

# 道路施工监理自查工作总结推荐15篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/212070.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 道路施工监理自查工作总结1

20xx年x月我被\*\*xx公路x段第x驻地办试验室担任试验检测监理，在\*\*的\*\*和同事的积极配合下，本着“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的原则，顺利地完成了本年度的监理试验工作，现将今年的监理工作汇报如下：

1、驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度\*\*，各种图表上墙，经省质检站验收，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

2、开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全面施工提供可靠、准确的试验依据。

3、材料质量\*\*，是我们试验监理质量\*\*的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检\*\*，对可疑材料的\*\*和复试等都是我们日常材料质量\*\*工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

4、施工过程\*\*，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有\*\*性的砼试件，作为该工程质量\*\*指标之一。

20xx年即将过去，回顾这一年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，\*\*整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业\*\*监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水\*和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，\*\*施工质

量。

在xx公路项目办、总监办的大力\*\*下和承包商的积极配合下，一如既往的做好20xx年的监理试验工作，20xx年任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前\*\*，杜绝事后处理，持认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为xx有限公司在x部建设树立良好的企业形象。

## 道路施工监理自查工作总结2

随着时间的推移，\*\*\*\*年即将过去，在这年终岁末之时，回首过去一年工作，\*下心来，总结自己工作成绩和收获，从而找出不足，以利于今后工作。总结过去一年工作，诚恳希望大家对总结不当之处给予提示，对我来说是莫大的帮助。

过去的一年，在公司和项目部的\*\*大力\*\*和关心下，我认真坚持“预控、规范、科学、优质”的工作指导思想，牢固树立“确保每一个业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，努力工作。下面谈谈我在\*\*\*年的工作与表现：

### 一、信息管理

不同单位的来往文函分别\*\*编号、登记，然后填写收文处理签，呈总监阅批，按照指示意见交于文件阅处人。并及时催促按期处理完毕。

为方便编写会议纪要，每次会议都按时出席，并做好记录。因为纪要是会议内容的精辟阐述和高度概括，高于会议纪录。这中间涉及至口头用语向专业术语的转化问题，凡是不懂的我都会积极向同事们请教，争取将工作做得趋于完善。

监理月报的大部分数据是来源于施工月报。在做月报之前，需要认真的研究施工月报，其中的细节必须得吃透，只有这样才能判断出某些情况是否属实。

### 一、对工程施工建设的质量\*\*

在事前\*\*中所做的工作

在收到工程施工图纸后，我就先进行熟悉图纸，了解设计意图，明了施工过程的主要工艺流程、工程特点，对施工图纸上所存在的异议之处采用书面形式进行记录，提交给总监理工程师在图纸会审会议上提出，由设计进行明确。

在事中\*\*中所做的工作

针对所有进场材料、半成品等，我除做好对照标准和设计要求核查由施工方提交的相关报验资料进行核查外，还做好对材料进场时进行必需的其外观质量目测检查，对有在外观质量上不符合要求杜绝用入工程中。

针对在工程关键部位的施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检

、检查工作。

对各施工过程中的巡视、巡检、检查所发现的问题，及时采用口头形式或书面形式通知施工单位工程项目管理部，做到发现问题及时向总监汇报，并督促施工单位落实整改及进行再次的复核检查。尽自己最大努力做好工程施工建设监理\*\*质量的事前与事中的\*\*，尽职尽责地做好我应该做的工作。

二、对安全文明施工\*\*方面的工作

通过对学习《安全生产法》及在工作过程中我得到一些体会树立以安全预防为主的观点，就是工作做在前，因为事故是可以预防的，但是是不可预测的，建立相应的检查\*\*，发现隐患及时整改，监理在施工现场对于安全有不可推卸的职责。

我除了做好日常的安全检查工作及\*\*和管理（相关资料记录存档整理）工作外，坚持做好对施工单位的日常安全教育、技术工种的安全技术教育和岗位安全技术交底工作的检查（包括安全台帐及书面资料），每月进行定期或不定期的形式进行现场施工安全状况全方位检查，并做好安全检查记录台帐存档。

针对公司\*\*对工程安全\*\*所提出的要求，加深了\*\*管理的深度，对存在的问题及时下达整改通知，要求施工单位进行整改，并督促整改，及时进行再检查，对于工程施工建设过程监理中的质量\*\*尤其是对安全文明生产\*\*的具体工作做法，我的体会是应该也必须做到“四勤”制：

眼勤（要能提前发现问题）；

脚勤（多在现场转、巡、查）；

嘴勤（对发现问题要多讲）；

手勤（及时做好相关记录下过书面通知）；

加强巡视工作，加强过程中的\*\*，才能更好地、认真地做好本职工作。

\*\*\*年的工作既繁忙又充实，为履行监理职责，积极工作，任劳任怨，服从\*\*安排，从不推脱，全心为工程着想。

### 道路施工监理自查工作总结3

>一、工程概述：

(一)工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里；在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座(桥长为507米，中心桩号为k2+，跨径为16x13+25x3+16x14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力箱梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门XX年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工)，立交桥引线采用加筋土挡墙及重力式挡墙防护，边沟采用浆砌片石边沟。

设计标准：

- 1、公路等级：二级公路，平原微丘；
- 2、设计时速：80公里/小时；
- 3、桥涵设计荷载及路面标准轴载：设计荷载为汽车-20级，挂车-100；标准轴载为bzz-100；
- 4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽米，张漠洛立交桥西路基宽米(过桥50米设50米22米宽到米宽的过度段)，路面宽15米；路基两侧设置米林台，涵洞与路基同宽；路面结构为，3厘米细粒式沥青混凝土，4厘米中粒式沥青混凝土，24厘米5%水泥稳定砂砾，27厘米天然砂砾垫层。
- 5、路面设计弯沉：沥青混凝土上面层、沥青混凝土下面层、水泥稳定砂砾的设计弯沉分别为67(1/100毫米)、(1/100毫米)、(1/100毫米)；

(二)主要工程数量(设计)：

- 1、土石方：全线路基共挖土方13225立方米，填土方39397立方米，填砂砾20468立方米，横向利用方8365立方米，纵向利用方4860立方米；
- 2、路面：细粒式sbs改性沥青混凝土93964平方米，中粒式沥青碎石为93964平方米，5%水泥稳定砂砾97887平方米，天然级配砂砾102773平方米，透层沥青93964平方米，路缘石290立方米；
- 3、桥涵工程：圆管涵共计延米/4道，暗盖板涵延米/2道，明盖板涵31延米/2道，小桥1-5米1座，张漠洛立交桥一座(30孔507米，其中第15孔、第16孔由铁路部门施工，业主不是盖州交通局，监理不是我们沈阳鑫通公司)；
- 4、加筋土挡墙：496延米；
- 5、重力式挡墙：780延米；
- 6、浆砌片石边沟：立方米。

(三)合同、造价与工期等：

该工程业主为盖州交通局；设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计；监理单位为沈阳鑫通监理公司，本工程监理组织机构设置如下：设立驻地监理工程师办公室1个，XX年监理驻地主任为丁信忠，监理员为左伟状、孙富祥，XX年，监理主任变更为梁涛，监理员为孙富祥；承包商有三家，分别是一标(k0+000~k1+650、k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建，合同价850万元，二标(k2+张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价1596万元，三标(立交桥引线工程k1+650~k2+、k2+)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为XX年8月28日至XX年7月31日，实际工期为XX年8月28日至XX年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

>二、设计变更情况：

(一)张漠洛立交桥：

- 1、对原《施工图设计》说明第八项施工注意事项第3条(2)款关于钻孔灌注桩桩基底回淤量的设计规定：回淤量小于5厘米，更正为小于等于30厘米(沈阳铁路局大修设计所发《沈大盖州连接线扩建工程钻孔灌注桩基底回淤量的说明》)；
- 2、基础施工同意使用搭接焊(辽宁公路勘测设计公司发文)；
- 3、伸缩缝按4、9、13、16、21、25墩设置，固定锚栓位置为1、6、11、19、23、30墩台处，取消0#台系梁，引桥支座采用方行普通支座(沈阳铁路局大修设计所发《沈大高速公路盖州连接线扩建工程立交桥及引桥部分补充说明》)

;

## (二)立交桥引线及其它路基、路面工程：

- 1、c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石，规格不变(业主要求)；
- 2、西引线重力式挡土墙变更增设波型钢护栏；东西引线加筋土挡墙取消路缘石、防撞墙，变更为波型钢护栏；加大加筋土挡墙冒石尺寸，由75厘米变更为85厘米(辽宁公路勘测设计公司发《沈大高速公路盖州连接线改扩建工程完善设计说明》)；
- 3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

## >三、监理工作情况：

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用品；软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保工程质量奠定了基础。

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20%，能够及时发现和纠正承包商施工中存在的一些质量问题。

以下是有关监理工作的主要情况介绍：

### (一)工程质量管理：

- 1、控制点、水准点复测及加密：这是开工之初监理的工作重点之一，监理测量工程师与承包商联合复测，整个过程监理全程参与，承包商复测及加密成果监理认真审核，确保了复测及加密成果的真实性、准确性；
- 2、总开工报告及单项、分项开工报告的审批：监理驻地办严格按确保工期和质量、满足承包合同的条件要求审核承包商人、料、机投入，审核施工方案的合理、可行性，审核确保质量的具体措施、承包商质检体系建设情况，特别是桩基础分项开工，桩位的“施工放样报验单”理论计算情况和现场实际放样的核对是重中之重；
- 3、转序控制：监理转序是我们监理日常工作及控制工程施工质量的一个重点，上道工序经全面检查确实满足有关要求或经过处理后满足要求，下道工序的人、料、机及现场其它相关各方面施工准备确实具备下道工序施工条件，转序正常通过；
- 4、材料质量控制：也是我们监理质量控制的中心，材料的出厂质量证明书及与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的复检及监理抽检的控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制的工作重点内容。对不合格材料的清除现场指令我驻地办累计下发5次(其中钢筋2次、水泥2次，碎石1次)；
- 5、首件控制：首件施工前的施工准备、施工过程中承包商相关人员及监理的全过程参与或旁站、施工后的自检和抽检、首件施工总结(书面和现场二次交底)都是我们监理保证施工质量的重要控制措施；

6、**监理抽检**：为了尽量不因为抽检影响承包商的工序施工，节约时间、提高工作效率，一般情况我们驻地办都是采用的承包商自检同监理抽检同时进行，但我们不会因为承包商的同时自检而减少监理抽检具体项目的频率或项次。一般情况下，“首件”是监理抽检的首选；

7、**旁站和巡视**：隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，其它反复巡视。旁站或巡视发现的问题，现场及时口头通知要求整改，问题较严重的或承包商不很好按要求整改的下发书面工作指令或驻地办红头文件，并及时上报监理单位上级部门及业主，问题特别严重的上报政府监督部门。检查和旁站关键是要发现问题，并督促和落实问题的整改结果。本项目认真按此执行，避免了重大质量问题的出现，消除了质量隐患。

#### (二)工程进度管理：

对承包商上报的总体施工进度计划、阶段性施工计划、月度施工计划等我们驻地办会综合考虑合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，进行合理的调整性批复；针对完成计划所需要的合理人工、材料、机械投入，对承包商的保证计划完成的施工方案、保证完成计划的质量保障等，我们驻地办都会详细的审阅后进行合理的调整性批复。工期紧张时的倒排工期，强制承包商保证进度计划而加大人、财、物的投入，这些都是监理在进度控制上采用的措施和手段。排除因变更设计原因的影响，该项目进度控制满足了合同要求。

#### (三)工程合同管理：

开工前认真研究并熟知《施工承包合同》(包括《图纸》、《投标书》文件等)、《施工监理合同》的条款，施工中严格按照合同要求执行合同。施工监理过程中对承包商是否按投标文件要求投入相关人员、相关设备，是否挪用工程款等进行了多次合同履约性检查，确保了工程的顺利完成；在变更设计控制上，作到了实事求是，承包商及业主利益都得到了保障。该项目满足业主合同工期要求，承包商自检质量达到合同要求的“精品”。

#### (四)计量和支付管理：

该项目的工程计量和支付管理执行了《招标文件》或其它相关合同要求。

#### (五)其它管理：

驻地办在廉正建设、抗“非”、文明施工、安全、防洪等方面能够积极按业主及上级公司要求认真落实和执行，没有出现对工程造成较大影响的不利事件，确保了工程的顺利完成。

#### >四、承包商自检评定情况：

三个标段承包商自检汇总后单位工程均达到97分以上，监理进行了复核性抽检，抽检结果也在97分以上，对分部及单位工程按权值的汇总评定监理也进行了正确性的复核，符合有关要求。该建设项目达到了业主合同要求的“精品”质量目标。

#### >五、工程遗留或存在问题及处理意见：

##### (一)路基、路面工程：

- 1、路缘石及路肩整修因受村民的影响个别段仍没有达到要求，需不断修复；
- 2、路基排水系统因受群众及当地村政府影响，个别段存在排水不算合理的情况；
- 3、光荣村道口东100米左右(k1+450附近)路面因路面下自来水管损坏，自来水公司修复过程对路面进行了挖掘性破坏，该处留有一定的质量隐患；

##### (二)张漠洛立交桥：

- 1、由铁路部门负责施工(业主不是盖州交通局)的跨铁路25米主桥(第15孔、第16孔，合计2孔)桥面铺装质量严重不合格(铺装沥青混凝土之前监理对此情况已汇报给有关部门)，该处桥面沥青混凝土质量无法保证，留有严重的质量隐患。

## 道路施工监理自查工作总结4

在公司党委的领导下，全体职工努力践行科学发展观、团结协作、顽强拼搏，圆满完成了XX年监理任务，实现了精神文明和物质文明的双丰收，在项目部的正确领导下，在总监以及总监代表的合理安排下，以公司质量目标为工作目标，本着“团结拼搏、开拓务实、科学公正、敬业奉献”的企业精神，通过一年的努力，本人基本实现了本年度的工作目标，主要包括日常监理和竣工验收工作、以及正在监理的前期信息管理工作。作为监理公司的一员，现将本年度工作、学习情况向领导作以下汇报：

XX年1月-10月本人主要担2#、7#楼的监理工作，由于后期人员少又承接了5#楼以及室外园林绿化监理工作，我始终坚持以一个合格监理人员的要求要求自己，热爱自己的本职工作；有良好的工作作风和吃苦耐劳精神；工作态度严谨，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和企业的规章制度；服从组织分配，吃苦在前，享受在后，尽职尽责，认真完成监理部交给的各项工作。日常工作中能高标准严格要求自己，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。生活中，能够尊重领导，团结同事，帮助有困难的同志解决生活与学习上的难题。

工地在合同以及现场管理方面较为混乱。个别项目在未招标的情况下，建设单位就组织施工单位开始施工、施工单位的施工力量较薄弱、施工队伍繁杂，例如：7#楼后期装饰装修工程在开工前未报送任何资料(分部工程施工技术方案、人员报验申请和设备报验申请以及分部工程开工申请等)，施工队伍甲方单独分包多达十几家，交\*作业复杂，缺乏统一的管理，导致了现场管理较混乱的局面，因人员和设备均不能满足施工要求导致进度缓慢。由于施工单位技术力量及经济实力较弱，本人积极给施工单位的施工工艺、施工工序出谋划策；发现过程中存在的问题，及时要求施工单位进行整改，避免了成品的不合格率的降低，加快了工程进度。

严格公司出勤纪律，由于后期任务重、人员少，而建设单位要求每天晚上必须召开工程进度协调会，我主动的要求夜间加班，做好会议纪要的整理工作。夜间加班至11点已成为习惯，做到了公司提出的24小时监理的目标。

XX年11月至12月本人被调至工地，承担现场管理以及信息管理工作。

作为信息管理，首先明确了其特点：、信息量大，关系复杂；、信息管理要求系统、严格，避免疏漏。信息不仅是监理工程师实施控制的依据又是监理决策的依据，还是协调项目建设有关单位的重要媒介。来自业主单位、承包商、设计单位、地质单位的文件或资料名目众多，为方便查询就需要对其进行一定的分类和汇编，这项工作做起来比较复杂。我是从以下几个方面做此项工作的：

不同单位的来往文函分别统一编号、登记，然后填写收文记录，按照专业、负责人交于文件阅处人，并及时督促按期处理完毕。现场资料是由现场监理统一负责管理的，我已督促应及时移交，但这项工作仍是空白。因此现场类资料方面的管理制度仍需完善和加强。为方便编写会议纪要，基本上每次会议都按时出席，并做好记录。因为纪要是会议内容的精辟阐述和高度概括，高于会议纪录。这中间涉及至口头用语向专业术语的转化问题，凡是不懂的我都会积极向同事们请教，争取将工作做得趋于完善，使会议纪要的错误率降至最低。监理月报的大部分数据是来源于监理日志。在做月报之前，需要认真的研究监理日志，其中的细节必须得吃透，只有这样才能将月报做到完善。

回顾一年的工作，出过力，流过汗，在肯定成绩的同时，自己仍存在较多的不足之处：有时认为自己行使监管权，不太注重听取施工人员的意见，不讲究工作方式，工作方式不够灵活；由于知识面不广和对规范及监理程序理解不够透彻，导致工作中的决策能力有所欠缺，不能很好地、全面地协调工作；统筹安排能力较差，考虑问题不够全面。打算在以后的工作中多向领导及同事们学习管理协调以及现场技术能力。做到言行要严谨，说话要有依据，给施工单位提建议时要注意把握尺度；严守公司纪律；在文件处理及行文方面多下功夫，以保证行文的准确性和高度概括性。进一步做好工程大事记的采编工作，提高监理月报的实用性；建立完善的各类台帐管理表格，确保各类资料有据可查。在今后的的工作中本人将努力践行科学发展观，改正缺点，发扬优点，为公司的建设和发展作出自己的贡献。

## 道路施工监理自查工作总结5

地铁施工是高风险行业。地下土质、管线的复杂性、特殊性给施工造成很大的危险。为了员工的人身安全和公司的利益，项目部不折不扣地严格落实安全生产规章制度。以“铁的要求、铁的纪律、铁的制度”，从严管理，从严要求。通过经常性教育培训学习，让员工清楚理解规章制度；通过经常性检查督促，让员工严格执行规章制度；通过经常性分析事故苗头、事故隐患后果，让员工认识到遵章守纪就是保护自己，保护同事，保护家庭。

>一、根据自身实际，建立健全项目部各项安全规章制度并落实安全生产责任制。

安全责任重于泰山。项目部制定必要、合理、严格的规章制度;又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制,推行“千斤重担从挑,人人身上扛指标”的安全目标管理理念。从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工,均签订安全生产责任状,明确各级和每个岗位员工的安全生产责任,形成全面的安全生产责任制体系,将安全责任和目标层层分解,层层落实。实行“一票否决制”,建立安全责任追究机制,把安全责任状完成情况作为每层级领导,每位员工的绩效考核标准之一。

## >二、重视教育培训,提高员工的安全素质。

在当今科学技术飞速发展的时代,人员的素质是非常关键的,要培养一支高素质的队伍,抓好教育培训和学习是安全工作中一项十分重要的环节,它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段;它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训,以形成良好的安全生产施工氛围。在这方面项目部计划工作如下:

- 1、实行封闭式管理。员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证)。没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场。
- 2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记,办好工作卡(或证)。
- 3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训)。
- 4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训。  
通过这些方式,使员工人人懂安全,人人管安全,人人重视安全生产,警钟长鸣,防患于未然。

## >三、加强安全检查。

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施,是建立良好安全生产环境,做好安全生产工作的主要手段,也是防止事故发生,减少事故隐患的有效方法。我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制。安全检查做到项目部每月不少于一次;工区每周不少于一次;作业班组每天不少于一次。主要检查各项规章制度的落实情况;安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何,特种设备的运营情况;有无安全隐患;安全管理人员到位情况等。(根据“管生产必须管安全”的原则,项目部制定,现场班组长为安全兼职管理员,并带安全员红袖章,负责本班组现场安全工作。)做到一点不漏,面面俱到,不留死角。以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标,全面开展加强安全生产,文明施工工作;采取严格检查制度,按照“四不放过”原则,严肃查处检查中发现的安全问题、原因,消除隐患,找出差距,限期整改。确保施工生产顺利进行。

## >四、执行奖惩劣罚,是安全生产的有力措施。

经济杠杆不仅在施工生产上起到激励作用,同样在安全生产方面也起到非常重要的作用。项目部制定,《安全生产责任状》和《安全生产奖惩制度》,对安全生产实行奖惩劣罚的激励机制。主要目的是提高全体干部员工的安全意识,增强安全责任感。

## >五、编制应急救援预案。

事故的发生是偶然性和随机性的,无论预防措施制定的再好,安全规章制度管理的再严,事故也有可能发生。为了减少人员伤亡或争取公司财产和利益不受到更大的损失。项目部根据实际情况编制应急救援预案,建立应急救援体系,并责任落实到人。这样可以有效的应对任何突发事件,控制事故的扩大,减少事故的损失。

总之,项目部在业主和公司的领导下,认真贯彻指示精神,切实做好安全生产工作。我们地铁项目部将以饱满的热情,高昂的斗志迎接这次新的挑设做贡献!向深圳人民和公司战。为深圳地铁建交一份满意的答卷!

## 道路施工监理自查工作总结6

尊敬的各位评委:

大家好!

本人于20xx年9月毕业于贵州大学,热能与动力工程专业,本科。工作以来,参加了较多项重大电力工程项目的监理

等工作，下面简要的介绍十项参与施工和监理过的主要工程。

20xx年6月-20xx年3月，贵州桐梓煤化工一期场\*及热电工程，在该工程负责担任监理员工作。20xx年4月-20xx年7月，四川双龙±800千伏特高压换流站工程，在该工程中负责担任监理员职务。20xx8月-20xx年3月，灵州-绍兴±800千伏特高压直流输电线路工程浙江段，在该工程中负责担任专业监理师。20xx年3月-至今，晋北±800千伏换流站工程，在该工程中负责担任专业工程师工作。

通过几个项目的学习，是自己可以熟练应用相关的规程规范，对本工作也有更深刻的认识，充实了自己的专业水\*，而且是自己的努力工作也得到了\*\*的肯定。另外，在工作之余，本人还参加了多项学习，培训活动，包括公司内部举行的质量体系培训、安全体系培训，经过学习，使得实践知识得到更好的升华，也更加充实了理论知识。对一些深刻探讨的问题，经过专家的指导已经形成了论文，为自己的工作准备了充实的实践经验和理论依据。参加工作以来，工作中本人刻苦学习、积极联系实际、勤于总结，在多位行业长辈的精心教导下，业务能力取得很大进步。通过7年多的工作实践，已经具备了工程师工作能力和评审资格。我将在今后的工作中继续积极学习，提高本职工作能力，同时加强外延学科、交叉学科学习，向更高的目标努力奋进。

通过七年多的工作时间，我巩固进而系统掌握专业的基础理论和专业知识，在实际工作中，不断提高自己的专业、工程档案、安全管理工作水\*。我能够熟练理解、掌握和运用专业相关的法律法规、技术标准、规范，工程监理及工程档案领及相关的专业知识与沟通协调工作。

经过七年多的时间，国家特高压重大项目工程，从现场一线的工程监理工作，不但极大的提高了自己的业务水\*，积累了丰富的的工作经验，还锻炼了再艰苦条件下吃苦耐劳的敬业精神。在今后的工作中，我将更加努力学习，认真工作，不断提高自己的业务水\*，为我国的电力建设事业贡献在即的力量。

汇报人：XXX

## 道路施工监理自查工作总结7

### 一、工程概况

富春江路南延一期工程北起现状富春江路，往南跨穿过厘安山后于古育王连接线相接。富春江路南延为城市主干路，车行道采用高架桥型式，沿线跨越萧甬铁路北仑支线、轻轨1号线延伸段（远期）和钱塘江南路（远期）。富春江路南延工程一期工程分为隧道段及高架段两部分，本项目为高架段，工程实施范围如下：东半幅主线（高架桥起点~富春江路，桩号YK11+480—YK12+790，路线全长1310m）。桥梁工程南起桩号k11+489，北至桩号k12+496全长1007m，并预留钱塘江南路互通立交匝道接口；预计工程投资：7728万元，计划工期：400天。

### 二、监理依据

监理依据本工程依据国家的\*\*、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》（CJJ2—90）；
- 3、《公路桥涵施工技术规范》（JTJ041—20xx）；
- 4、《建设监理规范》；
- 5、本工程设计图纸；
- 6、《监理规划》、《监理实施细则》；

### 三、监理工作情况

监理工作情况项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展

工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水\*和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程\*\*施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三\*\*、两管理、一协调”保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验；要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有\*\*人工砂，立即制止，并要求\*\*出场。

2、分项工程检验\*\*：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格\*\*配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外还经常督促施工人员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行\*\*，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行\*\*。

#### 四、工程质量及安全情况

1、在对承台的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》（CJJ2-90）的允许误差范围进行严格\*\*。

2、桥梁的桩基均通过法定试验单位浙江省地球物理技术应用研究所进行检测，结果合格。

3、钢筋型号、规格、尺寸、数量及焊接情况、混凝土强度等符合实际要求。

#### 五、工程进度情况

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，\*\*并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主\*\*工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。目前本工程完成基桩施工166根、开挖承台七个，通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力基桩施工进度超计划完成。

#### 六、工程计量情况

认真\*\*承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格\*\*承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核\*\*，符合要求的及时签认计量，\*\*好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

#### 七、监理体会

从目前的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。在今后监理工作岗位尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，加强业务学习，提高业务水\*，加强监理力度，把监理工作、业务水\*进一步提高。

## 道路施工监理自查工作总结8

本人20xx年毕业于山西省交通技工学校，毕业后一直从事公路工程施工及监理工作，先后参加了吴子高速，蓝商高速，忻阜高速，王城高速，邢汾高速，云南昭永公路的建设。20xx至20xx年我参加了中央广播电视大学专科函授学习、20xx至20xx年我参加了东北财经大学本科函授学习，20xx年被评为助理工程师。现将本人专业技术工作情况总结如下：

### >一、主要工作业绩

20xx年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20xx年8月至20xx年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现问题多讲、多问）；手勤（及时做好相关记录下发书面通知）。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20xx在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次范本、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20xx年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

## >二、专业学习情况

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暧昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

## 道路施工监理自查工作总结9

上半年已经结束，回首展望，工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在下半年更好地努力工作。

## >一 . 本年工作情况

我自从年初来到五南区间担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后泰山路站围护桩施工、芝泉路站和五南区间的施工监管工作。

目前五南区间已完成开挖支护50%，这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在总监理工程师的指导下开展现场监理工作；定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录；按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录；及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题及时指出，填写巡查记录和监理通知单；在日常的监理工作中切实做好监理日记和有关的监理记录。

## >二 . 上半年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

## >三 . 本年工作的经验总结

1. 作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神；掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。
2. 严格遵守公司内规定，遵纪守法。
3. 工作中尽自己努力严格按照设计和规范及验收标准进行检查验收，保证了工程质量、安全和文明施工让业主满意。

## >四 . 下半年的工作计划

在下半年的监理工作过程中，由于即将进入风险源管控区（家乐福地下通道），我将严格按照施工专项方案加强管理，确保暗挖工程安全顺利按期完成，必须严格控制仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场检查及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使开挖施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证开挖施工的安全步距，确保区间的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，按监理程序对承包商

提供的原材料严格进行验收，只有合格的材料才能用于工程施工；严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工，努力把五南区间工程现场监理工作很好地完成。

在下半年，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

# 道路施工监理自查工作总结10

## 一、工程概况

.项目名称:祥圆隆工业厂区厂房

.工程地点:深圳市龙岗区\*湖街道山厦社区

.建设单位:山厦股份合作有限公司

施工单位：重庆黄金建设（集团）有限公司.

监理单位：深圳市科宇工程顾问有限公司

.装修工程特点：本工程用地面积 $m^2$ ，建筑面积 $62576m^2$ ，设计厂房一栋，地下室一层，地面裙楼三层，塔楼二座分别为8层和16层。本工程为多层及高层工业厂房，装修较为简单。车间地面均为1:2水泥砂浆找平，卫生间、上人屋面地面贴地砖、内墙面及顶棚以乳胶漆为主，卫生间贴砖，设备房喷大白浆，外墙贴面砖，外门窗为铝合金门窗，B区大堂、地面、墙面二次装修，窗台护栏、楼梯扶手及栏杆采用不锈钢。

## 二、监理工作开展情况：

本工程于20xx年11月开工，于20xx年07月开始装修工程，我公司受甲方委托，承担本工程装修施工的监理工作，考虑到本工程的实际特点，公司\*\*\*\*，科学制定监理规划，合理调配人员成立项目监理机构，监理部人员分工情况如下：公司任命何元热为本工程项目总监理工程师，任命罗珠为总监理工程师\*\*兼土建专业监理工程师，李勇为电气专业监理工程师，张志民为通风空调专业监理工程师兼给排水专业监理工程师，梁杏颜为造价监理工程师，戴富强为环境及测量监理员，黄维满为该项目土建监理员兼资料员。

在总监理工程师的带领下，各监理工程师团结协作、紧密配合，对项目的质量、进度、投资方面进行了严格地管理\*，加强合同、信息、安全方面的管理，认真\*\*协调施工各方的关系，确保了工程施工的顺利进行，从而保证了监理规划目标的实现。

### （一）、质量\*\*

坚持装修施工质量标准，严格检查，以预防为主，加强工序质量\*\*。按照装修质量\*\*监理程序，依据本专业工程相关的标准、设计文件和技术资料，以及监理规划和施工\*\*设计，采取各种监理措施，确保了工程质量监理目标的实现。

1、我监理部严格\*\*了施工单位的《施工\*\*设计》及质量保证措施，确保了施工方案的合理性和质量保证措施的可操作性。并\*\*专业监理工程师编制了《监理规划》、《旁站监理方案》、《钻孔灌注桩监理细则》、《主体工程监理细则》、《测量工程监理细则》、《电梯施工监理细则》、《装修工程监理细则》、《电气施工监理细则》、《防\*程监理细则》、《消防施工监理细则》、《给排水施工监理细则》、《空调通风工程监理细则》、《安全文明监理实施细则》。在施工过程中，监理部严格按照设计图纸要求、《施工\*\*设计》、《监理细则》开展监理工作，确保监理工作有效开展。

2、\*\*施工单位质量保证体系和管理体系，对施工单位主要管理人员技术资格和特殊工种工人的持证上岗情况进行了认真检查，督促施工单位搞好内部技术交底，保证质量管理全面实施。

3、对于不同装饰面层质量严格管控。如严格\*\*瓷砖粘贴的空鼓现象；\*\*水电、消防、空调各专业管线布置高度符合吊顶最低要求；\*\*轻钢龙骨吊架安全可靠，涂料防腐符合要求；\*\*天花造型及吊顶\*整度符合要求；\*\*墙面基层，缝隙和\*整度符合有关规定；\*\*层面标高，地砖的色彩、规格、拼花图案符合设计要求。

4、严格工程材料的使用\*\*，杜绝质量不合格的工程材料投入使用，特别是对材料的质量保证资料要求施工单位必须提供。对于见证取样检测发现的不合格材料，如：屋面地板砖（粤祥陶瓷砖 $500 \times 500 \times 8mm$ ）、卫生间地板砖（振鹏陶瓷砖 $300 \times 300 \times 7mm$ ）、卫生间防水涂料（聚氨酯911防水涂料）等不合格材料，我监理部特跟踪落实材料退场情况并做图文记录。

5、监理工程师对工序质量进行了巡视和验收检查，及时发现施工中暴露出的问题如：装修的墙面乳胶漆不\*整、地板砖空鼓、卫生间防水地面不\*整等质量问题，及时下发了监理工程师通知单，要求施工单位整改。

6、对消防及空调工程的\*\*试验，监理工程师坚持24小时旁站，随叫随到，对整个施工\*\*过程不间断旁站，确保各项设备达到设计的要求。

7、整个工程，我监理部共下发监理工程师通知单24份，工程例会39份，专题会议纪要10份。

### （二）、进度\*\*

- 1、 监理部进场后，检查施工单位前期施工准备工作是否充分，确认各项配备条件是否齐全，各项施工机械、设备及人员是否到位。
- 2、 严格审核施工单位编制的进度计划，监理工程师每天进行现场检查与\*\*，随时了解跟踪进度计划的实施情况，对暴露的问题及时协调解决，协调处理好各种内外关系，确保了施工的顺利进行。
- 3、 及时分析比较计划进度偏差，从中发现问题，要求施工单位及时采取必要的调整方法和管理措施。
- 4、 通过工程例会，\*\*各施工单位每天施工完成情况和未按照施工计划完成的情况，解决施工中的相互协调问题，外协条件配合问题。
- 5、 按照施工合同要求，及时核实施工单位申报的已完成的分项工程的工程量，签发进度款的付款凭证，保证工程款及时到位。
- 6、 随时整理工程进度资料，做好工程监理记录，并要求各施工单位同步上报施工资料。

### （三）、投资\*\*

在施工前，认真研读图纸，在保证工程各功能使用的情况下，严格\*\*现场签证和图纸修改。在协调各方和设计单位的\*\*下，提出对楼面墙、地面，取消面砖改用大白浆墙面和水泥砂浆地面，A区窗台提高取消护栏建议获得通过，节省了部分投资。

### （四）、安全及文明施工监理

- 1、 监理部进场后，首先\*\*了施工单位的安全资质和安全保证体系，严格检查安全岗位责任制和安全人员的配备情况，督促施工单位做好三级安全教育，健全现场保卫\*\*，为安全工作的有效管理提供了有力的\*\*保证。
- 2、 \*\*施工单位施工\*\*设计中有关安全技术措施，\*\*安全文明施工方案，为安全工作的有效管理提供了有力的技术保证。
- 3、 \*\*施工单位在现场配备足够的安全防护用品，如：安全帽、消防\*\*\*等，日常现场跟踪检查施工用电，确保了安全监理工作的效率。
- 4、 经常巡视检查施工现场，针对施工中的不安全因素与安全工作中的薄弱环节，例如施工现场交叉用电电线乱拉乱扯、木工电锯没有防护罩、施工现场工人吸烟等立即要求施工单位改正，对施工单位屡次不改的安全隐患书面要求施工方改正。
- 5、 现场施工资料管理：截至20xx年12月9日各施工单位的施工资料上报基本齐全，具备竣工验收条件，但最后工程的存档资料仍需完善。

### 三、 监理结论

祥圆隆工业厂区厂房装修工程监理工作展开中，我们严格按照监理规划和各项监理细则来\*\*工程质量和工程进度，采取巡视、现场旁站、验收检查等方式\*\*现场施工质量，采用每周工程例会、发监理工程师通知单等方式讨论解决工程中的实际问题，采用过程\*\*、热情服务取得各方的理解和\*\*，本工程未发生任何安全事故，工程质量符合规范要求，进度\*\*在合理范围时间以内，质保资料齐全，同意合格验收。

深圳科宇工程顾问有限公司

第二监理部（17）20xx年12月9日

## 道路施工监理自查工作总结11

### 一、 工程概况：

银滩万泉城三期工程主要内容：本期工程包括四栋19层建筑和两栋30层和一栋4层组成建筑群，总建筑面积720xxm<sup>2</sup>，为住宅楼和部分配套用房。

工程开工时间为20xx年9月， 标合同工期为400天，目前已拖延50天； 标是不同高度建筑的工期不同，总工期620天。

目前形象进度情况：21#多层的已预验收；9、10、11#小高层有3栋落完架、另一栋13#在落架中，预计在20xx年1月\*\*预验收；15、16#楼在内外墙粉刷完成70%，进入铺贴外墙砖，预计在明年6月预验收。

## 二、监理委托合同履行情况

合同签订后，公司认真履行合同，\*\*监理部进驻现场。施工阶段，项目部根据工程进度及时指派各专业监理工程师技术人员进驻现场。监理部严格执行守法、诚信、公正、科学的原则，通过“四控两管一协调”的\*\*，履行合同约定规定的各项任务。

## 三、监理工作成效

通过业主、承包商、监理部的共同努力，三期工程两个标段主体工程20xx年度都获得了“北海市工程结构优良奖”，其中两标段都获得“北海市安全文明工地”称号。工程质量得到业主的认可。

回顾一年的时间里，监理部主要做了以下工作。

1、认真贯彻执行设计文件，建设法规和标准及《建设工程监理规范》，信守合同，坚持“守法、诚信、公正、科学”的原则，努力做好“四控两管一协调”。

(1) 要求每一个监理人员遵守职业道德规范，遵守监理人员工作守则，忠实履行各自的岗位责任\*\*，履行监理合同规定的义务和职责，绝不允许为了个人利益和部门的利益而损害业主和参加工程建设各方人员的利益。

(2) 所有监理人员必须按《监理规划》规定的程序开展业务，认真贯彻《实施细则》，对每一项工程和施工单位，都要按规定认真报送工程开工、施工\*\*设计报审表，对于技术复杂的工序要编写专项方案，经批准后\*\*\*\*实施，工程进行过程中按规定填写报验申请单，在施工单位申请工程款时，必须认真填

写工程款支付申请表，监理部在接到上述有关申报表时及时给予批复和处理，不留尾巴。

(3) 始终把工程质量放在第一位。

质量是百年大计，监理人员从工程开工阶段开始直至竣工的全过程，始终把工程质量放在第一位，我们主要抓三个环节的监理：

a、事前\*\*：我们\*\*专业监理工程师熟悉设计基础资料，\*\*设计图纸会审，对设计存在的错、漏、碰、缺、和要求设计修改项目与设计单位认真沟通，达成共识，由设计单位出具变更，施工过程中发现问题及时向设计单位提出。

b、施工过程中\*\*：施工过程中做到监理人员到位，各司其职，首先把好材料，不合格材料不准进场，已进场的限期清理出场，做好用料计量管理，各工种要求按操作规程办事，严格执行有关建筑法规和设计图纸，采取巡视、\*行检查、旁站等方法进行\*\*检查，记好监理日志，做好旁站记录，严格按质量保证程序，对单位、分部、分项工程进行检查验收、签证，隐蔽工程验收，对工程中发生的质量问题及时进行处理。对发现的问题通过监理通知单、暂停令等进行制止，消除工程质量隐患。坚持各种会议\*\*，监理部会同业主协商每周五下午为工地例会，利用例会总结工程中所发生的各种质量、进度、安全等问题，提出整改方案及下周计划安排；此外还根据工地所发生的问题，随时召开专题会议和工地现场协调会解决重大施工质量和安全问题。

c、施工后期质量\*\*：工程整体完工后，督促施工单位按国家或行业规定整理好有关资料，按监理合同的约定对发生的质量缺陷督促施工单位及时消除，配合建设单位的做好交房工作，根据合同约定\*\*验收。

通过质量\*\*三个环节管理，本工程监理工作基本满足了工程建设的要求，两个标段都获得北海市“主体结构优良工程”。

#### (4) 做好现场的投资\*\*

由于建设单位推行成本核算，严格\*\*成本。严格履行合同约定内容和\*\*工程变更是\*\*投资的关键所在，监理人员认真阅读投资文件，明确各自承包范围，对于发生调整部分，认真仔细核对工程量或重新计算工程量，做到公\*、公证，对于新增加的工程量进行三方现场确认。

#### (5) 坚持建文明工地，做好安全监理

“安全第一”是建安工程的一项重要内容，本工地由多个施工单位同时作业，专业分包队伍比较多，交叉作业现象严重，做好工地安全管理是一件非常繁重的工作，每星期的工地例会，几乎都要强调安全，同时督促有关单位学习安全规程，发现不安全因素及时处理，监理部规定除总监抓总的安全以外，各专业监理工程师要负责各施工阶段的安全监理工作，虽然在施工过程中有部分外架和临边围护有不到位的地方。

(6) 认真做好工程资料，自开始监理以来，监理部资料员付出了辛勤的劳动，按照规范要求完善各种监理资料管理，为工程留下完整的档案文件。大部分都能及时收集，整理，归档。

### 四、三期监理强化措施

三期工程整体上比二期工程在质量、进度、安全文明施工上都有明显提高。说明监理有针对性的监理措施还是有成效。

监理部为了三期工程能达到区优的合同要求，除了严格按照规范、图纸、监理规划和监理细则进行结构工程监理外，在装修和安装阶段在下面几点上进行改进和提高。

1、监理部进行思想上\*\*，明确质量、进度、安全\*\*目标。本着服务业主和工程的态度，遵守监理规范和职业道德要求。全体监理人员要按照创优目标，以设计图纸和规范为依据，以监理规划、监理细则来严格监理程序，做到事前\*交底、事中严格检查验收、事后整改复查。

2、监理部严格内部管理，强化责任\*\*，要求监理人员承担起各自职责，必须做到廉洁自律。已经取得公司\*\*，在监理内部进行优胜劣汰的内部管理机制，表现好的人员在物质上进行奖励；对于不能胜任岗位的监理人员进行调换岗位或退回公司等措施，如专业监理工程师不能胜任降级使用为监理员等。如果项目监理人员有存在违反监理职业道德要求的，一经发现证实将按照公司管理规定将相关人员退回公司，视情节严重程度轻则待岗处理，情节严重、影响\*\*将辞退并报上级主管部门备案。

3、强调书面联系单和监理通知单的使用要求。要求各专业人员要细化装修和安装图纸，已明确以图纸为依据，如对于图纸和招标清单上要求有不一致的、有不明确的内容全部以书面形式进行确认，避免出现没有依据或依据不单一

的施工情况。现场检查发现的问题除口头通知外，要书面通知到相关单位和人员。

4、强化设计变更和工程量签证流程要求。接到设计变更要求施工单位及时对涉及工程量和造价变更部分进行申报，监理部初步审核后报建设单位审核；要求现场需要隐蔽的工程量计量要到及时通知施工、建设、监理三方到场计量并做好影像资料的保存。

5、强化样板\*\*，对于装修以样板间先行，再全面施工。

6、强化过程监理重点。针对二期存在的塑钢门窗变形、防盗门、渗水、水电、栏杆等问题在三期监理中作为重点过程监理对象，将存在的问题消除在施工过程。对屋面铺贴、外墙砖、公共部位装修、安装工程等涉及后续影响观感工序作为一个过程监理重点。

### 五、监理过程存在的不足

在质量方面，工程在两个标段的总包单位的努力下，在质量总体上还是比较好的，但在外墙、屋面、公共部位装修的外观观感上还是比较一般，已经完成装修的小高层中细部上做工还是比较粗。一方面是操作人员工艺水\*比较差，另一方面是我们监理工作不够细。目前在做分户验收的准备整改。

## 六、总结

通过工程监理工作总结，才能全面发现优点和缺点。对于优点进一步发扬，对于缺点有针对性的进行改正。监理部希望通过严格管理、内部整和、总结，通过与建设单位和施工单位密切配合提高监理成效，创出广西区优良工程，给业主一个满意的家园。

## 道路施工监理自查工作总结12

20xx年即将过去，在公司领导和项目部的领导关怀下，完成了本年度的各项工作。在这一年的工作和学习中，我的专业知识和工作能力有了更进一步地提高，在工作中我坚持以“工程合格率100%，业主满意率100%，监理责任事故率0”的质量目标完成工程监理工作。在这年终岁末之时，总结自己工作中的成绩和收获，从而找出不足，以利于今后能够更好地完成工作任务，也衷心希望大家对总结不妥之处给予指正，对我来说是极大的帮助。

### >一、工作内容及职责

#### 1、工作内容

20xx年5月15号我被调派到xx水厂二期管网工程项目部，在项目总监华玉森带领和指导下担任土建专业监理工作，这也是我首次主管土建监理工作。xx水厂二期管网工程土建项目包括办公楼土建、出厂道路、土建厂区围墙、绿化工程，工程现已完成了办公楼土建、出厂道路、土建厂区围墙，现已进入冬季施工，绿化工程计划年后施工。

#### 2、主要职责

检查施工单位投入工程的人力、主要设备的使用及运行状况。

检查进场的工程材料、设备、构配件的质量并进行见证取样。

验收检验批、隐蔽工程、分项工程。

处置发现的质量问题和安全事故隐患。

参与工程变更的审查和处理。

收集、汇总、参与整理监理文件资料。

### >二、工作与学习心得

xx水厂二期管网工程涉及施工专业较广泛，包括道路工程、绿化工程、管道安装、房屋建筑。土建专业是大学所学专业，对土建专业基本的质量验收、施工工序掌握较为成熟。道路工程质量监督管理工作是做监理以来第一次接触，道路图纸发下来的时候，开始认真学习图纸，看图纸简直就是丈二和尚摸不着头脑，不知从何入手，质量控制要点不知是哪些方面，然后每天晚上查阅资料、研读规范，不懂的地方就向华总监讨教，根据华总监所提出的重点进行学习。在道路施工时，根据那段时间学习及华总监的指导进行现场质量检验控制，在道路施工完成后，我总结了以下几点关于道路施工基本知识及质量控制要点：

#### 1、基本知识

本工程厂区连接道路设计各技术指标及参数均按公路—IV级标准确定，也就是四级公路标准。

四级公路，是一般能适应各种车辆折合成载重汽车的年平均昼夜交通量在200辆以下，沟通县、乡镇、村等的支线公路。

公路结构组成包括：路基、路面、桥涵、隧道、交通工程及沿线设施。路基包括路床、路堤。路床是指路面底面以下80cm范围内的路基部分，在结构上分为上路床(0~30cm)及下路床(30~80cm)两层。路堤是高于原地面的填方路基，其作用是支路床和路面。路床以下的路堤分上、下两层，上路堤是路面底面以下80~150cm的范围内填方部分。下路堤是上路堤以下的填方部分。

## 2、质量控制要点

本工程厂区连接道路结构层为：C30混凝土面层厚18cm，12%灰土厚30cm，素土夯实。

### 路基施工

基地清理：地面杂草、腐殖土、垃圾杂物全部清除。并将路基范围内的清理留下的坑洞、墓穴填平，用原地的土或砂性土回填，分层夯实至路槽底。

灰土拌合及压实：施工前需做土的标准击实试验、含水量率、天然稠度，熟石灰钙镁含量实验。上面的试验合格后，按照图纸设计及规范要求对现场现场铺筑灰土需要的原材土方量及布灰方量进行码方检验。检验符合设计要求配比及规范要求后，用灰土拌和机均匀拌合，拌合完成后进行现场取样做灰剂量试验，现场检验灰土含水量方法：手握成团，两指一捏即碎，即为含水量符合要求。压实后进行现场压实度取样实验，压实度检测方法有：灌砂法、环刀法、灌水法、直接称量法、取土器法、蜡封法等，最常用的方法是灌砂法和环刀法，本工程采用环刀法取样，公路环刀取样标准：依据《城市道路工程施工及验收规程》(DBJxx—225—1997)取样土路基、石灰土垫层检测频率为每层1000m<sup>2</sup>测一组，每组3点。

### 路面施工

本工程路面为C30混凝土面层厚18cm，路面采用商品砼浇筑，商品砼进场前需厂家提供材料备案证、合格证、实验报告、原材料合格证、检验报告(砂石、水泥)、实验室配合比报告单、出厂合格证。上面的证明资料文件提供完整并检验合格后，再允许商品砼进场，砼进场后需进行坍落度试验抽检，坍落度不符合设计标准的应及时退场。混凝土浇筑时应先用振动棒振捣完成后再移动振动梁，振捣时现场应按规范标准控制好振动的时长、次数、范围。

上面是我在本工程厂区连接道路施工时总结的几点基本知识和控制要点，希望大家对总结不妥之处给予指正，对我来说是极大的帮助。

## >三、工作中不足之处

- 1、在业务知识和管理经验上与自己的本职工作要求还存有一定差距。
- 2、开展工作的思路还不够宽广，缺乏创新精神。
- 3、日常工作中有些做的不够细致、深化，管理只停留在表面，没有起到真正的作用，针对这种情况以后如何将工作做细做深，加强现场监督管理职能，应是我今后工作中的重点。

## >四、明年工作计划

20xx年是忙碌的一年也是充实的一年，学习了更多的新专业知识，使自己的身心得到了锻炼，即有工作的失误也有工作的成果，有苦有乐，20xx年即将来临，在新的一年里将继续加强学习专业知识，提高自己工作能力，拓宽工作思路及专业知识，在工程质量管理上抓细节、抓重点，在业务能力上提高自己处理问题的方式方法及沟通能力，坚持以“三控三管一协调”作为自己工作基本工作内容，坚持以“工程合格率100%，业主满意率100%，监理责任事故率0”的质量目标完成工程监理工作。

## 道路施工监理自查工作总结13

本人赵德庆，男，一九xx年一月十五日出生。一九xx年毕业于\*\*\*交通高等专科学校，一九xx年开始一直从事公路工程试验检测工作。20xx年9月获得中级职称,被评为路桥专业工程师资格。20xx年12月，参加\_试验检测工程师考试，获得公路、桥梁、材料专业检测师资格。

### 一、近阶段主要工作任务：

时光如水，来到呼包改扩建一标项目八个月了，做为k487+050拌和站的试验负责人，经过这段时间的工作与学习，让我受益匪浅。目前在试验室我主要负责路面的各项室内常规和现场检测工作，即在试验室\*\*的指导下，完成路面各项试验检测业务，及时督促试验员对进场材料的\*\*，坚决杜绝不合格材料进场，同时重点加大对沥青混合料的生

产过程\*\*，保证沥青混合料的施工质量，提高路面的使用性能和服务能力。

在项目部\*\*的关心与帮助下我圆满完成了各项工作，在工作中全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的、肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地在工作中实践。

## 二、工作开展的思路：

- 1、热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从\*\*工作安排。
- 2、刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向\*\*请教、向同事学习，熟练掌握各种试验方法和步骤。
- 3、了解工程所用材料技术性能，在项目\*\*指导下，严格按业主规定的要求对工程材料进行品质指标试验鉴定。
- 4、督促试验人员要抓好沥青混合料马歇尔、抽提、密度、空隙率、稳定度、矿料级配检测，要\*\*好水泥稳定碎石混合料水泥剂量、级配、含水量，按规定进行压实度检测及资料整理。
- 5、认真填写各种试验报告，及时向施工现场提交试验资料。

## 三、工作执行过程：

我热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，全身心投入，热心为项目部服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水\*有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

## 四、工作中遇到的问题、原因及解决方案：

工作尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足，比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于今后的工作中加以改进。我在实际工作中就出现的主要问题进行了总结，并及时制定解决方案，具体问题、原因及解决方案如下：

### 1、需要解决的问题：集料质量差是目前本项目建设中最严重的

问题，突出的表现是材料脏、粉尘多、级配不规格，经常不能达到作业指导书规定的要求。

原因分析：生产商多为个体所有，且大多资质不够，各料场质量、规格参差不齐，使用时离析严重，导致实际级配与配合比设计有很大差距。

解决方案：规范材料生产厂家，才用公开招标方式，不够资质的企业不准使用，派驻专业试验人员驻场检测，做到同一规格料来自同一个料场，当来自不同料场时应保证材料级配、岩性、密度基本相同，并分开堆放，不得混料，严格\*\*材料变异性。每天派专人负责进场材料的检测，不合格者，一律清场。

### 2、需要解决的问题：沥青砼拌制过程中沥青混合料时会出现质量不稳定或波动性大，导致混合料级配离析、温度离析等不可预测的问题，诸此任何一种沥青混合料，在规范化、机械化的流水作业施工中，都是很难保证沥青砼路面质量的。

原因分析：混合料温度不均匀或者原各种不同规格矿料组成的变异性大或生产过程中没有经常检验各种不同规格矿料的颗粒组成，将导致流值、孔隙率的变化，从而影响路面质量。拌和站振动筛筛孔堵塞，筛分效率不高。引风开启过小，达不到实际需要。操作人员随意调整产量，导致拌和站除尘不稳定。

解决方案：要求拌和站更换振动筛，振动筛有较高的筛分效率，筛网规格与混和料类型相匹配，对筛孔尺寸进行调整，调换筛孔3\*3mm为3\*4mm 筛片。加大拌和站引风功能，要求达到最大负荷的60%，以

保持除尘稳定。各种材料和沥青混合料的加热温度，对温度计量系统进行标定，并给出标定成果，准确度不低于 $\pm 1$ 。保持拌和站产量稳定，不少于240t/h，且不得随意更改，以免导致沥青混和料的除尘不稳定等问题的出现。

3、需要解决的问题：拌和站计量系统不稳定，时常出现计量不准，导致混合料出现不均匀、花白料、油石比不准确，给项目造成了一定损失。

原因分析：计量局标定流于形式，没有达到准确计量标定，拌和站操作人员对设备保养不及时，且缺乏一定了解。

解决方案：重新对搅拌设备计量系统（骨料称、粉料称、沥青称、添加剂称）用标准砝码进行计量标定，砝码质量不少于最大称量的80%。每日生产之后，要求操作人员及时检查维护设备，避免设备损坏（如计量称、皮带、电机等），保证设备完好有序运转。安排专人逐车测量温度，目测混合料拌和是否均匀、有无花白料、油石比是否合理，检查混合料的离析情况。

4、需要解决的问题：沥青路面平整度不能满足要求，局部渗水，压实度不合格，且碾压有时产生推移现象，给施工带来不便。

原因分析：片面追求平整度，造成压实不足，从而造成渗水。混合料在碾压过程中发生推移是密级配沥青混合料的一种常见现象，那是因为集料的嵌挤作用不足以抵抗压路机碾压过程中的水力而造成的。

解决方案：保证平整度，首先做到摊铺时两个不要，不要停下摊

铺机；不要碰撞摊铺机。保证充分供料，摊铺机均匀、连续地摊铺，避免间隙和停顿。改善压实工艺，保证混合料充分压实。针对密级配混合料的特点，推移现象只能将温度降下一些碾压，除此之外，实际上再就没有什么好的办法了。

5、需要解决的问题：基层局部结构松散，表现形式为芯样断裂、不完整、取不出完整芯样或基层开挖后呈松散颗粒状。

原因分析：水泥剂量不足，导致基层强度低；级配不严，填料过少；使用无凝聚性填料，如河砂；结构性离析；养护龄期过短、强度不足的前提下，开放交通；基层压实度不足；

解决方案：严格生产配合比，标定粒料拌和楼；优化矿料级配，在技术指导书规定的级配范围内，合理调整矿料配比，增加填料用量；避免使用无凝聚性的填料；选择合理的基层结构；加强现场质量检测与管理，确保压实度与养护条件。

6、需要解决的问题：基层表面松散露骨，表现形式为基层表面细集料飞散脱离、露粗骨料。

原因分析：摊铺作业完毕，覆盖养护不及时，导致基层曝晒，导致强度不足；养护期间，提前开放交通或运输车辆行驶作用破坏；雨水冲刷、冬季冻融等水损坏；基层薄层贴补。

解决方案：优化施工工艺,可选择在基层施工完毕,立即进入透层或下封层施工,透封结构的乳化沥青可以封闭基层表面,防止基层水份挥发,减少干缩裂缝,避免水损坏,降低养护成本;下、底基层施工碾压工序完毕,应跟踪覆盖麻布养生,一般四小时后(具体时间视气温

情况而定)即可进行在麻片上洒水养生。特别重要的是：基层结构层不得外露越冬。

五、对公司及项目的建议：

建议公司发扬“科学管理、团结实干、文明、创新争先”的企业精神，同时广开门路，积极承揽业务，开源节流，为公司创造经济效益，积极引进人才，培养人才，鼓励员工参加各类试验培训和专业知识学习，坚持持证上岗，员工学习新规范、新技术，为试验检测工作顺利开展打下坚实基础。

## 道路施工监理自查工作总结14

国家高速公路网横12杭州至瑞丽公路大理至丽江联络线第三总监办第六驻地监理项目部自20xx年5月份组建以来，在

云南大丽高速公路建设指挥部和总监办等各级\*\*的正确\*\*和大力\*\*下，开展了卓有成效的现场监理工作，实施了主动监理、有效监理、严格监理，施工有序、可控。

## 一、监理工作情况

自20xx年5月份建组以来，在近几个月的监理工作中项目部组全体监理人员严格遵循“守法、诚信、公正、科学”的准则，认真贯彻国家和\_下发的有关文件精神，按照《施工合同》、《监理合同》和云南大丽高速公路建设指挥部的文件对监理工作的要求，以设计为依据，以《施工规范》和《公路工程检验评定标准》为准绳，以确保安全为原则，对工程质量、工程投资、工程进度和合同管理方面实施严格\*\*。监理人员勤奋工作，强化\*\*力度，努力实现云南大丽高速公路建设指挥部提出的工期、质量、投资目标。

### （一）加强业务学习，完善规章\*\*，提高管理水\*

驻地办监理人员进场后，驻地办\*\*全体监理人员对国家、\_有关工程建设监理的法律、法规，对云南大丽高速公路建设指挥部下发的有关文件精神进行了深入学习。

在开展现场监理工作后，针对各现场(工点)监理工作中存在的一些问题，如：监理程序不清楚、工作不规范、发现的问题整改不彻底、各项措施落实不到位和对施工、监理合同学习不透彻，监理内业资料收集、整理不规范，隐蔽工程签证、归档不齐全等问题，及时\*\*现场监理人员进行全面系统的学习。尤其重点加强了对相关工程签证方面的学习，如：隐蔽

工程的签认、分项分部单位工程验收签认、设计变更的签认、验工计价等内容。驻地办\*\*监理人员在规范和验标的学习中，进行了广泛的讨论，大家相互交流、取长补短、共同提高。通过集中培训和日常的学习，现场监理人员对国家、\_、云南省大丽高速公路建设指挥部的'有关工程建设的法律、法规及文件精神有了深入的了解，明确了自身监理的\*\*、责任和义务，提高了现场监理业务素质和个人修养，熟悉了监理工程师岗位职责和监理人员守则，基本掌握了相关专业的监理程序、方法、\*\*、内容和任务，增强了监理人员按章办事的自觉性，以更好的为大丽高速公路工程建设服务。

### （二）施工阶段的监理工作

#### 1、工程进度\*\*情况：

截止20xx年12月30日，经各参建单位精心\*\*、奋力拼搏、克服重重困难，各合同段取得了良好的成绩。11合同段从开工至今累计完成实物工作量万元，12-1合同段累计完成产值9912万元，12-2合同段累计总产值万元，13合同段开工至本期完成万元。

#### 2、工程质量\*\*情况：

开工以来，驻地办\*\*对施工单位现场质量管理制定、质量责任制、工程质量检验\*\*、施工技术标准、施工图现场核对情况、交接桩、施工复测及测量\*\*网资料、施工\*\*设计、安全技术措施、主要专业工种操作上岗证书、工地试验室、材料设备管理\*\*等方面进行了认真审核。

在现场监理工作中，我们严格依照\_规范和《大丽高速公路项目管理办法》要求对进场原材料进行检查验收，并按频率进行了见证取样及\*行检验，对不合格原材料严格进行清场；对所有隐蔽工程进行了检查验

收，严格\*\*各道工序施工，确保施工过程时时受控。同时，现场监理工程师依据《监理规范》以及总监办下发的《监理实施细则》的有关规定，对重点工程、关键部位、关键工序进行了旁站监理。

在现场监理工作中，驻地办根据工程开展情况，及时调整，积极应对。在前期，各标段碎石桩大面积开工，为保证工程质量，驻地办及时增加监理人员，对所有的碎石桩施工进行了全过程，全方位的旁站，有效的保证了碎石桩施工的质量。

#### 3、重点工程、关键部位、关键工序的\*\*

##### （1）严格隐蔽工程检查签证\*\*

隐蔽工程是工程质量的关键，也是事中\*\*的重点。监理工程师在进行工作时，遵循隐蔽工程检查签证程序和云南大丽线建设指挥部要求的\*\*表格进行检查签证，基本实现了及时检查、现场签证的要求。对凡未经监理人员验收或检验不合格的工序，我们一方面是发出监理工程师通知，要求施工方提报整改措施，二是旁站纠正不合格的工序。

## (2) 严格旁站监理\*\*

驻地办依据《规范》和《检验评定标准》要求，对每道工序严格进行检查验收，对重点工程、关键部位、关键工序进行了全过程监理。如：对碎石桩施工、桥梁灌注混凝土、梁体预应力张拉等部位进行了全过程旁站监理，在现场及时发现问题，及时督促并共同和施工单位查找原因，分析原因并督促落实整改，使彻底消除隐患，确保工程质量。

## (3) 严格监理内部交\*度

驻地办要求每道工序开工前专业监理工程师必须对监理员进行技术交底。对每道工序监理\*\*的要点和主要技术指标进行详细要求，并作好交底记录。

## 三、监理工作的经验和教训

通过这一年大丽线高速公路工程的监理工作，我们总结出了一些工作经验，但在实际监理工作中仍存在许多问题和不足之处，有待今后工作中进一步改进。在今后监理工作中，我们主要抓好以下几项工作：

### (一) \*\*思想，加强管理。

为了进一步加强现场监理工作，落实监理承诺，良好的完成监理任务。首先，我们从思想上对监理工作进行定位，牢固树立监理工作的科学性，明确工程建设监理是微观性质的\*\*管理活动。在工作中，\*\*思想，加大管理，尊重科学，实事求是，严格办事，主抓各项规章制度\*\*的贯彻落实，明确各监理人员岗位职责，建立监理日志、分项分部工程台帐，监理工作报告\*\*和会议纪要\*\*等，使监理工作有章可循、有据可查，使上下信息畅通、运作有序。

### (二) 严格施工管理，把好工程质量。

严格遵循监理工作的原则，全面掌握设计文件、各种施工规范、各类工程验评标准等，

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发