

铁路班组包保工作总结优选42篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/207852.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

铁路班组包保工作总结1

>一.维保任务完成情况

20xx年工电段工电XX作业区累计完成计划路XX公里，道岔XX组，完成年度计划的、110%。工电XX作业区累计完成计划路修XX公里，道岔XX组，完成年度计划的、

对于今年的计划路任务和保养任务，协力单位各队伍多数情况下都能按时完成，有遇到特殊情况无法对计划路段进行作业时也申请设保部后修改了计划任务并予以完成铁路养护完成质量本年度出现一定波动，验收计分在不同月份之间出现过较大波动；对于协力单位作业质量的考核，上半年较为平稳，下半年相对考核量较大，很大程度上是作业区加大了检查和考核的细度，将以往一些没有发现的问题查找了出来。

>二.线路处理评价

1.各协力队伍对铁路设备的显性故障处理力度较大，例如损坏腐蚀的各类连接件、腐烂断裂的枕木、损坏或磨耗超限的各类型钢轨、机芯等处理都表现的非常重视，处理也很及时。而对于水沟不畅、道床清筛，涂油等任务难以依照要求彻底进行处理。

2.和20xx年相比，废旧枕木随意丢弃现象有明显好转，虽然检查中也曾发现过，但次数显著少于去年，基本上都能进行回收或选地整齐堆放。

4.小补修任务各作业区都基本上都能完成处理，但在处理时间上今年已多次发现延迟，点检人员都次在复检时发现下达任务未在指定时间内完成。

5.今年的检查中数次发现施工现场有违章现象，包括劳保用具不全、现场无安全负责人、未正确设置警示标志等。

>三.设备检查

今年段每月组织对各作业区进行的检查不仅包括线路设备的检查还包括点检记录检查。从四月份开始检查时携带点检记录到现场进行核对。多数人员记录都符合实际情况，对于检查中发现的记录不符现象已对点检员提出警告并酌情考核。

铁路班组包保工作总结2

20xx年年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

>一、高标准、严要求、全面完成机械维修任务

工队日常工作的重点是对车间的重点病害和下达的各项任务即线路设备的维修保养等。我不畏困难所屈服，体现了工务人苦干、实干、拼命干的风采，流血、流汗、不流泪的精神气魄，抓时间、抢进度、战难题，确保机械设备维修工作的顺利完成。

我对机械设备的检查工作做到始终如一。每天从一上班开始就认真检查，做到及时检查、及时汇报、及时维修。

>二、重战略、促协调、落实任务的完成。

1.做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好；

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度；

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2. 抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3. 做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

>三、在思想觉悟上不断提高自己。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

>四、在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

铁路班组包保工作总结3

20xx年春运，xx铁路班组党支部根据单位党委的部署要求，以全路和路局春运电视电话会议精神为指导，以“整设备、严标准、塑形象”活动为载体，紧密围绕“三个出行”目标，树立“旅客至上、用心服务、真诚待客”三种理念，倡导“敢于担当、主动作为、迎难而上”三种作风，进一步强化“开放办春运”理念，突出落实“两满意”和服务旅客货主“最后一公里”的便民举措，动员广大干部职工以实际行动，投入到主体实践活动中，顺利完成了春运各项工作任务，主要开展以下工作：

>一、学习动员，营造氛围。

一是组织铁路班组全体干部及班组骨干召开春运动员会，认真传达了路局总经理1号令，并要求记名传达到每一名员工，确保人人知晓，严格执行。同时就今年春运的形势、压力进行分析及春运路风、社会舆论等工作进行重点部署。

二是紧密围绕“三个出行”目标开展好党员公开承诺，动员党员干部职工要树立“旅客至上、用心服务、真诚待客”理念，倡导“敢于担当、主动作为、迎难而上”作风，进一步强化安全风险管控，落实便民利民措施，确保夺取春运全胜。

三是根据单位20xx年春运“三个出行”的xx条便民细化措施，运用学习动员、宣讲教育、座谈讨论、谈心交流等方式，组织全员开展好集中学习教育，确保每位干部职工明确“三个出行”的标准要求、措施办法、作业规范，增强

落实“三个出行”目标的积极性和主动性。

>二、加强队伍建设，确保稳定。

一是坚持解决思想问题和解决实际问题相结合，准确把握职工思想动态，着力解决好职工群众反映强烈的突出问题，把职工群众实际困难放在心上，积极为职工群众排忧解难，充分调动广大职工群众的工作积极性和主观能动性，为实现“三个出行”目标凝聚力量。

二是动员铁路班组全体干部利用春运添乘期间，特别是“两会”期间深入了解一线职工的困难和诉求，根据职工的心理和思想动态，从中找出职工在工作上、生活上存在的主要矛盾和思想障碍，从而做到对症下药，有针对性地开展谈心教育工作，使全体职工思想统一到春运战线上，确保职工队伍稳定。

三是针对城际列车春运期间班组乘务员多，在异地入住公寓铺位紧张问题，及时与xx、xx东公寓联系，做好协调工作，确保铺位充足。同时针对春节期间在外用餐问题，提前与xx、xx地区饭店联系，确保春节期间有饭店给乘务员送餐。

>三、优化服务，提高满意度。

一是坚持全面服务。大力倡导开口服务、微笑服务、热情服务、主动服务和应急服务，积极热情帮助旅客解决旅行中的困难；进一步规范服务人员言行举止，坚决摒弃过去服务工作中的“生、冷、硬、顶”现象，坚决杜绝粗暴待客。

二是落实重点服务。围绕“方便出行”落实便民利民服务举措，不断优化旅客乘降组织，加强重点旅客服务，努力开展方便旅客出行的举措。春运期间，遇旅客出行高峰期，铁路班组每天组织8名左右的青年志愿者服务小分队，利用接班学习或退乘休班时间，到站台、列车上开展志愿者服务活动，为旅客提供便民利民的爱心服务。

三是积极开展好特色服务，努力为旅客营造“温馨出行”环境。铁路班组严格规范乘务员服务言行，大力倡导微笑服务、热情服务、主动服务，并动员各线列车要结合实际，因地制宜开展特色服务，努力营造温馨旅程。特别是在除夕这一天，各班组都把列车布置得喜气洋洋，并开展一些猜谜语、个人才艺展示、踩气球、包饺子、抢红包等与旅客互动的文艺活动，努力营造一个温馨、舒适的旅途时光，让同样在列车上过年的旅客能有在家的感觉。

>四、加强宣传引导，凝心聚力。

一是建立支部通讯员微信群，及时转发单位春运期间宣传工作要点，动员通讯员积极采写信息，同时做好在线指导及审核把关，确保信息质量，并严格落实宣传纪律，防止造成不良影响。

二是围绕“安全出行、方便出行、温馨出行”的总体要求，加强铁路服务理念、服务标准和承诺、提高服务质量重要举措、活动成效四个方面的宣传，深入挖掘列车围绕“三个出行”开展的新举措，做出的努力及职工的感人事迹，凝聚力量，营造全力以赴奋战春运的良好氛围。春运期间，支部向党群办报送信息xx篇，受各主流媒体正面报道xx篇，单位简报采用通讯稿xx篇。

三是加大对内宣传，通过召开支部会议、队务会、学习会、出退乘点名会等多种方式，深入开展形势任务教育，并充分发挥微信群作用，通过层层转发单位电子刊到铁路班组、班组每一个微信群中供干部职工阅览。同时，通过在学习室粘贴简报，在列车园地粘贴职工先进事迹等形式，大力宣传春运一线的广大干部职工奋战春运、拼搏奉献的精神风采，以点带面，凝心聚力、攻坚克难，确保完成春运各项目标任务。

>五、严格路风管理，确保形势稳定

一是落实路风管理责任，铁路班组党政正职要亲自主持，对本部门路风隐患进行一次全面排查摸底，针对排查出的问题，及时采取有效措施，切实抓好超前防范，并认真组织干部职工签订《春运路风责任状》。

二是加强春运路风宣传教育，以单位新编《路风学习手册》、路风宣传漫画为内容，开展全员路风警示教育和纪律教育，组织干部职工重温总公司《铁路路风管理办法》、路局《严禁以票谋私若干规定》、及单位路风工作“九条禁令”，并通过算政治账、经济账，让职工认清触碰路风“高压线”的危害，形成路风高压态势。

三是加强添乘检查监督，要求全体铁路班组干部在添乘期间加强餐营、服务、运输等重点工作的检查监督，一旦发现问题及时严肃处理，以免造成影响。

>六、加强走访慰问，及时解决困难。

一是开展好“心系职工情，温暖送进家”的主题实践活动，切实关心改善职工生活，让大家感受到组织的关怀和温暖，充分调动职工保安全、战春运的积极性和主动性。

二是做好关心职工生活，协助安排春节期间出乘的班组组织好会餐，在元宵节当天给在线上的班组准备好汤圆。

三是做好第二届“列车好声音”的人员挑选及排练。

>七、凝聚青春力量，展示先锋作为。

一是开展好“凝聚青春正能量、三个出行当先锋”主题实践活动，以培育青年团员成长成才为重点，发出倡议，精心组织，充分发挥突击队作用，为旅客开展便民利民的志愿者服务，调动班组职工战春运、保安全、保服务、保路风的积极性。

二是开展好“元宵我们在一起，xx青春伴你行”活动，让乘务员和旅客在列车上度过一个温馨、愉快的元宵节。

三是做好“xx好声音”参赛选手的报名工作。

>八、工作计划。

一是认真总结20xx年春运工作，坚持实际、实用、实效的原则，进一步完善春运工作常态化机制，不断更新理念，改进工作作风，提升服务质量。

二是深入学习贯彻全国“两会”精神和总公司、路局、广梅汕公司工作会议精神。

三是抓好清明节期间的旅铁路输服务，加强干部添乘包保，强化日常舆情盯控，确保安全稳定、队伍稳定和舆情稳定。

四是积极组织参加单位工会举办的“列车好声音”比赛活动及“广铁好声音”参赛活动。

铁路班组包保工作总结4

今年，我省遭遇百年大旱，山体土质疏松，遇强降雨易诱发大面积地质灾害，尤其是5月23日2时10分，由上海开往桂林的k859次旅客列车在运行中，突遇山体滑坡脱轨，中断上下行线路行车，造成10人死亡、71人受伤。事故发生后，_副总理对事故极为重视，作了重要批示。为吸取事故教训，杜绝此类事故发生，根据省护路办的总体安排部署，切实做好今年的防洪工作，确保安全渡汛和铁路运输安全。我市护路办高度重视，精心组织，及时安排部署今年的防洪工作，通过半年多的努力工作，较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。现将半年来铁路护路防洪工作情况小结如下：

>一、加强领导，精心组织

线路畅通，列车运行安全关系到社会经济发展和旅客生命财产安全。按照省护路办的统一部署和安排，我市护路办和十三县（市）区护路办牢固树立“安全第一、预防为主”的指导思想，进一步强化“沿线全员参与防洪，全年坚持防洪”的工作理念，迅速进入汛期应急状态，把汛期防洪工作作为当前的一项重要任务抓紧抓实，切实加强对防洪工作的组织领导和检查，认真落实好各项防洪工作措施，全面提高应急处置能力，严防死守。各县（市）区护路办结合辖区各自实际，坚持“汛前抓好隐患排查和整治、汛期加强上路巡查防范，遇险及时汇报，根据需要适时参与短道抢修”的工作方针，积极开展汛前检查，查找安全隐患，加大对易发灾害地段的巡查、监测和防范力度，采取多项安全保障措施，广泛宣传、动员和组织铁路沿线群众积极参与防洪抗灾工作，确保境内铁路行车安全畅通。

>二、开展防洪宣传教育

利用群众人熟、地熟、水系熟、情况熟的优势，结合《铁路运输安全保护条例》的有关规定，各县（市）区护路办积极开展防洪抗灾知识宣传教育，把易发灾害区段沿线人民群众作为宣传重点，增强沿线群众的防洪抗灾意识和全员参与意识，在生产、生活中，积极主动和善于发现、报告和处置各种危及铁路运输安全的险情。汛期到来之前，西山区马街、碧鸡和海口3个街道干部、护路队员进村入户开展防洪抗灾知识宣传教育；五华区护路办组织涉路街道干部、低保人员、青年志愿者等30余人对云冶铁路沿线及正在修建的西北三环路周边施工现场进行隐患排查和开展防洪知识宣传教育，发放宣传材料1066份，对地势低洼的路段及时进行清理疏通，清理铁路沿线垃圾800余公斤，疏通沟渠近1200米。东川区在铁路沿线易发灾害区段利用各村广播宣传旱涝交替为害的自然特点，暴雨洪水的突发性和严重性，特殊的防洪地位等，提高铁路沿线群众的防洪抗灾意识，破除对防汛抗洪的麻痹思想和侥幸心理；嵩明县利用铁路沿线各村镇召开的干部会、烤烟收购会、户长会等，大力宣传防洪抗灾知识，提高群众防灾意识应急预案，要求各村镇一旦发现险情，要做到边处置边报告，不得拖延或推诿扯皮。

>三、开展拉网排查，做好防控工作

针对防洪形势，各县（市）区护路办主动出击，及时组织沿线护路组织、护路队员对各自河、沟的巡查，全面掌握河沟蓄水量、坝埂的牢固程度、河沟边树木栽种等情况，认真排查存在的安全隐患的地方，特别是对易引发泥石流、塌方、落石、倒树造成排水沟排水不畅、路基积水、山体滑坡、路基下陷等重点区段进行拉网式排查，进行重点布控，实行领导包保责任并安排专人进行汛期24小时值班，做到分工明确，措施到位，有备而防，严防死守。安宁市护路办通过3天的大排查，共排查出安全隐患6处；石林县护路办组织铁路沿线乡镇护路办汛期间对二排坡、密枝山、白土山的3个隧道、11座桥梁、2座天桥、3座公路桥等重点部位的防汛措施落实情况进行检查，要求护路队员科学合理的安排上道巡护；经开区护路办在汛期期间加强对2个河道、2个水库的防护措施，坚持每天对河道、水库进行清理、查看和测量水位的升降；东川区护路办汛期将至时深入到两个涉路乡镇专题安排铁路护路联防防洪工作，实行主管领导亲自负责、亲自督促检查，汛期领导带班、专人值班制，坚持汛期一周一排查，雨前雨后必排查制度，铁路沿线村（居）委会要组织村义务巡逻队对铁路沿线展开巡逻，做到早晚各上路一次。

汛期间共组织人员深入一线检查指导工作10余次，徒步检查4次，先后3次召开会议通报安全隐患及制定整改措施；嵩明县护路办分别对3个下穿涵洞、杨林云林村等容易发生积水、塌方、落石的重点地段进行重点巡护；晋宁县排查出安全隐患2起；寻甸县排查险情、安全隐患、地基变形等7起。针对以上排查出来的15余起安全隐患，相关县（市）区护路办分别制定了防汛抗灾应急预案，并在汛期坚持干部昼夜值班制度，随时掌握雨情汛情动态，要求全体义务护路队员按照岗位职责的有关规定，加强对线路的巡查。在现有巡查的基础上，对排查确定的防洪重点区段，加强巡查次数，严格执行雨中、雨后巡查制度，做到交叉巡查、互通情况。及时掌握雨情、水情、汛情，发生险情，及时妥善处理，一时无法排除、情况紧急的，立即向护路办和铁路部门报告，并积极配合铁路部门做好防洪抗灾抢险工作。经开区、石林县护路办在做好汛期防洪巡查工作的同时，对护路队员还集中进行安全防范意识教育，提高他们防雷击、防洪水、防崩塌、防落石的“四防能力”，在防洪期间为护路队员购买了雨衣、手电、雨鞋等物品。

铁路班组包保工作总结5

今年以来，我镇按照上级铁路护路联防工作要求和部署，采取举措，切实加强对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。现将工作总结如下：

>一、积极开展宣传，创造舆论氛围

我们在相关村护路办组织干部深入联系点工作的同时，向广大群众进行护路宣传。

大力宣传“热爱铁路为荣，危害铁路安全为耻”的护路荣辱观，教育广大村民和中小学生对以爱祖国与爱铁路为荣相统一，危害铁路安全的行为就是危害国家的可耻行为。工作人员以沿线各5公里范围为重点，深入村组、田间地头、学校，开展以“送温暖、送平安、送服务、送法律”为主要内容的爱路护路宣传教育活动。在爱民月走访活动中向村民宣传爱路护路法律知识，提供法律咨询服务活动，防事故的安全防范常识，帮助村民提高自我安全防范能力，听取他们的意见和建议，努力替他们排忧解难。

结合“小手拉大手、大手爱小手”法制教育活动，组织在暑假前在我镇内集中开展了一次大规模的爱路护路宣传活动，发放宣传资料1000多份，受教育人数2000余人。通过活动，调动了铁路沿线师生、村民的参与积极性，增强了师生、村民爱路护路、注意人身安全的自觉性，推动了爱路护路工作的深入进行。

>二、开展重点整治工作，确保铁路设施和人民群众生命财产安全

一是加强防止耕牛上铁道。进一步抓好牲畜管理安全责任制度的落实，划定易发耕牛上道、路外伤亡事故等危及行车安全的重点区段。组织民警护路队员深入辖区开展法制观念、生命意识宣传教育，不断提高广大群众爱路护路和自我防范能力，预防和减少铁路事故的发生。将巡线与线路隐患的排查、整改，及路外宣传等工作相结合，及时制止横越线路、沿线行走、沿线放牧人员等可能影响行车安全的行为。二是继续整治铁路及周边地区治安秩序工作。今年我镇把整治铁路治安突出问题作为“严打”工作的重要任务来抓。采取领导包片、案件到人等措施开展工作，取得了明显的成效。三是持续蓝色屋面整治和高铁沿线乱堆乱放。落实“蓝色屋面整治工作”尤其是高铁沿线蓝色屋面整治，对彩钢瓦等进行加固，同时严格落实严禁收购铁路器材责任制，镇村民委两级护路办分别与废旧金属收购站业主签订严禁收购铁路器材责任书。

>三、创建护路安全村社区、学校为载体，不断推进铁路护路联防工作迈上新台阶

按照县护路办的部署和要求，制定了创建护路安全村、学校的实施方案，明确了活动目标和任务，工作重点，工作步骤、工作要求。结合实际，在突出特色和实用性下功夫，重点抓好护路联防站、护路队伍、护路宣传队伍、耕牛拴管护建设。同时把创建工作融入社会主义新农村、融入社会治安防控体系总体规划，融入平安建设活动。在主要沿线村、校设立永久性宣传栏的基础上，充分发挥法制副校长的作用，做到每学期到学校上法制和铁路护路课1次以上。

护路联防队员积极主动向铁路沿线村、校民和师生中宣讲《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等国家有关法律、法规，真正把“知路、爱路、护路”融入到广大群众和师生中去。在开展创建护路安全村的基础上，积极开展创建护路安全示范和平安铁路示范路段活动确定了重点区段创建安全村责任人。主要职责是做好对本区段的涉路刑事案件和治安案件、防止耕牛上道、路外伤亡等危及行车安全等防范工作。在村建立护路办的基础上，切实落实联防户四个保证制度，即：保证耕牛不上铁路、保证小孩不上铁路、保证家庭成员不偷窃铁路器材和通讯器材、保证安全带范围行车安全畅通。形成了铁路护路工作全民抓、全民管的格局。

铁路班组包保工作总结6

今年，按照省、州、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。20xx年，我镇铁路沿线内发生个一起死亡事故，但没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，经过多次安全隐患排查，已上交县护路办公室，工作简报也按时上报铁路护路办，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

>一、充分提高思想认识

新市坝镇共有24个村，成昆铁路在我镇经过达公里的路程，火车站也在我镇管辖范围之内，涉及木古足、阿加依、岩润、尔觉、则沟、约子6个村庄。其中木古足、阿加依、尔觉为我镇重点村。新市坝镇党委政府高度重视成昆铁路线的护路、防盗窃的工作，按照年初制定的铁路护路计划，我们把成昆铁路线的防盗工作纳入一项重要的工作日程。该线火车到线速度较慢，给盗贼分子提供了方便，给国家造成了严重的经济损失，败坏了民风，也给当地的百姓造成了一定的经济损失。

为了确保国家和百姓不再受更大的损失，我们必须担负起守土有责的任务，镇党委、政府多次召开两委班子、铁路护路领导小组会议，研究部署如何落实县委、县政府关于严厉打击盗贼活动的实施方案。层层召开会议，讲清此项治理活动的必要性和严重性，提高思想认识，纠正铁路运输物资被盗窃是铁路部门的事，与当地无关的错误思想。树立大局意识，坚定地负起地方政府的责任。配合有关部门坚决打击盗窃铁路运输物资的活动，确保一方平安。我们还多次召开铁路沿线6个村的主要干部会议，部署任务，检查工作，并与沿线6个村签订了护路目标责任书，把此项工作与村干部的工资、奖金、评选先进等挂钩，充分调动他们的积极性。

>二、建立长效机制

镇党委政府为了将护路工作真正落实到实处，建立了长效机制，专门成立了以镇党委书记为组长的领导小组，副组长由主管政法的副书记和主管综合执法的副镇长担任，成员若干名。镇综治办成立了护路办公室，组建了镇村两级专兼职巡逻队伍。我镇线上现有专职巡逻队员7名，分布在3个重点部位，24小时不脱岗，应急巡逻队员20人。不定期的到铁路沿线重点部位和村庄进行巡逻检查。重点村木古足、阿加依、尔觉也都组建了巡逻队，负责夜间的巡逻监护，有情况及时报告。

>三、落实好宣传工作

在_门对不法分子严厉打击的同时，加强对村干部、村民及中小学生的法制教育，提高他们的法律意识，使其首先学习法律、法规，提高认识。

我镇进行了各种宣传，先后张贴公告、发放宣传单3500张，永久性横幅一幅，利用各村的有线广播等形式宣传《铁路运输安全保护条例》（铁路法）等有关知识，提高沿线村民的守法意识，做到家喻户晓，人人皆知，并且广泛发动群众，发现违法犯罪行为及时举报。

>四、相互配合

镇村巡逻队与铁路派出所、辖区派出所相互配合，共同研究如何开展好打击盗抢活动。镇利用铁路沿线的三个岗亭，建立巡逻队办公地点，并约定铁路派出所负责通报火车到站时间，做好设施共用，信息共享，密切配合，发现问题及时处理，现场办公。

>五、协同作战

我镇在铁路派出所设立的巡逻岗亭周围做到24小时有人值班，派出所与巡逻队互动，发挥巡逻队员的作用。巡逻队员坚持不断岗，昼夜巡逻，死盯火车经过的重点时段、重点路段。巡逻队在巡逻中，发现可疑人员在铁路滞留时，及时劝走，发现由盗抢物资行为的，及时与派出所取得联系，果断处理，不给不法分子可乘之机。司法机关在巡逻队的协助下，依法处置了两名盗窃物资分子，起到了杀一儆百的作用，也真正实现了互联互动，协同作战，增强了铁路护路的巡防力度。

>六、加强领导，落实责任

为了调动广大村干部的积极性，为维护铁路沿线治安秩序，确保我镇线上铁路运输安全畅通，镇政府与铁路沿线村签订了护路目标责任书。此责任书与村干部工资、奖金挂钩，责任书规定，各村每月发生一起涉路案件，扣除村支部书记、主任当月工资100元，5人以上扣除当月工资200元，全年累计发生2起以上涉路案件，扣除全年奖金的20%。这是第一落实责任制，第二是落实好巡逻人员的补贴，村巡逻队员的工资由村的财政转移支付中列支，三是镇巡逻队做到了有人员、有办公地点、有巡逻车辆。镇主要领导经常听取护路办的工作汇报，检查指导工作，确保了我线内的运输安全畅通。

通过一年的工作，我镇境内只发生一起死亡事件，铁路沿线没有发生一起重大刑事案件，就连以前到我镇线内盗窃铁路物资的其他镇的人员，也明显减少，有力地震慑了不法分子的嚣张气焰，有效地遏制了盗窃铁路物资的势头，形成了齐抓共管，标本兼治的良好工作局面。

我们在铁路护路联防工作实践中，深切地认识到铁路护路联防工作是对铁路治安进行综合治理的主要载体，铁路护路联防队伍是联系铁路和地方_门的桥梁，是实行群防群治的骨干力量。

今后，我们镇将在所取得成绩的基础上，继续加大宣传教育力度，在全镇上下形成共识，形成人人参与的舆论氛围，继续加大巡逻力度，防微杜渐，不给不法分子可乘之机。

总之，我镇将继续再接再厉，与县护路办等相关部门协同作战，打一场防盗窃护路工作的持久战，切实把保护国家财产，保护铁路安全，为成昆铁路线创造一个和谐的交通运输秩序，为构建和谐甘洛，做出贡献。

铁路班组包保工作总结7

xx年春运工作，从1月26日起，至3月6日止，共40天，在区委、区政府的正确领导下，各交通运输部门及各相关单位，按照“以人为本、以客为主、安全第一、优质便捷”的原则，精心组织、周密部署、密切配合，克服雨雪等恶劣天气条件的影响，共安全运送旅客190余万人次，运送春节各类物质百余万吨，未发生一起运输安全责任事故，实现了“保运力、保安全、保有序、保畅通、保不涨价”的五保春运目标，圆满完成了今年的春运工作任务，实现了又一个春运安全年。现将具体做法汇报如下：

>一、领导高度重视，精心组织部署

春运工作事关社会稳定和经济发展，关系到人民群众的切身利益，意义重大，任务艰巨。区政府对今年的春运工作高度重视，成立了以吕文洲副区长为组长，交通、公安、城管、工商、物价等部门主要负责领导为成员的春运工作领导小组，印发了《区人民政府关于做好xx年春运工作的通知》，召开了全区春运工作会议，对xx年春运工作进行了全面部署。各交通运输部门和各相关单位按照区政府会议精神，层层建立工作机构，明确工作责任，建立24小时值班制度，完善各类应急预案，落实春运安全管理责任制，形成了上下联动、反应灵敏、监管有力的春运工作机制。

春运期间，各级领导十分重视春运工作，多次亲赴车站、码头等春运第一线检查指导工作，慰问战斗在春运第一线的广大干部、职工和青年志愿者。区领导王世益、余世平、易金莲、魏久明、刘勤学、陈卫东、吕文洲等领导同志先后多次深入到车站、码头，检查指导慰问春运工作。2月7日，区交通局局长张辉平带领局班子成员分别到郝城临时客运站、郝城运管所、阳逻客（货）运站进行慰问，共送去慰问金10万元；大年初一，区长余世平到郝城临时客运站进行慰问并送去慰问金1万元。

为保障运力充足，全区共投入营运客车756辆，投入应急运力车辆31台；面对突发情况，及时研究部署，确保旅客走的及时，走的安全：2月25日，元宵节后第一天，客流量出现顶峰，特别是开往新荣村方向出现旅客等车排队情况，交通运输局党组高度重视，局长张辉平同志、副局长桂旺华同志、副局长兰永康同志带领客管所、运管所、治超队专班、机关全体干部职工及时赶往春运一线，及时安排部署，拉起人车隔离带，支起遮阳帐篷，维护旅客排队秩序，确保旅客安全有序乘车；及时调配12台其他线路客车和231、232两台阳逻公交车补充开往新荣村客运力，确保没有一名滞留旅客，全天截止下午2点止全区向新荣村安全运送旅客突破9000余人次；2月6日至2月9日共四天，运管所调派共计63辆客车前往新荣村客运站接回滞留旅客共计3598人；2月9日，大年二十九，区政府办副主任雷健斌、区交通运输局张辉平局长、桂旺华副局长带领区运管所陈建东所长、区郝城临时客运站库月旺站长一行共调派4辆大客车赶到武汉新荣村客运站接回滞留旅客共计648人，确保接回武汉回新洲最后一班车，确保接回武汉回新洲最后一名旅客，确保除夕不让一名新洲旅客滞留武汉。

各单位将主要精力投入到春运工作之中，求真务实，狠抓落实。针对郝城客运站将迎来启用后的第一个春运、压力增大的情况，区交通运输局领导亲自带班、机关干部春节不断岗长期驻站，督导春运工作。区运管所强化运输组织和调度，严把“三关一监督”。区客管所加强进入郝城郝城客运站营运的士的管理，的士排队有序载客。区治超专班派出保安进驻郝城客运站，维护客运站运营秩序。客运站认真搞好优质服务，努力营造和谐温馨的春运氛围。区团组织志愿者郝城客运站开展志愿服务，为旅客提供帮助。

>二、强化保障措施，确保运输安全

运输安全是春运工作的重中之重。今年春运，各单位落实责任，突出重点，狠抓防范，消除了安全隐患，安全生产形势较为平稳。重点抓了以下几个方面的工作：

一是强化安全责任意识，切实加强安全生产宣传教育，认真开展“查隐患、堵漏洞”活动，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想。春运开始前，组成安全工作检查专班，分别对各运输企业、客运站进行了一次全面的安全检查，对存在的安全隐患提出整改意见并限期整改，形成了安全工作齐抓共管、相互监督的局面。

二是落实安全生产责任，层层签订责任书。各管理部门与各运输企业分别签订了安全生产责任书，各运输企业与驾驶员层层签订了安全目标责任书，把安全措施和安全生产责任落实到人，做到严格管理，明确职责，切实确保春运安全防范措施万无一失；

三是强化对源头管理，严把市场准入关和检查关。春运前，对所有参营车船进行了一次安全检查，对不符合技术要求的车船一律不准投入春运。区港航海事处采取分片包干、责任到人的办法，对重点乡镇渡口、长江渡口、重点客船进行防守，并加大隐患治理力度。区运管所认真贯彻《武汉市道路运输管理办法》，积极组织客运车辆安装GPS监控设备，对检测不合格的车辆和未投保承运人责任险的车辆，一律不发放《春运准运证》。各客运站不售超载票，不发超载车，认真开展查堵“三品”工作。郝城临时客运站和阳逻客（货）运站专门配备了安全检查仪，加强安全检查，春节期间郝城临时客运站劝退16例货物、阳逻客（货）运站劝退6例货物。各运输企业认真落实春运的物资准备；各职能部门加强安全监管，深入运输企业、站场开展安全检查，确保运输安全。

四是强化路面管控，严把车辆安全运行关。区交警大队派交警进驻客运站，从严查处客车超员、超速、不按规定让行、酒后驾车、无证驾驶等严重违法行为。区武警中队在旅客高峰时段，每天派4至6人到郝城客运站维持秩序。

五是注重对道路维护，确保道路畅通。区公路局根据气候变化，及时排除急弯、陡坡、桥面的险情，确保公路安全

完好畅通。

>三、加强市场监管，提高服务水平

区春运办和有关部门认真履行工作职责，加强联系，密切配合，形成了春运工作的组合拳，确保了春运工作的有序运行。交通主管部门春运期间加大运输市场的监管力度，调整监管方式，进一步打击违章经营行为，同时重点打击运输无证经营、违法经营活动，保证春运期间市场秩序的稳定。春运以来，区运管所为保障广大旅客的出行安全，切实维护道路客运市场秩序，组织运政执法人员，强化市场监管，对客运站周边地段实行重点监控；对全区客流集中的主要路段组织流动巡查，重点打击不按站点停靠、站外揽客等违法经营行为，充分发挥了运管部门对违法经营活动的威慑作用。区公路部门全力保证公路桥梁的畅通，特别是恶劣天气下的安全保畅。区公安交警加大警力投入，加强路面管控，确保交通安全。区域管执法部门加大对占道经营的制止，力争不因乱摆摊、乱设点导致大量车辆拥堵。区物价管理部门对春运期间旅客运输价格进行了监管，及时受理消费者投诉，依法处理经营者价格违法行为，维护了市场秩序，保护了消费者合法权益。

服务质量的高低是衡量春运工作完成得好坏的重要标志。全区各部门和运输企业，树立“以人为本”的服务理念，在各自的职责范围内，围绕春运做好服务工作。各运输单位以春运工作为契机，深入开展争创“三个一流”活动，各客运企业和站点推行“三优、三化”管理，清理和完善服务设施，旅客的候车环境进一步改观，服务质量有明显提高。邾城客运站搭建了20多顶帐篷供来往旅客躲雨躲雪，努力将群众最需要的工作先落实。邾城客运站站务员“明邾”品牌班积极开展文明礼仪服务，为旅客营造“情暖旅途，爱满车站”的氛围。行业管理部门投入大量人员加强站点现场管理，积极为车主和旅客排忧解难。区运管所所长陈建东同志和邾城客运站站长库月旺同志克服家庭和自身的困难，始终奋战在春运第一线，雨雪天气，叮嘱驾驶员注意安全；客流高峰，维护站场秩序，调度安排运力；除夕夜，赴武汉接回新洲最后一名旅客，最后一班车，使新洲籍旅客无一滞留。团区委和区交通局团委联合组织青年志愿者服务活动，20多名来自各个大学的青年学子积极投入春运工作，帮助车站的来往乘客，将温暖送到每一个回家过年的老乡心里。

xx的春运工作，在领导重视，准备充分，措施得力的前提下，实现了“安全、有序、畅通、和谐”的春运目标，受到了区领导和广大人民群众的好评。但是我们仍要清醒地看到，春运工作仍有不足之处，运力与运量存在矛盾、运力不足，从业人员安全意识以及服务意识还有待于进一步提高。我们将进一步完善各种预案，探索研究新的方法，着力在提高运输组织、安全和协调能力上下功夫，力争把今后的工作做得更好。

铁路班组包保工作总结8

>一、不断进行质量改进，保证质量管理体系有效运行

按照二航局《管理系统单元手册汇编》、《项目管理指南》等文件要求，项目部建立健全了项目部质量管理体系。20xx年4月项目部迎接了中国船级社质量认证审核，11月通过了公司内审，有效的促进和完善了项目部质量管理体系的运行。

>二、开展质量活动，达到质量目标

质量管理活动围绕制定的“质量目标”展开，通过开展员工教育、“质量月”活动、测量比武、质量先进评选等一系列活动，有效的提高了员工质量意识和责任感，现场施工质量也取得了不错的成绩，截止20xx年11月14日，项目部检测钻孔灌注桩共666根，施工工序验收合格率100%。

>三、突出质量控制重点，强化质量控制手段

1、加强原材料的质量控制，确保工程实体质量。项目部安质部、试验室及物资部严格按照项目部原材料进场检验程序的有关规定对进场的原材料质量进行严格把关，杜绝不合格材料进入施工现场。

2、通过开展质量教育，提高技术、质量管理人员的业务水平。项目部针对现场的具体工作内容对现场人员进行相应的业务培训，采用不同的形式如书面试题、参观学习、开会讨论等，达到提高人员素质的目的。

3、严格实行现场“三检制度”，严格控制每道施工工序的质量，达到层层把关，不放过每一个质量问题。

4、加大对质量通病的整治力度。项目部在整治质量通病的工作中，通过不断的对施工工艺进行改进和提高作业人

员的质量意识，在项目部常抓不懈的努力下得到了很大的改善。

5、充分发挥奖惩机制，提高人员积极性。对现场质量管控出现下滑时，在对作业人员进行教育的同时

>四、加强与业主沟通，提升项目部质量管理水平

项目部高度重视每次业主单位检查，对业主提出的建议给予及时的反馈，在业主组织的信用评价、质监站监督检查、施工季度考核等检查中在不断完善自身质量管理工作的同时也得到了业主单位的肯定。

>五、下一步工作计划

充分吸取20xx年质量工作中的经验教训，明年项目部将对质量管理工作不足方面做出改进。首先加强协作队伍的质量管理，在加强沟通、有效管理方面下功夫，确保达到既定的质量目标。其次狠抓现场过程控制，达到现场作业标准化，为争创优质工程奠定基础。

铁路班组包保工作总结9

一年以来,我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

>一、提高装载质量，保一路平安。

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。

今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆xxx余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。

对于普通车辆的装运，对苫盖篷布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的篷布绳网。对葛洲坝水泥厂自备篷布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。

在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款xxx元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

>二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。

今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。

今年五月份以来,集装箱需求非常紧张，缺口达xxx余箱。积压的xxx余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极

与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

>三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多

年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由xxx人减至xxx人，减员率达到xxx，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。

任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。

货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。特别是在上级的大力支持下，将货运大厅整体改造，各种揭挂统一上墙，改造了货运安全室，同时增加了货运微机自助查询系统，从根本上改变美化了环境方便了货主，给货主和我们的办公人员以良好的环境感觉，赢得了大家的一致好评。

>四、协调地方关系，保运输畅通。

任何一个地方的铁路货运工作均与装卸组织有着密不可分的联系。在我们货场从事装卸作业的有三个装卸公司。由于历史的原因，以前一直存在着一定程度的矛盾，甚至于在矛盾激化时发生过堵货场，导致装不了、卸不成的事件。如何调整好与这三家的关系，成为一大难题。

为了确保货场的畅通，避免矛盾的激化，我们邀请三方人员，召开装卸协调会。首先，向其阐明货装之间唇齿相依、荣辱共存的道理，针对以往存在的一些分歧采取话讲明、鼓敲响，依托共同点，共同出谋划策解决分歧，本着求大同、存小异的原则，明确产生分歧时先通报情况再协商处理的办法，取得了各方的一致认可。在日常工作中，发现有小的矛盾，我们及时通知有关方面的领导，进行协商处理，防止矛盾扩大和升级。由此，确保了我们的货场运输秩序的畅通。

>五、坚持锐意改革，保货装安全。

4月份以来粮食装车问题表现尤为突出，由于棚车不足，粮食装车共有xxx人排队，轮到谁把棚车分给谁，不管有无承认车和货运计划，排队人员大部分不是粮食装车单位，而是社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，排到棚车后转卖其他货主(有承认车单位)，极易产生不良反映。个别装车单位由于是买来的棚车，恶意多装，给货装安全带来隐患。

根据上述现象，为规范粮食运输，消灭上述不合理现象和安全隐患，和货运副站长、副主任、安全员在一起商讨措施，根据车站货场实际状况，货场货物线均不具备装运粮食条件，且货运员不足，车车监装不现实，只能抽检，最后决定所有粮食装

车定在“粮食储备库专用线”，所有货运计划由粮食储备库上报，严格按照承认车装车，且车车有人监装，不许另外加收费用。这样做考虑其为粮食装车专业单位，通过其可以筛选出部分车皮贩子，使真正的粮食装车单位得到实惠。根据专用线协议可以做到车车监装，避免多装和匿报品名现象。以上建议在征得车站同意后，货运部门于4月30日召开了货主会，取消粮食排队装车规定，粮食所有装车地点定在粮食储备库专用线，北郊粮库专用线按照承认车组织装车。

通过装车方式改革的运行，粮食装车安全得到有效控制，筛选出部分参加排队的社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，确保了货装安全。

虽然我们在货运工作中取得了一定的成绩，这些成绩的取得与车站的关心和协作单位的协调是分不开的。在今后的工作中，我们将进一步落实好规章制度，学习其他车站的先进经验，力争进一步提高我们的工作水平和管理水平，为铁路运输的发展做出我们应有的贡献。

铁路班组包保工作总结10

尊敬的各级领导，大家好!

20xx年的工作，是在段领导和车间领导的正确领导和全体职工的支持帮助下，平邑线路圆满完成上级领导交给的各项任务，本年度里平邑线路工区共完成维修道岔12组、线路维修2km，保养道岔3组，兖石下行新线开通整治，东平线接管，以及认真完成了各项临时性任务。

本年度里，平邑线路工区轨检车任务较去年有了很大的提高，优良率达到了段指定的目标，同时，车载仪和添乘仪晃车得到了有效地控制。安全工作有序进行，未发现严重的“两违”现象，借此机会，我将一年来平邑线路工区的工作情况向大家作以下汇报:

>一是严守作业安全。

“安全是铁路运输永恒的主题，是一块班组必须严防死守的阵地，丢了安全就砸了饭碗，失去安全这块阵地就失去一切”，这句话是我们班组长对职工开展安全教育的口头禅，工区工班长和安全员，在日常作业中坚持做到嘴碎一点，安全教育不离口;心细一点，安全预想，尽量周到;腿勤一点，作业过程中加强检查。我们还根据工区职工作业中的表现，对职工安全自控能力进行了排摸调查，对于个别责任心差，安全意识谈薄的职工，不断加强教育，在工作中，工班长还把他们作为重点对象进行控制，坚决执行“谁的自控能力差就加强对他的互控、联控，不让一名职工在安全上掉队”的原则。在带班作业的过程中，工班长，安全员对于违章违纪行为大胆管理，发现问题总是及时指出，并组织职工集体讨论，职工们认识到抓安全是对事不对人，是为了大家共同利益，不但理解了，还逐渐形成了“违章违纪人人管”的良好氛围，向着安全自控型班组方向发展。

>二是严把设备质量。

保持线桥设备状态的均衡良好，是工务部门的主要使命，我们首先从每月的设备检查抓起，从工班长的参与抓起，因为只有工班长亲自参与设备检查，才能对自己管理的设备做到心中有数，才能更合理地安排工作，确保生产任务的顺利完成。俗话说得好“滥干不如精干”掌握了设备质量的第一手资料，我们便对管内的薄弱环节进行重点整治。上行k82-k84路基翻浆，线路几何尺寸变化快，20xx年频频出现车载仪三级病害，由于我们下半年来勤检查，勤处理，不但有效地控制了几何尺寸的变化量，也使线路基础日益稳定。同时，在段领导和车间领导的帮助和指导下，我们还对站场，进行了深加工，对道岔进行了加强处理，基本上做到了把设备质量创优与打造工区品牌有机地结合在一起。

>三是严肃制度落实。

这里，换句话说就是“按标准开展工作”。通过近几年的锻炼，我们认识到段上每出台一项规章制度，必定对安全生产起着积极的促进作用。为此，凡有新的制度出台，都组织相关人员进行学习，我们并细化了安全管理措施，分解了工班长的工作压力，使更多的职工参与班组管理之中，通过落实《安规》、《维规》，推进落实精细化作业标准，综合维修质量明显提高，遵章守纪蔚然成风。总之，班组的管理者从严肃制度落实中尝到了甜头，达到了班组管理逐步规范的目的，职工从严肃制度落实中尝到了甜头，形成了安全生产与经济效益双赢的良好局面。

>四是关心职工生活，做好后勤保障，使职工安心工作。

职工最关心的问题有三：一是奖金分配;二是休息休假;三是伙食。细心周到的关心职工生活。职工是班组最宝的财富，是各项生产任务的具体实施者，细心周到的关心职工生活与搞好安全生产密不可分，为了控制伙食费，我们派职工轮流买菜，让大家掌握市场行情，伙食费用清晰、透明，每月的伙食费张榜公布。为了大家吃的顺心，我们经常根据大家的口味变换食谱，有职工生病，工班长便主动关心照顾，拿药打水，做病号饭。开展班组管理工作要抓住先机，把各项工作做在前面，只有这样才能从容应对各种问题，我们在每月初，都根据生产任务情况和段月度交

班会的重点工作安排做出全月工作计划，合理安排劳动力组织实施，当月工作提前完成后，便主动去做下月的正常任务，将赢得的宝贵时间，用于职工的调休，有效解决了休息与生产在时间上的矛盾，解决了职工调休这个“老大难”问题，使大家在安全生产中时刻保持充沛的精力。

>五是抓好“三线”建设

。建线就是建精神。对于段开展的“三线”建设，我们一方面加强管理，巩固既有成果，延长段“三线”建设投入的利用周期;另一方面发挥职工群众智慧，不断在巩固成果的基础上创新。“三线”建设的开展丰富了职工的生活，陶冶了职工的情操，使平邑线路工区这片土地上荡起了无限生机。

>六是开展节能降耗

。减少生产成本，是提高企业效益的重要手段。20xx年，我们积极开展节能降耗活动，使全体职工养成了节俭的生活和工作作风。每日作业，我们都清点职工的工具，收工后一一对照，对于损坏的工具，使用者必须讲清原因，并经材料员许可后方准更换，做到了工具定人，避免丢失和意外损耗;每一处用电开关我们都有指定的节能负责人，工班长每日对节能情况进行检查;每日作业过程中，我们都及时将旧料收回工区，分类摆放，能利用的尽量重复利用;以上，是开展班组管理情况的汇报，希望大家多提宝贵意见，帮助我们工区在各方面工作更进一步。

铁路班组包保工作总结11

各位同事们：

大家好。

现在，我向年终总结大会作主题为“排难奋进，开拓创新，推进运输事业持续健康快速发展”的行政工作报告，请予审议。

>一、20xx年工作回顾

20xx年是公司发展史上的艰难之年、拼搏之年、关键之年、决胜之年。随着公司第一、第二轮技改项目的逐步竣工和产能的大幅提升，运输保产能力与公司生产步伐的差距日趋扩大，矛盾也日渐激化。一年来，我部在紧紧瞄准经济责任制目标考核基础上，不断创新工作思路，优化运输生产组织，强化运输调度职能，有效地克服了多重变数，化解了各种矛盾，经受住了公司生产模式的扩张所带来的层层压力和考验，以技改的稳妥高效，管理的再上台阶、效益的突破攀升以及局车停时的有效控制，为公司实现跨越式发展和“三年翻番”目标提供了战略保证。圆满完成了全年运输各项任务。

总结全年工作，成绩突出表现在以下方面：

(一)、正确预测，合理分解，适时调整考核导向，促进了经济责任制全面完成。

年初，重点针对目标考核的高起点、高要求，面临的不确定性因素多的特点，宏观上就铁水上山运输变数、运输保产组织难度、基建技改施工困难以及安全生产，队伍稳定和观念更新等五个方面进行了正确分析预测，并在此基础上，通过多种形式的思想教育，有效地调动了广大干群的危机感、责任感和紧迫感，切实抓好了经济责任制指标的细化、量化分解，严格月度指标考核与总结，并始终坚持从控制成本入手，加强物资管理，严格控制各类领料审批程序，有效地堵塞了各种漏洞。同时坚决树立“增运增收、减亏增利”思想，大力开展“修旧利废，降耗增效”等节能降耗活，为完成经济责任制目标指标奠定了基础。

(二)、统筹兼顾，协调平衡，不断优化运输组织，经济总量再攀历史高峰。

面对上半年钢材市场剧烈波动、下半年生产规模扩大和新老系统衔接以及技改施工交叉制约等错综复杂的情况对运输带来的诸多不利影响，通过我部正确判断、严格管理、科学调度、合理组织和动态平衡协调，化解了不利因素，使各个新建环节得到了合理衔接，做到了重点突出，统筹兼顾，使运输保产始终处于正常状态，满足了生产非常时期对运输工作的要求，实现了运输经营目标整体快速增长的良好局面。全年可完成铁路运输总量达2227万吨，与上年同比分别增长8%；区间普货累计完成达210万吨，完成运营收入7020、93万元，实现内部利润增利达万元，全面完成公司经济责任制目标指标考核。

铁路班组包保工作总结12

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xxx年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报：

>一、夏修以来全段行车、交通安全工作回顾

1、加强制度建设，完善安全管理体系企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。

一是，通过制定《xxxxxx》，规范了全段各级联控人员的行为；

二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心；

三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”；

四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞；

五是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提升设备质量生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的具体问题，提倡好的作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提升，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育xxxxx等因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxxxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提升了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

>二、夏修以来各单位生产任务完成情况

进入夏修以来，我室每月都对各车间线路设备的综合维修任务进行了验收，在此期间，全段累计完成线路综合维修xxxxx公里、站线xx米、道岔xx组xxxxx由于全体干部职工的共同努力，我们不但胜利地通过了局、部两次安全优质

工务段验收，同时也使线路设备质量得到了大幅度地提升，确保了运输行车安全畅通的需要。

>三、安全生产各方面存在的问题

付出了努力，所取得的成绩固然是令人欣慰的。但是，我们同时更要认真对待夏修以来暴露的各种问题，并进行深刻地反思，才能以正确的心态对待下一步的各项工作。夏修时期，我段接连发生了xxxx、xxxx、xxxx等等违章违纪事件，也多次因为线路晃车封闭了区间，影响了运输行车的安全畅通。在各类问题中，属于安全管理的xx件，占xx%；属于违章违纪的xx件，占xx%；属于设备质量的xx件(其中含机车动态监测装置报警病害)，占xx%。这一数据表明我段的线路设备质量还存在着大量问题，“以优质设备保安全”的号召并未深入人心。同时，违章违纪现象仍然普遍存在，安全管理还很不完善、细致。在占各类问题总数xx%的段内自查问题中，属于段领导发现的x件，占xx%；属于各职能部门发现的xx件，占xx%。

这一数据从表面上像是说明各级管理干部在落实段安全管理思路中占据主导作用，如果除去xx次晃车病害，各级管理干部发现的问题就只有xx件，只能占xx%左右；再把这一数据代入安全自控率的公式，我段的自控率只能达到xx%。当然，以上分析的数据中并没有包括一些在日常工作中发现了，也督促车间班组整改了，但是却没有上报和考核的问题。所以说，这个分析也只是显示了一种整体的趋势，希望各级管理人员能够据此有针对性地采取一些措施。但是，总的来讲，严峻的现实就这样摆在我们面前，我段的安全管理仍不容乐观。安全问题，涉及到方方面面，既有它的偶然性也有它的必然性，通过调查分析，我们可以得出影响我段的安全这样几个主要方面：

- 1、安全意识不强。对“安全第一，预防为主”的原则认识不够，对于防止事故、遏制“两违”没有真正筑起一道思想防线，总是抱着侥幸的心理对待安全工作，从而在思想上为滋生官僚主义、遥控指挥的坏风气提供了土壤，“干惯了不想、习惯了不说、看惯了不管”的“三惯”行为悄然抬头。
- 2、标准得不到落实。不学习，就掌握不了标准；不知道，就落实不了标准，这是标准得不到落实一方面的原因；还有一个方面的原因是知道标准，但是没有把抓安全放在各项工作的首位，赶进度、图省事，擅自简化作业程序、简化安全措施，有人检查就落实、没人检查就不落实，结果是“安全一输，全盘皆输”。
- 3、业务素质低对于这一因素，关键的原因就是缺乏上进心，满足于现状，不求上进，个别人连最基本的薄薄一本《安规》都没有耐心细细翻上一遍。作业中违章指挥，违章蛮干，安全措施形同虚设。
- 4、精力旁顾。个别同志整天看起来忙忙碌碌，却不知道在忙些什么，工作上的事情不掌握，身在曹营心在汉，没有把主要精力放在安全生产上。人浮于事，不能对安全生产方方面面的问题进行全面、细致的分析，走一步看一步。

铁路班组包保工作总结13

今年上半年，山西中南部铁路通道ZNTJ-21标项目部二分部一班人在公司、局指的领导和各部门的关怀下，通过辛勤努力，克服了工程变更频繁、施工环境恶劣等不利因素影响，基本完成了本区段上半年施工计划。现将本项目部工作情况汇总如下，总结过去，找出不足，为以后的施工积累更多的经验。

>一、项目基本情况

1、进展情况

截至6月14日我项目总计完成投资xxx万元，具体桥梁、涵洞、路基工程完成情况如下：

序号项目名称桩基1单位根个个座万立方万立方设计数量xxx完成数量xxx累计完成，，，，，备注桥梁扩大基础及承台工程墩台涵洞工程挖方路基工程填方245

2、工期要求

根据晋豫鲁铁路股份有限公司铺架进度要求，20XX年12月21日铺架进入我分部管区由小里程向大里程开始铺架，20XX年6月12日铺完孙家沟特大桥，铺架出我项目分部管区。由此看来我项目主体工程施工工期需由小里程至大里程的顺序依次完成，依不影响铺架为最底底限。

3、本项目施工重点、难点分析

由铺架进度来看，我项目分部工期压力最大的是前岔河特大桥，需在20XX年11月底前全部完成，而且此桥有一处（40+64+40）m的连续梁施工，工期压力较大。其它桥梁的完工时间依次为黄家宅特大桥20XX年12月10日，沭河特大桥完工时间为20XX年2月，本桥较长达xxx米，且有3处（32+48+32）m连续梁施工，目前图纸还没有到全，工期压力较大。别的桥梁及路基主体工程都需要在铺架前一个月完成。

4、图纸到位情况

截至目前桥梁方面还有沭河特大桥连续梁图纸没有到位，莒县车站路基及结构物图纸没有到位，框架桥、框架涵图纸还有30座没有到位，公跨铁5座图纸均没有到位。

我项目部目前正在积极同局指以及设计院联系，争取尽早拿到施工图纸，确保早日将这些工程项目开工。

>二、合理组织施工，创造条件赶工期

本施工区段地上、地下障碍物复杂，地上房屋、大棚、果园拆迁，地下水管、电缆等拆改工作尚未完成，工作面无法全面展开，只能见缝插针，给施工造成了困难，一度出现窝工现象。面对困难项目部迎难而上，不等不靠，主动出击，一方面积极与当地政府、拆迁办及村民联系，从中协调做工作保证重点项目优先开工；另一方面主动与局指、监理、设计单位联系，有效地保证了工程的连续性。尤其在结构施工中现在已完成重点排水涵洞及沭河特大桥、前岔河特大桥水中墩柱的基础施工，为汛期到来做好了准备。

>三、抓好工程质量，保障工程质量创优目标实现

1、明确质量目标从管理人员做起。项目管理人员是项目质量目标实现的具体指挥者，其首先要明确项目质量目标的具体标准，要心中有数，指挥有数，这样才能在各自的工作岗位上充分发挥优势，取长补短，把实现项目质量目标作为项目部一项义不容辞的义务和责任，作到人尽其责。

2、把项目质量目标贯穿在分部分项工程施工工艺标准制定及具体实施中。在每一个分部分项工程施工前，技术负责人都依据施工组织设计及图纸的具体要求并结合现场的实际情况写出详尽的有针对性、可操作性的施工技术交底。并书面交接给班组施工层面，最终监督落实到施工过程中。

3、辅助以相应的质量管理制度做保障：项目部用完善的质量管理制度，约束各级施工人员的施工状态和管理方法，而不仅仅是靠管理人员的即兴要求来管理施工，让所有现场施工人员都能明确制度，并在制度的轨引下来完成工作，解决施工中的质量问题。制度不仅仅是规范施工的一种准绳，也是激励创优的一种动力。

4、从质量通病容易引起的因素着手，抓实施过程，重质量结果。针对本工程的具体情况，以路基软基处理、桥涵基础施工以及连续梁施工做为本项目的施工作重点。

>四、重视安全生产，狠抓不松懈

安全生产是施工企业永恒的主题，是工程顺利进行的有力保障。越是工期紧，任务重，越要重视安全工作。我项目部自进场以来就明确把安全工作摆到日常议事日程上来，在安全生产上狠抓落实，加强培训，认真检查，踏踏实实的做好安全生产工作。

一是要加强组织领导，建立安全组织机构，建立安全生产保障体系，明确项目经理是安全生产第一责任人，管生产必须管安全，营造一级对一级负责，层层抓安全，人人懂安全的安全生产氛围。

二是健全安全生产规章制度，俗话说的好“没有规矩不成方圆”，所以我标段制定了一系列的安全生产规章制度，对安全管理行为进行规范，做到有法可依，有章可循。

三是加强施工安全检查，安全检查是一项综合性的安全生产管理措施，是建立良好的安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少因安全问题而造成不必要损失的有效力法。开展定期不定期的专项检查活动，按照三不放过原则，严肃查处检查中发现的问题，分析原因，消除隐患，限期整改。

>五、目前工程施工中存在的主要问题

- 1、图纸到位不及时，到目前为止还有大量的图纸没有到位，严重影响了我项目部的施工进度。
- 2、取土场征用困难，因我项目部负责施工地段大部分为填方，全线需借方万方。现在国家政策不允许征用基本农田，允许征用的地方往往不是运距太远就是需要爆破，且当地老百姓要价较高，现在取土场也已成为我项目施工的一大制约。
- 3、征地和拆迁工作目前还有一部分没有完成，红线征地总量为1793亩，目前征用了1620亩，还剩143亩没有征下来。房屋拆迁总计258户，目前拆迁190户，还剩68户没有拆迁。
- 4、业主同高速及公路管理部门的协议还没有签下来，致使我项目部靠近日东高速公路的桥墩、和S336省道以及三条普通公路交叉的施工项目不能正常开工。
- 5、资金紧张，目前业主拨付资金不是很及时，造成我项目施工资金相对紧张。

>六、下半年施工安排

（一）统筹安排，抓好后续工程施工项目部针对施工任务情况，进行详细研究，对下半年的工程施工作了全面部署和安排。我们要站在企业信誉和发展的高度，抓好工程的施工组织，深入宣传和广泛动员，树立广大职工的主人翁精神和责任感，激发大家的积极性和主动性，动员一切力量，持续大干高潮，多完成投资 and 实物工作量，确保年度生产任务的完成。

（二）确保重难点工程的施工进度

坚持重点突出,以点带面,全面推进的原则,突出抓好沭河特大桥、跨日东高速公路特大桥以及前岔河特大桥连续梁施工等重点控制性工程的施工组织和管理,确保施工进展与施工计划同步。创造有利条件,充分发挥人员、设备的作用,做到科学组织,科学管理,科学施工。

（三）突出抓好安全、质量工作

严格执行各级安全、质量规定，落实各级安全、质量责任制。坚决杜绝等级安全、质量事故的发生。认真开展安全、质量大检查活动，针对安全、质量工作中存在的突出问题，制定整改措施。突出抓好桥梁施工安全、交通运输安全和危爆物品的安全管理。杜绝事故的发生，把各类事故减少到最低限度，确保安全生产形势稳步发展。要突出重点，强化施工现场质量控制，广泛开展质量创优活动，争创名牌工程。坚持样板引路，高标准、高起点，做到工程一次达标成优。

（四）具体工程项目施工计划如下：

- 1、路基土石方目前剩余填方135万方，挖方万方，下月计划完成路基填方27万方，路堑挖方计划完成7万方。全部路基土石方计划12月10日前全部完成，具体进度视莒县车站图纸到位情况再详细划分。
- 2、桩基总计20XX根目前完成1058根，剩余952根，下月计划完成235根，并根据桥梁上部结构情况优先安排连续梁、钢桁梁以及高墩部分的桩基优先施工完成，为上部构造施工创造条件。
- 3、前岔河特大桥连续梁施工计划于20XX年11月底前完成；沭河特大桥三处连续梁由小里程到大里程计划分别于20XX年1月10日、20XX年2月10日、20XX年2月15日前完成。
- 4、框架桥、框架涵全线总计79座，目前已施工完成35座，剩余44座（还有30座图纸没有到位），下月图纸到位的计划全部完成，其余涵洞视图纸到位情况再详细计划。

山西中南部铁路通道项目进场以来，项目部正确处理了进度、安全、质量的关系，目前安全质量均处于正常受控状态。纵观山西中南部铁路通道工程进场以来的工作现状，我们有成绩也有不足。在接下来的时间里，我们将发扬成绩，继续一如继往的干好本职工作，抓好施工安全、质量管理，保证施工进度，全力以赴继续建设好山西中南部铁路通道工程。

铁路班组包保工作总结14

x站于今年3月18日成立后，紧紧围绕劳卫处的中心工作，在局xx站的统一部署和具体指导下，主动适应改革要求，积极转变思想观念，团结一致，圆满完成了交办的各项工作。

>一、组织劳务派遣和规范劳务用工

按照局劳卫处的安排，我站与客运段、西部人力资源公司密切联系，相互协调，共同组成面试组，公开招聘条件，经过严格筛选，分别从铁路运输技校、__铁中、__计算机学校，职培中心招聘了劳务派遣人员96人，组织其与西部劳务公司签定了劳务合同，与客运段签订了上岗合同。

根据成铁劳(20xx)232号文件要求，认真对管理范围内实施劳务派遣用工的17个站段和多元公司的临时用工进行了清理，依照《劳动法》等相关法律、法规，将849名劳务用工纳入了规范的劳务派遣范围，分别与西部人力资源公司和天宇公司签订了劳务派遣协议和劳动合同，与各用工单位签订了上岗合同，同时将1239名小集体职工纳入待办社保(综保)范围，减少了劳动纠纷和劳动用工风险，规范了劳务用工的使用和管理，更好地维护用人单位和劳动者双方的合法权益。

>二、接收、安置、培训复转军人

根据局下达的接收计划，积极与重庆、内江、自贡、宜宾、广安、达州等地民政局联系、协商，接收了509名复转军人，按照统筹兼顾、均衡各方的原则，妥善安置了复转军人，同时建立了复转军人数据库，分别向各站段和民政局发出了安置名单和接收名单。按照教函(20xx)21号文件要求，牵头组织协调12个送培单位和2个教学单位的培训工作，分三批次组织开学典礼和培训、送培单位协调会，明确机制，畅通渠道，协调送培单位与教学单位之间的关系，及时指导、解决培训期间遇到的各种具体问题和突发事件，保证了培训工作的顺利进行。

>三、抽调xx片区春运临客乘务员

我站根据xx片区春运工作的实际情况和上级要求，深入实地调研，征询相关单位意见，写出调查材料，同时仔细思考，提出建议和有关情况反馈，反复修改，积极协助局劳调站拟定了xx片区春运临客乘务人员抽调方案，根据成铁劳卫(20xx)700、701号文件的有关要求，组织22个相关站段单位和2个学校、1个公司共抽调了3955名临客人员，并积极配合路局职教部门和有关单位做好岗前培训，为春运作好准备工作。

>四、完成劳动年检和劳动执法检查工作

按xx市劳动局的要求，接地方劳动监察总队的通知，我站组织在渝的21个站段及多元公司在统景进行了20xx年度劳动用工年检业务培训，并审查、上报自查报告等有关年检资料，经过大家的认真准备、精心组织，劳动用工年检全部审查合格。同时按地方劳动监察队的安排和要求，积极协助地方劳动监察队完成了对xx工务段、xx车务段劳协用工情况的重点检查和重庆南站多、集经、装卸用工投诉地处理。

>五、做好失业保险的缴纳工作

针对失业保险缴纳工作中出现的问题，及时向局劳卫处反映情况，主动与渝中区、九龙坡、北碚、沙坪坝、永川等五区市地方就业局联系、协调，通过大量深入细致的工作，反复协商后，20xx年度缴纳818万元，较好地完成了20xx年度xx各单位失业金的缴纳工作。

>六、不断加强自身建设，积极完成其他工作

认真组织开展党员先进性教育和党风党纪教育活动，加强对党的十六届五中全会精神和有关时事政策的学习，建立会议学习记录，及时传达和深刻领悟上级有关会议精神和要求，统一思想和行动，根据上级的安排，我站还完成了其他交办的工作：

- 1、协助完成了渝怀、遂渝新线人员会议的联系和服务工作。
- 2、先后四次参与协调、指导永川工务段临时用工劳动争议的调解及诉讼案的处理。

- 3、协助进行了专运列车员的选聘工作。
- 4、按时完成统劳报1的上报工作。
- 5、严格按照有关会计制度做好财务日常核算、季度决算等工作。
- 6、及时保质保量上报上级部门需要的各种资料。
- 7、协助做好清产核资工作。
- 8、协助办事处做好两所学校、三所幼儿园的社会职能移交工作。

20xx年我站将在局劳卫处中心工作思路的指引下，在局xx站的指导和安排下，不断强化内部管理，努力开展好富余人员管理和劳动力余缺调剂等工作，促进富余劳力的合理流动，发挥劳动力培训、调剂的蓄水池作用，为运输生产一线提供有效的劳动力支持。

铁路班组包保工作总结15

九月份加格达奇红外线车间劳动安全是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

>一、九月份劳动安全工作情况

1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月x日和9月x日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月x日，车间主任带领包机班组长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月x日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月x日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月x日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月x日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月x日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对AEI车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

>二、九月份安全分析：

本月共收

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发