

# 城投渣土运输工作总结热门13篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/184766.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 城投渣土运输工作总结1

xx年，xx旅游公司在总公司等上级\*\*的\*\*和关怀下，通过全体员工的努力和奋斗，取得较好的业绩，在旅游车市场占主导地位，现将一年来的工作总结如下：

### 一、生产方面

公司树立“诚信经营、服务至上”的宗旨，xx年旅游包车市场比较疲软，市场恶性化竞争加剧，我公司共行驶xx公里，营收为xxx元，在旅游包车市场占主导地位。我公司在年初制定工作方针，针对春运市场特点，积极联系各省份地区的农民工，整合各线路的运输力量，开辟了xx，xx、xx三条黄金线，其中西安营收xx元，成都营收xx元，咸阳营收xx元，\*\*生营收xx元左右，占全年营收约五分之一，为一年的经济效益打下了良好的基础。我公司在日常管理下工夫，提高自身的服务水\*，树立诚信经营，优质服务的理念，打好品牌服务这张牌，拓展旅游包车市场。同事在内部管理，我们营造亲情式的关怀去帮助他们，解决一些力所能及的难题，使整个公司溶为一整体，就像一个大家庭。我公司以大局为重，不计较部门得失。在遇到节假日和交流会期间主动服从安排，与部门沟通，在客流高峰期及时参加加班疏散吕可人，减少客运站压力。

### 二、安全方面

安全工作是我公司的重中之重，可以说：没有安全就没有一切。全年始终狠抓安全管理，时时刻刻严加防范，确保安全行车。公司人员都牢固树立安全行车意识，把安全融化到血液中，落实在出车前，行驶中、回场后都能自觉检查和保养车辆，确保车辆技术完好，行驶中都能自觉\*\*行车，遵章行车。

为了安全，公司全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，每位司机都必须认真参加总公司和旅游公司的安全学习，值班人员根据天气和路面变化对GPS进行跟踪登记，并发出安全提醒语，确保\*\*行车。在总公司安保处的指导下，在全体旅游公司管理人员和驾驶员的努力下，旅游公司在xx年无责任事故发生。

### 三、xx年工作计划

旅游公司在xx年根据总经理室管理目标，合本部门的实际情况将在以下几个方面展开工作。

(一) 做好xx年春运工作吗，打好新年第一战

积极联系各农民工多的厂家，密切关注农民工运输的市场动态，合理安排运力，调整发车时间；

认真贯彻由上级部门的\*\*法规，做好长途运输的安全管理工作，确保春运工作的\*\*；

配合客运站做好春运旅客疏散工作，努力完成上级下达的各项应急任务。

### （二）做好旅游旺季包车业务，努力巩固旅游市场份额

积极与各旅行社联系，沟通，与旅行社建立良好的互利关系；

积极调研旅游包车市场的价格动态，创造较好的经济效益；

积极与行管部门横向联系，打击跨地区的非法经营。

### （三）做好社会包车业务，扩大市场占有率

做好驾驶员文明服务教育工作，提供优质服务；

做好车辆技术状况和卫生工作，提供舒适、便捷、准点的运输服务；

做好社会\*\*和宣传工作，努力拓展社会包车业务。

新的一年，xx旅游公司将攻坚克难，迎难而上，在激烈的市场竞争中，既创造经济效益又创造良好的社会效益，为总公司的发展做出贡献。

## 城投渣土运输工作总结2

回顾即将过去的20xx年公司全年工作情况，概括起来说：在董事会的正确\*\*下，全体职工团结一心，奋发努力，使旅游事业更加繁荣兴旺，硕果累累。经济效益、社会效益、环境效益全面提升，呈现出一派欣欣向荣的景象，令人深受鼓舞。20xx年景区共接待\*\*外游客人，公司全年营业收入、实现利税均比20xx年有较大幅度增长，为地方社会经济发展，财政增收做出了应有的贡献。

### 一、创新思维结硕果

20xx年公司董事会以创新思想为指导，以景区发展为目标，开始从一个单纯的观光型景区向度假景区逐步转变，开启了新的游线，新的产品和项目在紧锣密鼓的筹建中。进一步加强景区的基础设施建设，提升整体服务水\*，增强景区的综合竞争力。20xx年建设的项目有：莲花度假酒店、万\*米仙会仙殿、第三条跨罕台川拖挂式索道以及上下四车道高速路连通景区的旅游专线。累计投入建设资金。

### 二、文化产业方兴未艾，文化活动丰富多彩

旅游景区在20xx年被国家旅游局评定为5A级旅游景区，被国家\*批准为国家文化产业基地。

1、20xx年元月1日到5日，20xx年7月10日到15日，我公司与\*摄影家杂志社合作，举办了两届国际

摄影周。每一届活动都吸引数百名中外摄影人踊跃参与。今后国际摄影周活动将继续举办下去，争取经过数年努力，将这一文化活动打造成旅游文化品牌而走向世界。

2、在文化产业发展发面，20xx年景区也有了较快发展，取得较好成绩。沙漠艺术宫作为景区的文化艺术殿堂投入使用，20xx年景区共演出传统剧目“鄂尔多斯婚礼”多场次，接待游客近万人。

### 三、加强职工队伍建设，提高职工工资福利待遇，增强企业凝聚力

为适应旅游事业蓬勃发展大好形势，公司董事会\*\*\*\*职工队伍建设，采取了一系列积极措施。

1、由于景区服务项目增多，活动范围扩大，企业对用人数量有了较大的需求，为社会提供了更多的就业岗位。20xx年公司新增职工多人。其中招聘大中专毕业生达多人，从兴安盟招工多人。经过培养锻炼，有些职工已走\*\*公司部门负责人的\*\*岗位。

2、20xx年公司根据自身经济实力的增长情况，大幅度提高了公司职工工资待遇和生活福利水\*，\*均每人每月增加元。为此，公司全年员工工资增加支出万元，公司又另外投入资金万元用于职工奖励、福利、交纳医疗保险、\*\*员工外出旅游，公司发展成果汇集到每一个职工，极大的激发了职工的工作热情，增强了企业的凝聚力。

3、加强职工素质培训，提高职工服务意识和业务技能。公司利用多种形式对职工进行思想品德、文化知识等方面培训，提高职工公德意识和职业道德观念。20xx年公司职工建立了图书室、阅览室、健身房和乒乓球室，购置数千册优秀图书，丰富了职工业余生活，保障职工身心健康。

4、20xx年全年工作中，公司各部门涌现出不少工作成绩突出的先进集体和优秀个人。今天将有个先进集体和个先进个人要受到表彰和奖励。他们为了公司事业的发展，刻苦学习、勤奋工作，在\*凡的岗位上做出了不\*凡的贡献。他们是大家学习的榜样和楷模。

### 四、谦虚谨慎、戒骄戒躁、继续努力进取

大家都还牢牢记得：公司未来的发展目标，是要通过全体职工共同努力，把景区建设成一个绿色、环保、节能、低碳型自然生态旅游区，实现景区由观光型向休闲度假型景区的转变，成为\*\*外游客所选择的旅游目的地。为此，公司对20xx年工作的总体部署有以下几个方面：

1、继续加大管理力度和投资力度，争取早日完成重大基础设施和服务项目的竣工使用。

2、加快景区文化产业建设。加快文化产业发展步伐，争取将其成为景区新的经济增长点。

3、进一步加强职工队伍建设，做好20xx年职工招聘工作。须向社会广泛招聘员工，重点是招聘大中专毕业生和达旗当地农民工。

4、在新的一年里，公司要加强创建5A级景区的\*\*力量，做到\*\*机构健全，规章\*\*健全，5A建设作为长期和常态工作来抓。

5、继续加强企业内部管理，改善职工生活环境，提高工资福利待遇水\*，把公司建设成为一个让社会人人羡慕的企业。通过我们自身不懈努力，公司经济效益也会越来越好。公司将根据企业经

济实力增长不断改善职工生活环境，提高每个职工的生活福利待遇和工资水\*，并加大对职工的培训力度，为职工营造一个良好的发展环境。

同志们：公司20xx年各项工作得到上级认可，受到上级好评和表彰。在20xx年，公司分别荣获市旅游局、工商局、达拉特旗旗委、鄂尔多斯总\*\*、授予的“诚信旅游企业”“、优秀基层\*\*\*”、“五一劳动奖状”等光荣称号。又被\*\*区旅游局推荐为全国旅游系统先进单位。我们要倍加珍惜这些荣誉，化作鞭策和鼓励我们继续前进的强大精神动力。

同志们：让我们紧密的团结在公司董事会的周围，同心同德，共同努力，聚精汇神搞建设，一心一意谋发展，我们的奋斗目标一定会实现，旅游事业的明天一定会更加美好。

### 城投渣土运输工作总结3

20xx年，公司在总场\*委的正确\*\*下，精诚团结，扎实苦干，圆满地完成了各项任务指标。现将森林旅游开发有限公司20xx年工作情况总结如下：

#### 一、任务指标完成情况

20xx年总入园人数为万人次（其中包括兑现20xx年旅游社返单和20xx年一次性优惠20%人数2万余人次），较20xx年增加了44%，较20xx年增加了；年初总场下达财务计划收入指标1500万元，实际完成万元，完成计划指标的，较20xx年增加了，较20xx年增加了；全年实现利润万元。严格执行年初总场下达的财务计划，节支措施得力，效果显著；在总场\*委的\*\*部署下，较好地完成了“\*\*作风建设年”两个活动内容；实现全年无安全生产责任事故和计划外生育，公司上下\*\*团结，思想稳定，完成了总场临时交办的各项工作任务。20xx年，公司顺利通过“承德市青年文明号”考核，公园取得了“河北最美三十景”、“\*最佳文化旅游目的地”、“\*明星旅游目的地”等荣誉称号。

#### 二、主要做法和经验

（一）紧紧围绕“一个目标”，全体员工敬业奉献今年以来，面对国际金融危机、甲型流感、“建国六十周年大庆”及周边复杂形势带来的各种不利因素的影响，我们以不变应万变，坚定信心，迎难而上，确立了全年提高游客入园率2—20%，实现门票收入1500万元这个目标，强化内部管理，优化旅游环境，把握市场动态，大力宣传促销，努力提高公园管理水\*和品牌知名度，一切工作紧紧围绕经济效益这个中心而展开。为了实现这个目标，售、检票人员付出了比往年更大的辛苦，七个售票站全部实行24小时值班\*\*，由于今年公园客流量的增加，从“五一”至“十一”期间，售、检票人员连续工作6个月，节假日也不能正常倒班休息，经常连续十六七个小时超负荷工作，而且还要面对来自社会方方面面的精神压力，但大家始终以大局为重，顶住压力，坚持原则，严格执行《门票管理办法》，确保了实现经济效益的最大化；计划财务部的工作也异常繁重，在负责正常的财务工作的同时，还要承担缴税、门票的印制、盖章、保管、发放、存根核对、收存票款等大量工作，但她们克服困难，兢兢业业地坚守在岗位上，高标准、严要求、高质量、无差错，完成了本职工作；由于开发公司工作外向性强、涉及面广，今年机关工作人员也异常辛苦，档案员、司机等节假日不休息，毫无怨言，积极主动为一线职工排忧解难，都出色地完成了各自工作任务，总之，今年收入目标的圆满完成，依靠的是我们这支能吃苦、能战斗的职工队伍，得益于他们爱岗敬业的奉献精神。

（二）始终坚持“两个\*\*”，公司上下\*\*畅通在思想和行动上与\*委决策相\*\*。抓好\*\*建设，形成

工作合力，我们把加强\*\*团结作为切入点，严守管理 workflows，坚持\*\*集中制的原则，立足大局，勤于沟通，分工合作，确保了\*\*工作的高效率；按照\*委\*\*部署，精心\*\*，扎实推进，较好地完成了“\*\*作风建设年活动”内容，并通过此次学习实践活动更新了观念、看到了差距、理清了思路、明确了目标，激发了公司上下凝心聚力、争创一流的工作干劲；重视\*建工作，不断加强\*、团、\*\*在公司中的纽带、宣传和带头作用，坚持\*\*生活会\*\*，\*支部学习\*\*，增进了\*支部的战斗堡垒作用和\*员\*\*的先锋模范作用；关心慰问员工生活，耐心细致地做好人员思想工作，提高员工的大局意识和\*\*素质，积极\*\*\*委战略部署，确保了\*\*畅通和团结稳定。经营管理与总场考核目标相\*\*。

根据总场工作会议精神，制定了《经营管理方案》，适时召开了公司职工\*，层层签订了《目标管理责任书》，明确分工，责任到人；在财务管理中，本着“多几双眼睛，多几个经手人”的原则，充分发挥会计的财务\*\*职能，进一步健全各项财务手续，从门票的印制、盖章、送票、登记、保管到售票、检票、取款等各个环节，衔接紧凑，环环相扣，形成了一整套完善的财务管理系统和\*\*机制，实现了财务管理工作的规范化和\*\*化；响应总场增收节支号召，树立“过紧日子”思想，深入开展建设“节约型机关”活动，修订了《增收节支管理办法》，严细“五费”管理，将各项支出\*\*在计划范围内；加强廉政建设，公司财务收支实行透明化操作，坚持企务公开，自觉接受群众\*\*；加强对售、检票人员的警示教育，抵御金钱\*\*，廉洁自律，警钟常鸣。

（三）努力做到“三个结合”，各项工作有序开展员工培训与内部管理相结合。随着公司《员工素质培训考核激励机制》逐步完善成熟，我们在坚持常规素质考核的基础上，将员工的自身学习、作风纪律、工作成效、服务意识及增收节支等各项工作都纳入到考核范畴，突出管理的细节化和人性化，建立了员工考核登记卡，逐级考核，严格奖惩，用机制督促员工不断地自我学习、自我\*\*、自我完善。《机制》的实施取得较好成效：一是员工的业务能力、服务水\*、礼节礼貌有了提高；二是员工的遵规守律意识得到了加强；三是激活了股级以上\*\*的创新动力和工作热情，提高了骨干的\*\*思考能力和独挡一面的管理能力，从而使公司的综合管理水\*得到了有效地提升。\*主导与自主营销相结合。通过\*\*分析和旅游市场调研，今年我们制定了以\*主导与自主营销相结合的营销策略，全面把握，突出重点，灵活宣传，力求实效。

一是参加了石家庄第二届旅游博览会、唐山环渤海16港口城市及\*\*旅游博览会、\*\*鸟巢健康旅游咨询活动、大连全国旅交会、烟\*\*方旅游交易会（沿途在德州，青岛，潍坊，威海，天津召开推介会），共发放资料23600余份，充分利用参展商高度集中的有利时机，扩大公园影响力；先后\*60余人次深入京、津、冀、蒙、辽等地所辖近30个城市（区）进行了人力宣传，共走访旅行社306家、企事业单位92家、大中院校64所、\*\*3家，签订合作意向书280份，发放各类宣传资料13500余份，有力地拉动了市场；在京承高速双滦收费站出口处设路户外广告牌1块，分别对京承高速、国道111线两块广告牌进行了画面更新；与\*电信合作，利用20块3G广告牌进行环保宣传；购路了专用网络设备，完善旅游\*\*站建设，加大了网络宣传力度；配合总场成功\*\*召开塞罕坝\*\*旅游推介会；承办了“世界旅游形象大使走进塞罕坝活动”，利用“眼球经济”效应，充分展示塞罕坝风光魅力和文化形象。在做好宣传促销的同时，先后对入园游客1000余人次、景区内宾馆、度假村、旅游商店98家及承德市旅行社50家进行了问卷\*\*，为今后旅游市场开发提供了科学的依据。

实践证明，采取\*主导与自主营销相结合宣传方式，既达到了少花钱、多办事的目的，同时提高了宣传活动的实效性和针对性。软环境建设与硬件建设相结合。为加快景区的提档升级，我们坚持软、硬件建设并重的原则，一手抓好旅游服务管理，一手抓好旅游环境建设。

重新成立了旅游服务管理部，加强对景区秩序的规范管理，制定《20xx年景区综合治理方案》，

完善《景区应急救援预案》及其它各项安全\*\*，先后十余次协助市、县行政管理部門的综合执法活动，与各经营摊点签订安全生产承诺书90份、安全生产协议书68份，进一步改善旅游市场环境，提高游客对公园旅游品牌的认同感和满意度，创造良好的口碑效应；在公园保洁方面，我们坚持对沿线垃圾做到日有日清，同时加强环保宣传力度，为游客创造“洁、齐、美”的旅游环境，公园于6月份，通过了省4A级景区质量等级复核。为方便游客游览，我们按照5A级旅游景区质量等级评定标准，对景区内131余处公路指示牌、景点标识牌、景区全景图、景区指南进行了规范设计，拆除了旅游沿线不规范标识牌。

总之，20xx年在总场\*委的正确\*\*下，在总场相关部门及其他兄弟单位的指导和帮助下，通过我们全体员工的不懈努力，顺应了今年旅游的大好形势，圆满完成了各项工作目标。20xx年，我们将以更加高昂的斗志、更加饱满的热情，振奋精神，鼓足干劲，抓住机遇，迎接挑战，为塞罕坝旅游事业发展再攀新高做出应有的贡献。

## 城投渣土运输工作总结4

20xx年已然来临，\*\*部本学期的工作也顺利落幕，在院团委老师的指导下，本届\*\*部继续立足根本，务实抓好基层服务工作，认真开展各项日常工作，并在探索共青团工作新方法、新思路的道路上，迈出了坚决的一步。我们本着“为广大团员青年服务”的宗旨，一切从实际出发，不断吸取听取广大团员青年的意见，及时调整工作方式。下面将分五个方面来全面的介绍\*\*部在20xx年的工作。

### >一、完善\*\*机构

历史学院团委\*\*部是本学年刚刚成立的一个部室，是在团学工作的现实需要中应运而生的部门。为了更好的服务于全体团学工作，首先必须完善部门自身的\*\*机构。本学期，在认真分析了部门工作量的基础上，我们\*\*部形成了一名\*\*、两名副\*\*、四名委员的配置。并结合需要，制定了较为完备的历史学院团委学生会\*\*部章程，为全学期工作的顺利进行打下了良好的基础。同时，部门成员之间，多次进行交流，尤其注重对20xx级委员的工作技能的培养，使他们尽快地融入团委学生会的大家庭中。

### >二、引导\*\*、鼓励先进

新学期伊始，我们\*\*部就首先制定了历史学院学生评优评先细则，历史学院团员推优细则等，以明确各种评优评先的具体标准，鼓励广大团员积极的履行自身义务。此外，我们还加强同各年级团支部的\*\*和引导，制定了详细的年级团支部档案，并且对各年级的同学们的\*\*面貌进行统计，制成详细的团员资料汇编，明确了我们团委\*\*部服务对象的特点。

### >三、开展主题团日活动，丰富团员文化生活

本学年，在团委老师的指导帮助下，我们制定了“青春之歌主题团日活动”迄今为止，共举办了三期，分别为“青春与梦想征文活动”，“青春之歌走进河南省博物院活动”，“青春之歌走进中原区康乐养老院”。制定活动内容时，团委各部室之间进行广泛的讨论，分析活动的可行性和预期效果；活动中结合我们院系的自身特点，以丰富多样的形式来调动广大团员的参与积极性，并有针对性的进行\*\*的\*\*和\*\*，以使同学真正理解活动的内涵；活动结束后，我们部门就会进行认真的总结，从\*\*到副部再到委员，都就自己在活动中的表现进行自我评价，部门成员之间也互相取长补短，为今后的工作积累经验。

### >四、加强对\*\*队伍的培训和\*\*

\*\*\*团委学生会成立以后，吸收了大批的20xx级新生，这为我们的团学工作注入了新鲜的血液，但是众多新成员的加入，使我们面临着艰巨的引导任务；同时，众多主要团学\*\*也需要尽快适应角色。为此，我们举办了几期团学\*\*培训班，邀请从事团学工作多年的资深老师有针对性的为我们讲解团学工作的要点，并播放相关的视频资料，收到了

良好的效果。为了真正起到\*\*的作用，我们为每位学生\*\*制定了\*\*测评表，主要从年度目标制定、年度自我测评、团委老师测评、学校测评等方面，帮助学生\*\*全面的了解自身特点，提高工作能力。同时，为了检验上学期的工作，我们还针对20xx年进行了测评，帮助大家总结过去一年的经验和收获。

## >五、\*\*\*课

\*\*是\*\*民族的先锋队，她肩负着\*\*民族繁荣复兴的艰巨任务。我们\*共青团\*\*则肩负着向伟大的\*\*\*输送新鲜血液的共荣任务。接受\*课教育，聆听\*\*教诲，这是我们团员青年向\*\*\*部靠拢的必经之路。在今年十一月下旬到十二月间，我们进行了为期一个月的\*课培训。我们\*\*负责了\*课的\*\*与现场的服务工作，并在活动中增强了部门的工作能力，培养了委员的工作意识，增强了部门的凝聚力。

此外，最为历史学院团委学生会的一个部门，我们\*\*部也积极参与了团委学生会的各项大型活动：在迎新晚会工作中，从事舞台组的工作；在院运动会中，从事了径赛组裁判的工作；在“\*\*魂，民族根，厚重河南大型图片展”中，三名委员担任讲解员工作，其余人员参与后勤服务。这些工作从各个方面考验了我们\*\*部的工作能力和部门的团结合作精神，为我们部门的发展和成熟提供了锻炼条件。

回顾这一学期里\*\*部的工作，我们取得了一定的成绩，这与团委老师的正确\*\*分不开，也是我们部所有成员共同努力的结果。但是，我们的工作中还存在着很大的不足。在开展工作的同时难免的出现了一些细节上的问题。和工作经验缺乏导致的失误。我们会认真总结，成功的地方，我们会继续坚持发扬不足的地方，我们希望在下一学期的工作中改善，比如理论学习与实践活动的联系，与其他部门的沟通合作等问题。总的来说，这学期，\*\*部还是能认真完成上级团委老师交给我们的任务，尽我们所能的去提升团员教育活动的素质，希望在下一学期里，我们\*\*部仍能坚持“为团员青年服务”的精神，继续在团学工作的道路上前进。

## 城投渣土运输工作总结5

### 高新区三月份渣土工作总结

渣土工作是一项长期而艰巨的工作，为规范我区渣土砂石的运输管理，我办根据市执法局的统一安排和部署，切实履行渣土管理职责，有效推进渣土工作。现将三月份渣土工作总结如下：

#### 一、宣传工作

我办多次利用节假日，在最繁华、人员聚集的公共场所进行现场宣传。同时，加强日常的宣传力度。一方面出动车身悬挂渣土工作宣传标语的执法车，在主次干道巡回播放《益阳市建筑垃圾处置管理办法》；另一方面出动执法人员65余人次前往辖区渣土工地、在建工地，落实渣土宣传工作，力求做到宣传辐射到位。三月份共出动宣传车辆30余台次，在各重要路口工地张贴标语，悬挂标语牌共20余块，并参与市执法局组织开展“铁腕治渣”的宣传周行动。

#### 二、整治工作

按照市渣土办统一部署，3月25日，我办对辖区内渣土工地、在建工地进行了摸底，并安排专人蹲守、专人监督。3月28日—3月30日，参与市执法局的统一治渣行动，密切配合市渣土办在我区的治渣工作，做到发现一起，举报一起，处理一起。3月31日，海棠路旺佳华府渣土内运，造成海棠路面污染严重，我办渣土中队立即向市渣土办汇报，并及时调配还洁突击队赶赴现场进行清扫保洁。三月份，通过渣土专项整治行动，使辖区乱倒建筑垃圾，车辆抛洒滴漏现象逐步好转。

#### 三、存在的主要问题

- 1.对渣土运输过程中污染路面的处罚存在一定难度。
- 2.运输造成污染后，部分工地老板还存在着等工程完工后再进行清扫的思想。
- 3.临时性、量少的渣土运输是渣土管理工作的一大难点。

#### 四、下阶段工作

- 1.继续加大宣传、巡查力度，强化渣土管理意识。
- 2.积极配合市执法局开展渣土专项整治行动。
- 3.对社会道口的突发污染事件，做到早发现、早制止、早清洁。

二〇一一年四月七日

## 城投渣土运输工作总结6

结合本市旅\*业实际，积极\*\*涉旅企业学习《实施细则》，认真落实省\*和省旅游局标准化建设的各项工作安排部署，全市旅\*业正逐步走向程序化、\*\*化、标准化。现将我市开展旅游标准化工作总结如下：

### 一、加强\*\*，明确工作责任

成立\*\*\*\*机构。为切实做好旅游标准化建设工作，局\*\*\*\*\*，立即向市\*分管\*专项汇报此项工作，20xx年xx月xx日市\*办公室印发了《XX市人民\*办公室关于印发开展旅游标准化试点工作实施方案的通知》（xx市府办函〔20xx〕xx号）文件；成立了以市\*分管副\*担任组长，一名副秘书长、旅游局和质监局\*\*任副组长，xx个市级相关部门作为成员单位的XX市旅游标准化试点协调工作小组，办公室设在市旅游局，具体\*\*实施全市旅游标准化示范试点工作。

### 二、明确工作任务，积极开展试点工作

为推动我市旅游工作的规范化、标准化进程，我局根据《XX省人民\*\*\*\*》制定了《XX市开展旅游标准化试点工作实施方案》，明确了各项工作任务，提出到20xx年，全市要基本形成“\*主导、部门配合、上下联动、多元参与”的工作机制。在升级旅游标准化试点体系基础上，培育旅游标准化示范企业x个；编制企业标准x部；逐步培养一支旅游标准化人才队伍，试点期间开展培训xx人次；逐步形成较完善的标准化旅游产品体系，新增x家A级旅游景区、x家星级饭店、x家绿色旅游饭店、x家等级旅行社、x家专业旅游汽车运输公司、x家特色旅游商品购物点、xx家星级农家乐/乡村酒店、x个乡村旅游示范乡（镇）、x个乡村旅游示范村的工作目标。认真\*\*和动员全市各区县旅游局、涉旅企业参与“标准化试点单位”的申报。20xx年xx月xx日，我市召开了全市旅游标准化试点工作会议，四星级以上宾馆、3A级以上旅游景区和一级旅行社共计xx家涉旅企业参加了此次会议，市质监局标准化科科长到会并对涉旅企业参加旅游标准化试点工作作了详细的指导，市旅游局副\*\*吴晓对我市旅\*业标准化工作作了全面安排部署。

### 三、具体工作措施

为了确保旅游标准化工作的顺利开展，我们主要采取了以下几个措施：

一是市\*下发了《XX市创建旅游标准化示范市实施方案》，确定11家涉旅企业为试点单位，用行政的\*\*来确保标准化工作的落实。二是积极联系市质监局，认真讨论旅游标准化工作的有关程序和方法，以便旅游标准化工作的\*\*实施；三是\*\*全市旅游标准化骨干力量参加省旅游局\*\*的标准化工作培训会，以便旅游标准化工作的推进；四是向市旅游质监局订购《服务业常用标准汇编》、《服务业\*\*标准化工作指南》、《旅游标准与法规汇编》等有关书籍并\*\*全局学习标准化基础知识，以便旅游标准化工作的规范开展；五是在《XX日报》等\*\*上报了旅游标准化工作有关情况，在XX旅游政务网上对旅游标准化工作加大宣传力度。六是建立旅游标准化文档库，收集、归纳标准化工作的所有内容，包括文字、图片资料，以便查阅。

### 四、旅游标准化工作取得实效

通过创建工作，全行业从“要我贯彻标准”转变为“我要贯彻标准”，形成“让旅游标准成为旅游人的行为习惯”的认识。一年来，我市新增乡村旅游示范乡镇x个、示范村xx个、星级饭店x家、星级农家乐/乡村酒店x家、A级景区x个、专业旅游汽车运输公司x个；新评选出XX特色旅游商品xx种、A级特色旅游购物点x处、旅游商品生产企业xx家；xx、xx、xx景区正积极推进4A级景区建设工作、xx景区创3A级景区工作稳步推进；按照五星饭店标准建设的合江九阳宾馆主体已完工，现已进入装修阶段，并得到省星评专家两次现场指导，还有3家按五星饭店标准规划的饭店建设进展顺利。

### 五、下一步工作打算



“xx”期间，我们将围绕市\*提出的“旅游产业发展三年提升计划”，狠抓旅游业国家、行业及地方标准的贯彻实施，通过旅游标准化建设，对旅游工作、旅游产品、旅游基础术语等进行约束和规范；宣传系列旅游标准，扩大标准的社会认知度和影响面，实施系列旅游标准、达到进一步提高旅游产品质量，培育旅游产业品牌，提升旅游服务水平和旅游产业核心竞争力的目的，为全市旅游业“三年提升计划”夯实基础。

20\_渣土公司年终工作总结(菁选2篇)(扩展3)

——20\_公司年终工作总结范文(菁选2篇)

## 城投渣土运输工作总结7

渣土车安全运输管理工作汇报

全县渣土车安全运输管理工作开展以来，我\*\*严格按照县委、县政府工作安排和部署，结合我县实际，采取有力措施，严格落实工作任务，明确责任，细化分工，为我县道路交通安全提供了强力保障，\*\*城市形象得到进一步提升。现将近段渣土车安全运输管理工作汇报如下：

### 一、源头治理，联合执法

按照“源头治理，边排查、边整治”的原则，我局联合县

先后对城区内产生渣土的施工单位和工地下发《责令整改通知书》\*\*家，要求以上工地在规定期限内到\*\*县渣土管理办公室进行申报登记。对\*\*安置区和旁中央公园相关负责人进行座谈，讲解相关渣土车运输管理政策，下发《\*\*县关于建筑垃圾清运有关事项的通知》，确保责任落实到位。

### 二、集中整治，加大处罚

为进一步加大对渣土车的查处力度，我局联合交警部门先后开展集中整治行动\*次。定线对城区内渣土车进行集中排查和集中查处，共排查出渣土车\*\*辆，查扣违规渣土车\*\*辆，处罚沿途遗撒、遗漏、污染路面的渣土车\*\*辆。

### 三、建立机制，长效管理

为促进渣土车安全运输管理工作扎实开展，按照县委《工作部署》和《\*\*关于加强渣土车行业管理工作方案》要求，建立公安、交通、建设管理等部门联合执法的长效机制，不定期开展集中整治行动，严格突击检查渣土车的运输资质，严厉打击黑车运输。

## 城投渣土运输工作总结8

今年是不\*凡的一年，今年我从学校走了出来，把所学到的关于导游的知识运用到我的工作中，从理论转向实践。今年我在xx从事接导游导游工作，时间不长，资历也不深，而感慨却颇多，以下是今年的工作总结。

### 一、工作中的收获

“导游”工作给我的生活带来了许多快乐，却也让我知道，“导游”不是一项简单的工作，与其他职业有一个显著的不同，那就是你必须与客人近距离接触，这自然使我们对服务的感触比一般人深刻。从某种意义上可以这么讲，导游职业的无穷魅力正是源于我们对服务的感知和热爱。我深深的体会到，取得了导游证，并不\*\*你就永远是一个合格的导游员，而是要不断的的学习、充实、提高。

在旅游者的眼中，导游员应该是无所不知的“万事通”。导游服务是知识密集型的高智能的服务工作，丰富的知识、广博的见闻是做好导游服务工的前提。作为一个导游员就要“与时俱进”，永远保持积极的求知欲，以适应社会进步和发展的需求。更重要的是。我们自己千万不敢把自己当成“万事通”，要保持谦虚谨慎的态度。

### 二、牢记工作职责

要时刻牢记导游的职责，努力的实施好旅游计划，作好联系、协调、讲解等服务工作。坚持“宾客至上、服务至上、为大家服务、合理而可能”的四大服务原则细致、热心、周到的作好导游服务工作。也就是以一切工作以旅游者出发点，以服务为出发点，时刻考虑旅游者的利益和要求，绝不能拒绝游客的合理合法要求。

服务过程中要坚持“为大家服务”的原则，不能有亲疏之分，厚此薄彼，而应对每个游客都热情、周到、友好、尊重，不偏不倚、一视同仁；要坚持“合理而可能”的原则，在旅游服务过程中，要时刻关注游客的情绪变化，耐心倾听旅游者的意见、要求，冷静分析、仔细甄别，合理又能实现的，就努力的去做，如果没有作好或是已经错过机会，就想办法及时弥补，以求最大限度的达到游客的满意。

### 三、工作心得

导游讲解服务是整个旅游服务活动过程中极为重要的一个方面，在导游讲解过程中，我认为“准确、清楚、生动”三者相辅相成，缺一不可。“准确”是首当其冲，至关重要的，在讲解过程中牢记“一伪灭千真”的教训，切忌胡编乱造、张冠李戴、信口开河，这样会使游客有被蒙蔽、\*\*的感觉，会引起游客的反感、责备。旅游者在旅游活动中“求知”是重要的内容之一，而我们导游就起着传播知识信息、传递审美观念、播洒\*\*\*的重任，因此导游语言必须科学、规范，传递的信息必须正确无误，这样更能够吸引游客的注意，满足游客的“求知”愿望。

“清楚”是关键，在导游讲解中，清楚、简洁流利的语言表达，是导游语言科学性的又一体现。口齿清楚、言简意赅、措词恰当、组合相宜、层次分明、逻辑性强，避免使用生僻的词汇和滥造词汇，这是导游讲解基本的要求。“生动”是调和剂，是创造旅游团队\*\*气氛的重要\*\*。如果讲解过程中，语言\*淡无奇，象和尚念经似的单调、呆板，会是旅游者感到索然无味，在心里上产生不耐烦或厌恶的情绪；而生动形象、幽默风趣、妙趣横生的讲解能够创造出美的意境，可调整旅游者乐观的心态、欢乐的情绪、浓郁的游兴，创造的是一种\*\*、欢乐、积极、高昂团队气氛，给人的是一种美的享受。

## 城投渣土运输工作总结9

时光如流水般，静悄悄的流逝着，转眼之间，已到岁末，回首这一学期本部的工作虽繁复却也略显轻松，所有成员对工作认真而负责的态度是\*\*部各项工作的按时出色的完成的基础，也可以说是一个必备条件吧。结合\*\*部的工作特点，下面是我对\*\*部在这一学期中的工作小结，时至年末，抑或是年终小结罢。

### >一、\*\*部的工作

随着新学期新生的入学，我部门及时并认真的做了新生团员注册，新生团\*\*关系的转入，团员证的补办，新生入学档案资料的整理，对新生团员的团学教育，举办第七期青年\*学校，入\*积极分子的“推优”相关工作，以及近期还在进行的团费收缴工作等，总的来说，还算是按时按量的完成了，在行动中的不足，也促进我们不断的进步，让每项工作完成的更加规范。

(1) 团员注册及团\*\*关系的转接本学期我部按照校团委的要求，及时统计更新了我院团员人数及教职工\*团人数，对11级新生团员证及时注册，及时给要求补办团员证的新生进行补办，并且对新生进行团员教育，同时对新生团员按照要求完成他们的团\*\*关系转接。总的来说，这些工作我部都按时出色的完成了。

#### (2) 团费收缴工作

每学年的团费收缴工作都由我部负责，本学年的工作也正在完成中，相信我部的这项工作也会如期保质保量的完成。

#### (3) 资料整理工作

本学期我部已把新生收上来的资料做了明确的分类与整理，整理材料这项工作可谓繁琐，在整理材料的过程中，也遇到一些问题与困难，但最终任务的圆满完成，归功于我部成员的团结协作，以及他们的细心和耐心。

(4) 签到及其他协作工作在我院各项活动中，我部总能做好签到工作，新生入学的菡园素质拓展活动，迎新生晚会，院篮球赛等，可以说我部的工作是督促大家参与到活动中去。同时我部还完成了迎新晚会会场座位的设计，以及学代会座位的安排。

## >二、干事的培养

学生会招新后，我部新进十名委员，在对这十名委员进行一个月的考察后，发现他们都很优秀，每个人对工作的表现出的那份热情，积极而踏实的态度，我很满意，而且每个人都有各自的才华，不得不承认他们给我部注入了一股新鲜血液，我和副部将对他们认真培养，并加以引导，不断培养他们的责任意识与服务意识。

## >三、总体回顾

半年的工作时间不算很长，但这可以使大一新生留下一段大学的回忆，也可以使\*\*部干事逐渐熟悉\*\*部的工作，并一步步走向成熟

但这已足够让我克服刚刚接受\*\*部时的一些困难，也可以让\*\*部委员逐渐熟悉\*\*部的工作，并一步步走向成熟。

站在20xx年的尾巴上，我们翘首企盼20xx年的到来，在新的一年里，我部定将继续认真负责的完成本部门的工作，同时主动了解其他部门的需要，并及时给予协助，积极配合他们工作。我部也将努力配合各兄弟部门在\*\*的各项活动中做好\*\*协调及考勤等各项工作，服务于老师，服务于同学，与大家共同努力，让我们学生会发展得更好，为我院建设贡献力量！计算机科学与技术学院学生会\*\*部

## 城投渣土运输工作总结10

### 渣土管理工作总结 关于渣土管理工作通告

#### 关于渣土管理工作通告范文篇1

为进一步加强本市的渣土管理工作，加大施工工地扬尘污染控制力度，加强渣土清运、消纳处置和工程土方施工的管理，有效防止无证清运渣土、乱倒乱卸渣土等违法行为，实现《北京市人民政府关于发布本市第十三阶段控制大气污染措施的通告》要求，依据《北京市市容环境卫生条例》，现将有关事项通告如下：

一、凡在我市从事渣土运输作业的车辆，应当由所属企业单位统一办理渣土车辆准运证的行政许可手续，并符合相关规定、标准的要求。

二、产生建筑垃圾、渣土的单位和个人应当根据《北京市市容环境卫生条例》，依法办理渣土消纳的行政许可手续，并且严格按照渣土消纳行政许可决定所确定的时间、路线和要求，将建筑垃圾、渣土清运到指定的处置场所，严禁无证清运渣土和乱倒乱卸渣土等违法行为。

三、建设单位在办理工程施工安全监督备案时，应当向建设行政管理部门提交市政管理行政管理部门作出的渣土消纳行政许可决定。

四、各建设单位、施工单位应当加强施工工地的内部管理，认真落实施工围挡、路面硬化、车辆冲洗设施等控制扬尘措施，不得使用无准运证的渣土运输车辆，尚未办理渣土消纳行政许可手续的单位应当立即补办行政许可手续。

五、区、县市政管理行政管理部门要按照属地管理原则，落实区域环境卫生管理责任制，进一步加强日常监督检查力度，建立辖区内施工工地渣土作业档案，详细记录工程渣土处置进度、渣土消纳行政许可落实情况、施工现场控制扬尘措施实施情况以及日常监督检查情况等信息。

六、各级城管综合执法部门应当加强日常的监督检查工作，重点加大对施工扬尘、无证清运渣土、乱倒乱卸渣土等违法行为的查处力度。

七、环境保护行政管理部门根据有关环境保护的规定加大对施工扬尘污染环境和不符合环保要求车辆的执法检查力度。

八、运输行政管理部门根据《\_道路运输条例》等相关规定，对因违规运输造成渣土遗撒扬尘的运输企业、车辆的资质采取相应处理措施。

九、各相关行政管理部门依法将违反渣土管理规定并对环境造成影响的企业查处信息记入企业信用信息系统，同时

责令该企业限期整改。

十、市政管理、建设、环保、公安交管、城管执法、交通运输等部门要建立管理执法的协调配合机制，搭建工作网络信息平台，并按照各自职责，通过采取专项执法检查与联合执法检查相结合的方式，加大综合管理和执法力度。

十一、本通告自20\_年5月1日起实施。

特此通告。xxx运输管理局

年四月四日

关于渣土管理工作通告范文篇2

随着深圳城市建设规模的不断扩大，余泥渣土对我市的大气和市容环境污染日益严重。为了维护深圳国际“花园城市”形象，切实改善人民群众的生产生活环境，必须采取有效措施进行整治。根据《深圳经济特区市容和环境卫生条例》等规定，现就有关问题通告如下：

一、全市余泥渣土排放严格实行统筹管理制度。任何单位和个人在排放余泥渣土前，必须到市、区渣管部门办理有关排放手续，按渣管部门指定的地点进行排放。

自有受纳余泥渣土地的单位，如不在同一红线范围内自行受纳，必须办理申报手续;未经市渣管部门同意，任何单位和个人不得私自设立受纳场。

二、全市所有施工工地必须采取保洁措施。需要排放余泥渣土的工地出入口和各受纳场的出入口必须铺设水泥硬底道路，设置冲水设施，安排2名以上卫生监督员对工地出入口的环境卫生进行监督管理。各建设业主单位负责督促施工单位落实以上各项措施。市、区渣管部门负责对施工工地出入口实行监督检查并将情况通报市建设主管部门。

三、全市从事余泥渣土运输的车辆必须设置密闭式加盖装置。从事余泥渣土运输的单位和个人，必须到市渣管办接受车辆资质审查，统一办理新的渣土运输资质证。市、区渣管部门不得受理未经密闭式加盖车辆的申请。

市交通和公安交通警察主管部门协助市渣管部门做好密闭加盖车辆的审验工作。经密闭加盖后的车辆需重新更换渣土运输资质证、营运证和机动车行驶证。

从8月1日起，凡未经密闭式加盖的运输车辆一律不得营运余泥渣土。各单位和个人不得雇请未经密闭式加盖的车辆运输余泥渣土。

运输车辆密闭式加盖有关管理和实施要求由市城市管理、公安交通警察、质量技术监督和交通等主管部门联合发布执行。改装期间运输车辆仍需按规定覆盖篷布。

四、全市从事余泥渣土运输的车辆必须按指定的路线和规定的时间运输余泥渣土。余泥渣土运输车辆的行驶路线、运输时间、处罚措施由市公安局交通警察部门制定并公布实行。

五、齐抓共管，形成合力，积极支持和配合余泥渣土排放管理工作。各区渣管部门要认真执行《深圳经济特区余泥渣土管理办法》，切实履行各自的管理职责，严把办证关，及时清理辖区内无主余泥渣土，消除余泥渣土对路面的污染，杜绝以收费代管理的做法。

市建设主管部门要加强新开工建设项目的施工队伍的监管，将施工单位环境卫生管理情况纳入企业资质审查、年审、定级的约束条款中，并作为评选文明施工单位的依据。

市规划与国土资源主管部门要加强对所属的各施工工地余泥渣土排放的监管工作，规范各采石取土场的渣土运输工作。

市城市管理、交通、公安交通警察等主管部门和深圳警备区、武警深圳市支队要定期组织联合行动，对无牌、无证、报废和假冒军警车辆进行查扣。

六、本通告所指余泥渣土包括土方施工所产生的余泥、拆迁、修缮、装修所产生的建筑渣土和其它散体。

七、凡在本市内排放、运输、受纳余泥渣土的单位和个人，必须遵守本通告，对违反本通告的，各有关部门依照相关规定对其进行处罚。

八、鼓励举报违反本通告的单位和个人，并对举报属实者给予罚款额30%的奖励。举报电话：

年4月29日

关于渣土管理工作通告范文篇3

局属各中队：

为进一步提高我区渣土管理水平，更好的落实渣土长效管理工作，根据上级的工作部署，按照《20\_年晋安区渣土管理绩效评估办法实施细则》，现将10月份各中队渣土管理工作情况和绩效评估情况通报如下：

### 一、渣土管理绩效评估得分情况

本月各中队市容管理绩效评估得分情况排名：

第一名：二中队，第二名：四中队、五中队、六中队，第三名：一中队。

月渣土管理绩效评估百分制得分=“执法工作评估”+“实地成效评估”，具体得分情况如下：

### 三、实地成效评估得分情况

新闻媒体曝光我区存在渣土乱倒卸现象9处，涉及一中队5处、二中队2处、三中队1处，分别是：10月11日《海峡都市报》A07版刊登“偷拆GPS监控 渣土倒三环旁”、10月15日《东南快报》A2版刊登“东三环辅道绿化带被建筑渣土‘吞没’”、10月16日《福州晚报》A3版刊登“登云水库边冒出两座‘渣土山’”、10月17日《福州晚报》A24版刊登“三环高架桥下 建筑垃圾乱倒”、10月18日《海峡都市报》A02版刊登“深夜偷倒垃圾撞倒高压电杆”、10月27日《海峡都市报》A07版刊登“左岸很整洁 右岸堆垃圾”、A04版刊登“北三环百米路撒有大量渣土”、10月28日《福州晚报》A5版刊登“渣土倒满人行道 数月无人管”、10月30日《海峡都市报》A06版刊登“居民区旁垃圾山‘越长越高’”

2、上级部门通知我区存在渣土乱倒卸现象1处，涉及二中队：福州市建筑垃圾工程渣土管理处《关于制止乱倒卸建筑垃圾的函》反映晋安区战坂路汤斜工业园向前约3米左拐直行至福建北山楼房的前面和后面存在非法倒卸渣土现象。

据统计，各中队具体得分如下表：

xx市xx区市容管理局

11月3日

## 城投渣土运输工作总结11

道路维护及加强散流物体运输

管理工作情况汇报

### 一、道路维护管理情况

3月31日现场会以来，我们根据实际情况，在道路养护管理方面做了以下工作：

一是加强道路破损面的修补。针对开元路路面小面积网裂破损处，采取沥青修补的措施防止破损继续发展，共修补

约180平方米。对于台湾路的横向裂缝，我们则采用沥青胶填充缝隙，目前专业施工队伍已进场，计划5月完工。二是建立建设养护管理机制。

- 1、改变以往“重道路建设、轻养护管理”的传统思想，全面推行道路的预防性养护。新修道路在保修期结束后，根据路面情况及时采用稀浆封层等预防性养护措施进行养护；对路面产生的裂缝及时进行灌缝处理，避免地面水进入道路面层。
- 2、建立道路大修制度。根据道路使用情况，合理制定道路中小修及大修计划，避免道路超年限使用。
- 3、根据财力逐步推广使用改性沥青等新材料、新工艺，提高道路的路面等级，延长使用年限和寿命，减少道路养护维修成本。
- 4、通过行政执法和控制车辆通行区间等手段合理控制超载车辆对道路的破坏。

## 二、散流物体运输管理情况

4月8日专题会以来，我们根据市委、市政府关于切实加强建设工程施工现场扬尘污染、散流物体运输管理的总体1

安排部署及相关文件的精神，马上组织相关运输单位召开了2次专题会议进行部署，同时在施工工地悬挂横幅等宣传标语，加强宣传引导；不定期的组织综合执法检查，检查工地和运输车辆；初步形成了一个“制度加检查”的良好工作方法，确保了建筑工地及道路安全整洁。

一是加强施工现场的管理。要求房屋建筑、市政基础设施和装饰装修工程施工现场采取遮盖、洒水等措施，有效防止扬尘污染，严禁从建筑物内向外抛扬垃圾。我们抽掉了8名专门人员，在主要进行巡逻式管理，进行全面监控。广通综合楼装修工程现场就采取了安全网遮盖，定时洒水，垃圾集中清理等方法，取得了良好的效果。

二是加强裸露地面扬尘的控制。对平整场地产生扬尘的道路，洒水降尘，出入口进行硬化处理，房屋建筑施工现场道路、出路口道路采用混凝土硬化，并满足车辆行驶要求。未按上述有关规定执行、施工场地扬尘不达标的，建设主管部门要责令停工，限期改正。区内所有道路，每天进行清扫，定期洒水清理，保持路面清洁无尘土。202省道绿化土方附属工程产生的渣土等，我们的环卫人员全天路边等候处理，保证了施工的同时，环境的整洁。

三是加强建筑垃圾的管理。建筑垃圾集中、分类堆放，及时清运。运输车辆在运输过程中，造成泄露、遗撒的及施工单位未及时清运工程施工过程中产生的建筑垃圾，造成环境污染的；从事其它产生扬尘污染的活动，未采取有效扬尘防治措施的，根据有关规定对相关责任人进行处罚。

四是做好道路两侧绿化。加强城市道路两旁的绿化，绿化带泥土要低于路沿石，裸露树穴要采取铺装草坪砖等措施。202省道绿化，我们原计划3米的绿化带，为了更好地美化环境，经过反复论证，最终将绿化带拓宽至13米，有效地保证了道路的防尘美化功能。

从目前情况看，道路维修管理工作我们做的比较及时，也形成了一套长期管理维护制度。散流物体运输管理上，我们做了大量的工作，也取得了一定的成绩，但仍然存在着不足，下一步，我们将加大工作力度，力争短时间内有较大的提升。

以上汇报如有不当之处，请领导批评指正。

## 城投渣土运输工作总结12

a 3.1 施工组织设计 / 方案报审表 江苏省建设厅监制

南京南站地区市政道路一期工程 nz-sg1003标段

江苏省镇江市路桥工程总公司

南京南站地区市政工程nz-sg1003标项目经理部 20\_年10月3日

## 渣土外运专项组织方案

### 一、工程概况：

南京南站地区市政道路一期工程nz-sg1003标段位于南京市雨花台区宏运大道以北，机场高速以东，绕城公路以南。本标段施工范围包括站东三路（站前路～宏运大道）、站东二路（站前路～宏运大道）、站前一路（站中七路～站东路，站西路～站中二路）、站中六路（站前一路～宏运大道）、站中三路（站前一路～宏运大道）的土方、道路、防护、排水及交通工程组成，其中主要道路为站东三路、站东二路，站东三路和站东二路的起点均为站前路，迄点为宏运大道。站东三路红线宽度为24米，道路长度为米，车道数为4机2非；站东二路红线宽度为33米，道路长度为米，车道数为4机2非。

### 二、主要渣土清单工程量：

- 1、渣土挖运量 339843m<sup>3</sup>
- 2、余方弃置 264024m<sup>3</sup>
- 3、挖沟槽土方 35422m<sup>3</sup>

### 三、施工条件

1、工地现状及交通 我标段的主要渣土工程量主要集中在站东二路，目前的主要工程量集中在站东二路的k1+433～k1+809段，该段的渣土量约为26万立方，目前，该段落已进行了断面复测工作，渣土外运可利用现有的南站地区内5号路线进行，经宏运大道或双龙大道外出，完全具备渣土外运的条件。

#### 2、综合管线

对施工现场地上、地下的综合管线位置和走向还需项目代建单位和监理协调提供图纸和协调拆除，同时我方将根据管线位置等具体情况采取措施以避免损坏综合管线。

### 四、渣土外运施工组织

南京南站地区内渣土外运工程量较大，施工范围内有多条路将同时施工，且在同一施工周期内临近标段的多家单位施工造成相互交叉施工影响。由于施工线路附近交通复杂，交通疏导协调要求高，因此土方挖运的关键在于组织上必须精心设计，科学管理，工作面的展开顺序合理，施工过程推进有力，施工

节点可控，流水施工以将交通问题对施工活动的影响降到最低并注重安全生产、可控。

针对目前渣土外运工程量大，工期紧，困难大，工作面小等特点，根据现场实际情况，我项目部决定成立两个渣土运输队，同时进行渣土外运，由项目部进行统一组织和领导，并根据现场渣土外运情况进行合理的工作调配。

### 五、渣土外运工作计划

1、站东二路的渣土外运工程量最大，也是本工程渣土外运是关键节点所在，因此，为了确保本标段内的渣土能够顺利外运，按期完成，必须合理安排好站东二路特别是k1+433～k1+809段的渣土外运。该段落渣土工程量约为26万立方，计划安排在10月份完成该段60%左右工程量，约为16万立方，在11月20日前，完成剩余的11万立方。站东二路其余段落目前暂未拆迁，项目部将视具体情况进行计划的动态调整，确保11月底完成站东二路的渣土外运工作。

2、站东三路的目前能施工段落为k1+200～k1+350段，该段落的土方量不大，仅为路基表面的部分建筑垃圾和水泥地埤。预计工程量在15000m<sup>3</sup>以内，其余段落均没有拆迁。针对目前已有的段落，项目部计划在10月15号之前完成现场的渣土外运和清理工作。

3、目前，其余段落均存在拆迁未的到位情况，而且渣土的工程量不大，因此，项目部将根据拆迁实际情况，进行渣土外运，以保证不影响本工程下一步施工为前提。

## 六、进度计划保证措施

为了确保在11月底内完成本标段的渣土外运施工任务，我项目经理部研究

决定采取如下切实可行的保证措施：

- 1、科学分工，合理安排，精心组织，按照施工队伍和施工段落划分实施交叉流水作业，按照12台挖掘机、6台推土机和60辆渣土运输车作为渣土外运的基本保证。项目部同时调配足够的人力、材料和机械设备资源，同时加强维护保养，保证设备完好，每天分两班进行作业，充分发挥人力、机械潜力。在施工期间根据作业面需要、交通运输和节点工期要求等实际情况及时调整人、材、机的配置；
- 2、迅速完善、深化施工组织管理，加强施工过程中的技术指导和安全指导，根据土质、水文、交通、天气等诸多方面原因，及时调整渣土外运施工方案以及计划安排以满足施工进度要求；
- 3、施工过程中不断地细化渣土外运的分项分阶段的进度计划，将进度计划分解成月进度计划、周进度计划和日进度计划，以日进度计划保周进度计划，以周进度计划保月进度计划，所有计划均落实到人员、机械上，对任何未按期完成的计划，都要及时查明原因，并积极制定措施将耽误的时间抢回来。
- 4、分清主次，抓大放小。把影响渣土外运总体进度计划节点的站东二路作为重点来考虑，细化工作面，加大机械设备和人员的投入。其余道路则尽量不占用有效日的情况下突击完成。
- 5、公司将作为项目经理部的坚实的后备力量，为确保如期完成渣土外运任务，可在任何情况下将人力、机械、物力调入一线投入施工。实行项目部主要管理人员24h值班，配备专用交通车及通讯工具，保持较强的快速反映能力，保证资金、物资人员到位，做好后勤工作，安排好工地人员生活，7、发挥我公司的优良传统，不仅要在施工安全和质量上争得第一，还要在施工进度和文明施工上更上一层楼。树立全线一盘棋的观念和思想，服从业主和监理的管理和协调，确保业主和监理对整体工期的控制和安排。
- 8、组织开展以“保工期，创优质，增效益，文明施工”为主要内容的劳动竞赛，评选全优标兵和单项能手，进行物质和精神奖励。

七、技术保证措施由项目总工总负责，组织测量、试验、质检人员攻关组，对施工过程中出现的各种与技术有关的突发事件进行充分估计、预备对策和及时处理，避免因技术问题影响工程进度。篇二：渣土运输处置方案

根据南京市人民政府令第301号《南京市渣土运输管理办法》第二十三条规定：建设单位申请渣土处路许可，应当提交渣土处路方案。城市管理部门会同公安机关交通管理、环境保护、住房和城乡建设部门根据工程工期、渣土运输量、道路状况和环境保护要求，对方案进行审查。经审查不能满足运输条件的，城市管理部门应当向建设单位说明理由，建设单位应当修改方案。渣土处路方案的审查标准由城市管理部门会同有关部门确定并公布。

### 渣土运输处置方案

建设单位名称：编制人：

编制日期：20\_年12月22日

注：表格所涉及内容必须完整、真实、有效

#### 第一部分：工程概况

一、工程简介。

二、工程概况

工程概况

三、回填量处理：基坑土方回填立方米 顶板土方回填立方米 回填土时间：20\_年12月



## 第二部分：渣土运输

### 一、编制依据

- 1、招标文件。
- 2、现场有关情况。
- 3、国家和现行的市政工程施工规范、验收标准、安全规程等。
- 4、《南京市渣土运输管理办法》南京市人民政府林第301号。

### 二、编制原则

- 1、遵循招标文件的原则。严格按招标文件规定的内容、顺序及安全等要求编制，使建设单位各项要求得到有效保证。
- 2、服从生态、环保要求的原则。现场布路做到布局合理，节约用地，减少干扰，避免污染环境；运输沿途充分考虑当地人民群众的长远利益，积极利用既有条件，合理安排临时工程设施，减少固体废弃物产生，满足环保要求。
- 3、遵循“安全第一、预防为主”的方针。严格施工安全操作规程，加强安保防护工作、从管理制度、施工方案、资源配备等方面制定切实可行的防范措施，确保施工安全。
- 4、遵循贯标机制的原则。使ISO9000质量保证体系、ISO14000环保体系和职业健康安全管理体系在本项目自始至终得到有效运行。

### 三、土层分部

- 1、粘土（土层厚度约3m~5m）；
  - 2、全风化辉长岩（岩层厚度约1m~2m）；
  - 3、强风化辉长岩（岩层厚度约3m~4m）；
  - 4、中风化辉长岩
- 详细请见勘察单位提供的该场地《岩土工程勘察报告》。

### 四、渣土产生情况

### 五、渣土运输情况

- 1、渣土弃路场选择：吉山、孟塘、淳化第一农场。
- 2、渣土运输期限：

### 六、运输方案 方案一：吉山铁矿 篇三：渣土运输处置手续办理须知(最新)渣土运输处置手续办理须知

#### 一、办理渣土运输处置手续需提供：

- (一)渣土处置申请表（市渣土办领取）；
- (二)单位营业执照及个人身份证复印件一份；
- (三)运输车辆营运证、有效行驶证复印件一份；
- (四)处置场所现场照片及有关情况说明；
- (五)渣土运输单位与建设方或施工方签订的运输合同复印件一份。

#### 二、市渣土办进行书面审核；

三、审核合格后，现场测量渣土数量（地面以上实地测量，地面以下以图纸为准）和现场检查渣土运输车辆情况；

四、到市行政服务中心住建局窗口缴纳建筑垃圾处置费，签订渣土运输处置责任书，办理《渣土处置许可证》和《渣土运输准运证》；

## 城投渣土运输工作总结13

一年来，我作为一名电厂电气人员，以饱满的工作热情，努力学习专业技术知识，严格遵守各项运行规程，虚心求教，团结同事，不断提高工作能力，干好本职工作，现将一年来的工作加以总结：

### >一、工作认真负责

敬业爱岗，以公司理念要求自己，诚信待人，踏实做事，服从\*\*安排，克服孕期反应等身体不适，始终以积极认真的心态对待工作。特别是十月份六号机组运转，劳动强度增加，但我们发扬艰苦奋斗的作风，不怕苦，不怕累，克服一个有一个的难题，使四期工程得以顺利圆满的成功运转。

### >二、技术上用心钻研

理论上熟记操作规程，自购电气学习资料;实践上严格遵守运行规程，培养\*\*操作能力，保证不发生误操事故，把工作中遇到的问题和取得的经验、注意的事项随时记下来，虚心向师傅、专工请教，虽然已能\*\*上岗了，但深知要想把电气专业学透学精，还需要时间的磨练、知识的积累，循序渐进，一月才比一月强。即使放假假期间，利用业余时间，不忘看化学专业书籍，做到身不在岗心在岗，还充分利用家里网络资源，查看电厂化学文献，开阔视野，继续充电，希望在上岗后能以新的认识高度对待工作。

### >三、能力包括协调能力和处理事故能力

若说技术比作智商的话，那么能力就可比作情商，电气专业亦是如此，智商高就不见得情商高，因为技术是死的，能力是活的。只有做到活学活用，才能更好地干好工作。

### >四、积累工作经验，贯彻公司节能降耗。

在水质合格的基础上，精益求精，安全运行是首要，还要兼顾经济运行。如在十月份六号机组还不稳定，就要积极主动询问集控室，了解负荷变化，低负荷时尽量开大连排开度，以保证蒸汽品质，尽快让炉水合格并稳定，而高负荷时连排开大，排污效果既不明显又浪费工况。所以在尽量开大连排的基础上尽力节省资源，把握两者\*衡点。为做到一举三得，更是精心测定，细心\*\*，操心设备，耐心沟通。

### >五、建议：

- 1、安全设施能否更加完善、细致一些，设定设备误动保护措施，故障演习预案以防患于未然，更新传统电气\*\*观念，变被动处置为主动预见预防。
- 2、加强微机自动化程度，最好能充分利用网络资源，让其物尽其用，使电气\*\*更加灵敏高效;完善电气、仪器全自动操作及维护，使电气结果更科学精确。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由ECMS帝国之家开发