

# 车站安检处工作总结实用34篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/205944.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 车站安检处工作总结1

在春节前后期间，我院消防安全大排查大整治活动在县委、县政府、公安消防部门的正确领导下，本着“安全一地、预防为主、防消结合”的消防工作方针，按照《全省消防安全大排查大整治活动方案》要求，认真抓好消防工作、履行职责，全面完成了各项消防工作任务，维护了全院的稳定，确保了本院健康、持续、快速发展。现将本年度消防安全工作总结如下：

### >一、健全领导机制，加强防患意识

加强医院消防安全工作的组织领导，确保医院消防安全工作按计划进行开展，组织成立了消防应急小组，根据各科室的实际情况联合组成应急小组，消防管理检查工作，发现隐患，及时督促整改。对职工进行消防知识培训，定期组织职工进行消防演习、训练，不定期的对所有医生、员工发送有关消防安全警示和消防安全知识的短信。发现火情，立即启动应急预案，把灾害降低到最小程度，保障医院职工生命和财产的安全。

### >二、严格排查要求，认真排查隐患

1、把医院消防安全问题放在突出位置，春节前后期间，开展消防安全隐患整治工作，医院全面开展了消防安全隐患大检查，对各科室，财务科、办公室、机房、中西药库、中心供氧等所，对电器、电线、灭火器材、消防栓进行了全面的检查，对查出的隐患迅速进行了整改，做到了排查不漏科室、不漏设施、不留死角，发现了安全隐患苗头和现象迅速整改。

2、整改内容：及时更换检查中发现的问题，消防应急灯更换5个，消防应急指示灯更换4个。

### >三、建立消防隐患排查整治长效机制

组织力量对消防安全工作进行经常性的检查，对发现的问题和存在的薄弱环节，及时按有关要求加以整改。整改工作落实好整改的责任、措施。整改中做到一个环节一个环节落实不留死角。同时，整改工作和预防工作很好地结合起来，以改促防。

1、坚持每季度不少于一次组织消防人员和科主任实施防火检查和火灾隐患整改工作。不定期的检查每天防火巡查记录，督促消防员落实工作情况，组织实施对本单位消防设施灭火器材和消防安全标志的维护保养，确保其完好有效，确保疏散通道和安全出口畅通，发现隐患问题能及时处理并整改工作。

2、并做到有检查、有结果、隐患整改。综合消防安全检查9

处，对各个项目部重点防火单位和重点部位的检查，组织开展消防安全培训和消防演练，生动的宣传了消防安全的重要性，形成了人人参与消防，人人支持消防，人人宣传消防的良好局面，极大的促进了活动的开展。树立高度的消防安全理念，做到居安思危，消防

安全警钟长鸣，常抓不懈，努力把消防安全工作做的更好

## 车站安检处工作总结2

切实加强学校食品卫生安全工作，杜绝学校食品卫生安全事件的发生，保证广大学生的身体和生命安全，在今后的`工作中，我们打算

- 1、进一步加大食品卫生安全知识的宣传力度，提高学校的食品卫生安全责任意识和广大学生的食品卫生知识及自我保护能力。
- 2、增加学校食品卫生安全工作日常检查、监督的频次，及时排查食品卫生安全隐患，牢固树立“安全第一”意识，服务师生，保障安康，努力营造学校安全、良好的食品卫生环境，不断构建人民满意及和谐校园。
- 3、继续与相关部门积极配合，巩固学校食品卫生安全工作取得的成果，共同营造学校食品卫生安全的良好氛围，为构建和谐双语做出更大贡献。

在机场安检站的正确领导和同事们的支持下，我按照机场安检总体工作部署和目标任务要求，认真执行安检工作方针政策，围绕中心，突出重点，狠抓落实，注重实效，在自己工作岗位上认真履行职责，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。下面，根据上级领导的安排和要求，就自己任安检站站长助理以来的工作情况向领导和同志们做如下汇报，如有不当，请批评指正：

## 车站安检处工作总结3

在总结了进厂几个月工作的基础上，下一年的工作在继续保持现在的零缺失的基础上，认真学习集团各种思想精神，增强自己的执行力，严格按照各种规范工作，对各项制度熟悉以后，坚决不再犯错误!同时，积极与同事积极配合，学习团队精神，配合集体的团队建设!努力为集团发展尽自己的力量。

来到这个几万人的地方，我们都感觉担子重了、压力大了，但是我们没有畏缩，为了进一步的发展和提高，新的一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战，我们决心再接再厉，更上一层楼。

从20\_\_年7月1日正式的加入武汉地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了!时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

### 新鲜血液

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

### 茁壮成长

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在20\_\_年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多!工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步!

### 再接再厉

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻!自己也需要更加的努力!20\_\_年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个是刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。20\_\_年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接20\_\_的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

财大深深夏席清，石榴开遍透帘明，在这美丽的夏日里，本学期的安检工作在不知不觉中渐进尾声。在我院领导和老师的鼓励和支持及学生会各部门的配合下，金融学院院安检部成功地完成20xx-20xx年度的安全检查工作，细细地回顾这一学期，既忙碌又充实，有许多值得总结和反思的地方，现将本学期的安检工作总结汇报如下：

## 车站安检处工作总结4

常规检查是我院安检部最基本同时也是最艰巨的任务，在本学期中我们对该项检查方式做了进一步的改进，认真厉行《金融学院安检工作条例》，加大了对用电吹风、热力快、热水器等违章用电的检查密度。我部于每周周一周三晚上进行常规安全检查，对xx各个寝室进行全面的安全检查。并在每周例会上公布安检检查最优最差寝室，并对较差寝室给予通报批评。大大增强了同学们安全意识，杜绝各种安全隐患。

我部不定期的开展安检抽查，对于寝室安全状况较差的寝室现场督促其整改，对于发现的违规电器给予没收。通过不定期的安检抽查活动，大大增强了同学们平时的安全意识，在相当大的程度上避免了同学们应付检查的状况，从而将安全措施落实到每一个角落。

## 车站安检处工作总结5

紧紧围绕“巩固成果、深化改革、规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，转机建制，强化管理，向内挖潜，向外拓展，面对当前严峻的形势，开拓进取，务实创新，抢抓机遇，检测站的改革、发展和两个文明建设呈现出齐抓共建的良好态势，20xx年，在各有关单位的大力支持和配合下，在交管局、环保局等部门的大力支持下，我组织完成了公司机动车安检机构资格审批、人员考核等标志性工作。自20xx年正式开业至今，我已圆满完成年初预定的机动车安检任务，实现年度工作目标，并获得了机动车安检行业和社会认可，从小处入手，从大处着眼，优质服务深入人心，回顾全年工作。

>基本情况总结如下：

一、不断提高自身的业务水平。

积极参加政府及相关单位组织的关于检测车辆的方法、工作原理、设备检测标准以及故障诊断。

二、制定了检测设备的维护保养制度，按期对所有检测仪器设备进行保养和维护，出现故障及时排除，使所有检测仪器设备能够正常运行，保证车辆能够正常检测。

三、做好档案管理工作。

一是由本人组织对站场内检测车辆的检测数据和检测记录进行系统整理，二是组织人员将现有仪器设备的使用、安装、调试、故障等的报告单及仪器的使用说明归档，以方便查阅。三是将检测车间的各项规章制度、检测流程和各检测项目的技术标准整理归档。

四、组织安全员对消防设施和检测设备的'安全运行状况进行了自查，加强了安全工作的管理。

重点检测设备派专人逐台检查，没漏掉一台设备和灭火器。安全员还对检测车间、综合办公室、业务室、档案室的全部电线线路进行排查，换掉所有老化线路，避免火灾的发生。

五、规范服务行为，端正服务态度，提升检测形象。

检测站是一个服务单位，服务质量关系到单位的整体形象和信誉。因此，我们针对工作涉及全市，服务面广，影响

面大的特点。牢固树立“车主就是上帝”的思想，从小事入手，从大处着眼，狠抓优质服务，促进优质化达标。

（一）是规范服务行为。今年以来，我们对全站在岗职工进行了岗前培训，主要从规范服务行为入手，学习礼貌用语，学习职业道德，并在全站开展“优质服务”竞赛活动，对车主坚持印发“给车主的一封信”“检测意见反馈表”，在车间内设立举报箱、意见本，公布各环节负责人名单和举报电话，被举报违规者，一经查实予以重罚，是正式职工的给予记过和经济处罚，并辅以下岗择业政策，是临时工的坚决予以清退。这项活动的开展深得车主好评。

（二）是端正服务态度，完善服务设施。我站是全省“双优”检测站，是鄂西北设备、技术力量最雄厚的一家机动车综合性能检测基地。但我们从不因车多车少、晴天雨天而厚此薄彼。相反，我们始终把“车主永远是上帝”、“车主的事无小事”、“严格标准、热情服务”作为自己的服务宗旨。只要车主需要，不论是节假、范文写作双休日，还是白天黑夜，我们都义无反顾的竭诚为车主服务。

## 六、明年的工作打算。

今后的三、五年，是检测站必须紧紧抓住并且大有作为的重要时期，也是检测行业围绕改革与发展，进行全面攻坚和冲刺的关键时期。既要向企业或股份制管理体制并轨，又面临检测市场的大开放，实现自主经营、自负盈亏、自担风险。

>因此，在新的一年里，我们围绕三点开展工作：

1、如何在体制转变后继续确保完成全年车辆检测任务。

2、如何建立适应体制改革的内部管理机制。

3、如何按照发展规划，处理好积累与发展的矛盾，加快新站的建设步伐。改革的真龙呈现了，我们要么当叶公，要么就努力去学点御龙的本事。针对检测站即将实施的改革，班子统一指导思想和工作框架：

一、以优惠的条件鼓励职工兴办、创办实体，拓宽经营渠道，为职工分流做好准备。

二、以岗择人，以岗定薪，封存原有档案工资，彻底体现多劳多得，少劳少得，不劳不得的分配原则。

三、打破论资排辈，全员聘用，职务能上能下，工资能高能低，人员进出自由。

新的一年我们面临的任务十分艰巨，让我们坚定信心、抢抓机遇、趋利避害，克难求进，为全面推进测站改革和发展而奋斗。

## 车站安检处工作总结6

转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这20xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将20xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注重理清工作思路，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了20xx年的工作要求。

在20xx年的'工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各

领导准备在其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望20xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于20xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个检测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结20xx年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大的贡献。

## 车站安检处工作总结7

组织力量对学校消防安全工作进行经常性的检查，对发现的问题和存在的薄弱环节，及时按有关要求加以整改。整改工作落实好整改的责任、措施、经费和时间。整改中做到一个环节接着一个环节落实，不留死角。同时，整改工作和预防工作很好地结合起来，以改促防。树立正确的发展观，确立“一保安全、二保稳定、协调发展”的工作原则。对易于引发事故的环节给予定期检查，发现隐患要及时处理，进行整改。

我们将把学校消防安全工作放在突出位置，加强管理和防范，充分认识消防安全工作的艰巨性和长期性，力戒形式主义，坚持下大力气、不懈努力，狠抓落实，认真总结经验，加强学校安全工作的前瞻性和预见性，坚持预防为主，标本兼治，初步建立起学校消防安全工作的长效机制。

20xx年，在领导的正确领导与协助下，我们的工作着重于安全、工作和学习目标上，紧紧围绕重点开展工作，在紧张的工作之余，加强团队建设，打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。作为一个安检人员，我充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。首先要以身作则，在作风上，我能遵章守纪、团结同事、务实求真、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭节约、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

一年来，我严于律己，努力使自己的思想觉悟进一步提高。始终坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极树立热爱公司，热爱团队的思想，坚信在领导的正确指导下，我们的团队一定会走出一条有自己特色的宽广道路。

我能重视加强理论和业务知识的学习，不断提高自身综合素质。在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

一是深刻领会公司、部门制度的含义和目的，增强自己宣传制度和执行制度的自觉性和坚定性。认真学习公司、部门下发的各种文件和通报

二是认真学习工作业务知识，管理知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合这些知识弥补自己的不足之处，有针对性地进行学习，不断提高自己的工作能力。

一年来，我始终坚持努力工作，按时完成工作任务。严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作，在日常工作听取领导同事反映的问题，提出的要求和建设。总结工作经验，及时向领导汇报。领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

一年来，我能认真领会公司、部门有关文件精神，深思熟虑，集思广益，把公司精神与实际工作结合起来，把个人的智慧与集体的智慧结合起来。在工作过程中，坚持找准工作重点、难点，抓住主要矛盾，解决问题，化解矛盾，牢牢把握工作的主动权。坚持以人为本，充分发挥人的主观能动性和团队精神，共同完成工作任务。

严格执行各项规章制度，坚决纠正一些不正之风。本人以身作则，严格要求，坚持以制度管人，并引导、自觉执行各项规章制度，树立爱团队如家、爱岗敬业的良好风尚，把部门满意不满意、拥护不拥护、赞成不赞成作为工作的出发点和落脚点，努力为队里办实事、办好事。

一年来，我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，现代办公技能还不强。随着公司各项制度的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于领导和同事的监督之下，更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高理论素质和各种工作技能，做一名合格的管理者，为全面建设优良团队的目标作出自己的贡献！

新的年里我还为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。明年会有更多的机会和竞争在等着我们，我心里在暗暗的为自己鼓劲。要在竞争中站稳脚步。踏踏实实，目光不能只看到个人的一些小利益，更要着眼于大局，着眼于今后的发展。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步，争取更好的工作成绩。

今年来，安检科在公司的正确领导下，在兄弟科室的鼎力协助下，在基层区队的大力支持下，紧紧围绕全年安全工作目标，不断强化作业现场安全监督，继续深入开展安全质量标准化建设，不断加大职工安全生产培训教育力度。矿井安全生产基础得到进一步夯实和巩固，杜绝了重伤及二级以上非伤亡事故。现将今年以来的安全工作汇报如下：

## 车站安检处工作总结8

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

### 1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

### 2、协助站长制定好安检规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

### 3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，响应公司三严整顿和x次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固树立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚克难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

为乘客提供良好的服务是身为地铁站站务员的自己应该具备的素质，所以我在今年的站务员工作中始终处于站台位置并为乘客办理好相应的业务，虽然这样的生活略显平淡却也要有所重视才不会为乘客的需求带来困扰，经过了今

年站务员工作的磨砺早已让我对自身能力高低有了大致的了解，即便是为了应对今后可能出现的问题也应该先对今年完成的站务员工作进行总结才行。

对乘客的疑虑进行解答并对地铁行程进行了详细的解释，虽然当地的地铁线路已经开通了好几年的时间却仍有部分乘客存在着迷路的现象，尤其是部分老年乘客对于各个通道的出口位置是比较迷惑的，正因为如此才要细心为他们进行解答并指出各个出口对应的准确地点，除此之外还有极少部分初次乘坐地铁的乘客需要为他们解释具体的行车路线，虽然站务员的工作比较繁琐却在大多数时间都处于比较空闲的状态，可即便如此也要认真对待乘客的需求并时刻驻守在站台位置才行。

办理好地铁卡业务并对投币过程中产生的问题进行相应的处理，对于站务员来说地铁卡的办理以及充值业务才是自己的主要职责，因此对于乘客在办卡过程中产生的疑虑自己会为他们进行相应的解答并处理好后续的工作，实际上为了乘客的行程考虑导致自己在工作过程中往往不建议对方进行多次小额充值，除此之外则是针对单程票存在余额不足的情况进行了处理，针对这个状况往往都会建议乘客补足差价并对单程票进行充值以后再行投放，另外对于出行使用手机扫码失败的乘客需要及时进行处理并在必要时临时开放站台旁边的通道。

在不离开站台的情况下协助地铁站其他工作人员处理各类状况，实际上对于这种情况自己往往都是负责联络以及安置之类的工作，无论是物品遗失在地铁之中还是人员走失的状况自己都会及时联络相应的工作人员，其中物品遗失的状况则是留下对方联络方式并在晚上地铁停止运行以后再来进行寻找，至于人员走失的状况则是通过地铁站的广播进行通知以便走失人员的家属前往站台进行寻找。

作为合格的站务员自然不会满足于今年地铁站工作中取得的些许成就，实际上对我来说似乎能够明显体会到近期在站务员工作中存在的消极态度，针对这种不利于站务员工作发展的情绪来说需要尽快进行改变才行，而且我也期待自己能够通过这次总结从而在明年的站务员工作中有所成长。

20xx年已经接近尾声，在这一年中，通过自身的不懈努力，在领导和同事的帮助下，取得了一定的成绩，得到了锻炼，但也存在了诸多的不足。现对20xx年的工作做如下总结：

今年，我严格按照上级各项要求，在集团个各级领导的大力支持下，紧紧围绕集团物料安全认真贯彻落实上级安全指示精神和各种规章制度，始终坚持“责任有我，我必责任”的原则，认真的做好各项工作：

## 车站安检处工作总结9

### 安检员工作总结

安检员能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。以期望在以后，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的这段时间，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做我个人工作总结：

#### 一、思想方面

这段时间，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

#### 二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，

提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、分管矿长等师傅们请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在这段时间的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一段时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

### 三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20\_年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范。

## 车站安检处工作总结10

根据总公司安全越冬工作目标，为了全面落实“安全第一，预防为主”的方针和“谁主管、谁负责”的原则，针对大队的工作实际，制定了《稽查大队安全越冬工作方案》，明确了今冬明春安全工作任务，并结合安全越冬期间对科级干部的考察工作，经大队领导班子认真研究，我们必须做好以下几方面工作：

（一）加强责任制落实，严格工作程序 刚才，大队领导班子与各科队签订了安全越冬责任状。今年总公司安全越冬

方案和实施办法都突出强调了责任制的落实，今年的安全工作大队也将安全责任层层落实到人，本着“谁主管、谁负责”的原则，加强稽查工作的安全管理，严格履行关栓、摘表工作程序。并且大队将不断加强对稽查工作的监督检查力度，各级领导干部不仅要按规定落实好安全责任，更要起到模范带头作用，要求中层干部做到的我们领导班子首先做到；要求职工做到的中层干部首先要做到，大队将把中层干部在安全越冬期间的工作表现列入干部考察范围，作为今后干部聘用的重要依据。

（二）加强制度建设，完善管理机制 首先，进一步完善“阳光稽查”制度，为稽查工作的顺利实施提供制度保障。科学、合理的燃气稽查制度是做好稽查工作的规范和准则。为此，本着实用性、可操作性强的原则，健全一系列行之有效的稽查工作制度，为规范执法行为，确保稽查工作安全有序进行，提供强有力的组织保证和制度保证。其次，针对食堂、锅炉等重点防范部位，制定安全管理制度，采取专人专管的工作机制，层层落实责任制，做到一级抓一级，使加强重点部位的管理工作落到实处，杜绝重点部位安全事故的发生。第三，加强调度室的管理与值班住宿安全管理工作，确保报警电话24小时畅通，制定值班住宿制度，从提高稽查人员的安全管理素质和应急处理能力入手，通过安全培训和演练，努力提高全体职工的安全意识、技能及职业道德水平，做到处理紧急措施及时到位。第四，制定事故处理预案，并有计划的进行事故处理演练，做到防患于未然，为安全越冬工作的有序开展打下坚实的预防基矗

（三）采取有效措施，加强稽查管理 今冬明春的安全越冬工作，首先，大队将继续加强进户栓、调压箱背部、阀门井、“三沟”等燃气设施的投牌抽查工作，增强巡检人员的监管意识；第二，加大清理占压工作力度，确保燃气管线安全输气；第三，加强同各供气管理部门沟通与协作配合，做好对加装防盗封用户的抽查工作，主动经常的深入各供气管理部门调查了解用户窃气的案情，主动帮助各单位解决刁蛮用户造成的工程、收费等各种疑难问题，用真诚的服务增强联合打击窃气和违章用气的力度。

（四）加强职工安全教育，提高职工防范意识 在开展安全越冬期间，加强职工的安全教育，开展安全培训，强化安全意识，利用参观安全展览和安全教育等工作方法和措施，结合企业改革改制，从提高职工工作热情，强化职工安全意识入手，积极开展安全培训工作，为确保安全越冬工作的顺利完成打下坚实的教育基矗

（五）安全越冬工作与中层干部考核相结合，为干部聘用提供依据 为了优化中层干部队伍结构，加强对中层干部的管理与监督、激励与约束，不断提高中层干部队伍的整体素质，从而适应企业改革发展的需要，大队领导班子将采取述职、民主测评、综合评议等形式，按德才兼备标准、群众公认程度、工作实绩选人用人，通过考核评出政治可靠、求真务实、有本事、肯干事、能干事的中层干部，为下一步的干部聘用提供科学合理的依据。

（六）加强领导、分兵把口，确保安全越冬工作有序进行 为了使安全越冬工作扎实有序的开展起来，领导班子采取分兵把口的工作方式，定期对各部门进行岗位轮换，通过岗位轮换，使稽查员不断地超越自我，增强沟通，提高业务及执法水平，为竞争上岗的推进做好铺垫。

（七）加强纪律建设，塑造大队形象 俗话说“没有规矩，不成方圆”。要想打赢安全越冬这一仗，就必须有铁的纪律做保障，特别是中层干部，要起到表率作用，严格遵守大队的各项规章制度，廉洁自律、遵章守纪、克己奉公、以身作则，带动大队职工，全面完成今冬明春的安全越冬工作。要注意树立大队的良好形象，鉴于现有工作环境的制约，大队职工要注意扰民矛盾的发生，注重保持办公环境及周边环境的卫生，为大队各项工作的有序开展做好铺垫。同志们，安全越冬工作序幕已经拉开，能否打赢、打胜安全越冬这一仗，关键在于在座各位干部职工的努力和拼搏，让我们积极行动起来，振奋精神，扎实工作，以优异的成绩，为确保越冬期间安全稳定供气保驾护航。

为迅速贯彻落实“3.15”全路电视电话会议、“3.15”全局生产电视电话会议精神，认真落实部、局要求，根据段71号文件要求，从行车安全、客运安全、货运安全、后勤及非运输业安全、劳动纪律和干部作风、信息安全个方面等六个认真进行问题查找和整改，较好的完成了各项工作，取得了较好的效果，现总结如下：

#### 一、加强领导、成立组织:

为了使安全大检查活动能够扎实推进并取得实效，车站成立了以站长、总支书记为组长、副站长为副组长，值班站长和客货负责人为组员的安全大检查领导小组，在整个活动过程中做到事事有人管，事事有人问，充分发挥了组合、领导的职能作用，对开展好安全大检查活动起到了积极的领导作用和组织作用。

#### 二、明确活动内容:

一是认真学习“3.15”全路电视电话会议、“3.15”全局生产电视电话会议精神，认真领会，贯彻落实。

二是按照太铁安监[xx]127号“太原铁路局、太原铁路局委员会关于开展安全大检查工作的通知”要求的内容。

三是按照朔车安[xx]71号“朔州车务段朔州车务段委员会

关于开展安全大检查工作的通知“中所确定的内容”。

三、制订计划，扎实推进：

1、广泛宣传发动。为了开展好此次安全大检查活动，使安全大检查深入人心，达到人人清楚，个个明白，我们利用一切宣传手段加大宣传教育的力度，车站多次召开班子会、站务会、职工大会向职工深入讲解安全大检查活动开展的目的和意义，并将安全大检查活动的内容和要求以及安全典型案例进行摘录打印，人手一份。同时利用车站宣传栏及更换标语等形式真正使职工对安全大检查活动入脑入心。

2、在宣传发动的基础上，车站按照路局、段关于开展安全大检查活动的总体要求，结合实际情况制订了具体的措施。同时每天利用交班时间组织休班职工进行自查反思。

3、全面卡控，一包到底。在安全大检查活动中，实行车站领导包班组制度，站长包保货运班组和行车甲班，总支书记包保行车乙班、调车组甲班，副站长包保行车丙班、调车组乙班，包保行车丁班、调车丙班。包保站领导对所包班组的安全大检查活动负全责，并参加所包班组的反思会和负责对查出问题的整改。同时重点负责班组重点人员、关键作业的卡控。

4、建立台帐、专人负责、认真填记。由副站长负责安全大检查有关资料、台帐的填记，对周报表和周总结按时上报，做到文件资料齐全，登记规范，达到资料台帐的规范统一。

5、边查边改，不断整治。对查出的问题追踪分析，彻底进行整改。特别是上级领导在我站检查工作发现的问题，我们制订措施，逐一进行对照整改，确保了车站的安全有序。

四、活动扎实，效果明显。

通过深入开展安全大检查活动，我们取得了较好的效果，具体表现在以下方面：

1、全站干部职工对安全生产的意识明显增强，安全第一的思想深入人心，落实作业标准的自觉性普遍提高。

2、车站管理人员的管理意识、责任意识明显提高，执行力明显强化，现场作业得到...

首先非常感谢公司给我到\_\_轨道交通工作的机会，对此，我感到无比的荣幸和激动。我一定会珍惜这来之不易的机会，在今后的工作中，好好表现自己，全身心地投入到工作中去，为\_\_轨道交通的发展，贡献自己全部的力量。

我叫陈俊年，于20\_\_年09月04日成为\_\_轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

在这3个月中，让我感受了学习、开放、和谐以及宽松融洽的工作氛围和坚韧、善为、创新、求精的企业文化，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队的合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去\_\_地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。

在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。\_\_轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展

竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来!

作为北京地铁安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李艳新主任领队，我、连晓伟、平洁、茅文羽、胡雅娜几位老师带领第二批学生前往北京地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在22岁左右。三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的衡水职教中心的学生这次也同赴北京地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——北京前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让衡水职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地北京前进大学只是北京的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我们的120名男生必须先暂住在条件十分简陋的3间教室里。当时北京的天气已渐趋炎热，教室里甚至连电风扇都没

有，为了帮助学生克服困难，李艳新主任带领我和小连身先士卒，我们住进了教室旁边存放废旧桌椅的仓库里。学生们看到我们的住宿条件甚至不如他们，谁也不再有怨言，半小时后，120个男生将自己的行李全部整理好，顺利入住。用人单位没想到我们这么快解决了男生的住宿问题，直夸我们的学生能吃苦，觉悟高。后来我们得知衡水职教中心的男生们用了半天的时间才将住宿安排好。看来，又一轮的较量我们还是赢家。

按照地铁公司的安排，6月11日 - 6月28日这段时间我们要在驻地继续强化学生的技能。每天的工作看似简单却又枯燥而繁重。早上6点20分准时集合出早操，之后短暂的早饭时间后就开始了上午的手检练习。我们根据学生的实际情况分好了组，再带领各自组的学生到指定区域练习。无论是学生还是我们这些老师，对待工作没有丝毫懈怠，一上午下来，学生们练得热火朝天，我们指导的大汗淋漓。午饭午休后，我们继续重复上午的工作。晚上的总结工作我们像军训时一样天天都有新发现，天天都有新要求。每天的工作生活就这样紧张而又忙碌得进行着，艳新主任给我们开会都要等到晚上10点半学生熄灯我们查完宿舍后，深夜里我们在总结得失，我们在讨论问题，我们在计划安排。大家深感肩上责任的重大，似乎忘却了疲劳。就这样经过半个多月的锤炼，我们的学生晒黑了，累瘦了，但是他们个个精神饱满，业务过硬，具备了上岗的能力。6月29日我们的学生正式上岗工作，他们被分成了甲乙丙三个班，我们五位老师随即调整了工作，开始了每天分班转岗。我们随时了解学生的工作情况，及时帮助他们解决遇到的问题与困难。由于驻地离工作地点非常远，上早班的学生每天早上四点就要起床，到苹果园坐地铁，由1号线再换5号线，这样光是上班路上耗时就需要2个小时。

20xx年，我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年里，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障乘客的安全，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

## 车站安检处工作总结11

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的一年来的总结，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

近几年，为认真贯彻执行《\_食品卫生法》、《学校卫生工作条例》等法律法规，杜绝学校学生食物中毒等突发食品卫生安全事件的发生，保证在校学生的身体健康和生命安全，学校在日常工作中，始终把学校食品卫生安全工作作为工作的重点，长抓不懈，警钟长鸣，每年均按照上级下达的工作要求，结合我校实际，制定出详细可行的学校食品卫生安全工作实施方案和应急预案，明确专人负责，平时有检查有记载，从而保证了我校食品卫生安全工作扎实有效开展。具体情况总结

## 车站安检处工作总结12

xx年我公司“加大组织领导力度，加大监督检查密度，加大对问题的查处程度，有效防范事故发生，实现安全年工作目标”为指导思想，通过健全完善有关制度，狠抓规章制度落实，加强员工思想教育，强化风险管理及监督检查机制，实现了安全无事故的工作目标、员工队伍不乱，人心不散，士气不减，各项业务得到发展。

### >一、安全综合治理工作采取的主要工作措施及取得的成效

#### >1、加强安全综合治理工作的领导，健全完善管理制度。

安全事故无小事。安全生产及综合治理工作面临的任务十分严峻。为此，我公司认识到加强安全生产工作的重要性，牢固树立安全第一的思想，增强责任意识和忧患意识，摒弃麻痹思想和侥幸心理，正确处理业务发展与安全生产、安全稳定的关系。继续贯彻“预防为主、安全第一”的工作方针，坚持以查防案件、杜绝安全事故为重点，大力提高员工的防范意识，扎实有效做好安全综合治理工作，制订了安全生产突发事件应急预案，并下发各部门，各车主本着“谁主管，谁负责”的原则，一级抓一级，年初继续与各部门签订“安全生产工作责任书”，使安全工作责任到人，落实到位。

#### >2、做好安全生产工作，制度是保证。

面对新形势公司结合实际，在原来一些管理制度的基础上，制订、修改和完善了一系列防风险、防差错的规章制度。加强事中、事后的监督管理工作。进一步完善了防范风险分析例会。可以说，通过一系列制度的健全和完善，公司对风险防范工作建立了较为有效严密的制度，员工有章可依，有章可循，以制度来规范和约束员工的行为。

### >二、加大安全监督检查工作密度，狠抓规章制度的落实。

1、开张经常性的安全检查，严格落实安全生产规章制度。做好安全生产工作，落实制度是关键。为使各项规章制度真正落到实处，公司加大了安全监督检查工作的密度，对监督检查工作做到形式多样化、内容公开化、监督层次网络化。监督检查中坚持综合检查与专项检查、常规检查与突击检查、现场检查与非现场检查相结合，互为补充。同时念好“严、细、实”三字经，检查监督做到严格规范;不走过场，仔细认真，不留死角;实事求是，不隐瞒，不护短，并力求做到“三个”不放过，即不查明原因作出处理不放过;不总结经验不放过;不提出整改措施不放过。对于违反制度。违章违纪的人或事，不论是谁、不论是否造成损失，都要受到批评教育，都要受到严肃处理。并切实在工作中一丝不苟认真按规定执行。

2、坚持以人为本，强化内部管理，加强风险防范，化解矛盾，消除风险隐患，切实保障安全生产稳健运行有着十分重要的意义。坚持以人为本的指导思想，坚持人性化的方式方法，加强各层次员工的沟通与交流，广泛开张谈心活动，进行思想交流，通过此形式，及时了解掌握员工的思想动态，采取针对性的措施，化解矛盾，将各类风险隐患消除在萌芽状态。

3、为提高员工的安全防范意识，坚持开展经常性的安全防范教育，加强了对员工的学习教育，将学习教育活动贯彻风险防范的全过程。一是及时将上级部门汇报关于安全生产工作情况，组织员工进行专题学习讨论，进行经常性的安全教育，警钟长鸣，使员工认清形势，克服麻痹思想和侥幸心理。为提高学习教育效果，在学习讨论中组织员工认真分析案例，深入研究案件成因、教训、后果，结合学习有关规章制度，进一步增强按规操作和防范事故的意识。活动的开展将安全教育活动推向了高潮，使员工认识到加强管理、按章办事的重要性，从而自觉爱岗敬业、遵纪守法，杜绝了各类案件发生，确保了我公司的安全生产。

4、各职能部门密切配合，加强沟通与合作，发挥部门联动防范功能。加强各类检查，排除风险隐患，坚持不定期

召开案件分析会，共同研究分析防范工作中存在的问题和漏洞，提出整改建议，深入持久地开展员工的安全防范意识教育，教育员工牢固树立安全就是效益、效益必须安全的观念，进一步提高员工做好安全工作的自觉性。

5、要建设队伍，提高素质。做好全公司的安全保卫工作，关键在人，关键在责任心，为此我公司要加强保卫队伍建设与管理，提高全体员工的素质，坚持以人为本，密切联系群众，全面加强思想政治工作，认真做好安全生产，综合治理的考核工作，切实把住重要岗位人员合格的关口，加强安全生产管理，杜绝事故发生。

## 车站安检处工作总结13

安全事故无小事。安全生产及综合治理工作面临的任务十分严峻。为此，我公司认识到加强安全生产工作的重要性，牢固树立安全第一的思想，增强责任意识和忧患意识，摒弃麻痹思想和侥幸心理，正确处理业务发展与安全生产、安全稳定的关系。继续贯彻“预防为主、安全第一”的工作方针，坚持以查防案件、杜绝安全事故为重点，大力提高员工的防范意识，扎实有效做好安全综合治理工作，制订了安全生产突发事件应急预案，并下发各部门，各车主本着“谁主管，谁负责”的原则，一级抓一级，年初继续与各部门签订“安全生产工作责任书”，使安全工作责任到人，落实到位。

## 车站安检处工作总结14

20\_年车站工作总结 20\_年是实施“十二五”计划的第一年在这一年里，我站在总公司和上级\_门的正确领导下，根据总公司下达的工作任务，紧紧围绕我站年初制定的计划，全站干部职工用科学发展观的理念，努力奋斗，团结一心，不断改进服务质量，强化管理力度，致力于为广大旅客提供热情、高效、礼貌、舒适、安全、快捷的优质服务，圆满完成了“春运”、“五一”、“十一”黄金周、“世界大学生运动会”期间旅客的运输工作任务，各项工作取得了良好的效果。现将 20\_年工作情况总结如下：

一、主要工作完成情况 截止 20\_年 11 月 30 日，共计营收 万元，其中招揽收入共计 万元（票房收入 万元，长沙线 万），稽查营收 174 万。

二、以安全快捷为目标做好黄金周旅客运输工作 “五一”早准备，早行动，确保安全快捷每年的“春运”“十一”是车站客流的高峰，也是客运的“黄金周”，为了搞好 20\_年黄金周的运输管理组织工作，确保安全快捷、优质高效，我们立足于早做准备，早做按排的思路，在严格各项管理程序的同时，“黄金周”期间，加大了站场内外管理人员的力量，及时协调好机动车辆，严格执行“三关一监督”的安全管理方针，把严车辆进站安全管理关；把好载客车辆出站关；严格进站旅客行李“三品”安全检查；加强安检台检查监督力度；加强站务秩序管理，确保站场安全，圆满完成了“春运”“五一”“十一”黄金周等运输任务。

三、以抓为主，扎实做好安全工作。

1、本着“以人为本、预防为主、安全第一”的原则，把安全工作放在各项工作中的重中之重，常抓不懈，防患于未然。车站根据我站《安全管理办法》规定，严格执行制度，严格定期检查，严格安全处罚，严格实行责任追究。严格落实我站客运管理“三关一监督”的安全管理方针，把好进站车辆营运手续与技术性能关，把好旅客进站行李检查关，把好车辆进站安检与出站检查关，提供客运服务。对所有 51 辆进站车辆建立了安全档案，签定了进站安全责任书，纳入车站安全管理范围。对营运车辆组织定期和不定期抽查，发现问题及时整改，杜绝隐患。

2、工作人员做到每一趟车对旅客进行一次乘车安全常识的宣传，发车时应绕车一周，检查有无不安全因素，无，方可发车；广播员每天不定期进行乘车安全常识宣传。

四、加大站场建设，狠抓运输生产 目前我站的主要收入还是靠日常发班从售票收入中提取劳务费，其它方面的收入所占比例不大，这种局面就决定了运输生产工作是我站工作之中的重中之重，我们主要采取了加强对站场的管理工作，车站人来车往，环境比较复杂，再加上车辆多为私人所拥有，他们不太服从管理，而我站主要收入来自车辆方面，所以对车辆、对站场秩序的管理是日常工作之中心，在这方面中针对目前各班线存在的各种问题及实际情况，我站还制定了各班线管理制度，对各班线的发班、客源组织、售票等情况做了详细的规定，并及时了解出现的各种情况，作出处理。

五、存在的主要问题

- 1、由于受场地的限制，目前停车场已显出其面积窄小不足，特别是车辆均向大型化发展，遇有客运高峰，发车位严重不足，需要有高度精密的组织和协调，严格到位的管理才能做到有条不紊，秩序井然。
  - 2、职工正规化培训不足，计划的多，实施的少，零散受训的多，批量集训的少。
  - 3、站内外需增加必要的引导性、的指示标志，有些地方需要进一步绿化、美化、亮化。
  - 4、每逢客运高峰期间，一些客流较集中的线路（如深圳、长沙）会出现调配加车困难的情况，由于加车空车返程，实载率降低，成本较高，导致车主不愿加车出行，影响及时疏散旅客。20\_年度我站工作虽然取得了一定的成绩，但也还存在诸多不足，我站的营收情况仍有不少漏洞，不太尽如人意，我站的班线班次还比较少，需要努力拓展，在站场管理及人员管理方面，也没有全面的落实和实施，职工的职业素质也亟待提高，在20\_年我站需要在以下方面多做功夫：1.积极开辟新的班次，增加企业效益。2.扩大多种经营，努力加大非客运招揽收入在总收入中的比例，加强企业的搞风险能力。3.加强管理，确保运输生产秩序化、规范化。
- 4.提高职工的福利，增加职工的工资。新邵汽车站20\_年12月10日

## 车站安检处工作总结15

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间里掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。

其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

## 车站安检处工作总结16

自任安检站站长助理以来，我认真学习，用公司的理论武装自己的头脑，提高政治思想觉悟，在思想上与机场、安检站保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为旅客服务的思想，做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工作作风，服从机场、安检站领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把安检工作做完做好。

## 车站安检处工作总结17

岗位在物流岗的时候，在领导的严格监督和支持下，对各种物料能做到认真检查，对于流出车间的废弃物品做到仔细检查，确认安全之后流出。做到了没有物料流出车间，严格做到公司的保密制度。

在工作之余，工作安排有理由外，有张有弛。在紧张的工作之余，开展各种活动，让员工更加热爱自己的工作。并加强团队建设，提高整体素质，发扬团队精神，积极配合，打造一个工作热情高涨的团队。

这也是集团各级领导的大力宣导的必然结果。在领导的宣导和严格监督下，物料安全和保密制度已经深入人心，各部门努力抓细节，学习各种与工作相关的法规、制度、专业技术、专业知识，取人之长、补己之短，让自己做到与集团的要求同步，降低物料流出的可能性。

## 车站安检处工作总结18

- 1、打好基础非常重要，因为基础知识是工作的前提。之前在学校所学的知识在机场安检通道中得到了充分的体现

。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的，需要在工作不断地学习。即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应，仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识，所以要想胜任工作，必须边工作边学习，通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。在日后的工作当中只要我友善待人，一定能让人有好印象，不仅处好了，改善了工作状态，做起事情来也自然事半功倍。

4、学到了拼搏。人生的道路有起有伏，犹如运动比赛，有开心，有失意，要经得起考验，需要不断的拼搏。在21世纪的今天，人们的工作和生活水平都在提高，不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

20xx年5月25日20时许，河南省平顶山市鲁山县一老年康复中心发生火灾事故，截至目前已造成38人死亡。区教育局要求开展全面深入的消防安全隐患排查整治工作，杜绝类似重大事故的再次发生，保障人民群众的生命财产安全。为深刻汲取事故教训，确保我校师生消防安全，自6月1日起开展了消防安全隐患排查活动。

## 车站安检处工作总结19

我校食品卫生安全工作在上级部门的正确指导下，在校委会的高度重视和大力支持下，在相关部门的大力配合和学校的共同努力下，学校食品卫生安全工作进展顺利，学校食品安全事故得到有效遏制。截止目前，全校无一例学校食品卫生安全事故发生。我们的作法主要有

1、学校食品卫生安全工作管理组织健全。学校成立了“后勤安全管理领导小组”，实行目标责任制，分管副校长具体抓，相关人员配合抓，制定了相关的制度和职责，层层签定了学校食品卫生安全责任书，平时有检查，有考核、有奖惩记录。

2、加强学校食品卫生安全教育。学校将健康教育和食品卫生安全教育列入日常教学内容，加强学生食品卫生安全知识教育，增强学生的食品卫生安全意识和自我保护意识，逐步培养学生养成“六要六不准”的个人食品卫生习惯。

。

3、进一步规范学校商店经营行为。对学校校门口无卫生许可证、无营业执照的违规经营小摊点，积极配合有关部门坚决取缔。同时，教育广大学生不吃零食，不吃“三无”食品，养成良好的食品卫生习惯。

## 车站安检处工作总结20

时光过得飞快，不知不觉中，来到xx公司工作已几近一年时间，从20xx年x月x日报到参加岗前培训到分配到安全检查员的岗位，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰，能做的只有不断加强学习和井下实践，理论联系实际，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。回顾这段时间，既有硕果累累的喜悦，也有遇到困难和挫折时的惆怅。现就这段时间的工作予以总结，以期在接下来的工作中，扬长避短，去劣取优，做出更大的贡献。

### >一、加强学习，提高自身素质社会

日新月异，新材料、新设备、新技术、新工艺层出不穷，这就要求安检工作也得与时俱进，所以我坚持带的规程文件和安检员岗位专业书籍，为自己开展各项工作提供了强大的知识储备。另一方面，我根据实际工作中遇到的问题，本着缺什么把加强安检员工作相关知识的学习作为提高自身素质的关键措施。一方面，我积极参加部门组织的学习活动，认真学习三大规程和相关技术措施文件，并认真记录学习笔记，井下闲暇时，也会认真学习所携补什么的原则，在“干中学、学中干”，向工人、同事、领导虚心求教，排难解困，切实做好个人自学，不断吸纳安检员工作相关的新知识、掌握新技能、增强新本领，为做好本职工作打下了坚实的基础。

### >二、恪尽职守，做好本职工作

摆正工作位置，承担岗位责任，要明确自己的安检员工作职责，摆正自己的位置。在工作中做到“腿勤、眼勤、嘴勤”，认真巡查每一个责任区，及时发现问题隐患，纠正“三违”行为，对违章人员进行批评帮教，必要时严格按

照《安全生产管理处罚细则》进行处罚，坚决杜绝“懒”、“拖”、“躲”的行为和思想。在安检员工作职责范围内，自己能够处理的问题决不回避、推诿，自己能够化解的矛盾决不上交。只有这样，才能在第一时间解决问题。

### >三、及时沟通、培养团队意识

从事安检员工作以来，我最大的感受就是意识到了团队协作的重要性。安检员工作由大量琐碎、复杂、重复但重要的事情构成，仅凭单个人的安检员学识、经验，往往难以胜任，遇到问题及时与同事沟通，协作处理，发现情况立即汇报领导，听从安排。良好的团队协作往往可以事半功倍，最大限度的提升安检员工作效能，更好的促进安检员工作职责的履行。

### >四、工作中存在的不足及改进措施

通过近一段时间的安检员工作，反省自身，还存在许多不足和缺点。首先自身的安检员的相关专业业务水平不高，事故应急处理能力不强。虽然通过学习和工作经验的积累，在安检员相关业务水平上有了一定的提高，但业务水平和工作经验与其它老同志比还是比较低。在日常工作中偏重于日常化安检员工作，工作中争强当先的意识不强。其次，在安检员工作上满足于正常化，缺乏开拓和主动精神，有时心浮气躁，创新不足；处理问题有时考虑得还不够周到，想得多，行动中实践得少。

在今后的工作中，我决心从以下两方面进行改进。一方面，继续拓宽自己的安检员工作相关理论知识面，加强自己对安检员工作相关知识的应用，遇问题多查阅文件资料，熟悉相关知识，从而提高自己解决安检员工作实际问题的能力。另一方面，在实际工作中，要更加积极主动的向上级领导请教问题，并多与安检员工作岗位的资深同行学习，学习他们处理实际问题的方法及工作经验。

### >五、下一阶段工作计划

下一阶段，我将继续以严格的标准要求自己，认真对待安检员工作岗位各项日常工作，服从领导安排，坚决执行安检员工作岗位的各项规章制度。

“工欲善其事，必先利其器”，要提高安检员工作岗位工作效率，必须努力学习安检员工作岗位相关理论及知识、经验，掌握安检员工作岗位的技能、技巧，并积极参加各种能增强口头表达能力和写作能力的活动。认真听取他人忠恳意见，刻苦的学习，努力提高安检员工作岗位相关文化素质和各种工作技能，充分发挥自己的能力，为自己能成为安检员工作岗位上的优秀人才而努力。我也会向安检员工作岗位其它同事学习，取长补短，相互交流安检员工作岗位的工作经验，共同进步。

百舸争流，奋楫者先；千帆竞发，勇进者胜。我坚信充足的准备会让我在工作中更得心应手，也会带给我更多的机会。在接下来的时间，我会继续在自身的工作岗位努力前行，将我的安检员岗位工作能力提高到一个新的档次，不辜负大家对我的期望，在所在岗位尽我所能，为单位建设、发展献出一份绵薄之力。

## 车站安检处工作总结21

二是狠抓“两述两述”工作不放松。我们深入贯彻落实集团公司6月28日在观音堂煤矿举行的“三述三化一确认”现场会精神，继续强力推进“两述两化”工作。把“两述”抽查作为每周安全大检查的一项重要内容，并且加大“两述”

考核力度，每月对各区队职工“两述”掌握情况进行集中模拟考核，考核情况与各单位安全奖金挂钩，通过考核提升了职工进行“两述”的主动性和积极性。坚持春、秋季开展全员准军事化训练活动，增强了广大职工搞好安全生产的执行力和凝聚力。

三是积极实施安全评价管理。深入贯彻落实集团公司安全评价有关管理办法，制定下发了《洛阳义安矿业有限公司安全评价体系管理办法》，成立了7个专业系统评价小组，并严格按照要求每月认真开展评价，确保所有头面先评价再施工。

四是认真组织开展“一月一活动”。按照集团公司“一月一活动”工作安排部署，我们根据不同时期安全工作的不同特点，先后针对性地开展了人员定位系统完善月、紧急避险系统推进月、压风自救、供水施救系统标准化月、视频监钻系统完善月、安全生产月、采掘工艺改革推进月、隐患集中排查整治月等活动。为确保各项活动取得实效，

每月底我们组织召开专题会，成立领导小组，制定活动方案，取得了显著效果。

五是加强出入井人员统计管理。严格落实集团公司关于加强出入井人员管理的规定。为保证出入井人员统计准确，我公司在井口设专人每班对入井人员进行逐一点名，在井底设立考勤站，安装了射频考勤机，使入井人员逐一进行矿灯

射频考勤，人工考勤，人员定位系统显示三对照。发现问题及时核实更正，从而掌握了入井人数的准确性。

六是认真做好领导带班下井工作。我们严格按照国发23号文、总局33号令及集团公司《关于领导带值班及下井情况的补充规定》等相关文件精神，切实执行好、落实好领导带班下井制度，井下交接班制度，带班公示制度等，加大带班期间隐患查处力度，加强带班档案管理，真正做到“上班在先、下班在后、班中在位、在位尽责”。

七是强化安全避险“六大系统”建设。今年我们坚持把“六大系统”建设作为提高矿井安全保障能力的重要举措，按照抓住“一个薄弱环节”（紧急避险系统），提升“两个系统”（提升监测监控和人员定位系统），完善“三条生命线”（完善压风自救、供水施救、通信联络系统）的工作思路，切实采取有力措施加快推进“六大系统”建设完善工作。6月底，2个永久避险硐室和5个临时避难硐室按照原定计划建成投入使用。7月17日，我矿井下安全避险“六大系统”顺利通过了河南煤监局的验收。

## 车站安检处工作总结22

近几年，为认真贯彻执行《\_食品卫生法》、《学校卫生工作条例》等法律法规，杜绝学校学生食物中毒等突发食品卫生安全事件的发生，保证在校学生的身体健康和生命安全，学校在日常工作中，始终把学校食品卫生安全工作作为工作的重点，长抓不懈，警钟长鸣，每年均按照上级下达的工作要求，结合我校实际，制定出详细可行的学校食品卫生安全工作实施方案和应急预案，明确专人负责，平时有检查有记载，从而保证了我校食品卫生安全工作扎实有效开展。具体情况总结

### >一、基本情况

全校共有学生人，校园周边有小卖部两间，卫生许可证持证率100%，健康证持证率100%。

### >二、工作措施

我校食品卫生安全工作在上级部门的正确指导下，在校委会的高度重视和大力支持下，在相关部门的大力配合和学校的共同努力下，学校食品卫生安全工作进展顺利，学校食品安全事故得到有效遏制。截止目前，全校无一例学校食品卫生安全事故发生。我们的作法主要有

- 1、学校食品卫生安全工作管理组织健全。学校成立了“后勤安全管理领导小组”，实行目标责任制，分管副校长具体抓，相关人员配合抓，制定了相关的制度和职责，层层签定了学校食品卫生安全责任书，平时有检查，有考核、有奖惩记录。
- 2、加强学校食品卫生安全教育。学校将健康教育和食品卫生安全教育列入日常教学内容，加强学生食品卫生安全知识教育，增强学生的食品卫生安全意识和自我保护意识，逐步培养学生养成“六要六不准”的个人食品卫生习惯。
- 3、进一步规范学校商店经营行为。对学校校门口无卫生许可证、无营业执照的违规经营小摊点，积极配合有关部门坚决取缔。同时，教育广大学生不吃零食，不吃“三无”食品，养成良好的食品卫生习惯。

### >三、今后食品卫生工作的重点

切实加强学校食品卫生安全工作，杜绝学校食品卫生安全事件的发生，保证广大学生的身体和生命安全，在今后的`工作中，我们打算

- 1、进一步加大食品卫生安全知识的宣传力度，提高学校的食品卫生安全责任意识和广大学生的食品卫生知识及自我保护能力。

- 2、增加学校食品卫生安全工作日常检查、监督的频次，及时排查食品卫生安全隐患，牢固树立“安全第一”意识，服务师生，保障安康，努力营造学校安全、良好的食品卫生环境，不断构建人民满意及和谐校园。
- 3、继续与相关部门积极配合，巩固学校食品卫生安全工作取得的成果，共同营造学校食品卫生安全的良好氛围，为构建和谐双语做出更大贡献。

## 车站安检处工作总结23

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；只有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

## 车站安检处工作总结24

20xx年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我们站积极发挥部门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我们站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

### >一、提高认识，精心组织

这次春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作进行顺利，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落到实处，将安全责任落实到每一个人。我们站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

### >二、加大宣传力度营造安全氛围

在春运期间我们站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

### >三、加强安全学习 落实安全责任

我站春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

### >四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运；严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包

车。我们站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

#### >五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

#### >六、应急值守，信息畅通

### 车站安检处工作总结25

1、强化领导，建立健全春运安全检查方案。南化车队专门下发文件，对春运工作进行专门部署，并成立了队长为组长、各分管副队长为副组长的车队春运工作领导小组，成立消防应急小组，建立齐抓共管春运安保责任体系。要求各部门严格落实安全生产主体责任，认真查找安全生产管理中存在的漏洞，强化安全生产制度措施的落实，做到目标明确、措施具体、组织有序、保障有力，做到了早着手、早准备、早落实，确保了车队春运工作正常开展。

2、认真落实上级会议精神。根据各级主管部门的会议和文件精神，南化车队将今年春运安全工作做如下布置：一是各部门及时召开会议将上级精神传达到驾驶人、押运员；二是严禁运输危化品车辆不按规定线路、时间行驶；三是严禁超载和疲劳驾驶，把安全行车压倒一切的要求落到实处，加强应急值守和舆论引导，全力以赴做好春运安全工作。

3、严格落实责任。细化到人，不留真空，将安全责任和保障措施落实到基层一线、落实到班组岗位，建立环环相扣、紧密衔接的春运安全责任链。

### 车站安检处工作总结26

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的xxx稳定。常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

回首20xx年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20xx年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保障安全。

弹指一挥间，我在安检的岗位上又平凡地走过了一年。追忆往昔，这一年来的工作自己没有取得太大的成绩。但是，在上级领导和同事们的帮助下，我的工作能力有了很大的提高。展望未来，为了总结过去，扬长避短，使自

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发