

# 电动列车司机工作总结热门10篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/212652.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 电动列车司机工作总结1

紧张而繁忙的20\_年，在遗篇欢庆声中，已经成为过去，而迎来了飞速发展腾飞的新的一年，在铁路事业进入了一个跨越发展的新时代，长大重载列车开行，高速列车的多次提速运行。标志着铁路行业正在突飞猛进的发展；做为一名机务系统的内燃机车工人技师，现任东风4型、1875号机车司机，担当齐齐哈尔至三间房小运转的乘务。一年来，自己认真执行各项规章制度和标准化作业。落实各级领导的工作要求，高标准、严要求，对各项工作都能尽职尽责，按时完成各项工作。在自己的努力下，一年来，消灭一切行车事故及事故苗子、消灭了机故、责

## 电动列车司机工作总结2

- 1、车务组组长根据电瓶车使用情况指定1~2人作为车况日常检查责任人，并将指定人员报综合服务部备案。
- 2、严格执行公司的各项规章制度，按规定统一着装，挂牌上岗出车前，认真清扫车辆做到车内外清洁，并对车辆进行全面检查，达到车辆性能正常，方可出车。
- 3、电瓶车应由专人驾驶。严禁未经许可私自将车辆交（借）他人驾驶，如因违规使用导致发生任何损失的，由违规使用人与借出人员连带承担责任。
- 4、电瓶车驾驶员原则上需持其本人有效汽车驾驶证驾驶车辆，如特殊情况（驾驶人员无汽车驾驶证）但工作所需其驾驶电动车的，相关资格需由经营部经理审核报经理批准后并备案。
- 5、经常检查重要部位，如发现故障现象，须及时上报，避免造成车辆损害的扩大。
- 6、电瓶车非工作用途，禁止私自动用，违者承担因私用所产生的全部责任。驾驶员须严格遵守交通法规，严禁驾车逆行、超速行驶及其他违反交通法规的驾驶行为，违者由驾驶员承担全部责任。
- 7、驾驶员在使用过程中，应随时观察仪表台上的电压表和电量指示电压表降至红色区域，电量表只剩下三格时，表示电池电量明显不足，必须停止运行，及时充电。
- 8、严禁酒后驾驶电瓶车，违者承担因酒后驾车所产生的全部责任。电瓶车需按核定标准载人，

不得超员搭载，拾到钱物主动归还失主，如不能及时归还给失主，应上报主管领导。

9、文明驾车，爱惜车辆。属于驾驶员操作不当（如擦、撞、鲁莽驾驶）等，引起车辆损坏的，由驾驶员承担经济损失。

10、全面掌握导游技巧，了解游园路线和景点分布，随时耐心解答游客咨询，不与游客发生任何争执，如发生争执，无论问题在哪方将扣驾驶员当月工资的百分之三十。

11、经常检查电池连接线，检查螺母有无松动、电池连接是否氧化，避免因接触不良引起发热、起火、烧坏极柱（注意：紧固螺母用的扳手应用胶布缠住另一端以防操作不当引起短路）。

12、电池在使用过程中，由于电解液中水的电解和挥发消耗，会造成液面下降（尤其在夏天）。必须每周检查液面高度一次，并视需要加入适量的纯蒸馏水或者电池补充液。

### 电动列车司机工作总结3

从春夏到秋冬，时间就像钢轨一样向前延伸着，似乎没有尽头。

走出校门，刚到铁路时的我，面对坚苦的工作环境，我曾有许多疑虑和畏惧。但是当我进入到库尔勒机务段的时候，我就知道自己从此将与机车结下不解之缘。虽说很早就听说过前辈和老铁路师傅们的事迹，但是火车司机这个职业对于我来说还是非常陌生的。登上机车，几万个零部件、几千条电器线路、噪音、高温、磁场，还有没有规律的生活，我一度失去了信心。随着工作的时间越来越久，对机车乘务员这个行业了解的也是越来越多。作为一名机车乘务员，我的工作不仅是要配合司机、瞭望信号、处理故障、同时还要对机车做很多的了解。从刚开始的机车部件一口清，到机车电器部分的实操演练。这些一点一滴的记忆都一直深深的刻在我的脑海里。我知道，只有严格要求自己才能乘着一份热情真挚的态度去对待工作。

不知道是苍天垂青于我还是我命好，一毕业就有了一份儿很不错的工作，让我没有遭受找工作的奔波之苦。

今天的我，依然对于自己能拥有目前的工作而骄傲和满足!我是幸运的，没有毕业即面临失业，在目前严峻的就业压力之下，多少大学生还没毕业就在人才市场拼命找寻工作。与此同时还有成千上万的大学生找不到工作!

在我看来，那段“等待”的时光是漫长而痛苦的'，基本上跟毕业即失业回家是一个概念。日夜期盼的通知等到了，我得以凯旋回到我的家乡，进入库尔勒机务段工作!就此，我不用再经历每日的等候，我也不用害怕毕业那一天的到来，父母在家中也真心会为我感到高兴。所以进入机务段的第二天起，我就告诉自己，我要全力以赴，努力当一名优秀的火车司机，把青春献给崛起的南疆铁路。

在我看来，人生就是活到老学到老的过程，机车乘务员的繁重学习任务，恰恰说明了这一岗位职责和责任的重要性!对于任何工作，我们年轻人能摆正心态也是重要的。我想做一名机车乘务员，趁我还年轻，我要用年轻的资本来做好我想做的事。

未来，等我去挑战!

## 电动列车司机工作总结4

紧张而繁忙的XX年，在遗篇欢庆声中，已经成为过去，而迎来了飞速发展腾飞的新的一年，在铁路事业进入了一个跨越发展的新时代，长大重载列车开行，高速列车的多次提速运行。标志着铁路行业正在突飞猛进的发展；做为一名机务系统的内燃机车工人技师，现任东风4型、1875号机车司机，担当齐齐哈尔至三间房小运转的乘务。一年来，自己认真执行各项规章制度和标准化作业。落实各级领导的工作要求，高标准、严要求，对各项工作都能尽职尽责，按时完成各项工作。在自己的努力下，一年来，消灭一切行车事故及事故苗子、消灭了机故、责任晚点及一切不良反映，实现了行车安全年。

在这一年里，自己认真学习、掌握各项规章制度，学习机车新设备的使用。如机车开始安装使用—XX监控装置，自己虽然以使用了一段时间，但在特殊情况下及非正常情况下的行车使用和操作上有一些方面一时还不能全部掌握；

为使自己尽快掌握和使用好此设备，自己认真学习操作手册的要求，认真呢听取老师的讲解，并利用车间设备进行实作演练，向有经验的同志请教，使自己很快掌—XX的使用方法，为正确使用操作和行车安全提供了安全保障。在行车工作的乘务中，由于乘务制度是四班制，夜间乘务的时间较长，保证待乘充分休息的问题很重要，自己坚持自觉的落实待乘纪律，按规定要求认真休息、睡眠，保证良好的睡眠质量，确保在乘务中能够集中精力，防止打盹睡觉；

小运转机车在担当正常的列车牵引任务的同时，还要担当沿途各站的调车任务，各站的作业方式多种多样，线路状态复杂，各专用线较长，各种限速要求多，自己在坚持学习和掌握调车有关规章制度的同时，认真对各站的线路状态、各专用线的作业要求、限速及作业方式进行认真调研并做到熟悉掌握，在调车作业中严格遵守各站调车作业的要求及各项限速、走行速度等；

挂车时，认真执行三停一挂制度，确认好脱轨器开放状态及防护信号、停留车位置，严格控制连挂速度（不超5km/h），牵引运行时，认真执行死个时机的了望，全组人员认真确认信号和执行好要道还道制度、确认前方进路；

在列车运行中，认真执行了望制度，严格按照列车运行要求运行，正确操纵列车，严格按列车运行图行车，确保列车安全正点。

在列车运行中，由于长大重载列车的开行，机车牵引吨位大、辆数多，列车启动困难，在榆树屯站与三间房站有长大坡道，起车后就爬坡，由于牵引吨位大，列车长，操纵不当就容易造成坡停事故，为此自己把防止牵引长大重载列车的坡停事故，如何增加机车的粘着牵引里作为一个攻关的课题进行调研；在探讨各种坡停的主要原因的过程中发现，空转是褚多原因中的主要原因，也是最易发生的原因之一，而空转的主要原因：

一是由于机车轮周牵引力大于粘着牵引力，二是因受到外力及轨面上轮轨间再有雪、冰、水、油等物质涂在上面，造成机车粘着牵引里急剧下降，甚至为“0”；在制止空转的褚多办法中首先是要增加机车的粘着牵引力，在适当降低机车功率的同时，要想办法增加机车的粘着牵引力，适当撒砂是最简单、最简介而有效的方法之一，所以砂子与机车的关系是十分密切的。我们从以下几个方面进行探讨：

>（一）、什么是机车牵引力。机车拉列车必须有牵引力。机车牵引力有以下几种：

(1)、指示牵引力：假定内燃机车柴油机功率为4000马力，如果它毫无损失的传到动轮上以牵引列车。也就是说机车牵引力为4000马力，这个牵引力既指示牵引力。它是一个假设的概念机车牵引力。

(2)、轮周牵引力：实际作用于机车轮周上的牵引力。内燃机车的轮周牵引力受两个因素限制：牵引电动机的能力大小和轮轨间粘着力大小的限制。想加大机车牵引力，必须设计大功率的牵引电机和提高机车的粘着力。现在机车的牵引电机已由单机210kw 410kw 600kw。为家大牵引电机功率留下大的空间。但提高粘着力必须家大机车轴重和粘着系数。轴重提高已到23吨。因受钢轨的承重限制，已接近极限，另一途径就是提高轮轨间粘着系数。

>(二)、机车粘着力( $f_m$ )作用与轮周上的切线力大于轮轨间粘着力时，车轮要发生空转。

在不发生空转的前提下，所能实现的轮周牵引力为粘着牵引力。粘着牵引力由三个因素组成：机车计算重量、计算粘着系数和重力加速度。由此可以看到各型机车的轮周牵引力受到粘着力的限制。

>(三)、计算粘着力系数

该系数受机车构造因素(机车轴重和牵引力分配不均，运行中轴重重新分配和轴重增减、牵引力波动，轮轴间纵向和横向滑动等不利因素影响和轮轨间表面清洁状况以及机车运行速度等影响)。粘着系数一般有一定公式计算(该公式由实验得来)。但粘着条件不好，如刮风、下雨、下雪、结霜、油污染线路、小曲线半径线路等。可以用撒砂来改善。

>(四)、撒砂可以提高机车牵引力，尤其提高起动牵引力。

机车牵引列车，要想增加轮周牵引力，撒砂是一种简易可行的措施。我们知道，冬季下雪后机车在大街上行走，汽车是经常打滑。我们曾在汽车站的附近和有坡度的路段上撒上砂子，以防止汽车空转打滑。机车在轨道上行驶也是同样的一个道理，钢轨与轮对之间是两个比较光滑的平面，粘着系数低，一般在(理论计算值要高一些)之间，如果轮轨间再有雪、霜、冰、水、油等物质涂在上面，粘着系数会降低得更低，甚至为0；所以撒砂可以克服或减少空转现象的发生；撒砂也要有一定的要求，并不是砂子越多越好，撒砂操作不当，不但不能增加机车的粘着牵引力，反而会增加机车的运行阻力；所以要掌握好撒砂的规律和方法：

一是进入挂车线后连挂车辆前，单机走行时适当进行撒砂；

二是列车启动后适当进行点式撒砂；

三是在爬坡时根据线路轨面状态进行点式与线式撒砂相结合的方式；

再有保证砂子自量要标准符合要求也是重要的，否则将起不到良好的效果。

只要采取正确合理的撒砂方式与适当调整机车的输出功率(即保持与粘着牵引力相适应的轮周牵引力)相结合的操纵办法，就可以有效的避免坡停事故的发生。

为此在列车运行中，要保持和提高机车的粘着牵引力，就必须提高轮轨间的粘着系数，而提高粘着系数最有效的、简单可行的办法就是在机车运行中适当撒砂，以增加轮轨间的粘着系数，达到增加粘着牵引力的目的。

一年来，自己在乘务工作中，取得了一些成绩，技术业务水平也有很大的提高，但与领导的要求还有一段距离，还差得很远，自己在今后的乘务工作中要加倍努力，并要制定新的进行课题进行调研，为安全运输生产、取得更加辉煌成绩而努力奋斗。

## 电动列车司机工作总结5

一.设备管理方面：

每天7：30收集设备台帐以及每天9：00中的生产例会，从生产协调会和台帐上及时全面掌握设备运行状态，同时制定或安排相应的技改，维修和保养计划；

xx年机电人员是车间比较稳定的一支队伍，作为中层领导，应该秉公办事，公道正派，不刁难下属，对员工的考核

做到实事求是，公平，公开，公正，平常多与下属沟通，对员工提出的意见或合理化建议要虚心接受，并加以改正，对表现好的的员工，要激励员工进取，正确引导提高员工的积极\*；

及时正确处理设备突发事件(重大设备故障)，部门协调，人员调度，组织抢修，在

## 电动列车司机工作总结6

- 1、严格执行公司的各项规章制度，按规定统一着装，挂牌上岗。
- 2、出车前，认真清扫车辆做到车内外清洁，并对车辆进行全面检查，达到车辆性能正常，方可出车。
- 3、电瓶车应专人驾驶。严禁未经许可私自将车辆交（借）他人驾驶，如因违规使用导致发生任何损失的，由违规使用人与借出人员连带承担责任。
- 4、电瓶车驾驶员原则上需持其本人有效汽车驾驶证，需要其他人员驾驶电动车的，相关资格需项目经理审核同意后备案物业管理中心。
- 5、电瓶车非工作用途，禁止私自动用，违者承担私用所产生的全部责任。
- 6、驾驶员须严格遵守交通法规，严禁驾车逆行、超速行驶及其他违反交通法规的驾驶行为，违者由驾驶员承担全部责任。
- 7、严禁酒后驾驶电瓶车，违者承担因酒后驾车所产生的全部责任。
- 8、电瓶车需按规定标准载人，不得超员搭载，拾到钱物主动归还失主，如不能及时还给失主，应上报主管领导。
- 9、文明驾车，爱惜车辆。属于驾驶员操作不当（如擦、撞、鲁莽驾驶）等引起车辆损坏的，由驾驶员承担全部赔偿责任。
- 10、全面掌握项目情况，了解项目路线和景点分布，随时耐心解答客户咨询。严禁和客户、管理人员发生争执，发生一次扣除当月工资的30%，并按公司《底线考核管理规定》处理。
- 11、经常检查电池连接线，检查螺母有无松动，电池连接是否氧化，避免因接触不良引起发热、起火、烧坏极柱（注意：紧固螺母用的扳手应用胶布缠住另一端以防操作不当引起短路）。
- 12、电池在使用过程中，由于电解液中水的电解和挥发消耗，会造成液面下降，需及时报告，并配合维保。
- 13、驾驶员在使用过程中，应随时观察仪表台上的电压表和电量指示电压表降至红色区域，电量表只剩下三格时，表示电池电量明显不足，必须停止运行，及时充电。
- 14、经常检查重要部位，如发现故障现象，须及时上报，避免造成车辆损害的扩大。
- 15、驾驶班长是车况日常检查管理责任人，当班车辆驾驶员是责任人。电瓶车驾驶员工作细则及职责

### >一、着装要求

电瓶车驾驶员拟定统一着黑色西装（帝景式安全队长制服）

### >二、工作时间

A班08：00—12：00 13：00—17：00 B班12：00—20：00

### >三、岗位职责

- 1、在驾驶班子直接领导下，负责车辆的安全驾驶工作。

- 2、驾驶电瓶车必须持有B或Q牌执照方可驾驶车辆。驾驶中严格遵守《国家机动车辆交通管理法规》
- 3、每日提前30分钟上岗，对车辆性能进行全面检查，并做好外观清洁工作。
- 4、检查及清洁完毕后，应站在驾驶室/位的外侧（背对车体、双手位于小腹交握站立）呈跨立姿势。客户需乘坐车时，驾驶员应使用文明用语做好指引，并按照规定的行车路线行驶，提醒乘客坐稳扶好，待乘客做好后方可入座开车。
- 5、车辆行驶过程中，应按规定时速行驶（电瓶车2公里/小时）。
- 6、车辆一律靠右行驶（严禁逆行），转弯时须减速慢行（按规定打转向灯）超车时，不得妨碍被超车辆的行驶。
- 7、到站后按规定的路线行驶和站牌停靠，车停稳后驾驶员下车指引乘客下车。
- 8、驾驶员在车辆行驶中要集中精力，严禁做工作之外的事，严禁与乘客闲聊。
- 9、遇到突发事件时或工作需要服从上级调遣。
- 10、下班后应按照指定位置挺好车辆，清洁车体（加油、加水、充电等）填写车辆运行记录值班本，并把车钥匙交给值班室、班长放置于钥匙箱内，做好钥匙借用登记。未经允许，禁止离开工作区域在市政路段行驶。遇到异常情况无法及时处理应立即向上级汇报。服从命令，听从指挥，按时完成上级交给的其它任务。

## 电动列车司机工作总结7

紧张而繁忙的20xx年，在遗篇欢庆声中，已经成为过去，而迎来了飞速发展腾飞的新的一年，在铁路事业进入了一个跨越发展的新时代，长大重载列车开行，高速列车的多次提速运行。标志着铁路行业正在突飞猛进的发展；作为一名机务系统的内燃机车工人技师，现任东风4型、1875号机车司机，担当齐齐哈尔至三间房小运转的乘务。一年来，自己认真执行各项规章制度和标准化作业。落实各级领导的工作要求，高标准、严要求，对各项工作都能尽职尽责，按时完成各项工作。在自己的努力下，一年来，消灭一切行车事故及事故苗子、消灭了机故、责

## 电动列车司机工作总结8

20\_年即将到来，回顾过去的20\_年，感慨万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中

不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

### 一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，\*作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的\*作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的\*水平，同时把工作做的更好。

### 二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来弥补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和\*技能，为公司的发展贡献自己的力量!

### 三、加强训练，提高\*作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强\*作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保\*了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保\*装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照\*作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角\*，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术\*能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了\*苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职

业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

## 电动列车司机工作总结9

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

### >一、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

### >二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作

的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

## 电动列车司机工作总结10

### 篇一:火车司机年终总结

紧张而繁忙的20\_年，在遗篇欢庆声中，已经成为过去，而迎来了飞速发展腾飞的新的一年，在铁路事业进入了一个跨越发展的新时代，长大重载列车开行，高速列车的多次提速运行。标志着铁路行业正在突飞猛进的发展；做为一名机务系统的内燃机车工人技师，现任东风4型、1875号机车司机，担当齐齐哈尔至三间房小运转的乘务。一年来，自己认真执行各项规章制度和标准化作业。落实各级领导的工作要求，高标准、严要求，对各项工作都能尽职尽责，按时完成各项工作。在自己的努力下，一年来，消灭一切行车事故及事

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发