

保养车辆的工作总结精选20篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/173161.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

保养车辆的工作总结1

时间过得很快，转眼间9月就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作。要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员。怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。海峰实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，海峰实业会越来越好，实行飞越式发展。

或许对于海峰实业而言，我只是一个普普通通的过客。但对我而言，海峰实业是我人生道路中一道不可替代的风景。海峰实业在各位工作人员的努力之下，会发展得更好。而我也会跟海峰实业一样，天天进步。

保养车辆的工作总结2

时光如梭！转眼间我从事汽车维修工作已经有一年时间，在这一年多的时间里，我学到了很多关于汽车维修的知识，为了对工作有更深入的了解，总结经验，扬长避短，提高维修技能水平，现对工作总结

>一、我认真的完成工作，积极的思考问题

向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

>二、工作感想踏入新的工作岗位后，经过一年的锻炼，使自己对这份工作有了更深的认识。

对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。

>三、工作目标在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握的维修技能，为将来的工作打好坚实的基础。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务实求真、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

保养车辆的工作总结3

不知不觉来到创世纪这个大家庭已有两个多月了，在是两个多月来，慢慢开始学会了适应这个新的环境，工作也开始进入了状态。下面是我对20xx年的一些工作总结以及20xx年的一些工作思路。

>一、客户抱怨

1、在处理客户抱怨方面很不稳重，有时处理得不是很到位，其中主要是工作细节环节做的不到位，比如在检查车身外观上，曾经因为自己检查和告知客户方面上还做得不到，以后一定要加以仔细，对于车身脏或多水珠的车辆，一定要和客户说明无法一一细验，并在接车问诊单上注明，以免产生不必要的纠纷；另外呢，在客户产生抱怨时，一定不能心慌，要沉着、冷静，在没有确定事实的真相下时刻保持头脑清洗，切不可再犯以前自己曾有的慌张心理这种错误的心态。另一方面主要是缺少工作经验，很多事情处理得不够完善，想得不够周到，这一点一定要开始慢慢学会成长，稳重处理，要把自己不断带上成熟。

2、在车间方面的协调要不断加强。比如在车间师傅报价追加上来方面，经常因为追加时间长而导致客户的等待时间长的抱怨，对此要针对自己不能及时追加作一个沉重的反思，记得时刻安排好自已的时间，在不能及时追加的情况下及时告知客户稍等片刻。同时，和车间的关系还要进一步融洽，要达到最大的技术支持。时刻记得车间是修车

，前台修人的责则。

3、与前台、销售的同事们还不够融洽。比如，有时自己同时好几件事情处理的时候会出现其他同时很清闲，这时候就可以偶尔麻烦一下他们帮忙一下的。但是现在这个想法还没有得到很好的效果，还在不断地完善中……大家互帮互助的精神意识一定一定要提升。

>二、各指标产值。

现在的我无论是在总产值、单车产值、精品产值等等都是自己比较弱的一项，都具有很大的提升空间，工作状态还没有到达顶峰状态。虽然连续两个月以来各项指标都有所增长，但增长幅度很缓慢，这远远不能达到自己的期望值，要不断地加强与客户的沟通能力，在推销时要让客户知道他们购买的不是产品而是价值。所以20xx年的各项指标：总产值23万以上，单车产值1000元以上，精品销售要4万以上（包括机油），接车台次300台以上，相信正值年轻的我，可以挑战完成这个目标。

>三、自我服务意识

作为服务行业的我，有时候还是会带点小情绪上班，这是不容忽视的，我还没有完全做到微笑服务，用心服务。每个人都希望得到被重视，当一个人发现自己不被重视的时候，这时候无论花费再少也是不满意，所以对于这点在接下来的时间里，一定一定要加以改进，也希望得到大家及时的督促。

>四、20xx年工作目标

20xx，这是我们激情燃烧的一年，相信正处于风华正茂的我们一定能完成所有的任务。年轻期待挑战，成功造就辉煌。所以这所有的梦想将不是梦想，让我们携手共创，加油！

保养车辆的工作总结4

在上半年，作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下半年，我将更加努力工作，勤学苦练。

保养车辆的工作总结5

20xx年是我公司跨越式发展的一年，这一年来我公司认真学习党的十八大工作精神，认真执行省市运管局、工信委、质监局、交通局及交警部门的文件精神和工作指示，在各级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我公司的安全生产及安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理责任。

20xx年我公司全年共维修机动车1352车次，外出救援故障车辆125人次。总计改装天然气车辆336辆，其中更换车辆气瓶48个，私家车改装159辆，出租车改装129辆。严格落实安全生产管理制度，做到零事故。严格要求改装技术，燃气车辆改装后动力比下降不超过5%，改装合格率100%，车辆返厂调试率不超过10%。我公司以质量求发展，以信誉求生存，力求安全第一，质量第一，主要做好安全生产和服务质量两个方面的工作：

一、安全生产方面，完善安全管理制度，落实安全生产责任。

为保障广大司机朋友及人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，根据《_安全生产法》、《_道路运输管理条例》、省发改委《关于规范和加强燃气汽车改装及安全管理规定》等法律、法规及管理规定，不断制订和完善安全生产管理制度，并按要求严格执行。至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常工作中切实做好以下工作：

1、我公司严格建立岗位安全教育培训机制，通过每月2—4次的安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，所有员工都分批外派远程交流学习三个月到半年以上，员工上岗前必须进行安全教育测试，所有工种坚持持证上岗原则，并经考核合格后才能正式上岗。

- 2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，严格按照GB/T18437.1—18437.2《燃气汽车改装技术要求》及相关技术标准改装车辆，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，各改装部位明确细化到每个改装员工，改装检验完毕后签字确认，实行互相监督机制。
- 3、每周组织安全生产工作总结例会，严格落实防火，防电，防水，防污染，防噪音等“五防”工作，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。
- 4、生产设备做到定人定岗，专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或超负荷运转。
- 5、改装车辆调试维修，车间车辆移位，禁止无驾驶证的员工驾车移位或路面试车。
- 6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

二、服务质量方面

为了提高汽车维修质量和服务水平，我公司确立“质量是交通安全的灵魂和生命”的口号，努力打造“诚信优质服务单位”招牌，切实为广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，公开维修质量保证期，改装后的燃气车辆全部签订一年以上的维修、保修合同，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类以上维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。

为进一步提高天然气机动车改装和维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

- 1、严格遵守《_道路运输条例》、《燃气汽车改装技术要求》、_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。
- 2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。
- 3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证制度，做好改装维修记录，健全维修技术档案，做到一车一档，档案永久性保存，并做好跟踪服务和维修服务。
- 4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。
- 5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。
- 6、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在5%以下。
- 7、向社会作出公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动；经营户纷纷向社会公开作出规范经营、保证质量、文明生产、接受监督的服务承诺。对客户免费进行汽车尾气检测，四轮定位、轮胎动平衡检测，提供汽车改装后的使用、维护技术咨询；做好服务质量回访追踪，以丰富多彩的形式营造和谐融洽的改装维修市场环境。

公司通过近两年的建设和经营，我们经营各方面的功能不断完善，经济承载能力不断提高，但总的看，经营的框架还没有完全拉开，现有的基础设施刚刚配套完善，经营环境才得到初步完善，还不能适应公司快速发展的需要。我们必须紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，进一步加大经营力度，增强公司的吸纳、聚集功能和对外

吸引力，提升市场竞争力。

虽然公司的经营取得了有目共睹的成绩，得到了广大客户和主管部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足广大客户的要求，如生产经营面积较小，地理位置比较闭塞，改装经营运作不够规范等客观问题还是存在。我们必须牢固树立“为客户负责，挖潜增效”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立公司的良好形象，创造良好的工作业绩。

在新的一年里我公司明确发展任务，认真贯彻学习党的十八大精神，求真务实，从公司发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。真正让贤者有其位、能者得其职，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同开创新局面，为武威地区的车辆维修和天然气改装贡献力量。

保养车辆的工作总结6

本学期，我校坚持以教学为中心，强化管理，进一步规范教学行为，并力求常规与创新有机结合，每位教师都有严谨、扎实、高效的良好教风，并努力培养学生勤奋、求真、善问的良好学风的形成。努力体现以人为本的思想，教师能认真备好每一堂课，课前作好充分准备，能认真探究教材的深度和广度、注重教法与学法的指导，及时研究教学的重点、难点，精心设计课堂的教学过程，并依据自己的教学感受做好教后记。我校每位教师能精心合理布置作业，做到批改准确，反馈纠错及时，切实抓好查漏补缺，培优辅差等工作。教师互学互促，扎扎实实做好常规工作，做好教学的每一件事，促进数学教学质量的进一步提高。

保养车辆的工作总结7

我厂在市运管处、运管所等各上级部门的领导下，认真贯彻落实党的各项会议精神，贯彻实施《宜宾市汽车维修行业安全综合整治工作实施方案》等文件的精神。我厂的安全生产状况总体上呈明显好转，员工的安全意识进一步得到加强，为本厂正常生产创造了一个良好得安全环境，现将一年来本厂生产工作总结如下：

一、建立安全责任制度

今年我们制定完善每一个岗位的安全生产职责并上墙。明确每位员工的安全责任，人人负责安全生产。具体负责落实到人，促进了我厂安全生产工作的顺利开展。也为年度安全生产奠定了坚实基础。

二、提高各岗位的安全操作技术水平。

在厂技术员的带领下员工之间技术的交流使大家吸取更多的实用知识。在安全生产操作过程中起到重要作用。日常生活中，大家互相学习。做得不当的地方，存有安全隐患时及时指出。防止安全事故发生。

三、加强宣传教育，提高全体员工的安全意识和防范事故能力。

我厂定期开展安全例会，及时宣传上级部门的有关会议精神，以及相关事故的事例说明。极大的增强了员工安全意识，提高了员工的自身安全素质，掌握安全防护技能。在整个安全生产过程中，消防设备实施尤其重要，我厂配备了规定数量的干粉灭火器、消防水池、防火沙堆、石棉被等。对易燃易爆物品进行规范存放，及电路设备的安装及安全使用。

四、加强安全检查，积极整理事故隐患。

自去年以来，我厂就进行定期的每月安全检查工作。对设施设备进行检查发现有安全隐患的及时解除，该维修的维修、该更换的更换。消除操作现场存在的不安全因素，切实保证现场操作人员的人身安全与健康。

五、环境方面

我厂拆迁了原来街边的广告牌，对厂门口附近的垃圾随时进行清扫，对占道人员进行劝离。厂区内设备，工位划分到人，不定期进行清扫、随时保持整洁干净，其次对三废的处理也是集中收集，有效处理，防止其对环境的污染，环境关系影响到大家的安全和健康，是落实科学发展观构建和谐社会的重要举措，是优化发展环境改善人居环境的

惠民工程，为此我厂也高度重视环境综合治理工作。

六、今年汽车二级维护约450台左右。全车挖补约120台。其于各项维修3000台次。返工维修9起（各种原因影起）外出施救37起由于今年8月4日至今4个月有余，三江厂——大麦坝道路整治影响了我厂的收入。道路好了明年争取更好。

保养车辆的工作总结8

为了加强我厂安全管理，强化安全隐患排查与整治力度。根据县运管所传达的《关于进一步开展道路运输安全隐患专项排查整治工作的通知》的文件精神，我厂严格按照文件要求，认真组织学习，落实责任，全面查找各种安全隐患，切实消除影响我厂安全稳定的因素和隐患，加强我厂内部安全管理工作，现就工作总结如下：

一、加强安全隐患排查工作领导。

我厂成了以厂长黄润林为组长的安全隐患排查工作领导小组，明确了各班组安全稳定排查工作的职责及任务，多角度排查我厂存在的安全隐患，并采取了一系列切实可行的措施，把安全工作落到实处。

我厂广泛动员，全员参与，积极开展安全隐患排查活动，组织开展集中检查，各项检查共查出大小问题15个，其中监督现场整改问题5个。通过检查与考核的有机结合，促进全厂人员的安全意识不断增强，工作主动性和积极性得以提高。

二、狠抓汽车维修质量关，不断完善质量保证体系。

质量是企业的生命，作为维修企业，维修质量和服务质量不但直接影响企业的经济效益，而且影响托修方的人身财产安全，进而影响整个修理行业的整体形象。

1、完善质量保证体系各项制度。收集了《机动车维修管理规定》、《四川省机动车维修管理办法》等规章和地方性法规。我厂将这些规章、地方性法规以及我厂的相关制度相结合组成了我厂质量保证体系文书。

2、严格执行各类规章制度。

一是认真执行质量保证体系各项规章制度；

二是严格实施采购登记制度，清楚掌握配件来源去向，以便质量问题溯源；

三是规范旧件处理，换下来的配件总成及时提醒托修方处理，如在修理环卫处的车辆时，我们是送回旧件之后领取派修单据的方式在进行处理。

四是严格执行车辆二级维修出厂合格证制度，每次二维车辆出厂，均由试车员试车、检验人员检验签字后填写合格证方能出厂。

3、诚信为主、公开透明。

一是将原厂件、副厂件、修复件明确标价，绝不欺骗隐瞒托修方；

二是严格按照《机动车维修管理规定》规定的汽车整车修理或总成修理质量保证期为车辆行驶20000公里或者100日；二级维修质量保证期为车辆行驶5000公里或者30日；小修及专项修理质量保证期为车辆行驶2000公里或者10日的规定办理。在此基础之上，我厂放宽了质量保证期限，这既是对维修质量的承诺，更是对维修技术的保证。

三是公示服务机构、流程、服务人员照片和作业投诉渠道。

四是增强维修透明度，车辆在检修检测时，按照车主要求认真查找车辆存在的故障和安全隐患，对车主没有发现的问题及时提醒；对目前可以使用，但容易出现问题的部件，在车辆出厂时告知车主注意，并适时电话提醒车主。

五是合理收费，严格按照公示的维修工时定额和收费标准收费。通过以上措施，一年来，我厂没有出现只收费不修

理或者虚列维修作业项目的行为，不存在损害维修行业信誉的行为，也没有重大服务质量事件发生。

三、消防安全。

重点检查消防安全责任制是否落实，消防通道是否安全、畅通，设施是否齐全等情况，对各班组专用的灭火器等进行逐一排查，及时更换失效的灭火器。

保养车辆的工作总结9

完善安全管理机构和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

- 1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。
- 2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。
- 3、每个工作日都例会—强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。
- 4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或超负荷运转。
- 5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。
- 6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

保养车辆的工作总结10

本次培训班是由日本国资助，天津工程师范学院主办的针对于中国西部职业教师进修的短期培训班，已经成功的举办了三期。对于我们这些年轻的教师，专业知识还不成熟，教育经验还不丰富，非常渴望自己专业知识等方面能够快速得到提高，因此这样一个教师进修对于我们是一个难得的好机会。现对此次培训作出总结。

一、汽车维修理念

汽车维修从故障修理为主转向以定期维护、预防故障为主；除汽车维修外，具有一定规模的维修企业还兼营整车销售、配件供应、技术咨询、旧车交易、事故车维修等业务；维修企业的服务意识和质量意识都非常强，“质量就是让顾客满意”、“质量就是零缺陷”、“质量就是我们的未来”等标语在车间随处可见；由于车辆设计注重了整体可靠性，汽车维修厂基本上以小修和维护为主，而且多为换件修理，一般不设大修工序。

随着汽车电子技术在汽车上的广泛应用，我国汽车维修检测设备生产企业也开发和生产了修车王、电眼睛、废气分析仪、点火测试仪等发动机检测诊断设备，但功能都比较单一，在检测诊断技术上和国外还有一定的差距。

二、汽车诊断在维修生产过程中的地位和作用应引起国内同行的重视

汽车诊断车间是维修工艺过程中最重要的组成部分，维修工的作业主要依据也是汽车诊断的结果。汽车诊断车间有专门的汽车诊断师（“汽车医生”），根据电子设备诊断结果再加上个人经验来确定车辆故障部位和维修方法。在我国，这种作业方式还没有完全建立起来，还没有专门的“汽车医生”，虽然要求汽车维修前必须进行诊断检测，但专门配备“汽车医生”对汽车进行故障检测和诊断的企业并不多见。可能有些企业以维修工代替“汽车医生”，既进行诊断检测，又进行维修作业，这是一种进步，但随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工会越来越不适应这一角色。因此，加快培养适应我国汽车维修行业发展需要的“汽车医生”，是今后行业人员结构调整和素质提高的重要任务。

三、优质的专业技能、专业理论教学，使我受益匪浅，各方面都得到一定的提升

在培训中，我们体会到现代汽车的一个发展方向，以及现代汽车业对人才的需求概况，同时也感受到学校的教学内容、方式和方法与工厂的差距，明白为什么要坚定不移地进行“双元制教学”改革：工厂要的是胜任某一个岗位的熟练技术工人，我们的职业教育要顺应这种需求！否则，我们培养的学生就不能为社会所承认。因此，“全面发展”的学生不应该是我们高职教育所能努力的方向，每所学校都应该充分考虑本校的实际情况，从学校的设备、师资力量、学生素质、招生能力以及学校与企业的沟通能力等方面进行衡量，把学校育人与企业用人有机结合起来，使学校办学真正成为有源之水，长流不止，永不枯竭。

另外，经过本次培训，我们对工人的生活方式、公司的管理制度、以及产品的销售状况，市场的同行业的竞争也有一定的了解，这对我们来说都是一笔不可多得的财富。

通过这次培训，更加体会到了校领导对年青教师的关怀，我会更加努力工作，努力做“双师”型教师。对于一个人来说，学习是生活、学习是工作、学习是一种责任，学习是人生命的重要组成部分，必须养成时时、事事、处处学习的习惯。“只有学习精彩，生命才会精彩；只有学习成功，生命才会成功。”教育部基础教育司有关负责人指出，任何一项改革，都不可能事先把教师培训好了整装待发，教师的成长是与改革的深化和发展联系在一起的，教师在改革的过程中不断地发现问题，解决问题，更新教育观念，变革教学方式，改善教学行为，实现专业水平的提高。

综上所述，通过本次暑假培训，使教师逐步树立了正确的教育观念，不断完善了知识结构，掌握了课程改革和教学改革最新动态，提高了履行岗位职责的能力，更加适应实施素质教育的需要。教师队伍建设，关键是要用心打造。著名教育家陶行知先生说过：“教育是心心相印的活动，惟独从心里发出来的，才能打到心的深处。”用心工作吧！我们坚信只要真心对待每一个学生，相信我们每一个学生，把更多的机会，更多的思考留给学生，我们的收获将不会辜负我们的播种。

保养车辆的工作总结11

雨季汽车保养维修小常识

及时清洗

遇到大雨天气时，车子返回后应进行及时清洗，否则可导致车辆下侧的空隙处积存污泥，这就是湿气得以藏匿的地方，也是最容易导致生锈的地方。

漆面保护

雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用，久而久之就会对汽车的漆面造成损害，因此在雨水较多的季节，最好能给爱车进行一次漆面修容。最简单的是打蜡，更长久更有效的是进行封釉。无论何种方法，都给爱车穿上一件看不见的保护外衣，防止漆面褪色老化，让亮丽的车容常伴左右。

底盘护理

底盘是和地面最贴近的部位，受路况影响特别严重，一般这个部位最容易锈蚀斑斑，轮壳处甚至还可能松动穿孔。因此，一定要注意汽车底盘的清洁防锈处理，做一次底盘防锈处理，防锈效果可保持3个月时间，

做完防锈护理还要注意不要用碱性清洗液冲洗车身及底盘，这样会影响防锈效果并缩短防锈时间。

点火启动

雨天，车主经常会碰到发动机不易启动的毛病，有时即使勉强启动起来，也是有气无力的。这种毛病最大的可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。此外，可能是一到下雨天气变凉了，而封在分电盘内的热空气就有可能凝结成水滴而造成分电盘内部的小水灾，因而丧失了正常的点火功能。

一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话，最好先用干燥的纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干，然后用专用干燥剂喷罐将干燥剂喷在分电盘盖、电瓶接头、火花塞、高压线及点火线圈等处，等一

阵后就可启动发动机了。

制动除水

轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动，值得重视的是，传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产生的高温会使水气化。而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。雨水多时，空气的湿度会越来越大，如果制动液在雨季到来之前就有少量水分，那将是很危险的。有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。

保养车辆的工作总结12

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

保养车辆的工作总结13

汽车维修电工年度个人总结

光阴似箭，岁月如梭，从xx年xx月9日到现在进入西部公汽已经将近一年的时间了，一年的努力付出，在厂领导的教导和师傅的精心指导下，我渐渐的学到了很多东西，不管在为人处事方面，还是在维修技术方面，都大有长进。

xx年xx月9日，我依旧还清晰的记得。一年前的我，捏着一个包就进了xx修理厂，在经过厂领导的精心安排之后，我被安排到了电工班，此时的我当时对车辆一无所知，只能跟着师傅们跑腿，拿工具，经过自己的虚心学习和师傅们的热情教导，一个月之后，我开始对车辆的各个电器部件都大致的有所了解，当时师傅就让我拆装、保养、维修发电机与起动机，因为这是作为电工的基本要求，所以，当时我就下定决心不怕苦，不怕脏，不怕累，用心学，用心记，积极的去为基本要求而打好基础。

同时，也对车辆的空调、灯光、线路、缓速器、abs、底盘。。。都有所了解它们其中的工作原理和做有基本的维修。但是在关于电路，底盘等方面还是存在大有不足，但在今后我还是会一如既往的去虚心去接受别人的意见，虚心的向师傅师兄们请教。

都说虚心使人进步，骄傲使人落后，我虽然才经过一年的努力学习与钻研，才对车辆有所了解，但学海无涯，在今后的日子中我还会继续的虚心向师傅学习，才能做到精益求精，才能做到笨鸟先飞，同时自己也会去独立思考其中的原理，独自摸索其中的奥妙，这样才能使自己的技术有所提高。要相信自己，只要努力付出就会取得相应的回报，一定会青出于蓝而胜于蓝。

在此非常感谢厂领导的教导与师傅的精心指点，今后必定努力工作，踏踏实实的工作，积极的做好带头作用，做一名合格的员工，也有所做的不对的地方请多多指点，绝不会辜负领导与师傅对我的期望。

保养车辆的工作总结14

陕西东龙建设工程监理有限公司，受西部机场集团有限公司机场建设指挥部的委托，于20_年7月19日组建项目监理部，进驻工地，对西安咸阳国际机场综合客运枢纽汽车安检维修区工程实施施工阶段监理。在建设和施工以及各有关参建单位的共同努力下，于20_年1月5日完建，同年1月10日通过单位工程验收。

现对本监理部工作予以总结。

>一、工程概况

西安咸阳国际机场综合客运枢纽汽车安检维修区项目，位于咸阳机场T3航站楼东侧大巴停车场内，分为车辆检修区，办公区及休息区等功能区域。此次建设包括建筑物配套的给排水、供电、室外工程项目等建筑设计使用年限为50年，建筑工程等级为三级，抗震设防烈度为7度，耐火等级一级，建筑层数一层，高度米，主体采用钢筋混凝土与钢结构，部分金属型钢板屋面，总建筑面积平方米。

建设单位为西部机场集团有限公司机场建设指挥部，设计单位为中国建筑西北设计研究院，勘察单位为中国有色金属工业西安勘察设计研究院，施工单位为国基建设集团有限公司，检测单位为西北综合勘察设计研究院，陕西东龙建设工程监理有限公司实施施工阶段的监理工作。工程自20_年7月12日开工，施工合同工期100天。

>二、施工情况简介

20_年7月19日，西安咸阳国际机场综合客运枢纽汽车安检维修区工程动工。7月24日，开始灰土挤密桩造孔；9月30日，灰土挤密桩灌注完成；10月13日，灰土挤密桩检测完成；10月14日进行主体施工，11月15日，主体封顶；11月20日钢结构进场，20_年1月4日钢结构安装完成；20_年1月6日，土建施工及水电设备安装基本完工，进行施工质量初验；同年1月13日完成单位工程验收。

>三、监理工作综述

1、监理范围：本工程施工图纸范围内的施工阶段的监理。

2、监理内容：质量控制、进度控制、投资控制，合同管理、信息管理、安全管理，组织协调。

3、监理目标：

(1) 质量目标：达到施工合同约定的合格质量等级。

(2) 进度目标：实现施工合同约定的工期目标，即20_年7月12日至20_年10月20日，总施工日历天100天。

(3) 投资目标：实现施工合同约定的投资计划，工程造价控制在总投资范围内。

(4) 信息及合同目标：监督施工单位认真履行合同协议并督促其完成合同约定的所有条款，做好分包单位资质审查。

(5) 安全目标：实现安全生产无事故、零死亡。

(6) 组织协调：采取相应组织措施，促使业主与相关参建单位关系协调一致。

4、制定监理工作制度。

(1) 监理人员按照职责分工，确保每天一名监理工程师常驻现场，对施工现场每天至少巡检4次（上、下午各2次）；对关键工序、关键部位坚持全过程旁站监理。如遇晚上施工，跟班监理。

(2) 监理部强化内部管理，严格监理人员出勤制度、节假日值班制度，确保一线作业场地监理力量。

(3) 专人负责编制整理监理内业资料。

保养车辆的工作总结15

现代汽车诊断技术已经发展成为一门电子技术、机械和网络相结合的学科。用各种方法和设备发现问题，排除故障，不需要拆车，才是真正的目的。在新技术的保证下，车辆在使用中的维护和检查效率大大提高。

汽车制造和使用后，不可避免地会因各种原因发生故障，改变汽车的动力性能、经济性、操纵稳定性和安全性。汽车故障有的是突发性的，有的是逐渐形成的。汽车发生故障时，需要运用经验和科学知识，准确、快速地诊断故障原因，找出损坏的零部件，尽快排除故障。

一般来说，汽车故障分为以下几种情况：易损件与零件的质量差异、汽车使用环境的影响、驾驶技术和驾驶方法的影响、汽车故障诊断技术和维修技术的影响等。汽车故障广泛存在于汽车制造、使用、维护和修理的整个过程中，所以我们应该高度重视每一个环节，尤其是关注汽车在使用中的故障，并及时发现和排除，以减少使用中的事故。

汽车的常见故障可以通过经验、感官和仪器对汽车的使用性能和外观症状的异常来判断。常见故障主要包括：汽车性能异常、汽车使用状况异常、汽车噪音异常、汽车异味、汽车过热、排气烟色异常、汽车漏气、汽车外观异常、汽车行驶异常等。

其中，汽车性能和工况异常是最严重的危害。汽车的异常性能是汽车动力性和经济性差，主要表现在汽车明显的低速和加速性能差；汽车消耗大量的燃料和油。汽车乘坐舒适性差，振动和噪声明显增加。车辆操纵稳定性差，车辆容易跑偏，车头摆动；刹车跑偏、刹车距离长或不刹车等。汽车异常工况是指汽车在使用过程中突然出现的一些异常现象：发动机在行驶过程中突然熄火；需要刹车时，汽车没有刹车；冬天车发动不起来；发动机熄火后无法启动；行驶中转向突然失灵；更有甚者，汽车有爆胎和自燃火灾。症状明显，原因复杂，主要是车内有未被注意到的故障，发展成突发性损坏。

车辆故障有很多种，有些很容易发现和排除。然而，隐藏在车身内部或在长期使用中逐渐凸显的一些故障通常很难检测到。不易察觉的故障，随着使用的增多，最终会带来不必要的损失。因此，有效的诊断是一种经济安全的措施，可以延长车辆的使用寿命，提高车辆的可靠性。

在实际应用中，有许多方法可以诊断车辆故障。汽车在行驶过程中发生故障时，驾驶员必须当场进行检查、诊断和排除故障，使汽车能够继续行驶。有些故障比较大或者比较复杂，汽车驾驶员很难自行解决，应该由汽车修理工和汽车维修工程技术人员进行检查、诊断和排除。汽车故障千变万化，千奇百怪，千变万化，但故障诊断的方法和步骤是确定的。只要基本方法正确，思路清晰，方法得当，故障诊断很容易做出。这些方法基本上可以概括为：观察法、听觉法、测试法、触摸法、嗅觉法、更换法、仪器法、分段检查法、局部拆装法等。这些方法的应用应以理论为指导；充分了解汽车的使用和保养，充分了解故障的发生。对于车上比较简单的故障，只有靠经验和感官才能找到原因和位置；疑难故障只能通过仪器和专用故障诊断设备来发现。如果有仪器设备，就要用好。在使用中，应结合维护经验，灵活运用这些故障诊断方法，对故障进行综合评估。如果你在诊断中实践和积累经验，你将能够自由地应用它。

在我们的实践中，我们主要接触到使用各种电子设备检测车辆的问题。这些设备的使用原理是观察法和分段检查法来诊断故障。

所谓观察法，就是汽车机械师根据汽车用户指出的故障位置，仔细观察故障现象，然后对故障做出判断。这是目前广泛使用的最基本、最有效的故障诊断方法。

在观察的过程中，也要运用经验和理论进行缜密的思考和论证，不要草率行事，被表面现象所迷惑。有些现象不是有经验的人一下子就能看清楚，要多看几遍，仔细观察，才能从外到内看透故障现象。

所以要在观察的同时，借用其他方法逐一验证。结合推理得出最终结果。

与观察法相比，分段检查法更有根据。

所谓分段检查法，就是汽车机械师根据线路、管路、工作路线等具有系统属性的东西来检查故障。检查可根据从电源沿系统到致动器的路线进行，或从后向前进行。

保养车辆的工作总结16

- 1、加强自身基本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。
- 2、对学校差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修专业认识上有更大进步。
- 3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用安全方面的教育，
使学生不仅在班级集中注意力学习，在进行专业训练时也要按规定严格约束自己。

- 4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了汽车修理站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为公司发展做出了应有的贡献。

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。

在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问題。试车回来，我再

三、爱岗敬业，满足用户所需

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。

强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做

完再去吧?”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

四、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心;实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。

对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。

岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

截止今年6月30日，全市一、二、三类维修企业(业户)数为2087家，其中一类企业130家，较去年同期增长了17%;二类企业376家，与去年同期基本持平;三类业户数1011(户)，较去年同期增长了11%，摩修店570(户)，较去年同期下降了6%。上半年新增一、二类维修企业21家，其中一类9家，二类12家。上半年注销维修企业数16家。从上半年我市维修企业结构的变化趋势分析，主要呈现下面三个特点：一是“4S”店经营模式成为行业中的“主角”。其中武进汽车城已经成为常州地区最具规模的汽修有型市场，汽车城内目前已拥有28个汽车品牌，其维修作业量和产值已占到全市的五分之一左右。二是一类企业增速较快，反映出当前汽修投资人做强做大意识在逐步增强。三是摩修业户数呈明显下降趋势，随着城区“限摩”区域的不断扩大，市区摩修业户数减幅较为明显。

我们大多数员工的思想较为稳定愿意长期扎根物业公司，具体表现在行动上如班长工作高度认真负责，在突发事件到来时知难而进，能起到表率作用，在6月7日，8号楼东侧供水管道爆裂，以前都是我们自己维修费用较大，经过和置业公司对接复印了供水合同，查清了和自来水公司双方的权利义务，然后又和水厂高厂长进行了交涉使其认可了这是他们的维修范围。从上午一直到夜里加班加点到12点多毫无怨言。自始至终班长许伟表现出了强烈的责任心一直到供水正常才回家休息。我们的维修工张洪涛、刘三杰、陈宗法在疏通排污管道时，粪便经常会溅到身上、脸上，胡乱擦擦，继续作业R22;R22;这就是我们维修部的员工，当然这些都是他们应该做的。6月24日晚上30号楼北侧变压器因负荷量过大温度过高造成变压器跳闸，值班人员张泽军遇事沉着冷静，在90度高温的变压器房内一步一步按照操作规范，把负荷量全部调整到共用变压器上确保了正常用电。值班工作看似轻松，但实际上，要求值班人员具有较高的责任心和操作经验，才能保证发现隐患后，及时有效的做出处理，保证系统正常运行，为设备运转、业主生活提供电力保障。

汽车维护保养实习报告

篇1：汽车维护保养实习报告

别克发动机使用与维护

一、发动机的使用

(一)新发动机的走合初期行驶里程在3000公里务必遵守下列规则：

汽车起步前要中低速运转，避免高速大负荷行驶；发动机怠速运转或全速全负荷运转严禁超过5分钟；适当换挡，防止发动机硬施；经常检查机油、冷却液液位。发动机的启动每天首次启动前要检查冷却液面、机油标尺。

(二)日常使用注意事项 1、起动机启动时间不能超过30秒，连续启动要间隔2分钟

2、发动机的预热和怠速：发动机在启动预热运行时，应逐渐提高发动机转速，禁止大油门运转发动机。

3、发动机怠速运转严禁超过20分钟。发动机怠速时间长，会导致燃烧室温度下降，引起燃烧不良，形成积碳阻塞油嘴喷孔，并引起活塞环和气阀的胶着。

4、发动机停机前如果发动机之前大负荷运转，必须怠速运转1至2分钟，以便让润滑油和冷却液把燃烧室、轴承和摩擦副的热量带走特别是增压和增压中冷的发动机，尤为重要。

5、发动机在油门全开、最大扭矩转速下的运转时间一定不要超过30秒。在下陡坡时，要防止发动机超速，应联合使用变速箱挂档和7、发动机或行车制动器来控制车速和发动机转速。

6、严禁发动机带故障运行。发动机在实际运转过程中，在发生故障前都有其相应的先期征兆，要注意观察发动机的性能、声音以及各种参数的变化，若发现异常，应立即停机检查或修理。

（三）如何正确地使用挑选机油

1、必须使用质量等级合适的机油，这是保证发动机正常工作的关键。

2、临时采用代用油品要加强观察：如油品供应不及时或没有合适的油品，可临时采用代用油品，但是在使用中必须加强观察，注意油品质量及机油滤清器是否有堵塞情况，发现问题及时停车处理。

3、要选用适当粘度的油品：应按照本地气温选用合适粘度的油品，认为粘度越大越好的看法是不对的，因为粘度太大，刚启动时机油流动太慢，容易使机件磨损加剧，甚至造成烧瓦事故。4、保持正常的油面高度：油量不足时，不仅会加速机油变质，而且会因缺油而引起机件的烧损；相反，油量太多，机油会沿缸壁和活塞环之间的间隙窜入燃烧室，造成发动机烧机油。此外，油平面过高，增大了机油的搅动阻力，使油耗增大，磨损加剧。

5、经常保养机油滤清器：定期检查保养机油各滤清器，及时更换滤芯，驾驶员应做到心中有数。

6、定期或按质换油任何质量的机油，在使用到一定的里程后，一些理化指标发生变化，会给发动机带来危害，产生故障，所以要根据油的变化情况定期按质换油。

二、发动机的维护

（一）机油的更换 机油工作一段时间后，受高温和漏入机油中废气的影响，会氧化、变稀，导致油膜强度降低，润滑性能下降，为此应定期更换机油，更换机油的时机一般为5000至7000km。

1、启动发动机，待发动机温度升至正常工作温度后，将发动机熄火，趁热将废机油放净（包括机油滤清器和散热器内的机油）。

2、按机油和柴油1 : 1的比例配制清洗油，将清洗油加至规定的油面高度。启动发动机，中速运转5 ~ 10min，趁热将清洗油放净，必要时进行两次清洗。3、更换或清洗机油滤芯，一次性滤清器必须更换。

4、安装机油滤清器时，应将滤清器灌满清洁的机油，外面的密封圈上应涂抹一层机油，以确保启动初期油道内机油的数量，防止启动性磨损。

5、选择适当牌号的机油加入。

6、更换机油后应检查机油量，定要加到规定液面高度。

（二）空气滤清器的保养与维护

现代汽车多采用纸质空气滤清器。纸质滤芯滤清效率高，灰尘的透过率仅有（ ~

）%。使用纸质空气滤清器能减轻气缸和活塞的磨损，延长发动机使用寿命。空气滤清器使用5000 ~ 7000Km应进行除尘，通常在使用15000 ~ 20000Km时应更换滤芯和密封圈。

1、定期清洁和更换滤芯。在使用中应按汽车维护规定经常清洁空气滤清器集尘室和滤芯，以免滤芯上粘附灰尘过多而增大进气阻力，降低发动机功率，增加耗油量。按厂家规定的更换周期更换滤芯，如滤芯破损应及时更换，一般5000km应清洁一次滤芯；20000km应更换滤芯。

2、正确安装。检查维护时，滤芯上的密封垫必须确实安装在原位，以防止空气不经滤清器进入气缸，橡胶密封垫圈易脱落、老化变形，空气易从密封垫缝隙流过，把大量灰尘带进气缸。如密封垫老化变形、断裂，应更换新品。纸滤芯抗压能力低，不能装得过紧，否则易把纸滤芯压坏，影响滤清效果。3、纸质滤芯的特点及清洁方法。这种滤芯采用微孔滤纸，表面经过树脂处理，在发动机工作时，滤芯周围会粘附着一层灰尘，清洁时不能用水或油，以防止油水浸染滤芯。常用的清洁方法有两种：一是轻拍法，即将滤芯从壳中取出，轻轻拍打纸滤芯端面，使灰尘脱落。

但不得敲打滤芯外表面，防止损坏滤纸，降低滤清效果。二是吹洗法，即用压缩空气从滤芯内部向外吹，将灰尘吹净。但压缩空气压力不得超过294~600kPa，以防止损坏滤芯。

(三) 燃油滤清器的更换

1、现代汽车大多数汽油滤清器不可分解，属于消耗品，需要定期更换，更换周期为

20000km。如果车辆在尘土较多的地方行驶，维护、更换汽油滤清器的里程还要相应缩短。

2、汽油滤清器的更换方法：首先松开车辆底部燃油滤清器托架紧固螺栓，取下燃油滤清器托架。然后松开夹箍，拔下燃油滤清器的油管，取下燃油滤清器。紧接着用塞子塞住油路，这样就可以防止燃油溢出。大部分安装在油路中的燃油滤清器都标有两个箭头，一个是燃油流入箭头，另一个是燃油流出箭头，用箭头来表明燃油经过燃油滤清器时的流向。所以当我们安装燃油滤清器时，一定要使箭头的方向指向发动机，即油液是流向发动机的。

三、小结 汽车保养是为了保持和恢复汽车的技术性能，保证汽车具有良好的使用性和可靠性。它包含着很多学问，及时正确的保养会使汽车的使用寿命延长，安全性能提高，既省钱又免去许多修车的烦恼。但是，时下“以修代保”的观念在司机队伍中仍旧存在，因缺保或保养不当引起的交通事故屡有发生。所以说，及时正确的保养汽车是延长汽车使用寿命、保证行车安全的重要一环。而保养好发动机则是保养汽车的重中之重。篇2：汽车保养实训报告

汽车保养实训报告

姓名：唐能立

班级：汽修1103班

时光如梭！转眼间我从事汽车维修工作已经有一年时间，在这一年多的时间里，我学到了很多关于汽车维修的知识，为了对工作有更深入的了解，总结经验，扬长避短，提高维修技能水平，现对工作总结如下：

保养车辆的工作总结17

汽车的正规保养和维修常识-资料

所谓汽车维护是指保持和恢复汽车的技术性能,保证汽车具有良好的使用性和可靠性.

一保即一级保养(小保养)有两换:换机油,换机油滤清.一清:空气滤清器更换.三加:加满雨刮玻璃水,加轮胎气压.

二保即二级保养(大保养)分类:有强制更换项目如机油三滤,火花塞,变速箱油,刹车油,方向机助力油,时规皮带,皮带涨紧轮,过桥轮,水泵,空调滤清器等;轮胎对调及动平衡,四门润滑,节气门清洗,油路,电喷嘴清洗等.检查全车灯光,底盘漏油,松脱,老化,各油系是否够油.

大修即三级保养以总成解体清洗,检查,调整为中心.

国产车一般行驶10万公里左右要大修,进口车一般要行驶10万公里以上才大修.

解体发动机,清洗,检查各机件:汽缸体,汽缸盖应清洁无积碳,油污,水垢;油道清洁畅通.

修车经:

到信誉有保障的维修厂,不要过多的.更换维修站.

最好在将汽车送到维修站前列出维修项目和需要让维修人员检查的症状.如果是正常的维护,事先查阅用户手册以明确需要维护的项目.

如果是小毛病的话,尽量亲自监督,维修过程中发现任何问题,例如维修员不熟练等,要立即提出换人.对额外加收的费用要多问“为什么”.一般汽车传动系统的保修期往往比其他部分的时间要长,如果有问题,注意查看是否在保修范围.

多沟通和保存完整的资料也很重要.平时与有车一族沟通多了,对汽车组装,维修方面的基本知识自然就有了了解,向维修人员说明情况时,才能更真实的反映问题.把更换的旧零件保存下来,以了解何处出现了问题,做到心中有数.还要保存好维修项目的清单与有关记录,取回车后一旦发现问题,尽快与维修厂联系.

保养车辆的工作总结18

20xx年已经过去,在这一年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐,我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上.一年的工作已经结束,收获不少,下面我对一年稍微写一下,为下一年的工作确立新的目标.

一、思想认识.

作为一员机修工,我在思想上严于律己,热爱自己的事业,自己要求严格,鞭策自己,力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为,这个小伙子能吃苦,不嫌脏不嫌累,工作认真,干起活来从来不拖泥带水.在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加,如:公司组织的去其他单位学习交流,安排今年度的救护演习主力救护者.上半年来,我能圆满的完成班组中安排的各项工作.我相信在以后的工作中,我会在领导的关怀下,在同事们的帮助下,通过自己的努力,克服缺点,取得更大的进步.下一年,我将更加努力工作,勤学苦练.

二、维修工作.

在维修工作方面,这一年任务都非常重,有好几个黄金周.为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班,每月超过半月天数,每次少则一两个小时多则四五个小时不等的加班时.

不能说的上是每次都参加,本人也是超过百分之80的参加率.但不管怎样,为了把自己的维修水平提高,我坚持,我信念,是工作的越多,相信我的维修技术也在不段的提高.除了上班工作加班维修除外,也是会偶尔还在网上找一些机械维修资料学习.平时工作中也是争取每个维修点的机会在请教老同志的维修经验,平时也多和老同志聊天学习.以年工作结束了,下一年的工作也是紧张的开始.后面还有九号支架的大托架更换,节前的检查维护,全年的年度检修一系列的大型加班任务等,这些多是需要认真做好的工作,在工作中学习,领会积累每次的工作经验.

综合以上几点,其中还有很多不足之处,在下一年的工作加强学习,更好的完成20xx年的全年工作.

保养车辆的工作总结19

随着汽车工业的迅猛发展和人民生活水平的日益提高,汽车开始走进千家万户.人们在一贯追求汽车的安全性、可靠性的同时,如今也更加注重对舒适性的要求.因而,空调系统作为现代轿车基本配备,也就成为了必然.本人在工作中认真学习专业理论知识和交通法规,积极研究探索汽车相关理论知识,使自己汽车空调的维修技术得到了提高,到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高.尤其对于上海桑塔纳轿车空调的维修,颇有心得.

上海桑塔纳轿车的空调制冷系统,主要由直立往复式压缩机、全铝板带式蒸发器、外平衡式热力膨胀阀、贮液干燥罐、冷凝器风机和蒸发器风机等组成.通过自己的维修过程和同事的交流,总结出其常见故障的检查及排除.桑塔纳轿车制冷系统的常见故障,主要表现为系统不制冷和系统制冷量不足.

系统不制冷

(1) 故障原因

打开空调后,制冷系统不制冷的原因主要有:压缩机驱动皮带过松或皮带断裂;制冷剂严重泄漏,低压保护开关起

作用，压缩机不能启动；压缩机轴承烧坏。

(2) 检查与排除

遇此故障，应首先检查压缩机驱动皮带有无破损或老化；皮带张紧度是否符合规定。如果皮带磨损严重或老化，应予以更换。如果皮带完好，可用手指施力（约50N）按压皮带检查，其挠度应不大于10mm。如果挠度过大，可拆去几片调整垫，重新张紧，并使其符合规定。接着，从外部查找系统有无泄漏之处。如果接头处出现泄漏，应将其旋紧。然后用歧管压力表检测系统压力，或用检漏仪查找有无泄漏。经检查，如果高低压力表读数均为零，或用检漏仪检测出有泄漏，表明系统管路破裂或易熔安全塞易熔合金已熔掉，应更换管路和易熔安全塞。最后，用听诊器或长起子在压缩机轴承处听察有无异响。若有异响，表明压缩机轴承有故障，应换装新轴承。

2、系统产冷量不足

(1) 故障原因

打开空调后，系统产生冷气量不足的原因主要有：制冷剂不足；系统脏堵；冷凝器风机不转；冷凝器周围空气流通不畅；冷却不良；蒸发器风道被灰尘和杂物堵塞；压缩机电磁离合器打滑；压缩机损坏，内部泄漏；外循环风门未关，车外热空气进入车内。

(2) 检查与排除

遇此故障，应首先用歧管压力表检查系统压力，如果高压低于，低压低于，同时，从玻璃检测窗中发现有气泡，出风口出风不冷，表明制冷剂不足或有严重泄漏，应予检查并补充制冷剂。检修后，使发动机以2000r/min的转速运转，直至气泡消失，用歧管压力表检查，低侧压力应为 \sim ，高压侧压力应为 \sim 。

接着，检查系统是否脏堵。系统脏堵，是指压缩机运转中产生的机械杂质和制冷剂对系统内壁作用而脱落的杂质，将贮液干燥罐或膨胀阀堵住，使制冷剂流动受阻。对此，可用歧管压力表检查，如果低压侧呈真空，高压侧压力很低，同时，贮液干燥罐或膨胀阀前后管路上挂霜或有结冰现象，出风口出风不冷，并且关机后再开机也没有多大变化，即说明系统脏堵。处理方法是：更换贮液干燥罐或用酒精清洗膨胀阀。

冷凝器风机不转，多半是由于滑动轴承缺油、轴承烧坏或电机绕组断路、短路所致。经检查，如果轴承缺油，可在电机后部滑动轴承含油毛毡的上端钻一小孔，用油壶加入几滴30号机械油进行润滑；如果滑动轴承烧坏，可将电机后盖拆下，按规定要求，换装新轴承；如果电机绕组有断路或短路故障，应分解电机进一步检修、或换装新风机。

冷凝器周围空气流通不畅，冷却不良，可用歧管压力表进行检查。如果高压侧压力较高，而且发动机冷却系散热器片和冷凝器散热片处积存灰尘、杂物较多，应清除杂物和灰尘并用自来水冲洗干净，使其通风散热良好。空调系统工作时，蒸发器管壁上常常会出现一些水珠，这时车内的灰尘等极易被沾附在管壁上，使风道狭窄，影响风量。有时在开启空调后，发现风量较小，就是这个缘故。与此同时，蒸发器管壁上的灰尘过多，也影响了冷气的散发，造成冷气量不足。因为清除这些灰尘很困难，所以很多人在蒸发器的进风口安装用于过滤的沙网，以防止灰尘和杂物被风机吹进蒸发器内。

压缩机电磁离合器打滑，可启动发动机，打开空调进行检查。如果电磁离合器有异响或出现打滑现象，应拆下电磁离合器进行分解检查。若离合器压板和皮带轮工作面磨损不严重，则在磨床上磨平；若磨损严重磨损变形，则应换装新电磁离合器。压缩机损坏，内部泄漏，可用歧管压力表检查。如果低压侧压力过高，高压侧压力过低，而且压缩机运转时有不正常的敲击声，压缩机体高低压侧温差不大，表明压缩机存在阀片破碎、轴承损坏或密封垫破损等故障，应解体检修或更换压缩机。

空调在使用中，应掌握正确的方法，如炎热季节，打开空调后，没有关闭外循环风门，热气的进入也会造成冷气量不足。有时风口真空电磁阀上的真空导管被磨破，也会使外循环风门无法关闭。对此，更换真空导管即可。在对桑塔纳轿车空调的维修诊断时应注意以下几点：

- 1、详细了解车辆情况,尤其车辆的维修历史,这对我们进行诊断大有帮助;
- 2、既要善于总结经验,又要运用扎实的汽车技术理论知识,理论和实践的良好结合在汽车维修诊断中同样起着至关重要

要的作用;

3、建立完善的会诊制度,有时候一个人的思路往往容易走入误区,而换一个思路也许就解决了问题;

4、善于积累和总结,只有经常收集、分析实例,总结经验,故障诊断水平才会持续提高。

同时,空调平时的日常保养也很重要,以下几条需要车主注意:

1、先放热气再开空调。若车在烈日下停放时间较长,车辆启动后不要立刻使用空调。先把所有车窗都打开,启动外循环,把热气排出去,等车厢内温度下降后,再关闭车窗,开启空调。不应频繁开启和关闭空调,以防损坏空调系统。

2、车内开空调时,司机不要在车内吸烟。若吸烟,请将空调的通风控制调到“外循环”位置。

3、在空气进气口附近不能堆放物品,以防进气口被堵,致使空调系统空气流通受阻。

4、经常清洁出风口和驾驶室內的灰尘与污垢。这不仅有助汽车的美观,而且对驾驶员和乘客的身体健康是有益的。

5、停车后使用空调时间不能过长。有的车主为凉快,关紧车门窗,打开空调在车里休息,这样极易导致车内一氧化碳浓度升高而中毒。

6、在到达目的地(停车)之前几分钟关掉冷气,稍后开启自然风,在停车前使空调管道内的温度回升,消除与外界的温度差,从而保持空调系统的相对干燥。避免因潮湿造成大量霉菌的繁殖。

7、低速行驶时尽量不使用空调。行车中遇到交通堵塞时,不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转,因为这样做对发动机和空调压缩机的使用寿命都有不利影响。

8、不要先熄火再关空调。有的车主常常在熄火之后才想起关闭空调,这对发动机是有害的,因为这样在车辆下次启动时,发动机会带着空调的负荷启动,这样的高负荷会损伤发动机。因此每次停车后应先关闭空调再熄火,而且也应该在车辆启动两三分钟、发动机得到润滑后,再打开空调。

保养车辆的工作总结20

一、结合实际工作,练就过硬专业本领。

于____年从省交通学校汽车运用工程专业毕业后,到局工作,至今已有七个年头,在这七年里,他深深体会到:汽车修理工作是一项特殊的服务工作,体现在用最短的时间排除故障,用最扎实的技术保证邮车运输的畅通。他们扮演着邮政企业实物运输中一个特殊却重要的角色,需要具备过硬的维修技能和知识,需要投入巨大的心血和热情。

刚参加工作不久,就碰到了一个业务难题,由于在校所学习的车型以老解放牌和东风牌汽车为主,车型相对单一、车辆的构造也较为简单,修理起来较容易。可是单位的邮运车辆车型较多、而且大多以进口车型为主,车辆构造比较复杂,修理难度可想而知。从那天起,他便充分利用工作间隙和业余时间,不断加强学习。一方面,他结合实际工作需要和各种车型的性能特点,认真地查阅了随车手册,利用业余时间到图书馆或上网查询相关资料,及时将单位中各种车型的构造弄懂、读通,掌握各种故障处理方法。另一方面,虚心地向有经验的老师傅,还主动请缨到厂家进行培训学习。一次,单位的北方奔驰重型载货车,由于它是进口与国产相结合的组装车,所以随车资料和相关的技术资料不齐全,而在修理与维护过程中,有的技术参数又必须准确无误,于是在局领导的支持下,他便主动申请到包头北方奔驰重型汽车有限公司进行修理技术深造,经过半个月培训,基本上掌握了北方奔驰载重车辆的维修保养技术。回到单位后,他又积极主动配合相关管理人员,组织广大职工进行学习和探讨,将自己学到的相关知识传授给其他同事,并参加了奔驰车发动机的大修理工作。在修理过程中,他又将一些维修技术参数、操作标准和注意事项教给其他职工,到目前为止已修复了9台奔驰车发动机,为企业节约了大量的车辆维修成本。通过不断深入的学习和实践,修理工整体技术水平都得到了很大的提高,修理质量与效率明显改善,降低了修理成本,也因此受到单位领导的一致赞许和好评,从此以后,学习培训的机会就增多了。

二、发挥专业特长,技术创新出成效。

十分热爱他的工作岗位，不管是处理日常修理工作，还是突击加班或是外出急救车辆，都勇挑重担，充分发挥自己的一技之长。七年来，从未旷过一天工。在做好日常车辆维修保养的基础上，针对日常维修工作中存在的不足和问题，他积极思考，大胆尝试，对原有的技术和修理设备进行改良，使维修工作得到事半功倍的效果。

以前，由于车辆出厂设计上的缺陷，北方奔驰载货车制动蹄销的定位卡片被做成了梯形片，再加上蹄销上的卡槽切口较浅，车辆在行驶过程中，制动蹄销经常松动并脱出，甚至造成相关部件的损坏，多次导致车辆途中抛锚，不仅影响了邮运时限，而且增加了企业的修理成本。面对这一难题，他反复观察和分析，凭着多年来积累的工作经验，大胆进行尝试，在确保车辆安全使用和不增加成本投入的基础上，对定位卡片和制动蹄销进行了改造，经过近一个月的反复实验，辛劳和汗水终于换来了成功。类似故障或抛锚现象再也没有发生，彻底解决了车辆的这一共性问题，为企业节约了大笔开支。

类似的“改造”工作从未间断。修理车间原来用来拧机油滤清器、柴(汽)油滤清器的皮带扳手，都是从一些专用市场上买来的，但这种皮带扳手的缺点是摩擦力小且韧性较强，使用起来既费力又费时，效力不高且难以将滤清器拆下。经过观察总结后，发现东风车的风扇皮带是做该种专用扳手的最佳材料，于是他将拆换下的旧皮带收集起来，改装做成了皮带扳手。一经试用，嘿！成了，摩擦力增大了，韧性没有了，使用起来既省力好用又提高了工作效率，现在车间里所使用的皮带扳手全是用他制作改造的这一种。还有，以前修理工往变速箱、主减速器里加注齿轮油时，所用的加注器都是吸压式的，由于齿轮油的粘稠度高，特别是在冬天的时候，换一辆车的齿轮油，少则40分钟，多则一个小时，工作效率极其低下，而且还加大了维修人员的劳动强度。又琢磨开了，他将解放五平柴车的机油泵改成了齿轮油加注泵，使得泵油加注从原来的间隔喷射式变成连续流动。改装后，现在换一辆车的齿轮油所需的时间从原来的一个小时缩短到十多分钟，工作效率明显提高了五六倍，大大降低了维修劳动强度和时限。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发