

隧道断面扫描工作总结范文汇总13篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/178972.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

隧道断面扫描工作总结范文1

在大家的共同努力下，20xx年已经圆满过去，我们迎来崭新的20xx年。同时，在日常的工作中还有一些不足，为了更好地总结经验教训，取得更大地进步，现将20xx年的工作、学习情况进行总结如下：

>一、工作方面

（一）参加日常检查、保养工作

主要包括桥、隧、涵的检查，上跨下穿的检查，限高架、防灾系统，系梁拱检查，通道门的检查，以及沿线周边环境的检查

（二）参与工区各类台账的建立、健全工作；

（三）桥梁防护；

（四）工区和车间组织的各项应急演练；

（五）各种资料的汇总上报工作；

（六）参加其他临时任务；

（七）配合工长搞工区三线建设

>二、学习方面

现代社会的发展日新月异，知识更新十分迅速，如果不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应这个时代的需要，就要被淘汰。为此，我利用工余时间，进行自我充电，使自己始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我本人的专业技术水平不断地得到提高。下面是我这段时间的学习情况：

（一）学习班组的台账管理；

（二）学习班组的日常管理工作；

（三）学习单位下发的各类文件，通报通报

>三、思想方面

(一) 加强政治业务学习。良好的政治和业务素质是做好本职工作的前提和必要条件。我始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。认真加强思想政治学习，坚持学以致用；以理论指导实践，进一步提高自己驾驭工作的能力，不断增强全心全意为人民服务的宗旨意识；自觉遵守工作纪律，以此来规范自己的行为；在处事为人上，坚持团结同志，诚实做人，踏实做事。始终以强烈的事业心和责任感做好工作；在工作关系处理上，比较注意把握。

(二) 身体力行，深入细致地作好本职工作。在工作中始终坚持服从领导，认真履行职责，带头严格要求自己，始终保持强烈的进取精神。

(三) 对工作勤勤恳恳、任劳任怨、有始有终。

(四) 坚持严于律己，努力做好表率。一年来我坚持严于律己，努力做好表率，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则；始终把增强公仆意识作为一切工作的基础，始终保持青年的蓬勃朝气、昂扬锐气和浩然正气。

隧道断面扫描工作总结范文2

本人林吓彪，1965年12月15日出生，于20xx年9月至20xx年7月在沧州精诚职业技术学校函授中专学习。自1983年7月参加工作以来，一直从事桥梁与隧道等公路工程相关施工工作。

经过将近30年的施工工作经验总结加上函授中专课程的学习，我更好的掌握了有关大量建筑方面的理论与实务知识。工作的过程中，不断抓紧时间学习有关市政和建筑等专业方面的知识，努力进取，在理论知识和实践技能上不断完善自己，业务水平得到了较大的提高。现按照助理工程师评审要求，针对我个人在这一阶段工作情况做个总结。

在工作期间，近些年先后在宁波大榭大田湾隧道工程、海客道 标段隧道、哈西地铁联络线土建工程担任技术员。在职期间都做好了本职工作，服从组织分配，工作积极、主动，不断学习，认真完成领导的工作任务。从事现场施工时，能够查看并熟悉好施工图纸，在施工后，能及时做好资料整理、归档等工作。对工程施工过程中所发现的问题都能协调各有部门进行解决，使工程都能在科学的时间内保质保量的顺利完成施工任务，同时也积累了宝贵的工程施工管理经验。在现场监理工作中按规范检查承包单位投入工程项目的人力、材力、主要设备及其使用、运行状况并作好检查记录，复核或从施工现场直接获取工程计量的有关数据并签署原始凭证；按设计图及有关标准对承包单位的工艺过程或施工工序进行检查和记录，对加工制作及工序施工质量检查结果进行纪录，做到每道工序能在事前处于预控状态，确保工程质量的可靠性，使业主放心，业务水平得到进一步提高。在施工现场旁站监理工作中，发现问题能及时指出并向专业监理工程师报告，从而保证验收的公正合理。对不同的施工条件进行技术把关，制定出切实可行的监控方案，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，负责日常安全管理事项。所有工程均验收合格。得到了社会的认可及单位的好评。

回顾这一段时间的工作,我基本完成了本职工作。虽然取得了较好的成绩,但是我感到进一步抓好建筑工地管理工作的任务还十分艰巨。在新的一年里,一定再接再厉,对建筑工地管理工作常抓不懈,坚决完成各项工作任务,理论联系实际,在工程中尽量发挥出自己最大的作用,为维护福州地区的安全与稳定做出新的贡献。

我将在未来的工作中继续努力,不断学习充实自己,为公司创造更大的利益。

隧道断面扫描工作总结范文3

通过我一年的亲身施工实践,培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力,为将来进一步工作打下了基础,通过工作和劳动,了解了房屋施工的基本施工工艺过程,下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要:

一、钢筋工程

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一,钢筋工程犹如整个人的骨骼,是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同,直径大小钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋,冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为: xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等,在强度上钢筋可分为HPB

235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

二、模板工程

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等质量问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

三、混凝土工程

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。

砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室（。砼公司检测）配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。

混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

砼浇筑前必须将杂物清扫干净，严禁饮料瓶、废弃模板、方木、扣卡、烟头、烟盒等杂物存在，否则拆除模板后容易出现空洞现象，给工程质量将造成严重威胁

- 1、经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。
- 2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位。
- 3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。
- 4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。
- 5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

隧道断面扫描工作总结范文4

尊敬的各位领导：

自来到xxxx项目部以来，我一直担任xxxx隧道技术员一职。在日常工作、生活中严格遵守公司及项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成领导安排的各项工作，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

20xx年即将过去，新的一年即将开始，在这辞旧迎新之际，回顾过去一年的工作，20xx年既是忙碌又是充实的一年

。在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果就是既完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下，请各位领导指导与纠正：

>一、工作职责

- 1、负责隧道各施工工序的自检及旁站，以及向监理工程师报验；
- 2、负责隧道施工现场技术管理与指导，以施工规范为准绳、以图纸为依据，及时纠正施工中的错误，避免造成不必要的经济损失；
- 3、负责隧道施工内业资料的完善，包括施工日志、检验批的填写与整理，施工技术交底的编制等；
- 4、协助监控量测技术员做好围岩量测工作，准确的掌握围岩变形情况，安全有效地控制隧道施工；
- 5、负责隧道材料的监控，及时跟物资部门沟通；
- 6、负责施工安全与质量管理工作，对现场存在的安全质量问题督促作业队限期整改，消除隧道除一切安全隐患和质量通病。

>二、工作成绩

- 1、20xx年xx月底，隧道渗水严重，业主、监理、设计单位三方密切关注隧道施工，隧道施工压力顿时倍增，停工整顿多达10天时间，面对这种特殊情况，我们通过与设计方联系变更xxxx同时加大自身监控力度；
- 2、20xx年xx月中旬，隧道准备进入下锚洞及锚段关节施工，面对断面突然加大、地质条件差、施工人员得不到安全保障等压力，项目部驻地人员与一线施工人员一起共同度过，时刻关注施工情况；
- 3、20xx年xx月xx日上午xx时xx分，xxxx隧道安全顺利贯通；
- 4、20xx年xx月中旬，xxxxxx公司对隧道衬砌进行无损雷达检测，检测结果可控，基本达到设计要求。

>三、工作心得

- 1、勤奋与认真乃成功的两个最基本要素，要想自己能有所成就，这两者缺一不可；
- 2、技术与管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠；
- 3、项目的成败取决于团队合作，一个项目的成功需要各部门的密切配合。

>四、不足之处

- 1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制；
- 2、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习；
- 3、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的学习；
- 4、口头表达能力欠佳，无法把事情完美的表达出来；
- 5、为人处事容易冲动，欠成熟；
- 6、现场监控不能面面俱到，存在材料超损太多甚至出现丢失现象，造成较大经济损失。
- 7、接触面窄，遇到特殊情况无法冷静处理，往往适得其反；

8、桥涵、路基施工技术涉足面不广，需继续加强学习；

>五、今后的打算

- 1、加强学习以及向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、专项方案的编制；
- 2、争取今年考取二级建造师证，然后考取一级建造师证；
- 3、增强自己的组织管理能力和应变能力，多学学工程管理上的知识与技巧，加强目标控制与管理协调的能力；

总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。一年来的隧道工程施工工作，使得自己的专业知识得到了一定的长进和加深，获得了宝贵的工作经验，不过自己对其他专业（桥涵、路基）的施工工艺及技术感到陌生，接触的比较少，期望能在以后的工作中继续提高。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断的鞭策自己并充实能量，提高自身素质和技术水平，锻炼自己的表达能力，组织能力，观察能力，分析判断能力和处理问题的能力。要不断加强理论学习，使工作学习化、学习工作化，科技的进步使得知识更新速度加快，勤学习才能与这个日益变化的社会同步。

隧道断面扫描工作总结范文5

时光荏苒，岁月流转，转眼间参加工作一年了。我于20xx+年x月x日进入xx集团水务部小红门项目部业已满一年了。回顾一年的工作，在工地领导及各位同志的帮助下，在思想意思、工作能力等各方面都取得了一定的进步，在这里衷心的表示感谢。为了更好的做好自己今后的工作，总结经验、吸取教训，现将过去一年的工作情况总结如下：

一、一年的认知

- 1、在图纸方面使我认识到，在施工之前要仔细查看图纸，把图纸的每个细节都要了然于胸，不懂得地方要及时请教同事或领导，不能想当然施工。要做到按图施工，百分百确定以后再施工。但凡有图纸更改，以及有施工图不符的地方，必须详细记录。
- 2、在仪器方面让我知道，算数据时要专心，算完必须复查，避免出现错误，在使用仪器的时候要专心致志，仔细观察确认好数据后要赶紧记录，以免前后观测的数据在脑子里面混淆不清，仪器要经常效验，保证准确度。
- 3、在工程质量问题必须要严格要求，不能差不多就行。按照规范要求施工，严格要求自己以及施工人员，精益求精。
- 4、在文明施工及安全管理方面，再进入施工现场时要佩戴安全帽，注意安全。抓好施工进度、工程质量和安全措施。及时清理现场，做好施工成果的保养与维护。

二、小结

在这一年的进展的工作中接触到了许多以前没有碰到的新鲜事物，产生了许多新的问题，并着手解决了一系列问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，在以后的工作中我会继续努力，多向领导汇报自己在工作中的思想和心得，及时纠正和弥补自身的不足之处。

三、在以后的工作当中我要做到以下几点

- 1、做好四勤：勤思考、勤跑腿、勤动手、勤问，对工作负责，有责任心，严格要求工程质量及安全文明施工。
- 2、坚持每天写施工日记，对每天的工作内容及工程进度做出总结，以便合理安排明天的工作。
- 3、要在工作中学习，补充课堂上没有的知识，做好总结记录。

4、在工作期间要比以往更加严格要求自己，认真学习，吸取工作经验；在工作闲瑕时间多看施工规范，加强自己的专业知识。以后的工作要求自己，但求更好。

以后工作期间不管在任何岗位，都要努力工作，与其他同事进行良好的配合，积极完成领导安排的工作任务。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，鞭策自己充实自身，提高自身素质与技术水平，以适应时代和企业的发展，与公司同成长、共进步。

隧道断面扫描工作总结范文6

20xx年即将结束，回首展望，一年的工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在20xx年更好地努力工作。

>一、本年工作情况

我自从五月份来到渝万铁路二标担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后负责小井双线特大桥、周心河双线特大桥及高时盘隧道出口的施工监管工作。

截止目前小井双线特大桥下部结构全部完工，周心河双线特大桥下部结构基本完工，高石盘隧道出口进洞200多米。这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作；定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录；按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录；及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告；在日常的监理工作中切实做好监理日记和有关的监理记录。

>二、本年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

>三、本年工作的经验总结

- 1、作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神；掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。
- 2、严格遵守公司内规定，遵纪守法。
- 3工作中尽自己努力帮助施工单位解决技术上的难关，用真诚帮助施工单位现场及每一位技术员。

>四、明年的工作计划

在明年的监理工作过程中，由于小井双线特大桥和周心河双线特大桥下部结构的完工，我将对管辖内高石盘隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证

隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工；严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把高石盘隧道工程现场监理工作很好地完成。

>五、结束语

新的一年即将到来，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

隧道断面扫描工作总结范文7

从xx年月份开始在项目部见习工作，主要参加过测量和隧道施工工作，主要负责隧道施工开挖和初支技术工作，现在对隧道工程做一个简要的介绍。本项目是国高网厦成线龙长线高速公路与长深线永武高速公路之间的便捷联络路线。全线总长约公里，全线设下道湖枢纽互通连接龙长高速，经白砂互通，共分四个标段。所在的a1标段总长9公里，其中隧道一座，采用分离式双洞布置，合计平均长度米，左线长1075米，最大埋深117米，右线长1100米，最大埋深117米。隧址区属构造—侵蚀剥蚀低山地貌，表层多为第四系残坡土，下伏燕山晚期花岗岩及其风化层，围岩级别为v级，洞顶及侧壁稳定性差，地下水主要为风化基岩中的孔隙—裂隙水及构造—裂隙水，对混凝土不具腐蚀性。隧址区有6条断裂层（f6、f6a、f8、f9、f10、f11）横穿隧道轴线，对隧道的稳定性和围岩级别有一定的影响。参加过测量和隧道施工，总体来说对隧道施工有一些比较深的了解，所以在此对隧道施工做一个总体的评价。

1、施工方案：

（1）隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的v级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

（2）施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于 $2d$ （ d 为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

（3）临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

（4）在施工过程中加强相关监测和通风。

2、洞室开挖：

（1）隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

（2）v级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实、行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

（3）每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的倍。

（4）隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

3、初期支护施作：

（1）各级围岩爆破开挖后应及时施作初喷砼，封闭围岩外露面。

（2）初喷的厚度不得小于4厘米，初喷后应立即安装钢拱架、钢筋网、锚杆等，紧接着砼喷至设计的初支厚度；仰拱应及时施作，尽快形成闭合环。

- (3) 所有喷射混凝土均采用湿喷技术，不得采用干喷，以确保喷射混凝土的质量。
- (4) 在喷射混凝土前，应用水或高压风管将岩壁面的粉尘和杂物冲洗干净。
- (5) 喷射作业应以适当厚度分层进行，后一层喷射应在前一层混凝土终凝后进行。若终凝间隔1小时以上且表面已蒙有灰尘时，应清除干净。岩面有较大凹洼时，应结合初喷以找平。
- (6) 喷射混凝土终凝2小时后，应喷水养护，养护时间一般不小于7天。
- (7) 在开挖临时拱脚处应喷射饱满。
- (8) 应根据中线、水平、坑道断面和预留沉落量等将钢拱架设在中线方向的垂直面上，并力求整齐，与岩面应尽量密贴。钢架与围岩间的间隙必须用喷射混凝土充填密实，当间隙过大时应及时用楔形块顶紧（楔形块环向间隙不大于米）；共3页，当前第1页123隧道施工技术工作总结class="">
- (9) 应根据地质条件采取防止支护下沉的措施，支护拱脚下虚渣必须清除，地层松软时应加设垫板或垫托梁，并施作锁脚锚杆。在开挖拱脚处应喷射饱满。
- (10) 钢架之间应纵向连接牢固，构成整体。锚杆与垫板应保持垂直，并与喷射砼充分接触，螺母务必拧紧。

4、施工排水和结构防排水：

- (1) 隧道施工前应先按设计要求及时做好洞顶、洞口的地面排水系统，防止地表水的下渗和冲刷。
- (2) 隧道施工前应清理洞口段地面，开沟疏导封闭积水洼地，不得积水。勘探用的坑洼、探坑等应回填粘土，并分层压实。
- (3) 洞外路堑向隧道内为下坡时，路基边沟应做成反坡，向路堑外排水，并宜在洞口5米位置设置横向截水设施，来截地表水流入洞内。洞内反坡排水时必须采取机械排水。
- (4) 结构防排水采用eva防水板施工时，喷射混凝土表面应平整，凹凸不平的跨深比不大于1/6，对钢筋等尖锐的突出物要割除磨平，以免扎破防水层。eva防水卷材之间搭接宽度为10厘米，并采用自动行走式热合机进行双缝焊接。每道焊缝均应进行气密性检查，充气压为0.15mpa，并保持恒压时间不少于2分钟。焊缝强度不低于母体强度。
- (5) 防排水结构物的断面形状、尺寸、位置和埋设深度、坡度应符合设计要求。排水管接头应密封牢固，不得出现松动。
- (6) 施工时应保证侧式及纵横向排水管不被压碎和堵塞；浇筑侧沟顶混凝土时应采取隔离措施，防止水泥浆下渗造成排水沟堵塞，确保排水系统畅通。
- (7) 纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，应严格按产品说明和施工工艺要求进行施工。施工前应用钢丝刷除掉施工面的砂粒及混凝土渣，施工后确认混凝土和止水胶间有无缝隙，存在缝隙时用抹子抹平。止水胶止水材施工后至表面硬化需要约24小时，在止水胶表面硬化完全达到指触干燥后，才可以进行后期的混凝土续浇。施工要保护止水胶不要浸水。

5、二次衬砌

二次衬砌混凝土浇筑时应加强施工组织管理，选择干缩小的混凝土配合比，采用刚度足够的模板台车，以尽量减小二衬与初支间的间隙；当二次衬砌强度达到设计强度的90%时，方可拆模。

- (1) 混凝土浇筑采用泵送浇筑工艺，机械振捣密实。泵送前应采用按设计配合比拌制的水泥浆或按骨料减半配制的混凝土润滑管道。砼由下至上分层、左右交替、对称灌注。每层灌注高度、次序、方向应根据搅拌能力、运输距离、灌注速度、洞内气温和振捣等因素确定。为防止浇注时两侧侧压力偏差过大造成台车移位，两侧砼灌注面高差宜控制在50cm以内，同时应合理控制砼浇注速度。

(2) 砼输送管端部应设软管控制管口与浇筑面的垂距，砼不得直冲防水板板面流至浇筑位置，垂距应控制在以内，以防砼离析。

(3) 施工过程中，输送泵应连续运转，泵送连续灌注，宜避免停歇造成“冷缝”，间歇时间超过规范要求时，按施工缝处理。

(4) 当砼浇至作业窗下50cm，作业窗关闭前，应将窗口附近的砼浆液残渣及其它脏物清理干净，涂刷脱模剂，将其关紧，防止窗口部位砼表面出现凹凸不平的补丁甚至漏浆现象。

(5) 隧道衬砌起拱线以下的反弧部位是砼浇注作业的难点部位，应对砼性能、坍落度及捣固方法进行有效控制，以减少反弧段气泡，有效改善衬砌砼表面质量。

(6) 封顶采用顶模中心封顶器接输送管，逐渐压注砼封顶。当挡头板上观察孔有浆溢出，即标志封顶完成。

(7) 拆模按施工规范采用最后一盘封顶砼试件达到的强度来控制。当不承受外荷载时，砼强度应达到5mpa或在拆模时混凝土表面和棱角不被损坏并能承受自重时拆模；当衬砌施作时间提前，承受有围岩压力时，按规范要求进行。

(8) 养生拆模前用水冲洗模板外表面，拆模后用高压水喷淋混凝土表面，以降低水化热，养护期不少于14天。本次隧道施工采用了新技术、新结构、新材料、新设备，v级围岩系统锚杆采用正反循环组合注浆工艺的中空锚杆，能很好的适应上仰和下倾杆体注浆；纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，为水膨胀单液型密封剂，硬化后变成复原性良好的橡胶弹性体，遇水体积膨胀，充填空隙，止水效果好，克服了现行止水带易老化、施工不便等缺陷。以上是通过对现场工作经验和理论相结合，对隧道施工技术简单阐述和总结，更加提倡对新技术、新工艺、新材料的应用，废除陈旧落后的施工技术，对施工进度和施工质量都有很大的提高。

隧道断面扫描工作总结范文8

在总监理工程师的带领下对岩岭隧道工程建设的过程中不定期巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作;定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录;按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录;及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告;在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对溪县岩岭隧道工程实施监理。在岩岭隧道工程工作过程中，也发现不少施工及管理方在的问题如：没有及时对隧道进行监控量测及观测，施工安全步距超标，仰拱施工不及时，未及早封闭成环，喷射混凝土厚度不符合设计要求，工字钢安装不符合规则要求等等相关问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

在xxxx今后的监理工作过程中，我将对管辖内隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监理程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工;严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把岩岭隧道工程现场监理工作做好及完成20xx年的本职工作。

新的一年即将到来，为更好的完成好本职工作，明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的'努力。

隧道断面扫描工作总结范文9

我叫自从1月份到xxx标。来到这里我学到了很多，也了解了隧道施工的过程以及工序，也真心的希望自己能成

为这个单位的一名骨干人员，那样我会为自己感到自豪。我到lys—5标时仓园隧道已经进行到了中期了，由于我自己是第一次接触隧道施工所以不懂的东西很多，但是有各位领导对我的细心指导，讲解隧道各工序的施工规范要求，以及如何做一个合格的现场技术员。我个人了解在隧道施工方面主要控制隧道围岩的超前雷达地质预报、量测监控。要施做超前支护（如超前锚杆、注浆小导管、管棚等），以便控制围岩的变形和应力释放，从而在支护和围岩的共同变形过程中调整围岩应力重分布而达到新的平衡，以求最大限度地保持围岩的固有强度和利用其自承能力。在进行隧道施工时，因为施工速度加快，施工单位施工常有不符合要求的情况。

我个人建议是：

- 1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要害消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。
- 2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。
- 3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

隧道断面扫描工作总结范文10

以前从书本上学到科学的'东西来不得半点虚伪和骄傲。在工程中，特别是这个项目(中国航天项目)，技术含量较高，这就要求我们质检人员对待质检工作不能人浮于事，做老好人，而要以踏实、严谨的态度对待工作，不懂的东西要善于学习，已懂的东西更要精益求精，因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作。

一切工程施工，质检工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风。在航天五院光学遥感中心厂房项目部的二次结构施工中，由于施工队的质量观念不高，对墙体砌筑和构筑的浇筑不以为意，经常出现墙体垂直度欠佳和构造柱浇筑出现狗洞的现象，在我们多次观察和抽检情况下，发现一些问题：墙体砌筑不带线现象严重，尤其是砌筑小白砖时候;在浇筑构造柱尤其是短柱子时候不振捣。

在发现这个现象以后我们果断处理，要求我现场工长加强现场监督，重新进行技术交底，并要求施工队派专门的质量员进行监督。经过这些处理办法后情况大有改观。在今后工作中，我会不断总结以前的经验和教训，培养自己工作中的预见性，并应用至工程中。

建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程的实干中不断丰富自己所学才能，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。

身为中建三局二公司的一员，有机会能在北京如此大的规模市场中学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以中建的企业形象来约束自己，我们所有的言行要符合中建企业的标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养。

以上是在项目施工中的简单总结，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司及项目部的领导下，在航天五院项目施工中不断探索创新。最后我坚信在中建蓬勃发展的浪潮中，在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献。

隧道断面扫描工作总结范文11

一. 本年工作情况

我自从五月份来到xx铁路二标担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后负责小井双线特大桥、周心河双线特大桥及高时盘隧道出口的施工监管工作。

截止目前xx双线特大桥下部结构全部完工，xx河双线特大桥下部结构基本完工，xx盘隧道出口进洞200多米。这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作;定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录;按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录;及对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告;在日常的监理工作中如切实做好监理日记和有关的监理记录。

二. 本年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

三. 本年工作的经验总结

1. 作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神;掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。
2. 严格遵守公司内规定，遵纪守法。
3. 工作中尽自己努力帮助施工单位解决技术上的难关，用真诚帮助施工单位现场及每一位技术员。

四. 明年的工作计划

在明年的监理工作过程中，由于小井双线特大桥和周心河双线特大桥下部结构的完工，我将对管辖内高石盘隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证

隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工;严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把高石盘隧道工程现场监理工作很好地完成。

五. 结束语

新的一年即将到来，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

隧道断面扫描工作总结范文12

从怀着激动的心情到五公司培训以来，已经过去快一个月了。刚踏进五一路项目部，看到陈姐收拾得整洁有序的寝室时，有一种归家的亲切感。由于之前在本单位有过实习的经历，加之领导和同事的热情接待，所以很快地融入了这个和谐的“大家庭”。

刚到项目部时，出入口二已经贯通，主通道也开挖了接近一百米。感想领导对我的信任和支持，把我分配在五一路隧道负责现场技术和测量工作。回顾半个多月的工作，我总结了其中的经验和教训，这可扬长避短，更能提高以后的工作效率。现将个人工作中不足之处总结如下：

一、由于工作经验不足，施工管理方面的超前意识不够，不能站在长远的角度发现和解决问题。主通道支洞多，需要提前考虑各个洞室，画出洞室轮廓线，为以后的施工打下基础；

二、做事有些浮躁，没有脚踏实地。刚来时负责做隧道资料，连做几天后产生了一些抵触情绪，认为做资料没有技术含量。其实不然，资料中含有不少隧道知识，例如锚杆的长度、小导管的倾角和拱架的误差范围、混凝土配合比等等，都值得我去了解和学习；

三、为人处事易冲动，欠成熟，口头表达能力欠佳，与施工队沟通不到位。比如上次在放线时，发现刚架连接有些不到位，一时心急，语气也过重了点，差点同民工发生口角。回头想来，是自己一时冲动了，虽然是为工程质量和施工安全着想，但我表达方式不对，适得其反；

四、施工图纸没有全面掌握，只了解了主干，细节部分没有吃透，仍需要不断的加强学习；

五、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的学习；

六、市政隧道施工技术涉足面不广，需继续加强学习。

施工现场的工作使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的。为了以后更好的工作和学习，我将做出以下打算：

一、加强自身学习以及多向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、工程量统计、专项方案的编制；

二、增强自己的沟通和应变能力，不仅要学习书本和规范上的知识，更要多去现场学习如何为人处世和与人良好的交流能力。遇到突发事件要学会冷静处理，不要自乱阵脚；

三、学会超前思考问题，把不利因素排除在施工之前；

四、做事要学会脚踏实地，勤奋刻苦，不可浮躁。不能因为事情简单就轻视它，也不能因为工作有难度就畏惧它。对于公司对项目部下达的指标，我想提一提自己的一些粗浅看法：

首先，要顺利完成指标，在安全施工的提前下，最主要的是提高效率。比如，就放线而言，提前做好准备，未雨绸缪，加快转点，提高计算速度都可缩短放线时间，为下一步的立架打下基础。同样，提高测量开挖轮廓线精度，合理布置炮眼，可减少爆破产生的超欠挖，避免后期处理而耽误进度。

由于现在主隧道和电力隧道开挖，以及二衬施工是同时进行，因此现场的机械设备和人员调动也至关重要。

在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，时刻谨记刘经理办公室的那句格言“天道酬勤”，脚踏实地，吃苦耐劳，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长，为铁路公司的发展贡献自己的力量。

隧道断面扫描工作总结范文13

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间X年就要在紧张和忙碌中过去了，回顾这一年来，我作为公司质检部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。半年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，下面就是本人的年终工作总结：

一、工作收获

1、首件检验。我严格按照控制计划要求，做到不漏检，不少检。

2、巡检。巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3、异常反馈。在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批

的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

二、感想及体会

1、态度决定一切。工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考。岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习。要不断的丰富自己的专业知识和技能，这会使我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。

三、自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、要进一步加强组件检验工作的系统性、科学性，提高综合分析、解决问题的能力。

3、在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项组件的检验技能。

四、20xx年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高工作水平，为公司的发展贡献自己的一份力量。在今后的工作中要虚心向其他同事学习工作方面的经验，借鉴好的工作方法不断提高自身的素质，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发