

河北交警春运工作总结共27篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/209072.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

河北交警春运工作总结1

20xx年春运工作从2月4日开始至3月15日结束，共计40天。根据省、市关于认真做好xx年春运工作有关文件和会议精神，为切实抓好我县xx年春运工作，结合我县道路交通工作实际，特制定本方案。

>一、指导思想

坚持“以客为主、科学**、协调配合、安全有序”的工作原则，按照“两个保障、一个打击”（保障主城区公共交通秩序井然，保障民工流、学生流、探亲流、商务流、物流集散高效有序，严厉打击站场周边、城乡结合部、农村地区非法营运行为）总体要求，动员和部署各方面力量，精心**好春节期间旅客运输工作，确保广大旅客走得及时、走得安全、走得满意。

>二、工作目标

春运期间保证旅客出行安全，重点物资运输畅通；杜绝火灾爆炸事故和责任旅客伤亡事故；杜绝重特大安全事故，避免重大交通事故；不发生旅客滞留现象，不发生重大运输服务质量事件，不发生恶性刑事案件，不发生重大治安事件。

>三、运力准备与安排

根据往年的客流量，预测xx年春运期间客流量可达20万人次以上。其运力安排如下：

（一）道路客运方面。投入春运车辆258辆，总客位数7124个，其中：省际、市际、县际班车125辆，客位数4414个，县内春运班车159辆，客位数2647个。同时，**现有进出我县的外籍跨省车辆参与春节旅客运输，为快速疏运高峰客流，各客运企业在保证安全运输的前提下，**现有的运输能力，进行长班套短班、白天加密班次、延长收班时间的方法进行科学调配。

（二）水路运输方面。投入春运客运船舶38艘，总客位数2345个，其中：下河片区客运船舶12艘，客位数770个；邵家桥片区客运船舶12艘，客位数735个；思林库区客运船舶14艘，客位数840个。

>四、实施步骤

第一阶段：1月26日至2月3日为准备动员阶段。各乡镇、各部门要根据本方案，结合部门职责，科学制定春运工作方案和事故应急预案，1月31日前**抓好车船驾驶员、业主安全培训工作。

第二阶段：2月4日至3月15日为**实施阶段。各乡镇、各部门根据方案精心**，各司其责，各负其责，密切配合，确保春运各项目标的实现。

第三阶段：3月16日至3月20日为总结阶段。各乡镇、各部门对春运工作进行认真总结，查找差距，提出整改措施。

>五、**机构

为加强对春运工作的****，确保春运各项工作措施落到实处，确保春运期间人民群众出行安全、便捷及重要物资安全、有序、快捷运输，成立xx县xx年春运工作**小组，由县人民**刘云成任组长，县委**、县****、县*局**史大高、县人民*分管副*李建琴任副组长，县*办、县委***、县交通运输局、县安监局、县*局、县财政局、县教育局、县发改（物价）局、县城管局、县文旅局、县气象局、县公路管理段、县农村公路管理局、县客管局、县运管所、县电视台、县*交警大队、县*消防大队、县农机管理中心、县航务管理所、县地方海事处、高速交警大队、高速路政大队等单位相关人员和各乡镇人民*（街道办事处）主要负责人为成员，负责春运期间的****，及时协调处理春运工作中出现的重大问题。 **小组下设办公室、公路畅通抢险维护组、运力调度组、交通安全秩序维护组、安全生产**组、应急指挥组和信息宣传组，其工作职责如下：

（一）春运工作**小组办公室设在县交通运输局，罗代标兼任办公室**，田维军兼任副**，田茂刚、王晓刚、冉杰、张海魂、陈明星、杨权奉、侯胜飞、陈浩、王明龙、周朝星等同志具体办公。负责全县春运期间客货运输的综合协调工作，及时掌握春运动态，并做好春运统计及春运简报的编写上报工作，及时提供决策参考意见和建议。

（二）公路畅通抢险维护组分别设在县公路管理段和县农村公路管理局，由喻仕君、冉杰分别牵头做好国省干道、县乡公路防雪、防冻、防滑准备工作，备好防滑砂，做好公路养护，及时消除路障和路桥病，确保公路安全畅通。春运期间，要认真开展辖区内公路安全隐患巡查，随时掌握公路路况，及时与气象、交警部门联系，及时发布公路路况通行信息以及备用通行线路，及时对危险路段整治，对一时难以整治的路段必须设置显目的标志、标识，及时对积冰、积雪、塌方等路段隐患进行**，确保公路畅通。

（三）运力调度组分别设在县运管所、航务所，田维军兼任组长，田茂刚、张海魂、陈明星、杨权奉、侯胜飞、王明龙、陈浩为成员。负责做好运力和旅客流量、流向的**，密切注意客流的变化，抓好运力调配；制定和落实应急运力方案，把应急运力数量分解到各运输企业，做到企业负责人、车辆船舶及驾驶人“三落实”，提高应对突发事件的运输应对速度和保障水*。要加强对参加春运的车、船及消防救生设备进行全面技术检查，安全性能不符合要求的运输车、船一律不准投入春运。

（四）交通安全秩序维护组设在县交警大队，程朝阳兼任组长，徐强、欧寿民、徐金刚、_、冉启武为成员。加强对道路交通安全、交通秩序以及车辆驾驶员的管理，在主要公路干线、城区路段要加强交通指挥和疏导工作，在事故多发点段、易堵路段要设立执勤点、事故报警点，加强巡逻，确保道路交通安全畅通。严厉查处无春运临检合格证从事公路客运及酒驾、醉驾、超速、疲劳驾驶、违法超车、违法会车、低劣载货汽车、拖拉机违法载客、摩托车违法载人、报废车辆上路等严重危及道路交通安全的违法行为。

（五）安全生产**组设在县安全生产**管理局，xx兼任组长，张著龙、田维军、程朝阳、田茂刚、张海魂、杨权奉、冉杰为成员。负责督促落实道路、水路、公路桥梁等方面安全**管理责任，协调春运期间全县较大以上安全生产事故及突发事件的**处理。

（六）应急指挥组设在县*应急办，黄仕军兼任组长，刘廷富、田维军、张著龙、安明、冉杰、安德生、杨顺友、王勇为成员。各乡镇人民*（各街道办事处）和县****要加强对春运市场的监测，及时掌握市场动态，对可能影响春运的事件、苗头和信息，特别是重大苗头性信息要进行全面评估和预测，形成反应快速、应对正确、处置果断的良好机制，及时有效地**事态发展。县交通运输局、县物价局要加强对春运期间客运价格的监管，严格查处客运乱涨价行为。县航务、运管部门要采取强有力措施**好春运应急运力储备。县工业商务局对应急所需的各类物品要提前准备，以备急需。县气象局要密切监测天气变化，及时向公众发布灾害性天气警报及雨雪、寒潮等预警信息。县文体*旅游**出版局要做好各旅游景点的客流跟踪与预警，防止出现游客滞留现象。县民政局要准备好食品、御寒衣物等物资，做好灾害天气及其它意外情况下旅客的收容与救助。县农牧科技局负责在发生动（植）物疫病向人群传播时，对动（植）物进行检验、防疫、消毒和管控。发生交通事故后，县*交警、消防部门要**开展好事故处置和救援，县*门要落实医疗保障，全力抢救伤者。

（七）信息宣传组设在县委***，杨秀初兼任组长，丁文斌、田茂刚、程朝阳、张海魂、陈明星、杨权奉为成员。负责及时报道春运动态，发挥**的正面导向作用，规范运输企业守法经营，引导旅客有序流动，营造全县春运文明有序、**安全的良好环境。

>六、工作要求

(一) 加强****, ****春运工作。春运工作关系到人民群众的切身利益, 社会影响广泛。各乡镇(街道办事处)、各相关单位要进一步提高思想认识, 加强****, 各司其职, 齐抓共管, 形成合力, 把春运各项工作落到实处。

(二) 强化宣传教育, 营造良好社会氛围。各乡镇(街道办事处)、各相关单位要充分利用网站、广播、电视、报纸等****, 广泛宣传春运安全知识, 及时发布春运各项**信息, 正确做好宣传和引导。

(三) 提高服务水*, 营造良好出行环境。执法部门要加强对执法人员的培训教育, 严禁公路“三乱”, **行政, 文明执法, 切实维护好合法经营者的利益。汽车站、客车上要提供必要的防寒物资、食品、应急药品等。同时, 要保持站容站貌和车容车貌整洁, 为广大旅客提供良好的乘、候车环境。

(四) 落实信息报送**, 及时上报总结材料。各乡镇(街道办事处)、各部门要严格实行春运24小时值班**, 自觉接受旅客和社会的**。要认真落实春运汇报**, 发生问题及时汇报, 特别是发生重特大事故应及时上报, 不得隐瞒。春运工作结束后, 各有关单位要及时总结春运工作开展情况, 并将书面材料报送至县春运办

——安保处工作总结3篇

河北交警春运工作总结2

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作, 叶集交警大队****, 精心**, 紧紧围绕上级主管部门春运工作**部署和指示精神, 不断加大工作力度, 采取有效措施, 狠抓源头管理, 强化宣传教育, 严格路面管控, **七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆, 严处客车超员等严重交通违法行为, 杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞, 确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动, 实现了春运既定目标。春运期间, 大队共出动警力795人次, 出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条, 巡回展出春运宣传展板8次, 设立春运宣传台3次, 深入客运单位开展春运安全教育4次, 发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《**天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份, 利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次, 查处各类道路交通违法行为1886起, 其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间, 全区共接交通事故报警128起, 其中重大交通事故1起, **1人, ****与去年春运相比持平*。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、**重视, 提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气, 但由于和受到金融危机的影响, **提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近, 民工流和学生流更宜于形成叠加, 春运交通安全形势不容乐观。为此, 叶集大队****, 于春运行动之前, 大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体**动员大会, 研究部署春运工作, 并向*分局汇报, 制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》, 成立了由*分局**叶辉任组长, *分局副**、交警大队长*海任副组长, 分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作**小组, 设立了专门办公室, *海副**兼任办公室**, 交警大队各二级机构负责人为成员, 具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度, 确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理, 严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位, 加强对客运负责人的安全教育, 与客运负责人签订《春运交通安全责任状》, 明确了管理责任制和责任倒查制, 要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作, 使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大;

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的**, 做到了逐人审核、逐人上网比对, 对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章;

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时, 严格对安全性能进行把关, 对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核;

四是积极深入到客运单位, 对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育, 为客运驾驶人**一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课, 有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传, 广泛发动, 努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心**，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作：一是成立了春运安全宣传工作**小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“ ”春运交通安全启动日“ 拒绝超速超员、祝福春运** ”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体**成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并**驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次**下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建**的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，**严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务**，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队**的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤**，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站**高峰期驻点勤务**，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“ 三不进站，五不出站 ”安全管理措施。驻站**工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、**行动日大队全警上路等方式进一步加强对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字路口和集贸市场

人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在*分局的大力**下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善**天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等**天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《**天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布**气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强**，规范执法。为了规范**的执勤执法行为，强化**的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要**分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队**同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“ 只处罚，不转运 ”不规范执法行为曝光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了**的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保**在纠正违法行为时程序化、法制化、规

范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通,大队派专人负责信息报送工作,注意信息收集,做到不漏报、迟报、** ,对上级下发的文件及时传达,确保上级文件精神及时传达,保证警令、**畅通。春运期间,要求全体**坚定不移地贯彻执行“五条禁令”,严格执行铁的纪律,保证队伍没有任何违法**问题发生。

河北交警春运工作总结3

20XX年,我单位安全保卫工作认真贯彻落实**区联社安全保卫工作会议精神,在安全保卫科的正确**、关心、**下,紧紧围绕“预防为主,综合治理,谁主管,谁负责”的指导原则,坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础,为我单位业务发展和各项**措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20XX年**区联社安全保卫工作会议精神,我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识:明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来,我们按照联社**的部署,在做好治安保卫工作的前提下,认真履行安全生产管理职能部门的职责,加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作,做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和**。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑,没有出现顾此失彼,偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训,夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素,今年以来,我单位把重视和加强对员工的安全教育,全面提高防范意识,增强防范技能,作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则,不管形势如何变化,始终绷紧教育这根弦,做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的**、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备,都是要靠人去遵守、去操作、去维护,只有把全行员工调动起来,夯实人防基础,**、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设,夯实技防物防基础

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此,我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时,十分注重抓好防护设施建设,保证所有营业场所所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上,支行明确各网点**对物防、技防设施的管理负总责,并建立健全了110报警系统、电视**系统的检测校准台帐,定期进行检测、校准,确保了各种物防、技防设施的正常运行。

>四、加强规章**建设,夯实规范管理基础

加强规章**建设,是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作,其目的是通过规范管理和操作程序来抵御**行为。建立健全了安全防范工作规章**。建立了节假日、双休日行**值班岗,公布了值班电话,并实行值班**跟车押运**,在*时工作中,突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查,对在安全检查中发现的问题,做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

>五、加强了网点日常的自查工作

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“***”工程,实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任**。目前,全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

——安保工作总结10篇

河北交警春运工作总结4

按照交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知

精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告：

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加

强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

河北交警春运工作总结5

20XX年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队****，精心**，紧紧围绕上级主管部门春运工作**部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，**七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20XX年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《**天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，**1人，****与去年春运相比持平*。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、**重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，**提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形势不容乐观。为此，叶集大队****，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体**动员大会，研究部署春运工作，并向*分局汇报，制定了详细的《20XX年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由*分局**叶辉任组长，*分局副**、交警大队长*海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作**小组，设立了专门办公室，*海副**兼任办公室**，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大；

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的**，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章；

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核；

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人**一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心**，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20XX年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作**小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“ ”春运交通安全启动日“ 拒绝超速超员、祝福春运** ”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体**成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并**驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次**下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建**的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，**严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务**，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队**的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤**，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站**高峰期驻点勤务**，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“ 三不进站，五不出站 ”安全管理措施。驻站**工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、**行动日大队全警上路等方式进一步加强对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在*分局的大力**下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善**天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等**天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《**天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布**气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的'原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强**，规范执法。为了规范**的执勤执法行为，强化**的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要**分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队**同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为曝光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了**的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保**在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、**，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、**畅通。春运期间，要求全体**坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法**问题发生。

河北交警春运工作总结6

为认真贯彻落实上级关于春运工作京运苏北航〔20xx〕2号文的通知要求，切实保障春运期间辖区航道安全畅通，春运期间我站大力加强春运安全宣传，强化安全教育培训，落实各项安全防范措施，深入开展安全隐患排查治理，加强辖区航道检查，加强航标日常维护，严格航政管理。切实有效地保证了春运期间航道的畅通和航道设施各项技术标准的正常完好，为春节期间航道的安全运输提供了可靠的保障，全站实现了安全生产无事故的良好成绩。现将春运工作总结如下：

>一、强化组织领导明确目标责任

我站干部职工从思想上高度重视春运工作，为保证辖区航道安全畅通，强化春运工作的组织领导，站成立春运工作领导小组和春运工作办公室，及时召开春运工作动员会，对全站的春运工作进行动员布置，认真细化各岗位安全防范工作，加大对车船等机具设备的安全管理，加强航道安全保畅应急管理，确保春运各项工作有序开展。春运期间，我站结合上级有关要求，制订了站春运工作计划，将目标、责任分解到各部门、航政管理大队，保证了我站各项工作做到了安全有序，各部门、航政管理大队分工明确，思想统一，协调配合。各部门、大队严格遵照相关要求做到环境优美、文明服务、执法规范、保障有力，保证了春运期间辖区航道的安全畅通。

>二、加大春运宣传提高服务意识

春运伊始，我站认真学习了处关于扎实做好20xx年春运安全工作的通知精神和要求，通过悬挂横幅、标语，LED显示屏和发放各类安全知识宣传手册等手段，营造浓厚的春运安全宣传氛围，让船员了解春运政策、服务措施和出行信息。春运期间我站四个航政管理大队围绕“情系运河，温暖春运”的活动主题，向部分业主和船民送祝福、送春联，同时向他们宣传航道法律法规，强调春运期间作业安全注意事项。

春运期间，我站共悬挂宣传横幅4条，整理上报春运信息10篇，发放航道安全宣传材料250余份，确保了春运期间安全信息的上下畅通。

>三、加强航政管理确保航道畅通

春运期间，我站四个航政管理大队累计上航61天，航行5400公里（其中船艇航行1830公里，车辆航行3570公里），维护航标92座次，确保了辖区段航标标位准确、标体鲜艳、灯光明亮，航标维护正常率达100%。

为了确保春运工作进行顺利，我站加强航政管理力度，严格落实职工岗位安全生产责任制，强调安全责任追究制度，认真落实各项安全措施。一是根据气象台的寒潮警报，启动防寒抗冻应急预案，落实各大队防寒物资的储配和设备设施的防护措施，加强船艇停泊靠港带缆情况管理，确保安全状况一切良好。二是针对春运期间雨雪天气、低温冰冻等特殊气候特征，航政艇巡航频率增加，在船艇巡航的基础上，合理利用车辆对航道进行巡查，对辖区内航标、标牌、光缆等进行全面细致的检查维护保养，并不间断通过电话遥测遥控系统对航标发光运行情况进行检查，保证了航标正常率达100%。三是加强与辖区信息员信息沟通，及时了解航道、标牌和航标情况，确保辖区航道畅通、安全、有序。四是春节长假期间，坚持不间断对航道秩序、航标、标志标牌、光缆等进行全面的安全巡查，对部分城区段一些因回家过节临时占用通航水域停泊的船舶及时进行管理。

>四、组织安全检查及时整改隐患

为确保春运工作的安全，我站积极采取大队岗位自查与站督查相结合的方式，定期和不定期地对全站的机电设备和

安全设施进行检查，同时坚持谁主管谁负责的原则，对责任到岗、责任到人的设备以及危险控制点实行不间断的检查。

根据处相关文件要求，1月17-19日和2月15-16日我站分别组织开展了安全拉网式大检查，对办公场所、消防设备、重点航段、航标、重点工程、桥梁施工现场、车辆、航政艇等进行了逐一检查，全面排查安全隐患。检查中安全领导小组采用车船结合的方式对航道及设施进行全面检查，现场制定船闸上下游航标四周绿化方案；同时督促新建的许渡大桥和豆瓣集大桥设置桥涵标；重点检查了泗阳闸下整治工程的抛泥区和施工现场的安全情况。

春运期间，我站共进行安全检查5次，其中专项检查2次，查出并整改安全隐患2起，并责令相关人员及时进行整改，确保了全站船舶机械设备保持良好的适航状态。

>五、深化安全教育加强安全培训

我站高度重视安全管理，春运期间我站进一步加强对干部职工的安全教育。通过开展系列安全培训，从思想上促使每位干部职工克服麻痹思想和侥幸心理，在保证安全的前提下做好各项工作。一是继续安全警示教育每周一例，每周一在站QQ群上发一则事故案例分析，分析事故发生的原因及应该做的防范措施，教育全站职工从事故中吸取教育，从源头上杜绝安全隐患。二是每月组织一次安全知识问答，加强安全常识记忆，强化职工的安全意识。三是启动“20xx年春季执法大练兵”系列活动，开展航道行政许可专题讲座、“航政管理数据统计分析”培训、执法人员队列训练。四是响应《交通运输部安委办关于切实加强恶劣天气条件下安全生产的警示通知》要求，召开安全分析会，吸取新疆阿克苏“ ”事故教训，切实做好预警预防工作，有效应对各类突发事件。

>六、严格值班制度保证信息畅通

春运期间，我站办公室、各航政管理大队实行24小时值班。严格执行领导带班制度，领导班子成员轮班每天定期走访各值班岗位，值班人员严格执行值班制度，重视各种突发事件的应对处置，确保航道信息的畅通。认真履行《每日安全员》制度，站区及每个大队每天都有一名职工作为当日的安全员，对所在站区、大队的所有办公生活场所及车船进行巡查，做到日查日报，发现问题，及时整改，消除安全隐患。

在全站干部职工的共同努力下，春运工作顺利结束了，但航道安全畅通永远是我们航道管理工作的中心。我站将在今后的航道管理工作中继续把安全工作放在首位，认真查纠工作中的安全隐患，按照“1+3”安全监控体系要求，严格监控所有事故危险点，狠抓航道安全管理工作，确保航道及航道设施的良好，确保全站全年实现安全生产无事故，努力将我站安全管理水平再推上一个新台阶。

河北交警春运工作总结7

校园安全事关全体师生的生命和财产，事关学校和社会的稳定和发展。一年来，我校上级部门的正确**下，坚持以“构建**校园，确保校园安全”为目的，始终把安全工作放在学校工作的突出位置。从增强师生安全意识，强化学校安全管理入手，通过明确责任，落实措施，努力营造一个安全、文明、健康的育人环境，取得了较显著的成绩。现总结如下：

>一、建立健全**结构，强势推进安全教育。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的**，学校把安全工作列入重要议事日程。形成了由***校长蔡清林直接抓，分管副*孙乃东具体抓，学校办公室、教导处、安保处具体分工负责**实施的**网络**结构。*时工作中做到逢会必讲，教学中注重知识渗透，使全体师生的安全意识得到了明显提高。

>二、加***建设，扎实推进工作。

- 1、建立一整套的安全保卫工作**责任制和责任追究制。由学校***校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究**，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关**及直接责任人的责任。
- 2、签订责任书。学校与各处室、班**、任课老师、后勤职工等层层签订责任书，明确各自的职责。学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为

对教职员工考核的重要内容，实行一票否决^{**}。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章^{**}。建立学校安全保卫工作的各项规章^{**}，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的^{**}安全管理^{**}，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章^{**}。严禁学生参加商业性庆典活动，严禁^{**}学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期（日）私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要事前申报，并坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案^{**}。学校建立事故处置^{**}小组，制定了意外事故处置预案^{**}。

>三、坚持群防群治原则，形成齐抓共管良好局面。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与区^{*}、卫生、文化、综合治理等部门通力合作，做好师生的安全教育及安全保卫工作。学校还^{**}开展一系列诸如安全知识征文、演讲比赛等道德、法制教育活动。并充分利用校信通这一便利^{*}台，与家长进行有效沟通，得到了上级主管部门的一致好评，并取得了良好的教育效果。

>四、加强安全教育，增强师生安全意识和避险救护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以“安全教育周”和“安全生产月”等主题活动为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好课间活动、交通、防火等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周以“普及安全知识，确保生命安全”为主题，在安全教育周期间，学校^{**}学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、团队活动、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校积极推行集体晨体^{**}，通过学校集中讲，老师补充讲的，学生记笔记的形式，强化学生的安全教育。利用周前会议和周一升旗活动时间，小结上周安全工作，强调安全事项。通过给家长的^{*}、校信通^{*}台等方式，请家长做好假日期间的学生安全监护工作，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、对学生上下学的方式进行登记，对发现的问题进行重点^{**}。提倡走读学生步行上学，骑车上学情况进行清查，严禁不满十二周岁的学生骑车上学，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学，并和骑车上学学生家长签订安全责任书。

>五、加强安全^{**}与检查，消除各种安全隐患。

每个月都进行一次校园安全隐患的普查；对校园商店、食堂、各功能室等重点部位还进行随机抽查；汛前对校舍进行全面的^{**}安全检查；冬季对教室和宿舍进行防火安全检查。同时，积极配合区卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。并投入资金及时整改了存在的各种安全隐患。如学校投入资金近2万元安装了校园^{**}设备，做到校园全覆盖；投入近万元安装了周界报警系统，投入6千多元，安装了与“110”联网的一键式报警系统，同时对校园警务室、消防等装备进行了改善，极大的推进了“^{**}校园”的进程。

我们在安全保卫方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。诸如社会矛盾和不良文化对师生安全的影响；学校周边的饮食摊点日益增多形成的食品安全隐患，机动车数量暴涨形成的交通安全等，^{**}增加了学校安全工作的难度。今后，我们将进一步重视安全保卫工作，提高师生的安全防范意识，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水^{*}。

河北交警春运工作总结8

20xx年交通春运工作，按照_和省政府的具体要求，在有关部门支持配合下，经过全省交通战线广大干部、职工的共同努力，取得了较好的成绩，基本实现了_安全、优质、畅通、有序_的目标，xx年交通春运工作总结。春运期间，全省日均投放客车台，累计发车班次个，运输旅客x万人次，同比增加%、%和%。期间发生x起交通事故，死亡x人，重伤x人，轻伤x人。

>一、及早行动，准备充分

1、提前安排部署。省交通厅在20xx年12月21日下发的《关于做好20xx年元旦旅客运输工作的通知》对春运准备工作提出了明确要求。12月27日又下发了《关于认真做好20xx年春节运输和假日旅游运输工作的通知》，明确了各部门的责任，建立了奖惩机制和责任追究制。省运管局抽调有关人员组成4个检查组，对各地春运准备工作进行了检查。召开了全省春运工作双向电视动员大会，通报了春运准备工作中存在的问题，进一步明确了春运工作要求和措施。各市县交通主管部门也都提前召开了春运动员会议，制定了春运工作方案。

2、搞好客流预测。全省运输管理部门对经济热线和干线旅客流量、流向进行了调查预测，编制了《春运期间重点客运线路增加车辆、班次预案表》，通过《城市晚报》、《新文化报》等新闻媒体和省运管局网站向社会公告。

3、运力准备充足。全省共组织运输车辆x台，其中备班车辆x台。省运管局组织了两次客运线路经营权招投标，共增加条线路，个班次，新增车辆台，在春运前投入营运，缓解春运高峰期运力相对紧张的矛盾。

4、加强运输组织。各地提前制定了春运高峰期运输组织应急预案，对客运量大、运距短的班线打破原有发车方式，实行滚动发车；调度返程车、驻班车辆投入营运，减少了客车超员。

>二、领导重视，责任落实

1、成立组织机构。省交通厅成立了由厅长为组长，省高管局、省公路局、省运输管理局领导为成员的春运工作领导小组，下设办公室在省运输管理局，具体负责春运工作的组织领导。各地_门、运管机构、公路处、段以及客运企业、客运站都成立由一把手挂帅的领导小组。

2、落实目标责任。实行省交通厅、省公路管理局、省运输管理局领导包地区，市、州交通局领导包县，县交通局领导包企业、站、路段；运管部门领导包站、车、线，公路部门领导包道班、重点路段、桥涵；客运站领导包站位、班组；公司领导包车队、车辆、线路的包保责任制。省交通厅还制订了《各市、州_门春运工作责任分工表》，将春运工作层层分解细化，明确各部门春运工作的目标、任务、措施和责任。省运管局与各市、州运管处，各运管处与所属运管所，运管机构与客运经营者、客运站，客运经营者与承包者全部签订了《道路运输安全管理责任书》。州交通局出台了《春运驻站运管员检查项目及标准》，切实落实了责任。市交通局制定了详细的考核标准，按考核结果打分排序，进行相应的奖惩。、等地还实行了抵押金制度，把春运工作与部门负责人和运管员的经济利益挂钩。

3、强化监督检查。省交通厅组成10个检查组，分别由厅领导带队，采取明察暗访的方式对各地的春运工作情况进行了检查。共检查了9个市州、54个县市区、65个客运站、抽查836台客车。并对检查情况下发了督查通报，总结了好的做法，指出了存在的问题，对做好下步春运工作提出了要求。1月30日至2月1日，x厅长亲自带领省运管局领导和有关人员深入、及地区的部分县市，对高速公路、国省干线及县乡公路上行驶的客运班车和部分县市的客运站及车辆进行了明察暗访和便衣跟乘。

4、变成政府行为。各级_门能积极向政府汇报，取得政府支持，工作总结《xx年交通春运工作总结》。副省长x到市客运中心站检查指导春运工作，慰问春运一线交通运输广大职工。、、及x、、、、等地政府主管领导都深入到当地客运站和运输企业检查指导春运工作，并对搞好春运工作提出了具体要求。x市政府主管交通的副市长亲自参加运管所组织的春运检查活动，严把对非法营运车辆的处罚关，为做好春运工作奠定了良好的基础。

>三、加大措施，确保运输安全

1、强化源头管理。春运期间，全省运管部门向二级以上客运站派驻运管员605人，加强车辆组织调度，协助维护站内秩序，督促客运站严格执行_四不进站、两不发车_制度，在源头消灭各种安全隐患。州实行交通、公安联合驻客运站进行联合检查，把住车辆和司乘人员准入关。市运管处抽调20多人，进驻客运站加大源头管理力度。靖宇县实行运管员、企业安全员在客运站联合检查制度，符合要求的允许发车。松原市实行驻站运管员每班次签发《安全行车单》制，保证车辆技术状况良好和车辆不超员。市实行运管员包站位，由运管员对客车逐台进行检查，保证各

项安全要求落实到位。

2、加强三品检查。全省投资400余万元为9个市、州的一级客运站安装了安全检测仪，在春运前全部投入使用。各客运站都配备了专职三品检查员，加大了三品的查堵工作力度。同时，客运站加强防火、防冻工作，消除了各种安全隐患。全省共检查出三品13843件。

3、严把车辆技术关。各地运管部门对参加春运的客车进行严格的检查，对安全无保障、未达到要求的车辆坚决不准参加春运。实行春运合格证制度，合格证上记载签发人、签发日期、车辆所属单位、有效期、车牌号，落实了车辆管理责任和内容。春运前，全省共检查客车一万余台次，有187台客车被取消春运资格。

4、严把司乘人员资质关。省运管局举办了两期培训班，对全省运管部门、运输企业125名安全管理工作进行了冬季运输车辆行车安全技术管理培训。各地运管部门对参加春运的司乘人员进行了培训，重新审核了上岗证，对无上岗证的司乘人员一律不准参加春运。为杜绝超速行车和疲劳驾驶，对单程在400公里以上（高速公路600公里以上）的客运车辆均配备两名以上驾驶员。江源县运管所组织辖区内专业企业和社会车辆的驾乘人员观看了血的教训，专题录像片，做到警钟长鸣，还邀请消防员到客运站培训消防知识并现场模拟火灾救援。

5、实行动态管理。各地运管部门在省政府批准的收费稽查站，对过往的客车实行动态检查，有效地打击了非法营运、超员、毛上岗证、售高价票等违章违法行为。对发现的超员车辆采取就地分流措施，及时地消除安全隐患。四平运管处组织稽查人员在各市县城镇内出口处，严格查处超员行为，保证客车出城时不超

6、加强公铁平交道口管理。运管部门与通过道口的客车车属生位和司乘人员签订安全责任书，将公铁平交道口的安全管理责任落实到领导和有关人员。运管部门加强公铁平交道口的巡查，督促司乘人员严格执行一停二看三通过和乘务员下车引导客车通过制度。等地对公铁平交道口，安排运管人员和企业人员专人看管。等地还将火车通过平交道口的时间绘成图表，分发给经过平交道口的客车。

7、加大除雪防滑工作力度。全省各级公路养护部门在陡路、险桥（路）等危险路段设立醒目危险标志，铺撒防滑用料，并采取措施取缔了违章占道经营的马路市场，确保了道路畅通。通化、靖宇印发除雪防滑反馈卡给驾乘人员，及时向公路部门反映路面积雪积冰情况。市万里运输公司自行组织除雪队伍，清除非专养路线积雪，为春运车辆保驾护航。

>四、开展竞赛活动，提高运输服务质量

开展多种形式的客运优质服务竞赛活动，促进服务质量提高。春运期间，各客运站增加站务人员，做好站务服务工作。投入资金增设便民服务设施，美化候车环境。增加了售票窗口、延长售票时间，开展了预售票、送票上门等服务。客运站还设立专人负责引导特殊旅客候车、购票、上车，实行一条龙服务。市公路客运总公司开展了春运安全竞赛活动。临江市交通局联合市教育局、市交警大队、运管员、站务员和派出所干警在客运站举办了多场春运联谊会，将春运安全知识融于精彩的文艺节目之中，即活跃了旅客的旅途生活，又宣传了春运安全知识。市为提高春运服务质量，在客运班车使用标准化语音播报宣传用语，公布客运监督电话及沿线旅游景点和风情。

设立举报电话，发挥社会的监督作用。各地运管部门都设立了举报电话，实行24小时值班，及时接听、记录旅客投诉。并指定一名领导负责举报电话的督办、查处工作。春运期间全省共受理旅客投诉32件，查办32件，基本做到了件件有结果，件件有回音，使投诉者得到满意答复。

>五、搞好宣传，营造良好春运氛围

1、利用新闻媒体进行宣传。省运管局编制了春运警示语句，在电视台、电台、报纸等新闻媒体上连续进行宣传，提醒广大旅客和司乘人员注意行车、乘车安全，搞好服务。邀请《日报》、《新文化报》、电视台、广播电台等新闻记者深入春运一线采访报道。春运期间在省级以上新闻媒体报道交通春运工作80多次。各地门充分利用当地新闻媒体，对春运工作进行了广泛宣传。市在当地报纸开辟春运专栏，宣传报道春运工作。

2、利用多种形式进行宣传。省运管局印发了2万册《春运工作安全手册》和万册《省客运服务指南》，向旅客和运输车辆免费发放。开办《春运情况快报》，及时宣传各地好经验、好做法。省运管局还通过局信息网站发布春运信息，让社会各界了解春运工作的有关规定，监督我们的工作。

河北交警春运工作总结9

虽然只工作短短的40天，但是对铁路工作而言，安保绝无临时与正式之分，我们全部都**铁路的形象，都必须百分之百地为每名旅客的旅行负责。只要胸前挂上武汉铁路局列车员这个牌子，所有列车工作人员都要为春运安全、春运的服务质量负责。安保的工作是直接与客户打交道的工作，在运营队伍中，安保人数很多，是运营生产中的生力军，没有安保就没有车厢服务，铁路部门国家利益是通过安保的工作来实现。安保如何提高乘务服务质量，首先取决于安保个人的文化修养，其次是对岗位工作重要性的公正客观认识，安保只有对乘务工作有了正确认识，对旅客的服务质量才能创一流。加入列车安保行列，是为了丰富，学会**、工作，学会关心人

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心愉悦性。

>(一)安保应具备洞察乘客心理的能力

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒；红光满面表现高兴；沉默不语可能预示正在承受着某种压力；伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。安保有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

>(二)用心用情，真诚服务

安保要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策；分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客；亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人；敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明；开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

>(三)礼貌待客，把对_让给乘客

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到**不努、自重自。 **不努，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守；态度要*稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把对_让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么安保对其任何的服务都会被抵触和否定。

安保要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的_情感服务_，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦；忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：_根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足_；把_乘客现在需要_变成_个性化真诚针对性服务_；发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出_少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。_安保在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的促进作用。

河北交警春运工作总结10

为做好春运“两会”安全保卫各项工作，全力维护好春运“两会”期间辖区的政治、治安稳定，按照公安的统一部署和安排，联防大队密切结合辖区实际，认真开展了春运“两会”安全保卫工作。

1、严格遵守清站查车制度和重点货物列车接力制度，做到了对站停20分钟以上的货物列车列列查、辆辆清，行动期间累计清查列车96列，最大限度地压缩了扒乘人员及盗窃铁路运输物资违法犯罪分子的活动空间，效遏制了拆盗、货盗、掀盗等案件，确保了铁路运输安全。

2、配合警务区民警以防火、防爆、防破坏、防危行、防恐怖的“五防”为重点，开展了内部单位安全检查活动，同时加大了对重点单位、重点部位的检查力度。期间共检查重点部位75个次、检查要害、五管部位10处，充分履行

巡视、宣传、检查职能，严格落实内部安全保卫和治安承包责任制，确保责任落实到人。

3、加大治安巡查力度。各责任对辖区线路治安情况进行了分析研判，确定了各自辖区的线路的重点区段、重点时间，各责任民警带领保安、联防队员加大了在重点时间、重点区段的巡查力度，春运“两会”期间治安巡查182余公里。

4、加强沿线村民乘坐2379次通勤车的乘车秩序和三品检查工作，杜绝了三品进站上车，确保了铁路运输安全。同时加大进出站通道和内部单位便门的管理，促使内部单位职工协助公安机关加强辖区治安防控工作，做到了信息共享，责任共担，共同确保辖区铁路运输生产安全、治安有序可控。

5、加大路外宣传力度，各警务区干警深入到辖区村庄，对沿线群众进行爱路护路宣传教育，提高了沿线群众的爱路意识，受教育人数300余人、发放宣传品200余份。

6、加强治安联防工作，加强站区联防和地铁联防工作，积极配合警务区民警与站区车务、工务、电务等部门联系沟通，与当地群众、铁路沿线村民、广交朋友，促使内部单位职工及铁路沿线村民协助公安机关加强辖区治安防控工作，做到了信息共享，责任共担，搞好团结协作，共同确保辖区铁路运输生产安全、治安有序可控。

春运期间，全体队员在各警区民警的带领下精诚团结，锐意进取，保证了辖区的政治治安稳定，巩固了辖区治安平稳态势和铁路运输生产畅通的局面。

河北交警春运工作总结11

>一、主要工作业绩：

1、确保了小区上半年无安全治理事故。

保安部在上半年继续脚踏实地抓好小区日常安全治理工作的落实，加强小区日常安全巡检和巡检**治理，做好经常性的安全大检查，确保了上半年无偷、盗、消防等安全治理事故，保障了小区正常的工作和生活秩序。

2、季节性和阶段性工作得到有效落实。

针对每阶段的情况，保安部对季节性和阶段性工作提前做好充分预备，对元旦、春节、清明、五一、及雨季期间出具具体治理方案和计划，严抓具体工作的落实，使各季节和阶段性工作得到安全有序的开展。

3、积极跟进车辆收费的前期预备工作。

保安部在上半年与各相关部门配合积极跟进停车场收费前期预备工作，出台停车场治理**，制定停车收费治理方案，跟进小区交通道路经营许可证和收费行政批复工作，现已基本完成。

4、保安治理工作顺利开展。

根据公司发展需要，我部在3月13日开始安排保安人员进驻，负责所属区域的保安治理工作，并根据现场情况增减岗位，现已由刚开始进驻时的4人增加到12人，确保了现场保安治理工作的顺利开展。

5、在做好本职工作的同时，努力发挥“治理员”职能。

保安部在做好日常安全治理工作的同时，不定期地对小区公共区域和楼宇进行全面巡检，对各类存在问题进行记录汇总，清洁绿化公共设备设施，报各部门进行整改，并跟进整改情况。

同时保安部积极配合各相关部门的工作，从物品搬运、送水送煤气到配合各部门的巡检、**及临时工作等，在保证本职工作的同时凡保安部力所能及的都主动、全力予以配合。保安部实际上已基本担任了一个“治理员”的职责，在安全治理工作外配合各部门所产生的工作量已占保安整体工作量相当大的一个比例。

6、治理**的调整和修改完善。

为适应治理情况的变化和形势的发展，保安部对现有的治理**和操作流程进行了大量的调整，以使**和操作流程应具有实操性，为保障工作顺利有序开展奠定了基础。

7、内部治理方面的进步。

(1) 保安部在4月份将8小时工作制调整为12小时工作制，有效缓解了招聘压力和降低人事费用支出，解决了长期影响保安部治理的严重缺编、缺岗、积休多问题，单个岗位每月可节约费用650元左右，实行12小时工作制的4至6月份可为公司节约人事开支超过5万元。

同时我部针对12小时工作制与8小时工作制的差异，对部分治理**进行了适度调整，以确保在工作质量与标准不下降的前提下实现人事费用支出的缩减和促进队伍稳定。

(2) 队伍稳定性增强，保安人员流动率稳步下降。20××年上半年，保安部把队伍的.稳定列为重点工作来抓，积极加强与员工的沟通及引导工作，转变员工的心态和思想，同时提高治理人员的治理技巧，使人员流动率稳步下降，与今年上半年人员流动率相对比降低了近6个百分点。

(3) 上半年，保安部调整培训思路，培训的重点侧重放在队伍的整体形象、礼节、服务意识，以及工作主动性、原则性与灵活性的应用上，促进员工在处理岗位问题时能逐步达到“理”与“礼”相结合，“原则性”与“灵活性”相结合，取得了一定的成效。

>二、主要存在的不足和问题

1、元月事件，它反映出保安部在以往治理中存在的误区、法律意识的淡薄及处理问题时原则性与灵活性结合的严重不足，导致工作由主动变为被动状态，给公司造成了极大的损失和影响，这对保安部是一个惨痛而深刻的教训，在事件后，虽经过一系列**性的意识灌输和实操培训，在整体****转，但部分员工在实操能力上仍比较欠缺。

2、作为安防治理部门，在确保首要职责“安全保卫”得到有效落实，保障小区的整体安全秩序的前提下，队伍的形象、礼节、工作与服务态度，以及处理问题的主动性、原则性与灵活性是决定一支队伍整体形象与口碑的要害所在，保安部在上半年队伍全面稳定后的5月和6月份在这些方面做了大量的工作，虽有一定的进步，但离目标与要求仍相差甚远，员工在实际操作中不是很顺畅，基础不扎实，营造的氛围仍不牢固，而做好培训与绩效考评是解决这些问题的要害所在，这对于保安部来讲是一个长期的工作。

3、智能化系统的实际应用效果。

一期的智能化系统仍处于完全瘫痪状态，二期的智能化系统非凡是可视对讲门禁系统未能如实得到使用，小区仍处于依靠人防治理状态，这是下一步保安部需协同工程、客服共同跟进解决的问题。

4、地下停车场工程问题仍未得切实得到解决。

二期各地下停车场前期所存在的渗水、漏水、排水问题仍较严重，虽经多次维修整改，但仍未得到切实的解决。

河北交警春运工作总结12

“****一切，责任重于泰山”，学校及周边环境治安综合治理工作是一项长期的重大**任务，是学校教育教学工作顺利进行的根本保证。根据上级的有关工作要求和文件精神，结合我校的实际，加大工作力度，强化工作措施，通过努力，顺利完成了综治*工作任务，取得了好的工作效果。现将相关工作总结如下。

一综治*工作**小组，明确工作职责，分工协作，统筹做好全校的综治*工作。工作**小组由田宗流校长任组长，刘志刚任副组长，成员有龙战胜、刘卫东、龙文臣、吴建华、石成爱和石化虎等，负责统筹全校的综治*工作。具体工作由田宗流校长负总责，刘志刚负责督促检查工作落实情况，龙战胜和刘卫东负责开展普法教育活动及学校周边环境治安综合治理工作;龙文臣和吴建华负责学生思想工作，指导班**做好班级管理工作;刘志刚负责学校德育工作;石成爱和石化虎负责学校保卫安全工作、**巡逻和会议记录等工作。

二、制定详细的工作实施方案，并印发给各位老师，使全体教师明确综治*工作的任务和工作措施。学校综治*工作*小组通过集中讨论，在20xx年2月5日完成了工作实施方案的印发工作。在方案中，确立了_维护学校稳定，学生德

育工作，普法教育等工作目标，明确了工作任务，责任到人，把加大宣传力度，**相关主题报告会，加强与有关方面的联系和协调，实行工作目标量化考核，依据工作成绩进行奖罚等作为主要的工作举措。

三、作好宣传教育工作，使广大师生和周边群众了解学校综治*工作的意义和重要性。一是在教师例会上，先后**全体教师学习了《花垣县学校周边环境治安综合治理工作实施方案》、花垣县学校周边环境治安综合治理工作目标管理考评方案等及上级下发的其它文件，使教师们及时了解和掌握综治*工作的要求和精神。利用*时间对学生进行宣传教育，同时**教师参加了04年普法年检考试，全部合格。二是以“禁毒，让未成年学生远离网吧，关心学生健康成长”等为主题，利用横幅标语的形式进行了广泛的宣传，得到了广大家长和周边群众的理解和**。

四、保证必要的经费投入，加强校内治安巡逻检查。在实行_一费制_，经费紧张的情况下，学校把综治*工作所需的开支列入预算。一年来，学校先后投入资金元用于教师值日补助，购买32把充电电筒和学生活动奖励等。同时把加强校内校内治安巡逻检查列为综治*工作的重点之一。由于我校地处209国道旁，少部分学生走读，加上学校围墙没有打完，综治*工作的难度较大。为了做好学校综治*工作，学校成立了由32名青年教师组成的巡逻队，每天由一名学校行政成员**5人值日巡逻，制止校外青年进入校园，维持学生就餐秩序，检查学生就寝情况，处理突发问题，把影响综治*工作的矛盾处理在萌芽状态之中。由于工作到位，近一年来，我校没有出现影响较大的总是，有力地维护了师生的人身和财产安全。

五、结合宣传，加强同有关方面的协调和联系，积极创造条件，抓好学校周边环境综合治理工作。学校周边环境综合治理工作，牵涉面大，难度高，单凭学校是无法把这项工作做好的。在抓这项工作时，我们在利用横幅标语的形式进行了广泛的宣传，取得广大家长和周边群众的理解和**的同时，主要是加强同有关方面的协调和联系，为学校周边环境的综合治理工作创造条件。一是积极争取麻栗场镇*委和**的**，协同做好学校周边环境的综合治理。在工作中，及时向镇*委和*汇报情况，取得**。

20xx年3月16日晚，镇**了学校，派出所，麻栗场村委、居委，网吧经营者，在学校门口摆摊设点的群众等相关人员，就学校周边环境综治工作和禁止未成年人上网总是，在镇*会议室召开了专门的会议。同时，*委和*还经常对学校的周边环境综治工作和网吧进行不定期检查。二是聘请派出所干警为法制副校长，镇司法所的工作人员为法制辅导员。法制副校长和法制辅导员经常来校指导综治*工作，对学生进行专题法制教育，帮助学校协调同周边群众的关系，处理好少数群众在校门口占道摆摊设点，拉学生到其家中吃饭、住宿等影响学校综治*，教育教学和学生管理的突出矛盾。三是取得了麻栗场村委和居委的配合，作好群众的思想工作，取得群众的理解和**。四是通过家访和开家长会等方式，争取家长的**和配合，共同做好学生的教育和管理工作的。

河北交警春运工作总结13

20xx年春运从1月1日开始至2月21日结束，为期40天。为切实做好20xx年春运期间交通安全宣传教育和宣传提示工作，为春运交通安全创造浓厚的社会氛围，根据上级部署和xx支队要求，结合我市实际，制定本方案。

>一、工作目标

围绕“**春运交警同行”的主题，充分发挥社会力量、**力量和群众力量，加强警媒、警*动互动，切实做好春运交通安全提示、教育引导和出行服务工作，确保宣传教育率先启动并贯穿春运交通管理工作始终，努力创造**畅通的道路交通环境和良好的社会**环境。

>二、工作措施

(一) 提前排查本辖区交通违法行为为重点驾驶人名单，对营运驾驶人交通违法记满12分的进行**，禁止参加春运。(责任单位：车管所、秩序科)

(三) 突出重点群体，深入开展春运交通安全“五进”宣传教育。春运期间，各科室所队要结合交通安全宣传“五进”活动，通过**集中学习、编发《致客运驾驶人的一封信》、推送安全提示短信等方式，加强对营运客车、货车、危险品运输车、校车及接送学生车辆、农村面包车等“五类重点车”驾驶人的宣传教育。一是在春运启动前，要向客货运输企业****春运期间运输企业重特大事故案例，确保每一位企业安全负责人和驾驶人能收到警示教育，做好春运交通安全预警提示。二是要会同交通运输等部门，督促客运企业对参加春运的驾驶人开展1次冬季安全驾驶培训与应知应会春运交通安全知识学习。三是学校放假和务工人员集中返乡前，至少进1次学校、务工人员集散地、用工企业等，宣讲安全乘车常识和乘坐超员车、“黑车”的危害，提示交通参与者安全返乡。四是要结合春运交通违法集中整治**行动，通过开展发放宣传资料，悬挂春运交通安全宣传条幅、摆放宣传展板、事故警示案例专

题讲座等形式，开展交通安全宣传，对驾驶人进行警示教育。五是要充分依托农村“两站”“两员”和“一村一墙一栏”宣传阵地，广泛宣传农用车载人、超员、酒后驾驶等农村常见违法行为的危害，每个村至少悬挂1条宣传标语、张贴1组宣传海报、摆放1组宣传展板。（负责单位：各科室所队）

（四）联合**，开展全**立体化宣传。要用好广播、电视、电台、报纸等***台，积极开展春运交通安全**宣传，营造春运交通安全浓厚氛围。一是加强**策划。在1月1日前，邀请当地*****共同商讨春运宣传方案；协调xx电视台交通安全专题栏目《交通你我他》在黄金时段全频道播放春运交通安全公益视频和电视游走字幕；利用自办、协办电视栏目，至少策划制作2期春运交通安全专题节目；二是充分利用xx人民广播电台《一路阳光》专题栏目，**大、中队**走进直播间，加强与群众互动；在春运启动前、出行高峰期密集开展春运直播报道；录制本地主要**、交警春运音频提示，春运期间通过当地交通广播滚动播放。三是要在春运重点交通违法集中整治**行动期间，邀请****随警作战，实地体验**交通违法和春运交通安全管理工作，推出有传播力的警示节目。（负责单位：各科室所队）

（五）做好“双微”“直播”及手机短信春运交通安全宣传提示。一是利用微博、微信等各种互联网*台，向不同群体将法律法规、安全提示、防护安全知识、天气道路情况等春运不同峰期所需宣传内容层层推出，强化宣传效果。二是春运期间，大队“双微”*台要设置围绕***春运#、#情满旅途交警同行#为主内容的春运话题发布动态信息、**典型案例，要围绕春运路线勘探、春运启动、重点违法查处、重要点位体验等内容开展微直播活动，实时在线解答群众问题，服务群众出行，提高群众对春运交通安全参与度。要精心**、提前策划，指定专人负责，春运期间必须*一次微直播活动；大队**微博每日至少更新条以上内容，微信公众*台至少发布2条以上信息。三是要发挥交通安全手机短信*台作用，根据春运不同时期交通安全重点群体，及时发布“点对点”提示警示手机短信，春运期间*均每周发送手机短信不少于条。（负责单位：宣教科）

（六）用好各类宣传阵地，强化社会面宣传教育。要充分运用好各类宣传品，利用不同的宣传阵地集中开展宣传，营造浓厚春运交通安全社会氛围。在客货运站、加油站、收费站、交通安全执法站张贴宣传挂图、宣传标语；在业务窗口、车管所业务大厅、汽车4S店等服务场所摆放宣传资料、展板，滚动播放春运公益视频和警示教育片；要通过辖区大型电子显示屏、楼宇广告、巡逻车辆可变信息板等载体频繁播放春运交通安全公益音视频及提示警示信息，积极营造春运安全出行良好氛围。（负责单位：各科室所队）

（七）宣传交警故事，增进警民关系。各科室所队要积极宣传并上报*交警坚守一线、不辞辛苦、无私奉献、服务帮扶群众等生动故事和感人素材，大力宣传*交警好形象，传播交警队伍正能量。一是要注意发现春运期间工作的交警舍小家为大家、守护春运**出行的“好故事”，**主流****跟踪报道，力争通过**人的近距离感受，传播xx*交警队伍良好风貌和感人事迹；鼓励引导一线**利用执法记录仪、手机等，随时拍摄记录**恪尽职守、服务群众的鲜活场景和感人瞬间，即时联系报送素材。二是利用大队“双微”*台反映**在岗坚守，守护**，亲人探望警营过年等温

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由ECMS帝国之家开发