

公路局民生工作总结热门36篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/209826.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

公路局民生工作总结1

20xx年财务审计科遵照局财务处的工作部署和分局党委的指导，细化分工、明确安排，有序地开展我科室财务管理的各项工作，统筹监督各个职能部门健康、合理、有序的使用预算经费使用。紧紧围绕如何又好又快地完成今年分局公路三大中心工作的目标任务，积极进取、扎实工作成效显著。现将本年工作情况总结如下：

>一、全年收支情况

截止10月底，公路分局收入共计--万元，较去年相比增加；其中财政补助收入---万元；事业收入--万元；其他收入--万元；

固原公路分局支出共计--万元，较去年增加；其中行政管理费用支出--万元；路政管理费用支出--万元；超限管理费用支出--万元；小修保养支出--万元；通行费支出--万元；离退休费支出--万元。公路大中修工程支出--万元（详见附表）

>二、重服务抓管理，夯实基础促工作

（一）坚持学习，不断提高工作能力

坚持正常的科室集体学习与个人自学相结合的方式，组织科室人员学习政治理论知识和财经专业知识，树立终身学习的理念，营造浓厚的学习氛围，努力建设学习型科室。不断吸收新知识，与时俱进，适应工作需要，提升整体工作能力。引导科室人员团结一致、谦虚谨慎、真诚服务，踏实工作。

（二）明确分工，落实工作责任制

为确保又好又快地完成年度工作任务，我们对科室人员进行了明确分工，落实工作责任制，严格执行《会计法》和国家有关财经法律法规、制度以及上级部门的财务规定，以制度凝聚人心，形成合力，激励和鞭策科室成员想干事、能干事、干成事。

（三）加强财务管理和会计核算工作

1、完善财务管理制度。通过自查及外部审计，发现问题，针对分局内部存在的问题，以制度“费、改、立”形式，完善内部制度，形成有效的制度管理体制，促进分局管理向规范化、制度化迈进。

2、加强票据管理工作。我科室加强对财政票据领用的领用与发放、使用与保管、核销与销毁等全过程的管理与监督。根据财政厅宁财（非）发【20xx】456号关于《关于开展规范非税收入管理检查工作的通知》文件要求，对20xx-20xx年行政事业性收费和政府性基金票据领用、收费收入“收缴分离”的管理情况、财政汇缴分户的使用情况进行专项清查整理工作，相关部门都能够按照收费项目合法合规、收费标准有依有据、收费票据规范使用、收费收入足

额上缴的工作原则进行相关业务处理。

3、加强会计档案管理。对日常的财务工作流程熟练掌握，能够做到有条不紊、条理清晰、账实相符。从原始发票的取得到填制凭证，从会计报表编制到凭证的装订和保存，都能标准操作。收集、整理、装订、归档，一律按照财务档案管理制度执行，为分局工作决策提供重要帮助和财务信息支持。

4、加强会计监督及成本分析

(1) 基本支出结转资金。根据宁财(预)函【20xx】279号文件《关于基本支出结余结转资金有关问题的通知》的文件要求，按照“当年收入、当年支出”的原则，我科室对上一年度基本支出结转产生的自有资金进行了摸底工作。同时，按照文件要求按期及时缴纳职工个人的社会保险缴费和住房公积金，加快支出进度。

(2) 规范津补贴专项检查工作。根据宁财(综)发【20xx】799号《关于对全区规范津补贴情况进行专项检查的通知》精神，我科室协同人事教育科对分局20xx年至20xx年的职工津补贴和绩效工资发放情况进行了全面、认真自查。对工资构成情况、工资外发放的各类政策性费用、工资外津补贴及奖金进行了全面梳理。对自查中发现的工资外津补贴情况，分局召开专题会议研究，责成人事教育科对发现津补贴问题查找相关政策文件进行补充，做到有依有据发放。

>三、认真做好内部审计及上级部署审计工作

(一) 以国家财经法规、财务管理制度为依据，以财务收支行为的真实性、合法性、效益性为重点，结合分局20xx年工作要点、分局党风廉政建设和反腐败工作的主要任务，制定详细的审计工作计划和实施办法。把促进各项管理，防范资金风险，提高资金使用效益，增进服务，作为审计工作的出发点，针对合理科学利用有限资源，防止铺张浪费等内容开展审计。

(二) 审计主要工作

1、今年根据公路管理局的审计通知要求，委托宁夏瑞衡联合会计师事务所对20xx年分局及局机关管理的xx个工程项目进行了财务决算审计。

2、积极组织配合审计厅延伸审计分局9个工程项目的审计工作，组织相关项目负责科室对立项前期资料、上报文件、项目协议或合同、支付情况、最终工程概况等内容进行资料整理。

2、按照自治区财政厅关于《自治区行政事业单位所属经营性资产登记核实工作实施方案》精神，我科室协同分局办公室，对分局所属符合情况的9个单位的经营性资产认真组织开展了核实工作，所涉及出租房屋均签订了租赁合同，房屋租金都按照合同价格足月足额缴纳，从20xx年至20xx年上半年账面经营收入共计万元，均全部上缴财政。

>四、重点工作落实情况

(一) 公路环境大整治大绿化工程

自去年6月以来，按照上级的统一安排部署，积极响应号召在全分局开展“公路环境大整治大绿化工程”。为养护、路政、收费三大部门所属基层单位的站房厂区绿化美化、沿线公路绿化、交通安全设施维修更换、危桥加固、公路罩面等提供资金保障。完成投资---万元，扎实完成了各项工作任务，主干道路沿线环境发生了可喜变化，绿化美化水平明显提升，为建设“畅、洁、舒、美、安”的公路环境发挥了重要作用。

(二) 开展资产管理信息系统数据采集情况

根据《行政事业单位国有资产管理信息系统管理规程》的通知的要求，由财务审计科牵头，其他业务部门配合对所属30个基层单位和分局相关部门开展了资产清查工作，采取实地盘查，实物见面，全面清查，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。对于在审核过程中发现的问题，由各单位对资产清查数据重新进行修正调整。以保证资产数据的全面、详实的导入资产管理信息系统。

(三) 深入开展小金库专项治理和三公经费管理

根据自治区财政厅宁财（监）发【20xx】726号文件的要求，我科室认真组织开展小金库及三公经费专项治理清查工作，一是在通行费收入和路政罚没款的上缴中都严格按照规定存入指定财政专户中，未发现挤占、隐瞒、挪用等违规情况。二是在支出方面遵循先有预算、后有支出的原则，严格按照《宁夏公路管理局公路管理资金使用管理办法》的文件要求安排各部门预算资金的使用。未发现超预算或无预算安排支出，转移或者套取预算资金，转嫁支出等现象。三是在“三公”经费的使用中，分局在出差及差旅费申请和报销时都严格审查出差申请、人数、出差事由等情况，切实按照中央八项规定的要求压缩会议次数，将多个会议集中一起开等方式减少会议费用支出。四是政府采购管理情况，根据宁夏政府采购执行情况专项检查工作要求，安排相关部门进行统计，在自查时审查相关科室是否按照公平透明、公平竞争、诚实信用的原则执行对货物、工程和服务等政府采购的管理和监督情况，在采购资金使用我科室严格执行经费预算和资产配置标准。并根据政府采购、未执行政府采购、部门采购等的相关要求进行信息统计上报。

>五、工作中的不足及20xx年度财务工作计划

（一）今年工作的不足之处：

- 1、对新制度理解不透彻，会计科目使用不规范；
- 2、会计监督和成本分析不到位，不科学；
- 3、财务人员培训及交流学习不到位；
- 4、部门之间的协调不及时；

（二）20xx年度财务工作计划

- 1、完善财务科各工作岗位职责，明确人员各岗位的职责权限，合理分工，细化财务部各岗位的具体工作，提高人员的专业技术水平、做好成员的团结合作。
- 2、做好分局20xx年度财务预算的编制工作以及20xx年度财务决算。
- 3、继续做好会计核算及成本控制。强化基层部门核算，做好全年费用的控制使用，有效控制成本支出，降低成本，增加资金利用效率。
- 4、做好资金管理及资产管理。通过内部管理控制，合理筹措，统筹安排运用资金。资产管理科学合理，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。
- 5、做好财务分析工作。及时利用财务数据，采用科学的分析方法，对分局的财务状况和财务成果进行分析，客观的评价各部门工作业绩。
- 6、完成上级财务部门和分局交办的其他工作任务。总之，财务审计工作取得了一定的成绩，但实实在在存在的问题也不少，我们相信，在局财务处的支持帮助下，通过全体同仁的共同努力，分局财务审计工作将会健康有序的开展。

公路局民生工作总结2

今年以来，我局在市委、市政府的正确领导下，紧紧围绕建设开放繁荣秀美幸福新吉安的目标，按照“坚持发展、加强管理、提升形象”的总要求，努力做好各项工作，取得了明显成绩。现将今年工作总结和明年的工作计划报告如下：

一、今年以来工作情况

（一）各项目标任务完成情况

我局努力推动公路建设、管理、养护等中心工作协调发展，较好地完成了各项目标任务。

1、我局今年公路新开工和续建项目共10个，其中计划开工项目6个，目前6个项目已正式开工;力争开工项目1个，目前正在抓紧做前期工作，力争春节前开工;续建项目3个，已全部达到进度要求，建设里程公里。全年完成建设里程公里,共完成投资额亿元。

2、二级公路新增_公里，较去年增长个百分点。

3、今年计划实施路面大中修项目总计里程_公里，实际完成路面养护大中修工程公里,完成投资亿元，完成省局下达计划的，完成公路预防性养护公里，完成投资万元。

4、年平均优良路率82%，其中国省干线公路优良路率。

5、加强了安全生产监管，安全生产四项指标均为“零”。

6、未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故。

(二)各项工作取得明显成效

1、争资立项成效显著

今年，我局积极抓好争资立项工作，取得了显著成绩。向上争取中央车购税项目7个，大中修项目16个，共计23个，建设里程公里，总投资_亿元，争取上级补助资金亿元，其中中央车购税补助资金亿元，国家发改委补助资金亿元，争取大中修资金7764万元，地方需自筹资金_亿元。省公路局批复_年工可项目6个，建设里程公里，建设总投资亿元，拟申请中央车购税投资亿元，地方需自筹资金亿元。其中公路升级改造项目4个，建设里程公里，建设投资亿元，路面重建项目2个，建设里程公里，建设投资亿元。

2、攻坚克难推进项目

我局狠抓公路新开工和续建项目，加强工程项目建设管理力度，想方设法克服困难，扎实推进项目建设。

(1)扎实推进续建项目。续建项目共有3个，具体如下：省道_至戴坊公路改建工程，路线全长公里，按二级公路标准建设，总投资亿元，上级补助资金亿元，目前已完工;省道315峡江至万福公路莲花形至万福段改建工程，路线全长公里，按二级公路标准建设，总投资亿元，上级补助资金亿元，目前已完工;青东公路二期江口至新圩段建设项目，全长公里，总投资亿元。目前已完成路基土石方、桥涵工程、垫层，水稳层完成50%。预计春节前实现主体工程全面完工。

(2)狠抓开工项目。今年开工项目共有6个，具体如下：

_国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥工程项目，该项目是省、市重点项目，项目路线全长约公里，建设总投资约亿元。目前，该项目完成路基土石方工程完成75%，永和连心大桥桩基完成80%，完成桥墩承台60%。预计春节前可完成路基工程、永和连心大桥完成桥墩建设，完成投资4亿元;

_国道螺溪至永阳、茅坪至湴田改建工程，路线全长公里，总投资亿元，于今年6月开工;

_省道遂川横店至高坪段公路改建工程项目，全长_公里，总投资_亿元，于今年_月开工;

大广高速公路遂川连接线工程，全长公里，于今年5月开工，预计春节前垫层通车;

永新宜拿线仰山至石桥段公路改建工程项目，全长公里，于今年7月开工，预计_年9月完工;

安福_579章庄至严田段公路改建工程项目，全长公里，总投资_万元，于今年11月开工，预计_年5月完工。

(3)力争开工项目。力争开工项目1个：省道223石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长公里，总投资亿元，力争春节前开工。

(4)加强项目建设管理力度。按相关制度和程序做好工程项目施工招投标工作，组织对项目的施工图进行评审，规范

工程质量体系建设，严把工序质量检验关。根据《吉安市公路局工程建设月度考核办法》，对项目的工程质量、工程进度、监理施工单位履约情况和财务管理等进行检查、考核，并针对不足之处提出了整改意见及处罚措施。按照市治工办的部署开展了工程建设领域突出问题专项治理工作，通过建立网上信息公开平台监督工程建设。

3、加强管理提升形象

在主攻项目的同时，我局切实抓好其他各项管理工作，积极推动管理规范化建设，努力提升形象，取得了明显成效。

(1)稳步提升养护管理水平

一是开展“抓路容、保路况、促管理”劳动竞赛活动。成立了竞赛活动领导机构，确保高位推动竞赛活动。竞赛活动以“比路况、比管理、比干劲”为主要内容。7月12日在_召开了科学养护工作现场会。10月_日，在某县召开了“抓路容、保路况、促管理”现场会，掀起了劳动竞赛活动的高潮。竞赛活动进一步提升养护管理水平，促进公路路况明显提升。

二是切实抓好水毁保通和灾害防治工作。今年以来雨季长，雨水多，我局管养的公路遭受极为严重的水毁，发生塌方118处，多数路段路基路面损坏、路树折断，水毁造成经济损失约亿元。我局积极主动进行抢修，确保公路安全畅通。水毁抢修投入资金7071万元，共清理坍塌土石方万立方米，修复防护工程万立方米。完成了国道_、永睦线灾害防治工程公里，完成投资1707万元。

三是积极做好公路安全保障工程。完善105国道、319国道、_新戴线、省道315峡万线、省道223石镇线、县道848长拿线安保工程，共计公里，完成投资2754万元。组织实施了桥梁安全隐患的排查治理，加强对危桥的定期监测，采取有效防范措施保障桥梁通行安全。完成危桥改造7座，完成投资万元，超额完成了省局下达的计划任务，其中投入544万元对恩江大桥进行了危桥改造。加强桥梁养护，对二类以下技术状况桥梁进行预防性养护，采取限载、限行和安全防范措施，延长使用寿命，努力避免安全事故的发生。我局向市政府建议对井冈山大桥进行交通管制，全天候实行限高、限载、限速，严禁货车通行，确保桥梁安全。

四是积极抓好公路绿化工作。今年共投资_万元栽种常青树_株，湿地松__株，灌木23181株。

(2)着力强化公路路政管理

一是加大路政执法工作力度。坚持依法行政，规范执法行为。加大路政巡查，做到及时发现、及时汇报、及时处理。开展了路域环境综合整治行动，印发了《吉安市公路局普通国省干线公路路域环境综合整治实施方案》，重点整治公路沿线摆摊设点，占道经营，违章搭建，乱堆乱放等行为。共清理占路堆积物403处2582m³，查处违法建筑15处341m²，拆除非公路标志160块，清理摆摊设点12处，审批行政许可项目78件，查处损路赔偿案件161起，收取路损赔(补)费万元。开展了货车不规范装载专项整治行动，对安福、吉水、遂川等地的部分干线公路上的货运车辆不规范装载进行专项整治，查处货运车辆抛洒、污染公路的行为，纠正不规范装载，切实保障公路安全与畅通。共查处、纠正货车不规范装载443辆，罚款万元。

二是加大公路治超工作力度。按照依法严管、规范行为、标本兼治、科学治超的方针，加强与各部门密切配合，齐抓共管，不断完善路面依法治超协作机制，查处车辆超限超载。做到从拦车检查、称重、卸载到处罚各个环节严格依法合规。共检查货运车辆17370台次，查处1053台次，打击“非法改装”车辆82台次，转运货物4976吨，卸载货物850吨，共处罚款206万元。通过治理，车辆严重超限超载的行为得到初步遏制。公路得到有效的保护。积极做好八都治超站的建设工作，今年将完成主体工程。

三是强化路政执法队伍建设。深入开展公路路政大练兵大比武活动，荣获省交通运输厅和省公路局“全省路政大练兵大比武”队列操竞赛二等奖和业务技能竞赛三等奖。召开会议部署迎接国家干线公路网监测检查工作。对现有路政执法人员进行梳理，要求所有执法人员重新上报，重新审批。组织路政执法人员50人次参加省局、市政府_举办的《行政强制法》培训班，每周组织不少于半天的集中学习，通过组织培训和自主学习，增强了路政人员的综合素质，提高了执法水平。

(3)切实加强安全生产和机务管理

今年，我局进一步重视安全生产和机务管理，安全生产四项指标均为“零”，安全生产总体形势平稳。

一是加大安全隐患排查整治力度。重点加大了对公路施工现场的安全生产监管力度。对公路在建项目进行了全面排查,保障安全设施投入,落实安全技术措施,严格施工操作规程,做好施工交通疏导,加强工程施工检测,严密防范坍塌、车辆伤害、爆破、高处坠落等事故发生。加强安全生产督查和经常性巡查,有力保证了公路施工安全。

二是加大公路安全宣传力度。开展了多形式、多渠道公路安全宣传活动,宣传《公路安全保护条例》、《安全生产法》等法律法规,共悬挂宣传横幅10余条、张贴宣传标语23条,发放宣传资料余份。以安全员、一线施工作业人员、农民工为重点,全面加强安全生产教育与培训。5月8日和_月12、13日,我局分别举办了安全生产知识培训班,并下发了安全知识学习资料。6月份,我局集中开展了安全生产知识竞赛和“安全生产月”活动,广大干部职工积极参与,反响热烈。

三是扎实做好了雨季汛期公路安全工作。在汛期,我局组织督查组对市养公路和危桥险路进行检查,重点对易发生泥石流、塌方、落石等危险路段和桥涵边坡进行密切监控,6月下旬实行24小时防汛抗洪值班和报告制度,密切关注天气变化,保证信息畅通,确保及时发现和排除灾情险情。

四是积极开展机务考核,严格执行设备管理制度,完善设备台账及技术档案,与各分局都签订了责任状,全年筑养路机械完好率,运输车辆完好率,年检合格率。

(4)积极推进规范化管理

(1)进一步建立和完善规章制度,切实抓好制度的贯彻执行。出台了《__市公路局日常养护工作暂行管理办法》(试行)和《__市公路局路面大中修工程质量暂行管理办法》(试行),经过严格的贯彻实施,有效地提升了养护管理和路面大中修工程管理的规范化水平。

(2)抓好社会管理综合治理。认真做好日常综治工作,夯实综治工作基础,强化综治工作宣传力度,综治宣传上稿100余篇,未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故,努力确保了公路行业的稳定与和谐发展。

(3)妥善做好信访和建议提案办理工作。我局严格按照相应的程序,认真负责办理人大建议和政协提案共22件,全部圆满办结,信访件和建议提案办理率100%,实现了件件有着落,事事有回音的目标,真正做到顺民意,解民忧。

(4)重视文物史料征集工作。通过广泛深入动员,积极走访,截止6月底,共征集各种文物史料262件,所征集的文物史料主要以各个时期的生产工具、荣誉、照片为主,其中不乏精品,受到了省公路局的表扬。

(5)切实抓好廉政建设

进一步健全党风廉政建设领导体制和工作机制,层层签订《党风廉政建设目标管理责任书》,推进惩防体系建设,加大从源头上防治腐败的力度,强化对权力运行的监督制约。深入开展作风整治、工程领域突出问题治理、治理小金库和公务用车专项治理等一系列专项治理活动。组织全体干部观看了《居安思危》等警示片,组织党员干部到__煤矿博物馆、赣州市崇义矿管局等地参观学习。组织干部职工参加在全省公路系统第二届“清风杯”羽毛球比赛,取得了较好的成绩。对今年新提拔的24名科级干部进行廉政谈话,发放《廉政手册》,增强廉洁自律意识,提高拒腐防变能力。开展局领导接待日活动,认真处理好群众来信来访,做到件件有着落。今年,我局各级干部职工没有发生一起违纪违法事件。

(6)大力推进行业文明建设

我局大力弘扬“团结创新、务实奉献”的江西公路精神,认真落实行业精神文明建设指导意见,深入开展“六项创佳”等主题活动,丰富群众性文明创建活动,积极开展“思想大解放、作风大转变、服务大提升”主题教育,进一步强化对外宣传工作,今年在各类媒体上稿1800多篇,其中市级以上媒体上稿900多篇,营造出和谐发展的公路文化氛围。我局的精神文明创建工作取得前所未有的好成绩,创建省级文明单位11个,市级文明单位5个,泰和分局获得了“全国学习型组织”称号、黄洋界道班获得了“全国模范职工之家”称号。

(三)存在的困难和问题

1、公路建设债务沉重,缺乏还债的资金来源。截至_年,市本级公路建设累计债务仍高达10多亿元。

2、公路建设资金缺口大,缺乏融资渠道和平台。随着物价上涨,公路建设成本不断上升,加上我市公路建设任务

艰巨，投资巨大。建设资金十分紧缺，发展压力巨大。另外，随着工资和养护材料成本上升，中央燃油税转移支付款不够支付工资，难以保证正常工资和养护资金。

3、公路建设用地量大，用地指标落实难。公路升级改造占地多、争取用地指标难、申报手续繁，影响公路升级改造项目工期。

4、超限超载严重，路产路权维护难。普通公路交通量与日俱增，超限超载车辆比例增加，严重影响公路及桥梁使用周期。公路执法外部环境不够好，路政管理难度大，特别是治理车辆超限超载难度大。

公路局民生工作总结3

公路局工作总结

以下是由应届毕业生网推荐的公路局工作总结：

精心组织，合理安排

为了保障春运路况良好，安全畅通，做好春运安全道路保障工作，局长王汉勇同志要求全市公路部门职工，要把做好春运安全工作放在一切工作的首位，实行行政首长负责制，纳入全年工作目标责任制，采取有力措施，深入贯彻“安全第一，预防为主”的工作方针，全面落实安全生产责任制，切实做到万无一失，1月20日召开了全市公路养护、安全生产会议，安排布置春运工作。同时我局下发了德市路[]11号关于印发《市公路局20春运工作方案》的通知，对全市公路部门做好春运安全工作进行了具体安排。

一是成立由一把手任组长的春运领导小组。领导小组下设春运办公室、公路养护组、道路畅通组、公路巡查组、信息报送组、工程施工组、应急抢险组、后勤保障组8个工作小组，具体负责专项工作，及时掌握春运动态，解决春运中出现的各种矛盾和问题。各县（市、区）和局属公管所（段）长负责本辖区内管养路段春运工作，并对市公路局和上级交通主管部门负责。

二是落实工作措施和要求。

- 1、强化安全教育。各单位利用例会、学习会议强化职工安全生产意识，普及安全生产基础知识。
- 2、加强监督检查。各单位在春运期间组织一次全面安全生产大检查，加大各自辖区内重点部位、重点环节安全生产动态管理力度，
- 3、加强信息收集报告制度。市公路局及公路养护单位实行24小时值班，实行领导带班制，各组带班领导和值班人员要恪尽职责，坚守岗位，遵守值班制度和纪律，保持通信24小时畅通，随时掌握春运动态，及时答复和处理咨询电话和春运中反映的问题，重大事件要及时汇报上报。
- 4、制定完善公路安全应急预案。针对客流突增，天气突变等非正常情况，各单位要求制定完善特殊天气条件下公路安全的应急预案，一旦发生突发公共事件（断道、堵车）等，立即启动应急预案，抢修公路，保障车辆、行人安全通行。

三是认真总结，不断提高公路管理水平。

公路系统全体干部职工要牢固树立以人为本的服务理念，本着全心全意为人民服务的宗旨，进一步强化服务意识，努力营造人民满意、安全有序、及时便捷的春运公路环境。确保圆满完成春运各项工作任务。

二、认真做好信息报送工作

在春运期间，我局安排全市公路养护单位要随时监测各条国、省干线公路和通行景点公路和路况情况，每日向市公路局报送路况信息，如遇塌方，泥石流等突发事件致使道路阻断，应立即向市公路局和上级交通主管部门报告。因公路塌方、泥石流等道路损坏、堵塞交通时，要立即启动《市公路抢险应急预案》，尽快恢复交通。对上报的问题，我局立即安排力量进行了处置。

公路局民生工作总结4

满怀丰收的喜悦，我们送走辉煌的，迎来崭新的。值此辞旧迎新之际，我代表市公路局党委向广大干部职工及家属拜年，致以新年的问候！祝大家新年快乐、万事如意！

20，我局公路建设驶入了快车道，实现了历史性的突破，全年共计完成公路建设总里程480公里，完成计划投资达到亿元，基本实现了乡乡镇镇通油路、水泥路建设目标。建成省级青年文明号4个，国家级青年文明号1个，省级园林单位2个，80%的基层道班建成了文明道班。荣获、人事部先进集体、中华全国总工会“模范职工之家”、省级文明行业、全国精神文明建设先进单位……一系列成绩的取得，既有我市经济发展的因素，也是全局广大干部职工奋力拼搏，再创辉煌的结果，更离不开广大干部职工家属的支持、理解！

20是全面实施规划的开局之年，也是进一步保持经济社会发展良好势头的关键一年，这一切都为公路事业谋求更快更好的发展提供了广阔的空间。我们将以宜春经济发展、全民创业为中心，坚持科学的发展观，力争完成公里公路建设目标任务；紧紧抓住公路养护、公路建设两个支点，强化六条措施，主攻二十项工程，办好十件实事，实现公路跨越式发展。

同志们，新年的钟声已经敲响。在新的一年里，我们有一种情感叫责任，有一种行动叫奋进，有一种追求叫超越，有一种发展叫创新。只要我们循着鸡年扬眉吐气的辉煌足迹，沐浴着狗年力争上游的春风，我们就一定能把平凡的事情做经典，把简单的事情做精彩。把公路的未来书写得更加美好，更加辉煌！

公路局民生工作总结5

一年来，我局纪检、监察工作在上级党委、纪委和局总支的领导下，认真贯彻党的十六届五中、六中全会精神，以理论和“三个代表”重要思想为指导，积极开展党风廉政建设、纪律作风整顿活动和“五五”普法依法治理工作，并着重抓了领导干部廉洁自律、查办违法违纪案件，纠正行业不正之风等工作。通过不断加强和改进党的作风建设，我们进一步密切了党同人民群众的联系，开创了新时期我局党的建设和廉政建设工作的新局面。现将总结如下：

>一、加强廉政教育，提高党员干部职工素质

为了不断提高广大党员干部职工的自身素质，增强其反腐倡廉的自觉性和廉洁自律意识，更好地适应公路行业改革和发展的新形势，我们把搞好廉政教育作为开展好一切工作的出发点，在这方面，我们主要抓了以下几项工作：

- 1、加强领导，健全组织。局成立了学习教育领导小组，总支书记xx任组长，纪检书记xx为副组长，政工、办公室、财务为成员。做到总支主要领导靠上抓，分管领导层层抓。
- 2、落实学习计划，开展廉政教育。我们按照年初制定的学习计划和教育内容，利用业余或周二、四下午政治学习时间开展了一系列廉政教育。今年我们重点开展了党的理想、纲领、宗旨以及党风建设教育，进行了廉洁奉公、勤政为民的教育；巩固和扩大先进性教育活动成果教育；法纪和法制教育；艰苦奋斗、勤俭持家教育；正反典型教育等。通过教育活动的开展，使广大党员干部从思想上认识到当前搞好党风廉政建设的重要性，使党员干部队伍素质和服务水平得到明显提高，使党员的党性和法纪观念有了明显增强。更加充分地发挥了党组织的战斗作用和党员的先锋模范作用。
- 3、制定纪检、监察工作意见，明确工作重点。年初我们认真制定了全年纪检、监察工作意见，对全年工作的基本内容、方法、措施都做出了具体的规定和要求，明确了工作目标，并在全局干部职工大会上，由主要领导做了动员讲话，针对公路工作的特点，列举了一些具有重大教育意义的典型事例，结合近几年来本单位各部门出现的问题，对如何预防职务犯罪，进一步搞好党风廉政建设做了详细的分析，教育大家从中吸取教训，有则改之，无则加勉。同时，结合今年工作实际，重点对收费站、工程吃、喝招待等容易滋生腐败的工作加强监管，签订了责任状，实行了全程监督，预防腐败现象和违法违纪问题的发生。通过领导动员和要求，使大家统一了思想，认识了当前搞好我局纪检、监察工作的重要性，明确了纪检监督工作在我局生产生活中的地位和作用，增强了大家自觉抵御腐败的意识，提高了警惕性。

>二、实行廉政建设责任制，提高党员廉洁自律意识

>1、完善落实廉政建设责任制

一年来，我们按照上级有关规定，进一步完善了各项规章制度，局纪检监察部门积极做好督促检查工作，有力地促进了责任制的贯彻落实，使我局党风廉政建设责任制逐步走向规范化。在实际工作中，我们立足以教育为主，预防为主和“监察在先，教育在先”的方针和原则，努力做到对一些苗头性的问题早打招呼，提醒在前，对一些倾向性的问题防范在前，对一些普遍性的问题约束在前，并设立了举报电话，政务公开栏等，使每个党员和工作人员都能主动接受群众的监督，都能自觉规范自己的行为。

>2、加强领导干部廉洁自律工作

一是继续狠抓了党员干部廉洁自律规定的落实，积极开展了巩固和扩大党员先进性教育成果活动，充分认识到加强党风廉政建设的重要性，增强了领导干部廉洁自律的意识。二是局认真执行“一控三定”，接待工作规范化，管理水平有了明显提高，并且较好地坚持了“三联单”制度，对来人招待，我们要求一切招待费开支必须在规定的招待标准内填写申请单，报请领导批准后方可安排招待，否则不予报销。今年招待开支，机关较去年降低20%，征收10%，工程较去年降低50%，养护较去年降低20%。三是对各机动车辆实行定点加油，禁止公车私用，减少了浪费，节约了开支。四是对电话费管理实行足额控制，限额报销，都取得了明显的效果。五是班子成员严于律己，自觉接受监督，较好地落实了“廉政守则”。六是巩固了治理公路“三乱”成果，进一步规范了路查范围，杜绝了乱上路，乱查车，乱扣车，乱收乱罚等现象，在社会上树立了良好的行业形象。七是总支一班人严于律己，从严要求自己，平时对政治、业务学习不放松，自觉坚持学习制度，定期召开民主生活会，每年坚持向全体干部职工报告一次。“三会一课”制度有始有终，能经常按照党章和准则检查对照自己。

>三、加强党风廉政建设，提高行业文明程度

随着时代的进步和社会的发展，为了切实做到“与时代同步、与文明同行”，我们始终坚持从严治党的方针，根据上级文件精神，结合单位实际先后开展了公路系统纪律作风集中整顿活动、“三讲”学习和警示教育等活动，对工作中涉及的经济问题、工程质量问题、举报或检举认真对待，严肃处理，每个党员干部都能从全局利益出发，立党为公、无私奉献、自觉服务于改革的大局，不断促进我局的行业文明建设迈向新的高度。

总之，一年来我局纪检、监察工作在上级领导和局总支的正确领导下，通过广大党员干部职工的共同努力，各项工作均取得了较好的成绩，但与其他先进兄弟单位相比，还有一定的差距，仍存在缺点和不足，因此，在今后的工作中，我们要不断改正缺点、弥补不足，找出差距，改进工作方法，提高工作水平，为构建和谐公路事业做出更大的贡献。

公路局民生工作总结6

根据县机关效能建设和优化经济发展软环境活动的统一部署和安排，我局结合公路管理工作实际，认真进行了贯彻部署，努力把机关效能建设工作落到实处，不断提高机关工作效能，促进服务水平提高。

一、领导重视，健全机构

局领导高度重视。在全局关于加强机关行政效能建设会议上，局党组书记、局长喻凡对全局加强机关行政效能建设工作进行专题布置，局领导均参加了会议。在加强机关行政效能建设过程中，所有局领导都亲自过问重大问题、亲自协调重点环节、亲自督办效能工作。

健全机构。为加强对机关行政效能建设的领导，局党组按照县委、县政府的安排，及时成立了局加强机关行政效能建设领导小组，具体负责该项工作。

二、广泛宣传，细化目标

为了搞好机关效能建设和优化经济发展软环境建设，局里召开班子会，讨论并通过了《县公路管理局机关效能建设和优化经济发展软环境活动实施方案》。召开全局“关于加强机关行政效能建设”会议，说明开展活动目的、活动范围、活动步骤和工作要求，突出强调了开展效能建设的主要目的是促进机关作风和形象的改进，为民服务的质量和效率的提高，推进权力廉洁高效运行。通过局大厅显示屏等方式广泛宣传效能年活动的重要性、必要性和相关要求，在全局上下营造了人人讲效能、处处抓效能、事事创效能的浓厚氛围。

三、狠抓落实、建章立制

一是围绕今年进行机关效能建设和优化经济发展软环境的活动，扎实推进行政效能活动展开。为搞好效能建设，局党组把抓“三法一制”机关作风建设和机关效能建设紧密结合起来，采取多种形式，注重结合实际，突出效能建设与作风的主题，创建特色，确保活动取得实效。一、立足工作实际，突出查摆问题。局机关工作人员，每名人员都结合自身实际，认真深入思考，书面写出自己在作风建设中的不足之处，查摆问题深刻。二、针对存在的问题，要求每名工作人员认真分析原因，查找思想根源，并立足实际，写好整改材料，狠抓整改工作落实。按照有关要求，我局已规范和公示了公路行政执法依据、权责和行政审批的依据、职权项目、办理行政许可等流程图。为规范机关管理，健全和完善了督查制度等一系列规章制度。三、突出实效，努力把整改工作真正落到实处，狠抓了行政效能。通过开展机关效能活动，在今年大水灾面前，确保了国省道公路的畅通。局管养的X019公路在遭受大面积垮塌的严重水灾后，实现了及时通路，有力促进了救灾顺利进行和人民群众的通行方便，受到当地群众的好评。

二是实行政务公开，进一步规范了公路路政执法。为进一步规范公路路政执法行为，根据行政许可事项，我们对公路路政行政许可、收费项目进行清理；公开行政审批事项、依据、办理流程以及处罚规定，方便群众办理相关事宜。进一步健全票据管理制度，按照“罚缴分离”的原则，公路路政和治超站严格执行收支两条线的规定，严禁“小金库”行为的发生，并执行治超违法责任追究制度，有力促进路政管理工作上台阶。

三是强化督办和考核。为了提升管理服务水平，我们加强了督办和考核，年内对效能建设检查已作出了考核通报，并将与年度考评一起结合来。对效能建设工作做得不够到位的，局里将对其工作进行督促。

四是努力提升管理服务水平。我局紧密联系实际，做好公路“畅、洁、绿、美”创建工作；公路养护除了搞好日常的养护工作外，我局还筹集资金50多万元对省道S230线和S306线严重破损路面进行了及时全面地抢修，清洁公路路面和疏通水沟；工程建设方面完成了马万线路面大修12公里、省道S229、S306线油路挖补公里。

五是规范健全规章制度。为规范局机关管理，我们结合实际，规范、健全和完善了如督查督办制度等一系列规章制度来加强机关管理，凡事尽力做到有章可循。

总之，我们紧紧围绕推进我县公路建设科学发展这一主线，以建设服务、责任、法治、廉洁的机关为目标，以转变作风、完善制度、规范行为、强化服务、提高效率和质量为主要内容，以推动目标任务落实为载体推行“三法一制”工作作风，深入开展了加强机关行政效能建设。通过我局全体员工扎实有力的工作，确保了国省道干线公路的畅通，及时修复了部分县道，保障人民群众的通行需要，得到了领导和人民群众的好评。

公路局民生工作总结7

市公路局工作总结及明年工作计划

今年以来，我局在市委、市政府的正确领导下，紧紧围绕建设开放繁荣秀美幸福新吉安的目标，按照“坚持发展、加强管理、提升形象”的总要求，努力做好各项工作，取得了明显成绩。现将今年工作总结和明年的工作计划报告如下：

一、今年以来工作情况

（一）各项目标任务完成情况

我局努力推动公路建设、管理、养护等中心工作协调发展，较好地完成了各项目标任务。

1、我局今年公路新开工和续建项目共10个，其中计划开工项目6个，目前6个项目已正式开工；力争开工项目1个，目前正在抓紧做前期工作，力争春节前开工；续建项目3个，已全部达到进度要求，建设里程公里。全年完成建设里程公里，共完成投资额亿元。

2、二级公路新增*公里，较去年增长个百分点。

3、今年计划实施路面大中修项目总计里程**公里，实际完成路面养护大中修工程公里，完成投资亿元，完成省局下达计划的，完成公路预防性养护公里，完成投资万元。

- 4、年平均优良路率82%，其中国省干线公路优良路率。
- 5、加强了安全生产监管，安全生产四项指标均为“零”。
- 6、未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故。

（二）各项工作取得明显成效

1、争资立项成效显著

今年，我局积极抓好争资立项工作，取得了显着成绩。向上争取中央车购税项目7个，大中修项目16个，共计23个，建设里程公里，总投资**亿元，争取上级补助资金亿元，其中中央车购税补助资金亿元，国家发改委补助资金亿元，争取大中修资金7764万元，地方需自筹资金**亿元。省公路局批复**年工可项目6个，建设里程公里，建设总投资亿元，拟申请中央车购税投资亿元，地方需自筹资金亿元。其中公路升级改造项目4个，建设里程公里，建设投资亿元，路面重建项目2个，建设里程公里，建设投资亿元。

2、攻坚克难推进项目

我局狠抓公路新开工和续建项目，加强工程项目建设管理力度，想方设法克服困难，扎实推进项目建设。

（1）扎实推进续建项目。续建项目共有3个，具体如下：省道*至戴坊公路改建工程，路线全长公里，按二级公路标准建设，总投资亿元，上级补助资金亿元，目前已完工；省道315峡江至万福公路莲花形至万福段改建工程，路线全长公里，按二级公路标准建设，总投资亿元，上级补助资金亿元，目前已完工；青东公路二期江口至新圩段建设项目，全长公里，总投资亿元。目前已完成路基土石方、桥涵工程、垫层，水稳层完成50%。预计春节前实现主体工程全面完工。

（2）狠抓开工项目。今年开工项目共有6个，具体如下：

*国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥工程项目，该项目是省、市重点项目，项目路线全长约公里，建设总投资约亿元。目前，该项目完成路基土石方工程完成75%，永和连心大桥桩基完成80%，完成桥墩承台60%。预计春节前可完成路基工程、永和连心大桥完成桥墩建设，完成投资4亿元；

*国道螺溪至永阳、茅坪至里田改建工程，路线全长公里，总投资亿元，于今年6月开工；

*省道遂川横店至高坪段公路改建工程项目，全长*公里，总投资*亿元，于今年*月开工；

大广高速公路遂川连接线工程，全长公里，于今年5月开工，预计春节前垫层通车；

永新宜拿线仰山至石桥段公路改建工程项目，全长公里，于今年7月开工，预计*年9月完工；

安福X579章庄至严田段公路改建工程项目，全长公里，总投资*万元，于今年11月开工，预计*年5月完工。

（3）力争开工项目。力争开工项目1个：省道223石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长公里，总投资亿元，力争春节前开工。

（4）加强项目建设管理力度。按相关制度和程序做好工程项目施工招投标工作，组织对项目的施工图进行评审，规范工程质量体系建设，严把工序质量检验关。根据《吉安市公路局工程建设月度考核办法》，对项目的工程质量、工程进度、监理施工单位履约情况和财务管理等进行检查、考核，并针对不足之处提出了整改意见及处罚措施。按照市治工办的部署开展了工程建设领域突出问题专项治理工作，通过建立网上信息公开平台监督工程建设。

3、加强管理提升形象

在主攻项目的同时，我局切实抓好其他各项管理工作，积极推动管理规范化建设，努力提升形象，取得了明显成效。

（1）稳步提升养护管理水平

一是开展“抓路容、保路况、促管理”劳动竞赛活动。成立了竞赛活动领导机构，确保高位推动竞赛活动。竞赛活动以“比路况、比管理、比干劲”为主要内容。7月12日在*召开了科学养护工作现场会。10月*日，在某县召开了“抓路容、保路况、促管理”现场会，掀起了劳动竞赛活动的高潮。竞赛活动进一步提升养护管理水平，促进公路路况明显提升。

二是切实抓好水毁保通和灾害防治工作。今年以来雨季长，雨水多，我局管养的公路遭受极为严重的水毁，发生塌方118处，多数路段路基路面损坏、路树折断，水毁造成经济损失约亿元。我局积极主动进行抢修，确保公路安全畅通。水毁抢修投入资金7071万元，共清理坍塌土石方万立方米，修复防护工程万立方米。完成了国道*、永睦线灾害防治工程公里，完成投资1707万元。

三是积极做好公路安全保障工程。完善105国道、319国道、*新戴线、省道315峡万线、省道223石镇线、县道848长拿线安保工程，共计公里，完成投资2754万元。组织实施了桥梁安全隐患的排查治理，加强对危桥的定期监测，采取有效防范措施保障桥梁通行安全。完成危桥改造7座，完成投资万元，超额完成了省局下达的计划任务，其中投入544万元对恩江大桥进行了危桥改造。加强桥梁养护，对二类以下技术状况桥梁进行预防性养护，采取限载、限行和安全防范措施，延长使用寿命，努力避免安全事故的发生。我局向市政府建议对井冈山大桥进行交通管制，全天候实行限高、限载、限速，严禁货车通行，确保桥梁安全。

四是积极抓好公路绿化工作。今年共投资*万元栽种常青树*株，湿地松**株，灌木23181株。

（2）着力强化公路路政管理

一是加大路政执法工作力度。坚持依法行政，规范执法行为。加大路政巡查，做到及时发现、及时汇报、及时处理。开展了路域环境综合整治行动，印发了《吉安市公路局普通国省干线公路路域环境综合整治实施方案》，重点整治公路沿线摆摊设点，占道经营，违章搭建，乱堆乱放等行为。共清理占路堆积物403处2582m³，查处违法建筑15处341m²，拆除非公路标志160块，清理摆摊设点12处，审批行政许可项目78件，查处损路赔偿案件161起，收取路损赔（补）费万元。开展了货车不规范装载专项整治行动，对安福、吉水、遂川等地的部分干线公路上的货运车辆不规范装载进行专项整治，查处货运车辆抛洒、污染公路的行为，纠正不规范装载，切实保障公路安全与畅通。共查处、纠正货车不规范装载443辆，罚款万元。

二是加大公路治超工作力度。按照依法严管、规范行为、标本兼治、科学治超的方针，加强与各部门密切配合，齐抓共管，不断完善路面依法治超协作机制，查处车辆超限超载。做到从拦车检查、称重、卸载到处罚各个环节严格依法合规。共检查货运车辆17370台次，查处1053台次，打击“非法改装”车辆82台次，转运货物4976吨，卸载货物850吨，共处罚款206万元。通过治理，车辆严重超限超载的行为得到初步遏制。公路得到有效的保护。积极做好八都治超站的建设工作，今年将完成主体工程。

三是强化路政执法队伍建设。深入开展公路路政大练兵大比武活动，荣获省交通运输厅和省公路局“全省路政大练兵大比武”队列操竞赛二等奖和业务技能竞赛三等奖。召开会议部署迎接国家干线公路网监测检查工作。对现有路政执法人员进行梳理，要求所有执法人员重新上报，重新审批。组织路政执法人员50人次参加省局、市政府举办的《行政强制法》培训班，每周组织不少于半天的集中学习，通过组织培训和自主学习，增强了路政人员的综合素质，提高了执法水平。

（3）切实加强安全生产和机务管理

今年，我局进一步重视安全生产和机务管理，安全生产四项指标均为“零”，安全生产总体形势平稳。

一是加大安全隐患排查整治力度。重点加大了对公路施工现场的安全生产监管力度。对公路在建项目进行了全面排查，保障安全设施投入，落实安全技术措施，严格施工操作规程，做好施工交通疏导，加强工程施工检测，严密防范坍塌、车辆伤害、爆破、高处坠落等事故发生。加强安全生产督查和经常性巡查，有力保证了公路施工安全。

二是加大公路安全宣传力度。开展了多形式、多渠道公路安全宣传活动，宣传《公路安全保护条例》、《安全生产法》等法律法规，共悬挂宣传横幅10余条、张贴宣传标语23条，发放宣传资料余份。以安全员、一线施工作业人员、农民工为重点，全面加强安全生产教育与培训。5月8日和*月12、13日，我局分别举办了安全生产知识培训班，并下发了安全知识学习资料。6月份，我局集中开展了安全生产知识竞赛和“安全生产月”活动，广大干部职工积极

参与，反响热烈。

三是扎实做好雨季汛期公路安全工作。在汛期，我局组织督查组对市养公路和危桥险路进行检查，重点对易发生泥石流、塌方、落石等危险路段和桥涵边坡进行密切监控，6月下旬实行24小时防汛抗洪值班和报告制度，密切关注天气变化，保证信息畅通，确保及时发现和排除灾情险情。

四是积极开展机务考核，严格执行设备管理制度，完善设备台账及技术档案，与各分局都签订了责任状，全年筑养路机械完好率，运输车辆完好率,年检合格率。

（4）积极推进规范化管理

（1）进一步建立和完善规章制度，切实抓好制度的贯彻执行。出台了《**市公路局日常养护工作暂行管理办法》（试行）和《**市公路局路面大中修工程质量暂行管理办法》（试行），经过严格的贯彻实施，有效地提升了养护管理和路面大中修工程管理的规范化水平。

（2）抓好社会管理综合治理。认真做好日常综治工作，夯实综治工作基础，强化综治工作宣传力度，综治宣传上稿100余篇，未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故，努力确保了公路行业的稳定与和谐发展。

（3）妥善做好信访和建议提案办理工作。我局严格按照相应的程序，认真负责办理人大建议和政协提案共22件，全部圆满办结，信访件和建议提案办理率100%，实现了件件有着落，事事有回音的目标，真正做到顺民意，解民忧。

（4）重视文物史料征集工作。通过广泛深入动员，积极走访，截止6月底，共征集各种文物史料262件，所征集的文物史料主要以各个时期的生产工具、荣誉、照片为主，其中不乏精品，受到了省公路局的表扬。

（5）切实抓好廉政建设

进一步健全党风廉政建设领导体制和工作机制，层层签订《党风廉政建设目标管理责任书》，推进惩防体系建设，加大从源头上防治腐败的力度，强化对权力运行的监督制约。深入开展作风整治、工程领域突出问题治理、治理小金库和公务用车专项治理等一系列专项治理活动。组织全体干部观看了《居安思危》等警示片，组织党员干部到**煤矿博物馆、赣州市崇义矿管局等地参观学习。组织干部职工参加在全省公路系统第二届“清风杯”羽毛球比赛，取得了较好的成绩。对今年新提拔的24名科级干部进行廉政谈话，发放《廉政手册》，增强廉洁自律意识，提高拒腐防变能力。开展局领导接待日活动，认真处理好群众来信来访，做到件件有着落。今年，我局各级干部职工没有发生一起违纪违法事件。

（6）大力推进行业文明建设

我局大力弘扬“团结创新、务实奉献”的江西公路精神，认真落实行业精神文明建设指导意见，深入开展“六项创优”等主题活动，丰富群众性文明创建活动，积极开展“思想大解放、作风大转变、服务大提升”主题教育，进一步强化对外宣传工作，今年在各类媒体上稿1800多篇，其中市级以上媒体上稿900多篇，营造出和谐发展的公路文化氛围。我局的精神文明创建工作取得前所未有的好成绩，创建省级文明单位11个，市级文明单位5个，泰和分局获得了“全国学习型组织”称号、黄洋界道班获得了“全国模范职工之家”称号。

（三）存在的困难和问题

1、公路建设债务沉重，缺乏还债的资金来源。截至*年，市本级公路建设累计债务仍高达10多亿元。

2、公路建设资金缺口大，缺乏融资渠道和平台。随着物价上涨，公路建设成本不断上升，加上我市公路建设任务艰巨，投资巨大。建设资金十分紧缺，发展压力巨大。另外，随着工资和养护材料成本上升，中央燃油税转移支付款不够支付工资，难以保证正常工资和养护资金。

3、公路建设用地量大，用地指标落实难。公路升级改造占地多、争取用地指标难、申报手续繁，影响公路升级改造项目工期。

4、超限超载严重，路产路权维护难。普通公路交通量与日俱增，超限超载车辆比例增加，严重影响公路及桥梁使用周期。公路执法外部环境不够好，路政管理难度大，特别是治理车辆超限超载难度大。

二、**年工作谋划

（一）总体工作思路

*年，我局将按照“主攻项目、强化管理、促进发展”的思路，团结拼搏，攻坚克难，务实进取，努力确保各项目标任务圆满完成，促进全市公路事业大发展，为建设开放繁荣秀美幸福新吉安做出新的更大的贡献。

（二）主要目标任务

认真贯彻市委、市政府的指示精神，落实好省、市“十二五”公路规划以及省政府提出的到“十二五”期末普通国省干线二级及以上公路比例达90%、优良率达85%的目标，制定好公路建设计划。

1、积极争资立项

进一步对接国家振兴发展中央苏区的扶持政策。用足用好用活上级政策，加大项目申报工作力度，努力争取我市更多的项目进入国家、省重点项目规划和更多的上级资金支持，推动我市公路建设事业持续、快速、健康发展。具体如下：

- （1）国道*改建工程，路线全长14公里，按一级公路标准修建，估算总投资*亿元；
- （2）峡江樟吉高速连接线改建工程，路线全长*公里，按一级公路标准修建，估算总投资亿元；
- （3）省道*永丰汉下至南坑口段公路改建工程，路线全长公里，按二级公路标准修建，估算总投资*亿元；
- （4）省道*改建工程，路线全长*公里，按二级公路标准修建，估算总投资亿元；
- （5）国道*改建工程，路线全长5公里，按一级公路标准修建，估算总投资1亿元。

2、推进工程项目建设

（1）新开工工程项目

*年公路新开工项目2个，建设里程80公里，建设总投资亿元。具体如下：

省道*石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长*公里，总投资亿元。

朱北公路南岸村至江子头段改建工程，全长*公里，总投资3亿元。

（2）续建工程项目

续建项目6个，具体目标任务如下：105国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥工程项目计划*年完工；*螺溪至永阳、茅坪至里田改建工程，路线全长公里，总投资*亿元；322省道遂川横店至高坪段公路改建工程项目，全长公里，总投资亿元；大广高速公路遂川连接线工程，全长公里；永新宜拿线仰山至石桥段公路改建工程项目，全长*公里；安福X579章庄至严田段公路改建工程项目计划*年11月完工。

（3）切实抓好大中修工程

*年，计划大中修里程100公里，投资亿元。

（4）切实抓好公路日常养护和管理

不断加大工作力度，进一步提升普通干线公路路况水平。

（三）主要工作措施

- 1、进一步创新我市公路建设模式。()借鉴其它地方的先进经验和成功做法，充分调动相关部门对公路建设投资的积极性。尝试采取合作、合资、BOT等多种方式，争取社会力量对公路建设的支持，努力破解公路建设资金不足的难题。
- 2、深化公路部门内部改革。创新管理体制和机制，进一步建立和完善规章制度，增强全员责任意识，调动其工作的积极性、主动性与创造性，提高公路行业管理水平和工作成效。
- 3、按时序进度抓好工程建设。我局将按照工作部署加强跟踪调度，确保按时间节点实施好各项工程，对重点工程建设任务不折不扣地完成，特别是要打好105国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥等重点项目的攻坚战，同时扎实推进其它工程项目的建设，为促进经济社会发展作出新贡献。
- 4、抓好路面重建和大中修工程。继续加大养护工作力度，提升我局管养的公路路况水平。要认真做好水毁路段的路况恢复工作，以最快的速度消灭水毁遗迹。利用晴好天气抓紧实施路面重建项目施工。
- 5、加大路政管理工作力度。统筹运用多种执法手段，适当增加固定治超站点，灵活运用治超执法车进行流动执法，形成严密的治超网络。加强各执法部门信息的互通与共享，深入开展治理超限超载联合执法行动，明确各自执法权限，加强配合协调，严厉整治超限超载等各类损路毁路危害公路桥梁安全的行为，始终保持治理车辆超限超载工作的高压态势，遏制超限超载违法行为。提高执法成效。

年月**日

公路局民生工作总结8

>一、完成工作产值情况

20xx年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1048873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

完成主要工程量：苗木修剪，许禹互通区苗木补栽4312棵；更换护栏板924m、立柱141根，清洗护栏板，清洗防眩网，机械清扫路面，裂缝处理，新泽西护栏涂装恢复13800m²，桥梁墙式护栏涂装恢复5840m²，跨线天桥涂装，防眩网更换8832m，防抛网更换394块，路缘石更换10700m，隔离栅刺丝补装5470m，烧伤路面处理，桥头跳车处置2处1250m，新增护栏板2244m，立柱561m；计日工2726工日，素土回填，回填6%石灰土，回填6%水泥土，圬工等。

>二、工作成效

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境

20xx年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、立交等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

3、完成除雪保通工作

20xx年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20xx年春节期间，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测诊断，及时发现平整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业

养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计万株；土壤改造3220、修剪71428；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水平，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景平台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周围岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观养护部结合公司开展的培养核心价值观活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20xx年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问题，同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20xx年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有K8+550下行、K8+750下行、K8+900下行、K19+800上行、K19+800下行、K27+020上行、K30+050上行、K30+500上行、K44+100上行、K44+800下行、K65+575下行、K65+900上行等，主要完成工程量：素土回填，回填6%水泥土，圪工，累计完成投资元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作

外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资

的

储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，平地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1000米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯10套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度。20xx年安全生产责任“零”事故，真正做到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

>三、工作中的措施及亮点

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害

我们为提高工作效率，20xx年我们加强了设备管理力度，养护作业采用多种机械实施。

保洁方面强调机械化，道路清扫车、护栏板清洗车、防眩网清洗车、道路保洁大功率吹风机，既体现了工作效率，又减少了安全隐患。

在除雪保通方面，新增添了大功率融雪剂撒布机，能够同步实施融雪剂、大砂、石子等多种材料的机械撒布。

在路面病害处理方面，使用微波热再生车辆，对路面病害采用集中处理的方式，既减少了环境污染、又提高了质量标准和工作效率、还有效的节约了养护成本。

2、建立内业电子管理档案养护部通过创新，联合专业软件开发公司共同开发利用一种新的文档管理软件，现阶段已制作出养护内业资料专业管理软件，使内业资料电子演示工作变得十分便捷，我们通过联系软件开发公司，提出对于软件在利用中出现的种种问题，进一步改进了软件的演示效果，也使软件运行更加稳定，与此同时，我们将所有的电子资料文档进行收集、整理，并将其导入管理软件，经过在中原高速内业资料观摩会上的演示，反映热烈、效果良好。

3、规范养护专项管理，编制专项维修***集

养护部与相关专业设计、咨询单位合作，结合本路段各类圯工砌体的具体情况，参考原设计方案，根据当地材料特色，因地制宜，就地就近取材，编制完成了《排水系统圯工结构标准断面设计***集》，通过在实际工作中的应用，该套***集体现了其方便、快捷、规范、便于管理等诸多特点，并且，在以后的工作中，我们还将进一步完善和补充，使之真正起到指导一线养护施工和管理的好工具。另外，我们还联合工程咨询公司依据国家相关规范、标准，编制了《高速公路桥梁养护施工手册》和《高速公路隧道养护施工手册》，为公司养护一线员工更好的掌握桥梁、隧道的养护技术及方法，为更好的做好桥梁、隧道养护工作提供了很大的帮助。

>四、工作思路

20xx年坚决服从省厅、高管局、交投集团、省公司及分公司等上级部门领导和指挥，结合本路段特点全面细致的完成养护工程各项管理工作；坚决配合分公司各业务部室，提高管理服务水平，创新工作新思路，开拓工作新方法，强化执行力的实现，突出工作高效率，为分公司各项工作继续走在同行业前列，当好

行业排头兵做出应有的贡献。

20xx年养护部抓住养护合同管理细化不放松，继续深入摸索养护总承包的管理技巧和管理手段，加强日常养护过程监督和管理，做好施工单位成本核算与分析；规范养护管理流程，继续高度关注日常养护和特情养护工作，通过检查、考核等有效手段确保各项工作显现良好效果。做到既能养好路，又能合理有效地降低养护费用及成本。

抓好日常养护管理，就是夯实养护管理工作的基础，就是20xx年养护部全年的工作中心。

抓好特情养护管理，就是建立良好养护管理形象的前提，就是20xx年养护部全年的工作重点。

>五、20xx年工作目标

继续加强日常维修保养工作，按要求做好日常巡查工作和桥涵的各项检查，巡查过程中一定要具有高度的责任心，把服务区及收费站出入口作为重点部位进行清理，保持路容的整洁亮丽。采取有效措施，确保管辖路段保持畅洁绿美。

加强内业资料管理。突出规范化，进一步实行细化操作规程，并装订成册，促进工作规范化发展。严格考核制度，确保日常性养护的经常性和主动性。

力争在“国检”中养护外业内业不扣分，在省内排名进入前三名；力争在“年度运营大检查”中，进入养护前三名。六、拟采取的新举措、新办法、新亮点依托新的养护规范及“三册一法”，优化细化郑州分公司养护管理工作，从管理流程、工作职责、奖罚制度、人员设备管理四个方面入手，简化量化工作目标，提高工作效率，规范操作流程，使整体养护管理工作再上一个新的台阶。

1、进一步完善数字化内业管理系统

规范内业管理流程，建立数字检索程序，结合路桥管理系统，建立一套郑尧高速公路数字化养护管理系统，采用多级管理，共享信息，提高养护工作效率。

2、亮化沿线景观景点

结合路段特点，对沿线绿化区域采取移栽、补栽补种等手段进行局部亮化，使郑尧高速亮点更亮。

重点抓住沿线6个收费站、2个服务区以及起点连接线等重要部位，强化绿化效果的体现，打造展示郑尧高速的名片，提升郑尧高速公路的社会形象和养护管理形象。

3、规范养护管理，提升养护形象

加强对养护施工单位的各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。

4、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平

组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让各级管理人员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。为提高学习效率和强化学习成果，不定期进行业务知识考试。

公路局民生工作总结9

公路局工作总结

一年来，在市公路局及交通主管部门的正确领导下，在地方政府和相关部门的大力支持下，我局坚持以_理论和“_”精神为指导，以“三个代表”重要思想统揽工作全局，紧紧围绕公路发展这一要务，抢抓机遇、加快发展、强化管理、深化改革、抓好三个文明建设，在全体干部职工的共同努力下，圆满完成年初提出的九个目标，各项工作取得了较好成绩：

一、主要工作完成情况

（一）、树立养护也是发展的理念，始终把养护工作摆在首位。全年路况稳中有升，超过去年同期水平，公路养护质量达标。

1、抓管理出效益。

为了使劳动纪律有章可依，提高劳动工效，班站的绩效工资分配更为合理，重新制定和完善了《班站考勤及工分管理制度》，进一步明确班站长及记录员的考勤及工效管理的职责，促使职工合理安排请假和补休时间，减少非劳动用工，避免脱岗和低效现象。

2、“经费不足汗水补”。结合岗位练兵和技能考核，深挖潜力,使有限的小修经费发挥最大的效益。年初由局统一订购80吨品牌水泥,各班站按定额及实际需要领用，对涵洞及边沟自行维修，完成渗漏涵洞的砼护底浇注89道，G104线无底边沟及损坏边沟底修补累计12km，节约了经费，提高了技能，锻炼了队伍，达到良好的经济效益与养护效果。

3、继续提倡“双增双节”。各养护班站在维修涵洞和边沟时，充分收集废弃的砂石材料与就近河道及料场材料用于路基修补，如飞鸾站自采砂砾石拌和砼浇注无底边沟12km。

4、积极抢补路面，稳定路况。超期服役的省道金泰线，坑槽累累，路况下降，各班站同心协力、分工合作，积极抢补。累计修补路面23150m²，易损路段加铺稀浆封层8000m，确保路况的稳定与提升。

5、养护机械及材料管理：

（1）完好率指标89%，实际93%，比增4%；

（2）利用率指标61%，实际80%，比增19%。

（3）外购沥青209吨，自行生产乳化沥青370吨，有效地保证了养护生产的需要。

（二）全力抗灾抢毁，及时修复受毁路段

年初已预计到今年雨季和台风可能更多更强，充分做好各种防范准备。水毁期间，全局干群团结一致，众志成城。局领导深入抢毁救灾第一线，干部职工心往一处想，劲往一处使，汇成了抗灾抢毁保畅通的巨大合力，哪里有阻车，哪里就有公路职工的身影，提升了我们公路部门的形象。

水毁季节，安排布署防毁方案：一是成立青年抢毁突击队；二是加强巡查，发现毁情及时汇报，并立即组织抢通；三是实行24小时值班，传达毁情和通阻情况，保证信息的通畅；四是积极联系社会机械，做好抢险后勤保障工作；五是抢通需要的工具、标志牌分发到各班站。

今年共清理水毁溜方34600m³/71处（其中阻车7处），修复路基缺口多处。

（三）专案工程。

1、完成国道104线绿化；

2、完成省道金泰线沥青路面大修，中修（稀浆封层），改善了金泰线的路况和行车安全性；

3、完成国道104线水泥路面改善工程；

4、完成G104线洋尾桥、车里湾桥、飞鸾桥、蒲岭桥修复工程，质量良好；

5、近日批复的省道金泰线钢筋混凝土防撞墙共110延米正在施工，不日即可竣工。

（四）养路支出：（至11月）

小修经费年计划□□□万元，实际开支□□□万元，占计划。

公路大中修开支□□□万元。

公路改建开支□□□万元。

公路水毁抢修开支□□□万元，

公路绿化开支□□□万元（未批复）。

（五）加强路政管理，维护路产路权。

1、以人为本，尤其对温福铁路建设提前联系宣传，强化国、省道公路路政管理，严控新的违章建筑和违章加水点，抓好路产路权损坏赔偿工作。截至11月止，共出动巡查车568辆次，上路巡查3431人次，处理各类案件（除超限案件）54起，处罚合计□□□万元，收回公路路产损坏赔偿费□□□为元；出动路政宣传车20辆次，电视宣传10次，广播宣传10次，发放宣传材料8275份；接受法规及工作流程等咨询6000多人次，切实有效地维护了路产路权。国省道建筑红线控制率达到90%。路产赔偿占用费收取率达到95%。

2、规范反超限运输管理，文明执法，热情服务，使车辆超限率大幅下降；至11月止，共查处超限车辆1357辆，都进行了卸分载处理，处罚□□□万元，收回反超限赔偿费□□□万元。

两项累计收取总金额□□□万元；完成了全年目标任务%。

（六）强化安全工作，确保安全无患。

安全是一切工作的基础。为此，我局始终把安全生产摆在各项工作之首，认真贯彻执行(《安全生产法》，及时传达、落实上级有关安全文件精神，做到有组织、有计划、有部署、有检查、有落实。全面深入开展安全生产宣传教育，以提高职工的安全意识和自我保护意识，牢固树立“安全第一，预防为主”的指导思想。一是成立了春运安全领导小组，制订具体的实施方案；二是结合养护工作实际，认真开展安全生产大检查；三是与各养护班站和各部门签订了《安全生产责任状》；四是危险路段增设夜间禁止通行警告牌；五是机车安全定期与不定期检查，防患于未然，确保养护机车的安全生产，杜绝带病车辆上路现象，尤其对刹车、方向等进行经常性检查，并纳入当月考核中，与奖惩挂起钩来。六是安全管理常抓不懈，结合安全月活动进行安全知识培训与考核、召开班站长、机手安全生产形势分析会、道班站悬挂安全生产警示标语，月月检查考核，发现隐患及时整改；七是增加安全投入，向道班及施工点发放安全标志、安全防护器具和抢救所需工具。

本新闻共2页,当前在第1页 1 2

公路局民生工作总结10

20xx年度综治安全工作在上级主管部门的领导下，以贯彻《安全生产法》和《福建省社会治安综合治理工作纲要》为主线，紧紧围绕国省干线公路实施“安保工程”和“迎部检”中心工作，以市委、市政府创建“平安龙岩、平安单位”活动为契机，以实施《_关于进一步加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，坚持“安全第一、打防结合、预防为主”的工作方针，坚持科学发展观，不断深化内部管理，推动《综治创安目标管理责任制》的贯彻落实，现将基本情况报告如下。

>一、统一思想认识，加强组织领导

各单位领导不断增强综治安全责任意识和使命感，牢固树立“安全工作只有起点、没有终点”的理念，摆正安全与生产、效益、发展的关系，始终把维护政治稳定和抓好综治安全工作摆上各级领导的重要议事日程，在全局形成一把手负总责和一票否决制，并建立三级安全管理网络和“三长负责制”的安全管理模式。坚持做到综治安全工作与单位全局发展同布置、同检查、同落实，新、扩、改建工程与安全卫生“三同时”，年初有计划、平时有检查、半年有初评、年终有总结评比，经常研究和部署综治安全常项工作，并针对工作中存在的问题，以“五个提高、五个遏制、五个防止”为目标采取有效措施及时整改，防范于未然。

>二、强化职工教育，提高管理素质

（一）积极开展各阶段的专项整治活动，采取以会代训、声象教育、图文专栏、知识答卷竞赛等，广泛开展多形式的综治安全法律法规的宣传教育 and 培训，坚持做好养路工、换岗职工、特殊工种、车机驾驶员、民工队伍的安全教育，不断提高从业人员及各岗位人员的安全素质和规避事故的能力，做到严守安全操作规程，正确使用劳动防护用品，安全生产、文明施工。

(二) 全局围绕发案少、秩序好、群众满意度高为目标, 全面开展“平安龙岩、平安单位”创建活动, 按照创安“八标准”和要害部位“六合格”抓好各项工作的落实。根据《企业事业单位内部治安保卫条例》和《省委、省政府关于建设“平安福建”工作意见》的精神, 全面制定了创建“平安龙岩、平安单位”的总体规划和年度工作计划, 完善创建工作机制和工作职责、工作要求、具体措施和责任分解, 推动全局干部职工积极参与创建的浓厚氛围。充分发动群众积极开展创建无毒害单位活动, 做好“扫黑除恶”、查禁赌博、彩票专项整治, 努力扫除各种社会丑恶现象, 极力稳定好职工队伍, 实现本辖区“七无”良好氛围。按照“预防为主、教育疏导、依法处理、防止激化”的原则, 把思想政治教育与解决群众实际问题、依法调处结合起来, 责任部门疏导化解与群众自治自管结合起来, 采取挂牌督办、领导包案调处等形式切实加强内部单位矛盾纠纷的排查调处的针对性和实效性, 遏制群体的事件、集体上访、越级上访事件的发生, 极力将各类矛盾纠纷化解在基层和萌芽状态, 不断增强所辖区域预防和控制犯罪的能力。通过加强群防群治队伍建设和西城街道、公安派出所、西安社区的治安联防, 派员参加6月28至7月3日“平安杯”体育运动会、治安中心户长会议、消防运动会, 促进齐抓共管工作机制的建立和专群结合立体治安防控体系的形成, 为全面完成公路中心工作和促进单位文明建设保驾护航, xxxx年度我局顺利通过当地综治委平安创建的验收列为第一批平安创建达标单位。xxxx年10月中央文明委表彰为创建全国精神文明工作先进单位。

(三) 全力以赴开展“四五”普法宣传教育。

一是根据全省交通系统“四五”普法规划及市委、市政府《关于在全市公民中开展法制宣传教育的第四个五年规划》的精神, 我局从20_年到xxxx年, 在全市公路系统范围认真组织开展了“四五”普法宣传教育工作, 并结合实际情况有针对性地做好领导干部、行政执法人员、重点涉密人员的“四五”法制教育, 及时研究和解决普法工作中出现的问题, 全面加强了安全保卫、保密的自身防范工作和人防、物防、技防措施的落实, 五年来无发生泄密事件和各类案件, 有力推进了“四五”普法工作的顺利开展;

二是以人为本抓普法教育, 全面提高职工队伍整体素质。重点组织学习理论、“三个代表”重要思想、党的_和十六届五中全会精神及《宪法》、《公民道德实施纲要》、《党内监督条例》、《纪律处分条例》、《公路法》、《安全生产法》、《行政许可法》等法律法规, 并突出宗旨教育、“三观”、“三德”教育。采取“请进来”与“走出去”相结合方法, 请专家学者到单位进行集中辅导举办普法知识讲座。由领导和有关部门负责人担任职工法律知识讲座外, 路政部门还聘请了常年法律顾问经常性对职工进行与公路相关的法律、法规的知识辅导, 并积极指导路政法律文书的制作, 规范行政诉讼的程序, 提高路政办事效率;

三是全局干部职工逐步形成了全程学习、全员普法、团队学习的良好氛围。通过学法, 用法, 进一步增强了领导班子依法管理, 依法经营的决策能力, 促进了路政执法队伍依法行政的整体水平, 提高了全体干部职工运用法律武器维护单位、个人合法权益的能力, 较好形成了依法管理, 依法治路的工作格局, 取得了普法预期的效果。为改善闽西公路交通环境, 推进“平安龙岩、平安单位”创建和海峡西岸经济区建设奠定了良好基础。

>三、突出管理重点, 落实防范措施

(一) 全年综治安全工作突出抓好重点要害部位和事故易发部位的监督管理, 认真推行《综治创安目标管理责任制》, 层层细化量化到人、到岗。常年重点抓好施工工地、砂石料场、火工用品、车

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能, 由[ECMS帝国之家](#)开发