强制度建设，做到规范落实

一是从企业实际需要出发，完善制度,强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》，我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油(气)消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度；同时我们将LNG车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成《LNG客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

（二）加强教育培训，提高队伍素质

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1.举办LNG车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修LNG车辆的技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对LNG车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。

2.认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。

3.编印了《LNG客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了LNG设备的使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护LNG客车起到了很好的引导作用，也实现了LNG车辆使用安全、可靠。

4.组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5.贯彻学习JT/T325-20xx标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-20xx）今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神，20xx年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了20xx年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实到位。

（三）推进节能降耗，加大考核力度

1.加强节能减排，大力推动LNG客车的运用是集团的重要工作目标。今年进一步加快推进结构调整，大力推动技术进步，扎实推进节能减排工作，降低企业燃（材）料成本，取得了积极进展。集团先后与xx有限公司、xx天然气有限公司进行LNG加气站建设项目合作，拟在市区和各县市区共同建设LNG加气站。今年以来全司已投放LNG客车38辆，截止20xx年12月，累计投入5300万元，共计投放了113辆LNG客车，累计节约燃料成本约400万元。

2.油（气）材料消耗已成为运输企业最大的运营成本，我司一直致力于加强营运车辆成本考核，以科学制定车辆技术经济定额为抓手，严格兑现奖罚制度，把节能降耗作为提高核心竞争力、创建节约型企业的首要任务。有关运输单位以各车型出厂工况试验的气耗为定额基础，根据不同车型、不同线路、道路通行条件、气候等，参照各单位燃气定额，经过反复比较同一车型、不同驾驶员实际消耗与出厂定额的差异，在尽量发挥驾驶员技术水平和节能积极性的基础上，科学制定单车燃气消耗定额，初步形成了一整套切实可行的节能管理方法。

（四）交流工作经验，推动机务发展

为进一步强化集团公司车辆维修工作，探索和交流集团公司车辆修理工作的新思路、新方法，推进车辆维修公营化经营和资源优化组合，为生产经营工作做好技术保障，分别召开了第七次和第八次车辆维修经验交流工作会议，在总结车辆维修工作经验的同时，对今后车辆维修管理工作进行规划和探讨，进一步强化车辆维修管理，促进集团机务及维修工作发展再上新台阶

（五）强化维护保养，确保车况良好

维修保养是客车排除隐患和安全运行的重要保障。大型客车，特别是LNG客车发动机和气瓶精细部件和重要设备较多，需要精心的维护保养，才能使动力性、经济性得到充分发挥，延长使用寿命。

一是我司修理部门建立健全了车辆维修质量保证体系，全面贯彻执行国家标准、行业标准，按照维修工艺流程操作，严格执行维修技术标准和工作流程。并加强客车维修作业的全过程管理，把工作质量作为头等大事来抓，从车辆进厂到出厂的每一个步骤，都落实责任人员进行维修质量的把关，确保车辆维修工艺流程符合要求。同时强化质量

考核，规范经营行为，重点对从业人员素质、服务质量、维修质量、经营业绩及安全生产、管理水平等进行全面考核，全面提升维修质量。

二是加强运行车辆的管理。各车队第一要督促驾驶员做好车辆运行途中的检查，积极做好爱车例保工作；各运输单位强化车辆月度普查，车辆普查做到了严、细、实，该查得内容、项目都能符合要求，车辆检查严把安全部件关，方向、刹车、轮胎层色符合规定要求，对查出的问题做到及时维修，保证了车辆不带病运行。

三是积极参与夏季百日安全竞赛活动。全司各单位深入宣传发动，加强对全体维修人员在维修质量、安全生产、服务意识等方面的教育，强化维修工艺规范，严格三级检验制度。同时各运输单位加强车辆检查，针对夏季高温，对车辆空调管路、轮胎及LNG车辆燃气供气系统胎进行一次专项检查，确保了运行车辆技术性能良好，安全部件可靠。

二、明确明年工作重点任务，确保机务管理的持续发展

20xx年我们将进一步加强机务技术管理，强化机务技术管理对企业生产经营、运输安全和节能降耗的服务、保障作用，保持车辆、设备技术状况良好，促进整体运行质量和经济效益的提升。

（一）健全机务管理网络

各单位要高度重视机务技术管理工作，切实加强组织领导，要进一步健全机务技术管理体系，建立逐层落实逐级负责的管理网络，明确岗位管理职责，落实机务管理责任。

（二）强化管理制度落实

各单位要严格执行上级部门、集团公司有关机务技术管理的规定和要求，强化各项管理措施的落实。要不断健全和完善车辆、设备使用管理、检测维修、门检报班、车辆监控系统安装维护、能源环保等管理制度，加强公车营车辆轮胎、燃油、材料管理，推行定量定额管理考核，建立节油、节胎、节料奖惩机制。要坚持机务工作例会、人员培训制度，集团每月将召开机务工作会议；上半年、下半年各组织一次机务管理人员学习培训班，拟于4月份、11月份分别开展维修工作经验交流会议。

（三）夯实车辆技术管理

1. 严把车辆选购、转出和报废关。按照集团公司车辆购置的规定和要求，坚持“生产适用、技术先进、经济合理、维修方便”的选购原则，按照集团公司目录统一采购。车辆转出前必须清除车辆与企业有关的喷涂图案、字体和标识，按规定办理转出手续，任何单位和个人不得私自报废和处置车辆。

2. 强化车辆维修管理。必须坚持“预防为主、强制维护”的原则，严格执行车辆维护保养规范，各运输单位要根据班次运行里程，合理制订编排车辆一、二级维护计划，实行内部定点维修管理和维护保养公示制度，每月上报车辆一级、二级维护计划与实绩，要认真落实车辆维护催保制度和合格证制度，确保车辆维护及时到位，杜绝脱保、失保现象。各修理单位要认真贯彻车辆维修管理的规定和要求，严格执行维修工艺标准和作业项目，不得随意减少检修项目，要建立安检、一级、二级维护和小修考核制度，实行维修质量责任追究，确保车辆维修质量，降低车辆返修率。

3. 加强车辆检测检验和例行检查。要认真做好车辆年检、半年检、春运检、临时检验、维护检验和车况评定检验等工作，强化车辆例行检查、月度普查和车辆抽查工作，严格车辆例检合格报班管理，杜绝车辆带病运行，各单位每月普查不少于1次，春运、夏季百日赛、安全生产月等重大活动和节日期间要加大检查力度和频次，保证车辆技术状况和安全运行；

4. 做好车辆技术等级评定和车辆评估工作。各运输单位要认真贯彻《营运客车类型划分及等级评定》的标准要求，加强车辆技术等级评定工作，对技术等级达不到二级的车辆，应强制停止运营并进行车辆性能恢复。车辆评估要坚持公平、公开、公正的原则，实行“一车一评”，对评估结果要进行公示，并告知承包人。

5. 加强车辆GPS或3G视频监控系统的安装使用管理。各单位要按照集团公司要求，对所有新增车辆统一安装GPS或3G视频监控系统，要加强监控设备和使用平台的管理维护，强化车辆动态跟踪管理，保证监控系统正常有效使用。

（五）推进节能降耗减排

20xx年集团将加大推进节能减排工作力度，各单位要积极推动节能产品和节能技术的应用，加快老旧车辆的更新淘汰，优先使用LNG节能环保型客车。要强化车辆的日常维护保养，保证车辆技术状况良好，降低车辆运行能耗。要加强节油、节胎、节料管理考核，合理制定车辆燃料消耗定额、轮胎行驶里程定额，车辆维护、修理费用定额等经济考核指标，建立单车消耗台账，加大奖惩考核力度，进一步压降车辆运行成本。

（六）规范机务资料台账

按照集团公司标准化管理的要求，不断规范和完善机务基础管理资料台账，统一各类报表、登记台账、电子档案填写格式，强化机务技术管理有关信息、数据收集，确保各类资料台账齐全、完整、有效。

做好机车打温工作总结12

本期电机车司机培训班，自20xx年1月19日开始，在教培中心周密组织、精心安排和各任课教师、班主任辛勤努力以及各位学员的积极配合下，于2月2日圆满完成所有预定培训任务，达到预期目的，顺利结束。现将本期培训班工作情况简要回顾总结如下：

本期电机车司机培训班，在校学习了煤矿安全生产方针、法律法规、煤矿生产技术、矿井通风与灾害防治、自救互救创伤急救、电机车安全操作、入井、井下行走、电机车司机岗位等必知必会必禁知识、以及近两年煤矿重特大事故案例、冲击地压防治技术等。

各任课教师备课认真，内容正确、详细、完整，教法与教学目的、教学内容、时段安排恰当适宜，有针对性；教学方式、手段运用讲科学、有创新、有吸引力，形式与内容一致，有实效性。授课思路清晰、层次分明、重点突出、难易适度，突破难点方法得当，符合成人身心特点和教学实际，能激发学员积极性，深受学员一致好评。

学习期间，发现此次培训班还是存在一些问题的，具体问题如下：个别学员偶尔迟到的问题，投影仪无法使用的问题。

针对以上存在的问题，具体有以下整改措施：

- 1、严肃课堂纪律，严格执行考勤制度，对迟到学员处特殊情况者严格考核
- 2、向后勤反映维修投影仪。

班主任：朱xx

20xx年2月3日

做好机车打温工作总结13

>一、人事工作：

- 1、做好公司员工社会保险缴费详单的对账盖章工作，及本月人员变动情况增减手续。
- 2、随时做好应聘人员的面试、录用工作。
- 3、办理内部调动等手续
- 4、办理户籍手续。
- 5、完成20xx劳动保障年检，社会保险登记卡年检工作。
- 6、及时完成工资、电话费、保险费用的审核工作。

>二、文件、合同管理方面：

1完成文件、合同的登记、传递、报批、分发、存档等工作。

2完成文件的催办、汇办等工作。

3做好日常文件存档、借阅工作。

>三、司机、车辆管理：

1、做好司机值班安排。

2、根据员工用车地点及业务内容做好公车统筹派遣。

3、做好公车加油、维修情况的登记及费用的审核结算。

>四、做好公章保管和使用、做好盖章合同的存档交接工作。

负责活动室每日清洁整理工作和公共区域卫生监督检查工作。

完成5月份计划生育月报工作及其他日常手续的办理。

完成5月份对外招待和费用结算。

做好办公用品耗材的采购工作，仓库管理、库存物品的出入库办理等工作

完成办公耗材考察采购、办公设备维护维修及公共设施的维修。

完成五一劳动节及表彰活动方案并实施。

完成五四青年团支部改选及表彰会议方案并实施。

完成港澳通行证备案登记年检工作。

完成其它临时性工作和领导交办的具体工作。

做好机车打温工作总结14

机车电工修订专业技术个

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在×××（改成机车电工修订岗位所在的单位）机车电工修订工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机车电工修订岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置和态度。在各级领导们的关心和同事们的支持帮助下，我在机车电工修订工作岗位上积极进取、勤奋学习，认真圆满地完成今年的机车电工修订所有工作任务，履行好×××（改成机车电工修订岗位所在的单位）机车电工修订工作职责，各方面表现优异，得到了领导和同事们的一致肯定。现将过去一年来在×××（改成机车电工修订岗位所在的单位）机车电工修订工作岗位上的学习、工作情况作简要总结如下：一、思想上严于律己，不断提高自身修养

一年来，我始终坚持正确的价值观、人生观、世界观，并用以指导自己在×××（改成机车电工修订岗位所在的单位）机车电工修订

做好机车打温工作总结15

机务段六月份安全质量工作主要围绕“生产安全月”活动为主线，结合我段工作实际，开展以下工作：

>一．六月份所做工作：

- 1.认真落实公司的“生产安全月”活动精神和工作安排，认真做好安全月活动的宣传和发动，坚持以“关爱生命、安全发展”为主题，夯实安全生产基础，普及安全生产知识，增强职工安全意识，形成良好的行为准则，保证了“生产安全月”的顺利开展；
- 2.段于6月8日召开段生产计划会和5月份安全例会；
- 3.完成段下达的机车3台辅修，3台中检和设备保养计划；
- 4.在安全月中，共组织夜查5次，日查3次，查看电子添乘录像5次，调监数据分析5次，防止事故2起；
- 5.段于6月11日在公司5楼会议室召开了全段（除当班人员）职工参加的“ ”事故反思大会；
- 6.段于6月18日召开“ ”、“ ”、“ ”等事故安全警示座谈会，并请公司安监科长到会作指示。与会人员结合以往案例进行深入反思，积极参与事故原因查找，结合本工种找出存在的差距和不足、易发生违章违纪的时间、处所，从中吸取教训，为今后的安全质量工作定出标准，打好基础；
- 7.组织职工参加公司组织的电气化安全培训，全段要达到人人过关、个个达标，段还组织检修人员、段机关人员参加电化业务培训，并进行严格考核；
- 8.继续组织乘务人员开展“学祥瑞精神，做金牌蓝领”业务学习活动，积极参加公司的业务学习考试；
- 9.根据夏季的作业特点，继续加大对现场作业场所、作业人员的监控，严格标准不放松，进一步提高指导司机素质和现场管理水平，严把交接班质量，严格调车作业“九卡死”制度，严控登车顶作业，加强转场作业的车列试风工作等措施的落实；
- 10.积极组织全体乘务人员、段管理人员对现场作业场所进行隐患排查工作。全月共排查安全隐患6处；
- 11.完成了机车灭火器的更换工作；
- 12.组织乘务员月度点评会四班次，机车辅修总结会三次，对作业现场问题能及时反馈。

>二．下月工作：

- 1.认真结合本质安全年的活动，坚持以“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，切实加强安全管理工作的落实，进一步夯实我段的安全质量基础，提高安全质量管理水平，使安全质量标准覆盖面进一步扩大，认真开展好夏季“七防”专项管理工作，确保我段的20xx年安全质量目标的顺利实现；
- 2.继续做好现场管理，加强标准化执行，紧紧围绕作业现场，认真开展专项整治，完善规章制度，特别对现场管理人员的制度落实，对有工作不到位，责任心不强等要严肃处理；
- 3.认真组织好乘务人员针对气温高、雨天多等特点，搞好机车的油润保养和电器保养工作；
- 4.进一步组织好职工的业务学习，增强职工学习的自觉性；
- 5.继续做好三个稳定工作： 生产秩序稳定； 安全质量稳定； 职工队伍稳定。
- 6.组织好职工技术比武活动。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发