乡镇路长工作总结精选21篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/160446.html

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

乡镇路长工作总结1

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13。17公里）与龙坡线（*1公里），里程为22．08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0。5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑*台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班月出勤率*均达到95．76%。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89。4%、优良路率为79。8%。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420*方米、修整路容594980米、清理路肩草573264*方米、修整路肩17750*方米、运砂砾土1430。5立方米，运碎石690。9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22。08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

（二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828。62公里。列养线路共有121条、563。66公里（含地养县道两条22．08公里），其中乡道列养线路53条、277．51公里；村道列养线路66条、264．07公里。未列养公路里程计264．96公里。

县非常重视农村公路养护工作，出台了《县农村公路管理养护年活动实施方案》（定府办[20xx]46号）与《县农村公路管理养护工作方案》。考虑到农村公路养护技术力量不足，我县探索与实践机动养护模式对列养线路实行养护，其作法：

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33。17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89．61公里，村道25条114．31公里，总长203．92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142．08公里，村道25条105．22公里，总长247．3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45．82公里，村道16条44．54公里，总长90．36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、*整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、*整、无超过5CM长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

一是成立农村公路养护管理小组。

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

三是在养护实施阶段，农村公路养护管理小组每天跟班检查督促养护工作。

四是每月向上级领导汇报会工作进展情况，发现和解决存在的问题，确保机动养护工作顺利有效开展。

五是抓好公路养护的检查和考核

六是每月末，农村公路养护管理小组，对三个机动队路况进行计量验收，以检查结果按每公里800元拨付养护费。

从20xx年以来，我县采取机动养护队，对农村列养路线实施养护，收到明显效果，列养路线路况保持在优良以上。

（三）、建立乡镇公路养护站，抓好村道公路管理养护

由于农村村道公路管理主体不明确，养护管理处于失养状态。虽然县道和部分乡道养护由县交通局所属的公路管理机构负责，乡道养护责任归属乡镇，村道养护责任名义上也落实到乡镇，但因未列入养护线路都是村道，经费无着落，农村村道公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。在地方方面，由于村道公路养护管理的责任主体不明确，部分乡镇认为乡、村道路建好以后，管养工作就是^v^门的事，没有把乡村公路的管养工作纳入正常的行政管理和公共服务的范畴，个别地方还出现损坏或破坏乡、村道路的现象。

为解决村道公路失养问题，我县农村公路管理养护年活动领导小组，在县支持下，推进农村公路养护体制改革，在各乡镇建立公路养护站。分管公路的乡镇领导任站长，配备管理人员2到3人，负责辖区村道管理与养护工作。

目前，我县10个镇都建立了公路养护站，并制订了村道公路管养措施与养护评比、检查奖励措施。它们履行职责，组织辖区各村委会村民对未列养的村道进行养护。在养护形式上，方法灵活：有些村委会组织村民对线路实行季养。有些村委会采用民工建勤的轮换形式实施养护，即每村每户投劳轮流上路进行养护。*时主要修补路肩坑槽，洪雨季节道路受破坏情况下，则由镇与村委会发动群众投工投劳，疏通边沟、修补路面路肩等，保证道路完好畅通。

三年来，我县乡镇公路养护站，发挥基层公路管理职能，抓好未列养村道养护工作，从根本上解决了农村村道公路有人管、有人养的问题。使我县地方公路养护水*稳步提高。

乡镇路长工作总结2

根据xx市交通局转发的关于《关于做好防备大雾气候感化交通安定工作的告急关照》文件精神来总结，我镇党委、当局高度珍视，切当作好防备大雾气候感化交通安定的.各项工作。

1、带领珍视，切当加强监测、预报工作。大雾造成能见度极低，简单引发群死群伤的恶_通变乱。我镇带领对此高度珍视，层层落实责任制，订定各种应对办法，以最大程度地

裁减雾害感化。我镇地处山区，紧张受感化的有：一是凹凸多弯的山区公路运输，二是清湾综合场的渡船航运。为此，我镇在公路多弯路段建立警示标识多处，在清湾船埠各渡口张贴警示标语，使行人、司机及船长等加强警戒性，同时做好气候预报等信息办事。

2、大力大举宣扬，进步全社会应对大雾气候的防备意识和本领。我镇经过议定广播、印发宣扬单、张贴标语等式样，大力大举宣扬大雾气候的风险和防备办法，使之做到尽人皆知，大家皆知雾害的感化，重点使营运单位、驾驶人员把握飞翔、运输在差别的环境下做到安定运行，以进步避险和互救本领。

3、加强值班轨制，确保信息纯熟。我镇落实24小时价班轨制，建立各部分之间的信息雷同渠道，确保因大雾酿成的庞大突发变乱不得耽搁，立即报告，切当作好防备和应对大雾气候感化交通安定工作。

乡镇路长工作总结3

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13。17公里）与龙坡线（^v^1公里），里程为22．08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0。5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑平台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班月出勤率平均达到95．76%。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89。4%、优良路率为79。8%。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420平方米、修整路容594980米、清理路肩草573264平方米、修整路肩17750平方米、运砂砾土1430。5立方米，运碎石690。9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22。08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

（二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828。62公里。列养线路共有121条、563。66公里（含地养县道两条22．08公里），其中乡道列养线路53条、277．51公里；村道列养线路66条、264．07公里。未列养公路里程计264．96公里。

县非常重视农村公路养护工作，出台了《县农村公路管理养护年活动实施方案》（定府办[20xx]46号）与《县农村公路管理养护工作方案》。考虑到农村公路养护技术力量不足，我县探索与实践机动养护模式对列养线路实行养护，其作法：

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33。17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89．61公里，村道25条114．31公里，总长203．92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142．08公里，村道25条105．22公里，总长247．3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45．82公里，村道16条44．54公里，总长90．36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路

数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、平整、无超过5CM长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

一是成立农村公路养护管理小组。

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

三是在养护实施阶段，农村公路养护管理小组每天跟班检查督促养护工作。

四是每月向上级领导汇报会工作进展情况，发现和解决存在的问题，确保机动养护工作顺利有效开展。

五是抓好公路养护的检查和考核

六是每月末，农村公路养护管理小组，对三个机动队路况进行计量验收，以检查结果按每公里800元拨付养护费。

从20xx年以来，我县采取机动养护队，对农村列养路线实施养护，收到明显效果，列养路线路况保持在优良以上。

（三）、建立乡镇公路养护站，抓好村道公路管理养护

由于农村村道公路管理主体不明确，养护管理处于失养状态。虽然县道和部分乡道养护由县交通局所属的公路管理机构负责，乡道养护责任归属乡镇，村道养护责任名义上也落实到乡镇，但因未列入养护线路都是村道，经费无着落，农村村道公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。在地方方面，由于村道公路养护管理的责任主体不明确，部分乡镇认为乡、村道路建好以后，管养工作就是^v^门的事，没有把乡村公路的管养工作纳入正常的行政管理和公共服务的范畴，个别地方还出现损坏或破坏乡、村道路的现象。

为解决村道公路失养问题，我县农村公路管理养护年活动领导小组，在县支持下，推进农村公路养护体制改革，在各乡镇建立公路养护站。分管公路的乡镇领导任站长，配备管理人员2到3人，负责辖区村道管理与养护工作。

目前，我县10个镇都建立了公路养护站，并制订了村道公路管养措施与养护评比、检查奖励措施。它们履行职责，组织辖区各村委会村民对未列养的村道进行养护。在养护形式上，方法灵活：有些村委会组织村民对线路实行季养。有些村委会采用民工建勤的轮换形式实施养护，即每村每户投劳轮流上路进行养护。平时主要修补路肩坑槽，洪雨季节道路受破坏情况下，则由镇与村委会发动群众投工投劳，疏通边沟、修补路面路肩等，保证道路完好畅通。

三年来，我县乡镇公路养护站，发挥基层公路管理职能，抓好未列养村道养护工作，从根本上解决了农村村道公路有人管、有人养的问题。使我县地方公路养护水平稳步提高。

乡镇路长工作总结4

20xx年镇农村公路管理站在镇党委政府的坚强领导下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农村公路养护。确保农村公路在新农村建设中发挥最大效益。现将20xx年上半年农村公路管理工作总结汇报如下：

>一、上半年工作总结

1、20xx年六镇镇为提高农村公路的安全通行能力，对“村村通”工程附属设施进行了完善：完成路肩培土20公里，设立标志牌、示警桩60多处。

2、为提高已建成的农村水泥公路的.使用寿命，我镇安排了专人进行日常养护和管理。进行路面清洁、边沟清理、路肩培土、杂草清除、边坡维护、涵洞清淤等工作。半年共投入养护资金三万多元。针对柴岗村至马厂镇的村村公路路面受损，政府及时安排在柴岗至马厂交界处设限制墩；白酒至大池段村村通因赵店水库大坝的施工导致路面多处开裂，政府多次出面同县水利局交涉，现水利局已答应补偿给赵店村20万元，此项工作正在完善中。

3、积极做好神山大道拓宽工程建设的拆迁户拆迁安工作，为确保公路建设，镇政府抽调了力量对该项工作予以加强。目前已经完成800余亩土地、山场和拆迁户房屋的前期工作，该工作涉及4个村18个村民组460多户，预计补偿房屋、苗木、土地征用资金约1000多万元，现在神山大道路基正在施工中，最后涉及10户路边房屋拆迁约20xx平方米，房屋拆迁户已签字搬迁，并得到了政府的妥善安。

>二、下半年工作计划

1、下半年，神山大道将进入全面建设阶段，它的建设不仅影响我镇的经济发展，更是我镇实现“承接高速路、开发神山寺、建设新六镇”发展思路的重要保证。我们将全力以赴配合好建设神山大道的各项工作。

2、进一步加强对农村公路养护人员的管理，强化村级管理，加大日常督促力度，切实提高农村公路养护水平和质量。

3、加强内业管理，注重资料收集，做好各类迎接检查工作。

乡镇路长工作总结5

1、乙方每天至少派一部挖机和一部推土机进场施工，每天工作时间至少10个小时，确保按时按质按量完成维修任务。

3、乙方必须按合同要求采用片石和河石土铺垫路基和路面并压密压实，如不按要求施工，甲方有权拒绝验收，拒

付工程款。

4、甲方有责任配合乙方协调施工过程中出现的矛盾。

5、维修工程验收合格后，甲方必须在30天内一次性付清工程款，如拖延一天追回500元。

6、如遇不可抗拒的自然灾害造成维修公路再次大面积损毁，双方可重新商议维修合同条款。

乡镇路长工作总结6

今年以来,我局在县委、县政府的正确领导下，在市交通运输局的监督指导下，认真落实安全生产工作部署，进一步加强安全生产宣传教育，强化依法治理，夯实安全基础，建立隐患排查治理体系和安全预防控制体系，深化_打非治违_活动，加强依法治理,有效防范和坚决遏制重特大事故发生，确保了交通运输安全形势持续稳定,现将20xx年安全运输法规工作总结汇报如下：

>一、20xx年主要工作

（一）加强组织领导，强化责任落实。

充分认识安全生产工作的重要性和搞好安全生产工作的必要性，进一步增强工作责任感、使命感和紧迫感，始终把安全生产工作摆在各项工作的首位，并列入党政重要议事日程，成立了以一把手为组长，党组成员为副组长，局属各单位及机关各股室负责人为成员的安全生产工作领导小组,按照_党政同责、一岗双责、齐抓共管_的要求,与交通运输局各单位签订了安全管理目标责任书,要求各单位层层分解落实安全目标任务，各司其职、各尽其责，做到责任落实到人、工作落实到位.全方位形成齐抓共管局面。

（二）加强宣传培训，提高安全意识。

一是结合_春运_、_安全生产月_、_道路交通安全综合整治深化巩固年行动_安全生产大检查及深化打非治违专项整治_等活动，通过手机短信、电子显示屏、宣传栏、政务公开、交通事故警示片的播放和设置安全咨询服务台等方式等多种形式，加大对安全生产理念、安全生法律法规的宣传力度，全面提高道路运输从业人员的综合素质和安全意识；二是通过定期不定期开展对交通行政执法人员和企业安全管理人员、从业人员安全教育培训，不断提高队伍素质和业务水平，培育企业安全文化，增强全民安全责任意识；三是及时传达贯彻上级安全工作会议、文件精神，让国家安全生产方针政策能及时不折不扣地传达贯彻到基层抓好落实。今年以来，分别召开了4次安全例会、15次安全工作会，6次专题研讨会，就年度、阶段工作情况进行了专题部署、总结和通报；共发放宣传资料75000多份，制作宣传展板195块，受教育群众人数达75万余人次。

（三）加强隐患排查，强化隐患整治。

全面贯彻落实各级关于加强安全工作和开展安全生产大检查的工作部署，按照_全覆盖、零容忍、严执法、重实效_要求，开展经常性隐患排查治理，严格细致、不留死角。一是严格履行_三把关一监督_职能，加强道路运输源头安全管理，严格执行_三不进站、六不出站_、车辆安全例检、_三品_检查、驾驶员安全承诺、客车驾驶员凌晨2-5点强制落地休息等规定，进一步开展安全带-生命带教育活动，确保旅客安全,全年安全发班57837车次，安全输送旅客100万余人次，安全例检车辆55846台，查出不合格车辆1187台，安检行包417317件，查处_三品_35件。同时加强了gps动态监控管理，运输企业建立了gps违规处理台账，处理违反gps管理规定的车辆195台次，对多次违规、违法的车辆及时召开联席会议研究处理方案，消除隐患，确保了道路交通安全。二是加大对码头的监管力度，结合海事监管平台，加大视频监控管理力度，对船舶作业进行定期检查，对违法违规行为做到及时纠正、认真处理，提高船员安全意识，提升渡口码头及船舶安全系数；三是加大公路路政巡查养护力度，对危险路段、桥涵加强监控，以公路养护、排障、治超为重点，确保公路安全畅通。四是积极开展_安全生产月_活动，通过设置宣传台、发放宣传单、悬挂宣传横幅等措施，扩大广大群的安全教育面、安全常识普及面，在全社会营造良好的安全生产氛围。五是会同公安、工商、质监、运管等部门联合开展汽车天然气维修企业安全排查整治工作，重点对我县3家天然气汽车维修企业进行全面检查，未发现非法改装、拼装等违法违规行为。

（四）狠抓关键时段，强化重点监管。

我们在全面抓好日常安全管理的同时，正确分析安全生产形势，积极应对重点时段的运输安全工作。一是春运期间

我们遵照_以人为本，安全第一，以客为主，优质便捷_的原则，共投入运营车辆319辆，船舶38艘保障春运水路、道路运输，共计运输旅客64万人次，有效保障了春节期间广大旅客的安全、安心出行；二是精心组织，强化措施，加大对_元旦、清明、五一、端午、国庆_小长假的安全隐患排查，同时加大节假日值守，坚持领导到岗带班和专人24小时值班制，确保通讯畅通、信息畅通、确保节假日群众安全出行、无安全事故发生；三是认真做好_高考_服务保障工作，为了确保20xx年我县普通高考的顺利进行,我局结合全县交通工作实际，成立了组织机构，制定了高考交通运输保障实施方案，本着_以人为本、和谐交通_的思想，树立高度的'大局意识、服务意识和责任意识，发扬团结协作、无私奉献的精神，周密细致地做好交通运输服务工作，动用高考保障车200台次，安全运送考生3700余人次，受到了广大社会各界的一致好评；四是做好交通汛期防汛抗旱工作，我局成立了防汛、抗旱组织领导小组，制定了防汛、抗旱工作方案及应急预案，加大了对下属单位、企业抗旱、汛期工作的监管力度，确保了汛期、旱期安全平稳度过；同时县养路段、县运管所、县路政大队、县地方海事处、交通运输企业等单位开展了汛期安全大检查，对县内的公路、水路，交通运输企业，码头、车站，按行业归口，进行拉网式的安全隐患大检查，全县汛期无事故发生；五是积极抓好今冬明春火灾防范工作，组织召开今冬明春火灾防范工作会议，下达工作实施方案，要求各单位、企业严把火灾防范关，全力做好全县安全生产防范工作。

（五）强化打非治违，规范运输秩序。

坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，以集中开展_六打六治_打非治违专项行动为契机，主动出击，依托公安、乡镇，严厉打击非法违法客运行为，全年暂扣_黑车_载客小汽车78辆、摩托车563辆。查处出租车违章54件，查处班线车站外揽客159件，查处货运违章车辆45件，违规船舶6艘。通过检查和打击违规、非法营运，有效遏制交通事故的发生，维护了客货运市场正常经营秩序，保持了交通安全进一步平稳。

（六）加强法制宣传，提升依法行政。

我局始终把依法治县工作作为一项政治任务来抓。一是健全组织领导体质机制，不断调整充实依法治县领导小组成员，确保依法治理工作有序开展；二是将依法治县工作纳入年度工作计划，组织召开党组会学法、专题会议，安排部署普法宣传教育工作，并制定了《XX县交通运输局20xx年度推进依法行政工作安排》《交运系统深入开展_法制建设年_活动实施方案》《交运系统推进法治交通建设工作的实施方案》《XX县交运局依法治县_10+3行动_20xx年工作任务》等实施方案，不断完善建立健全体质机制；三是围绕增强干部职工法治意识和法律素质,认真开展法制宣传活动，积极参与3月全国综治维稳宣传月，6月安全宣传月和__全国法制宣传日等重大法治宣传节日；制作宣传展板、法律宣传册等宣传资料，开展送法律进机关、进乡村、进社区、进企业、进单位、进学校的_法律六进_活动，大造舆论氛围，增强公民守法意识；四是为全面提升依法行政，加强党员干部思想素质建设，我局积极召开党风廉政建设工作会议，研究部署工作任务，通过开展警示教育，以身边人身边事警示党员干部，通过开展廉洁谈话，净化党员干部思想，同时建立健全首问责任制度，严格问责程序，将首问责任制度落实到人、对领导、干部职工不履行和不正确旅行责任制规定的，认真组织实施责任追究；同时建立健全法治考评制度体系，将领导干部尊法崇法、带头学法、规范执法、模范守法情况等内容纳入民主测评，严格考核指标体系，力争通过测评进一步提升领导班子运用法治思维和法治方式依法履职、开展工作的能力。

（七）强化督查督办，确保工作实效。

组织人员深入交通运输安全生产一线进行督促检查，同时加强对运管、海事部门安全工作的督查，发现问题，及时处理；运管、海事部门加强对客运企业、重点有船乡镇等安全生产主体单位的安全监督检查，形成一级抓一级，层层抓落实的工作格局；对安全工作走过场、安全管理混乱、安全隐患整改不力的单位和责任人，严格按照相关规定严肃处理，确保安全工作落到实处、取得实效。

>二、存在的主要问题

今年以来，我局安全运输法规工作总体局势平稳，但距离市县两级的要求仍存在不足，主要表现在以下几个方面：

1.安全管理制度落实不够，安全隐患仍然没有根除，一些制度执行力度不够，作为监管部门的责任没有完全尽到。

2.企业的安全管理的主体责任意识不够，有的企业只注重生产、发展，不注重安全管理，企业的安全生产主体意识没有真正形成。

3.安全隐患治理有待深化，一些单位对开展安全隐患排查治理工作还存在重视程度不够、投入精力不足、隐患排查

不够深入、隐患整治不够彻底等问题。

4.安全宣传教育亟待加强，部分运输企业安全教育不够到位，针对性不强，从业人员特别是驾驶人员的安全意思仍比较淡薄，客运车辆站外揽客、乱停乱放，超速、超载、超疲劳驾驶现象时有发生。

5.非法客运的现象仍然存在，给道路交通安全形成了巨大压力，存在极大安全隐患。

乡镇路长工作总结7

1、我镇除完成上级要求的建设任务外，还想方设法筹措资金480余万元对富荣、同乐、茶林等村的60余公里村社道路进行了新修、整治，以上道路的整治建设同样需要上

级给予大力支持。

2、物价上涨对工程建设也带来不利影响。原材料价格和人工工资大幅度增长，造成工程造价大幅度上涨。

xx年，两河交管站在市局及两河镇党委、*的正确领导下，紧紧围绕农村公路建设这个重点全面落实交通工作计划，不断完善农村公路管理机制。现就各项工作总结如下：

乡镇路长工作总结8

1、党政重视，切实加强领导。

镇党委、政府对农村道路交通管理工作高度重视。年初不但成立了《xx镇道路交通安全管理领导小组》，明确任务，落实责任，还将此项工作纳入政府工作的重要议事日程与其他工作一样参与年终考核。同时与各村、单位签定了《道路安全管理责任书》，主要领导、分管领导大会、小会各种会议上都要将道路交通工作放在首位讲，时时警醒广大干部群众，增强了工作的压力感和责任感。

2、摸清家底，从源头抓起。

年初对辖区域内的所有机动车辆及驾驶人员进行了一次全面摸排登记，做到心中有数，对症下药。同时与每一位机动车车主及机动车驾驶人员签订了《道路交通安全承诺书》，交通安全责任主体意识进一步明确，增强了车主及驾驶人员的安全责任意识，减少了事故的发生。

3、祥查道路交通隐患，狠抓整改落实。

农村道路交通安全管理工作是一项长期的艰巨的工作。随着经济社会的发展，生活水平的提高，人们出行的方便。车辆激剧增多，农村道路虽然大多是硬化路面，但路窄、弯多、坡陡是无法改变的现状，大小事故时有发生，要减少事故，只有一方面驾驶员遵章守纪，驾驶技能提高，另一方面，以预防为主，采取措施，增加设施，（设警示标志，安装防护栏等）。20xx年全镇共排查道路隐患95处，包括，路面沉陷，垮塌，断裂、坡陡、弯急等，已投入资金十几万元进行了部分整改，设警示标志52处，安装减速事带7处。在危险路段及交通干道处设交通劝导点9个，调动劝导员的工作积极性，充分发挥劝导员的劝导作用，通过劝导，消除驾驶人员不遵章守纪、开车麻痹大意的'思想，从根本上解决了事故发生的人为因素。

4、广泛宣传，增强人民群众的道路交通安全意识。

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命，安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育；利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化；在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造农厚舆论氛围，播放安全光碟；出动宣传车6次，当场天在三个场镇轮回宣传；巡展挂图、展板18场次，给中学学生上交通安全课4节次，悬挂宣传横幅25条，印发各类宣传资料5000余份，受教育人数达60%；在广播电视上开展道路交通安全讲座4次，通过一系列的宣传，我镇人民群众对道路交通法律
法规有了更多的了解，有力地提高了广大人民群众的道路交通安全意识。

5、狠抓执法检查，严惩违法行为。

驾驶人员不遵守道路交通法律、法规，执法检查也十分关键。一年来我镇交管办与市交警大队二中队，江南执法中队紧密配合，全力支持，加大上路执法检查力度，严惩不法行为，做到有违必罚，有违必纠。形成强大震慑，让那些违章人员受到深刻教训和教育，并引以为戒。今年我镇共上路执法36次，达月平3次。共检查车辆560次/辆，纠违325起，现场受教育人达612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。有力地打击了道路交通违法行为。

乡镇路长工作总结9

养护资金不足，是制约农村公路养护的现实问题。目前列养线路养护资金由省公路局核拨，但资金有限。为了保证农村公路列养线路正常养护需要，落实《县农村公路管理养护年活动实施方案》工作目标，我县财政在省公路局核拨养护资金基础上，统筹安排本级财政预算，资金投入：20xx年、20xx年、20xx年，我县分别投入地方公路资金1995万元、1180万元、1778万元。三年共投入资金4953万元，保障了农村公路养护工作顺利开展。

为了保证农村公路列养线路正常养护，合理调配上级拨付的公路养护资金，将有限的资金用到最急需、最关键的养护环节。确保农村公路养护资金足额到位，各项资金规范使用。我们实行农村公路养护养护资金专款专用，制订了《县农村公路养护资金管理制度》。我们根据养护合同，经养护验收组验收合格后才申报支付，从资金管理上保证了农村公路养护的正常运转。

目前，我县初步建立起：在上级核拨的农村公路养护补助资金基础上，以县财政投入的长期稳定的农村公路养护资金渠道，推动了农村公路管养工作常态化、规范化。

四、加强农村公路路政执法检查工作，维护路产路权

在开展“管养年活动”期间，我县地方公路路政人员按照《公路安全保护条例》和《路政管理规定》的规定，加大路政执法管理力度，不断扩大农村公路路政管理覆盖率，积极开展路政管理工作，充分运用公路法律法规，处治违法行为，维护路产路权。

一是定时对公路和桥梁进行巡查，及时发现与清理违章占道行为，保持公路安全畅通；二是检查与完善公路交通标志设施。重点抓好公路弯道路段、校园、村庄周边路段等公路车辆人员来往密集的危险路段，安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施的设置。在“管养年活动”中我县财政投入35．1万元，用于完善农村公路道路标志、标障、标线等安全设置建设。计完成减速带293米，限速、连续弯道与村庄警示行车标志牌94处、公里牌60个、路口警示桩332根、百尺桩1200个。三是加强对公路建筑控制区的管理，保护路产、路权。我县地方路政执法人员坚持进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，及时清理违章堆放物与建筑控制区违法搭建，保障公路畅通。三年中，共清理临时占用路产72处，清除建筑垃圾、生活垃圾与堆放物289。5立方米。四是及时处理乱挖公路现象，实行公路挖掘作业许可。五是狠抓超限运输的现场管理，遏制恶意超限超载不法行为。近年来，随着我县农村公路建设的快速发展，农村机动车辆车流量剧增，车辆超限超载行驶，造成农村公路损坏。为有效治理损坏公路现象，公路站投资5。6万元购置了超载电子称一台，由路政执法人员携带上路巡查，处置超限超载行为，共拦截超载车辆553辆，处罚511例，收缴超载处罚金253400元。减少了超载对农村公路与桥梁的破坏，最大限度地保障农村公路畅通安全。

在“管养年活动”中，我县地方路政人员，共办理许可案件18宗、行政强制案件2宗，处理公路损坏赔偿案件5宗。处理电信公司、移动公司与联通公司公路在公路控制范围中埋设光缆23。5公里，回收补偿金20。02万元。维护了地方公路路产路权，保证了保障农村公路安全、完好、畅通。

乡镇路长工作总结10

镇交管办，在市委、市人民政府的正确领导下，在上级部门、镇党委、政府的直接领导下，为深入贯彻落实_《关于加强道路交通安全工作的意见》、为进一步深化我镇农村道路交通安全管理工作，切实解决“政府主导、完善机制、落实责任、务求实效”的工作管理机制，以不断“夯实基础、严格考核”为抓手，全面落实省、市、镇各级政府的工作措施，突出抓好“强管控、降事故”的工作实绩。一年来，突出做了以下工作。

>一、领导高度重视、建全齐抓共管机制

为确保工作有效开展，镇人民政府成立了以镇长任组长，分管安全的领导任副组长，相关单位为成员单位的工作领导小组和全年工作实施方案等一系列文件，并与各村（居）及镇属各单位签订了农村道路交通安全管理责任书等措施，明确了工作范围，工作步骤，目标任务，工作职责职能。工作中，始终坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓的工作格局。有效预防和遏制道路交通事故的发生，杜绝重大交通事故出现，确保了全年目标任务，保证全镇人民安全。

>二、强化工作落实、确保工作实效

我镇交管办，认真理清工作思路，狠抓了以下方面工作：

(一)夯实基层工作基础。一是进一步明确了机构、增加了人员配置；二是增添办公配备；三是落实基础管理各项台账；四是强化工作措施、健全制度。

（二）加强宣传教育、增强全民交通安全防范意识

为了实现“关注安全、关爱生命”的舆论氛围，营造安全和谐的新环境，镇党委、政府采取了多种形式：一是要求村（居）“两委”召开村（居）民小组会议的形式加大宣传；二是每月选择1至2次逢场天，交管办在集市上设立宣传点，目前共发放资料20xx余份；三是充分利用广播、电视、横幅、标语作安全警示宣传。目前已通过广播电视宣传2次，悬挂横幅9条；四是交管办进学校，上交通安全课2次；五是季度制定交通安全常识宣传单，发放到驾驶人员手中，使全镇至上而下，时时刻刻有良好安全意识氛围。

(三)加强农村道路交通安全源头管控、狠抓薄弱环节。

经过反复探索，只有建立农村道路交通安全工作监督、检查、纠错制度，通过各级上路检查，纠错教育，严肃查处，才能使农村道路交通安全工作常态化、制度化，才能有效的教育和打击道路交通安全的违规、违章行为，才能有效遏制交通安全事故发生，因此，我们重点抓好以下几方面工作：

1.镇级制度是：一是农村道路交通安全工作领导小组，每月定期、不定期组织交管办、安办、派出所片区执法中队等部门联合执法检查1次以上；二是交管办每月执法检查4次以上，并完善好相关记录。

2.村级制度是：劝导员每月在本村辖区内检查20次以上，并完善好相关记录。

3.交管办自今年以来，在各部门的积极配合下，集中组织检查共40余次；交管办、派出所上路检查执法共10余次；劝导员在各村辖区内实行宣传检查；全镇共查处交通违法违规行为300余人次，其中：现场教育200余人次，现场处罚94人次，处罚金额7270元。目前已移交派出所处理2人次。巡查中，始终坚持边巡查边宣传的原则，经过近几个月的排查整治，我镇道路交通安全工作取得了一定成绩。

>三、积极探索、着力长远

一是领导重视是关键，二是建立建全基础管理台帐是根本，三是加强交通安全工作的宣传是重点，四是各级务实工作是保证，五是整活资源，强化源头管控是保障，六是强化各级目标考核是效能，七是违章处罚，宣传教育是转变，八是探索管理创新机制是平安。

>四、工作思考

镇交管办自建来以来，在工作中，不懈努力、不断进取、不断探索管理创新，虽然取得了一点成效，但留下了不少问题和思考。

(一)、乡镇交管办存在执法难，其表现在：乡镇干部工作杂事多，人员调配难，且并不专职，处罚权限和规范性依据等不是十分明确等事项。

(二)、乡镇交管办存在实践工作难，其表现在：执法过程中，没有进行正常的理论与实践培训，虽对“几个法律、条例”自己进行了认真学习，但觉得不具体，理解不详尽。

(三)、部门协调配合有些难，资源共享差，其表现在：交管办人员上路执法检查，要首先与派出所联系好，才能上

路开展工作，有时派出所工作也多，交管办第一副主任又是所长，因而工作中有些被动，而且派出所或片区执法中队有时因交通事故出警，交管办不知怎么处理等情形。

(四)、村劝导员工作难度大，我镇重抓网络建设管理为创新工作，村一级在开展工作中，有的驾驶人员对待村一级的工作不支持、不理解现象等问题。

乡镇路长工作总结11

一是制定了切实可行、操作性强的安全工作预案，建立安全责任清单，领导班子、中层干部、具体工作人员层层签订安全管理责任状，加大了安全责任追究力度。二是做好春运安全工作，节日期间同气象部门保持密切联系，及时准确掌握天气情况，做好应急抢险设备维护及物资储备，在急弯、陡坡等易发生事故路段备足防滑料，做到以雪为令，及时高效，确保公路安全畅通。三是春节放假期间加强了值班值宿，防火、防盗、防电等内部安保工作，确保不发生重大安全事故。四是对桥梁及安全防护设施等进行全面检查，落实桥梁管理三级负责制，路政部门加强公路巡查力度，保障公路和桥涵通行安全。五是加强一线养路员工和执法人员的安全培训，要求职工严格遵守养护施工安全管理制度，杜绝一切安全事故

乡镇路长工作总结12

>一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

>二、全面开展隐患排查，及时有效整治

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的.均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

>三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-
x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

>四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-
x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

>五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

>六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机APP使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

乡镇路长工作总结13

1、继续加强农村公路的建设管理及养护工作，保护现有的交通设施，进一步建设完善交通设施，更好地服务于广大人民群众。

2、紧跟市局及当地党委*的工作目标，开展通村公路工程建设。积极落实通村公路建设工程质量监管，实行责任终身制。

3、做好日常巡查，做到今年无重大事故将安全隐患消灭在萌芽状态。

4、一如既往的抓好队伍的管理，不断提高队伍的整体素质。

乡镇农村公路建设工作总结3篇扩展阅读

乡镇农村公路建设工作总结3篇（扩展1）

——乡镇农村公路养护工作总结3篇

20__年上半年，我中心的交通安全工作重点围绕确保^v^、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障工作万无一失，认真宣传学习《^v^道路交通安全法》，并开展了多次宣传教育、车辆检查、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生违章超标和交通安全事故，现总结如下：

1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、中心按要求与地区安委会签订了《^v^、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障责任书》和《甘家口地区20__年度安委会与辖区单位交通安全责任书》。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。

3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的20__年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻《^v^道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的VCD光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“ 关爱生命，安全出行 ”。

20__年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

乡镇路长工作总结14

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇党委、政府再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“ 铁拳执法 ”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、领导重视，明确职责,精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“ 一患一档，分类治理 ”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

>三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

>四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

乡镇路长工作总结15

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的'安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁

等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

南梁镇人民政府

20xx年6月23日

乡镇路长工作总结16

今年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

>一、工作情况

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业庚即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

>二、存在的问题

今年道路交通安全综合整治工作开展以来，我乡做了大量工作并取得了一定成绩，但对照要求还存不少差距和问题主要表现在：

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻;

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱;

>三、下步工作措施

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

乡镇路长工作总结17

3月28日下午，农村小学召开交通安全教育动员会，会上李校长引用活生生的事例，阐述了交通安全的重要性，号召全校师生积极行动，自觉了解交通安全常识，自觉规范自己的交通行为，提高自我保护能力，在遵守交通规则方面为社会做出表率。由于领导的高度重视，大力宣传，农村小学全体师生员工积极响应，拉开了交通安全教育活动的序幕，学校利用课间操、队会课等时间以《道路交通安全法》、《中小学生走路、骑车、乘车安全知识读本》等为蓝本，认真学习有关法规条例。

乡镇路长工作总结18

努力开创农路养护工作的新局面在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路管养科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力。在下半年创建文明样板路工作中，大桥镇文明样板路创建工作一直走在全市前列，这归功于镇领导高度重视、精心组织，多次到村调解堆积物及路肩的矛盾的结果，实事证明：“路是人养出来的”。特别第三个季度考核评比中，我们大桥镇农路管养位于全市第一名，检查给市里的领导及兄弟单位留下了很好的印象，镇的农村公路资料和路况得到了市管养办高度赞赏。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。但同时也应该看到自身的不足，我镇绿化达标率太低，全镇绿化种植还差万棵女贞树苗，来年我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

根据^v^县委宣传部等六部门以及市交通局、县安委会有关活动安排部署，我局认真贯彻，积极组织，落实全国“安全生产月”活动，使得安全生产宣传教育活动迅速在全县交通系统开展起来，取得了一定的效果。

一、认真结合实际，制定活动方案。

我局结合工作实际，认真制定《20_年县交通行业“安全生产月”活动方案号，以下发通知、召开动员大会、培训班等形式，推动“安全生产月”活动的开展。

二、加强组织领导，促进“活动”有序开展。

为加强县交通行业“安全生产月”活动的顺利开展，我局成立了以局长为组长的交通系统“安全生产月”活动领导小组。通过强化组织领导，使各单位充分认识安全生产宣传教育工作的重要性，把“安全生产月”活动作为“安全生产年”和“创业服务年”的重要内容，纳入安全生产工作年度考核范围，切实抓紧抓好;督促各单位利用“安全生产月”活动有利时机，扎实开展“安康杯”安全生产劳动竞赛、“安全发展优秀图片展览”活动，结合安全生产宣传教育行动，全面推动安全生产执法行动、安全生产治理行动的落实。

全县交通系统各单位都要求成立了的“安全生产月”活动组织机构，以不断创新形式和内容，细致谋划，精心部署，务求实效，确保各项活动顺利开展。

三、紧扣主题，深入开展“活动”。

围绕“安全就是节约、安全就是生命”这一“安全生产月”活动的主题，我县交通行业在今年的“安全生产月”的各项活动中，突出保增长、保民生、保稳定，唱响安全发展主旋律，强化企业安全生产主体责任落实，扎实开展安全生产宣传教育、安全生产执法、安全生产治理，切实加强交通安全生产法制体制机制、交通安全生产保障能力、交通安全生产依法监管队伍“三项建设”，努力提高我县交通行业全体员工的安全意识和安全文化素养，推动交通行业安全持续稳定发展。

全县交通系统各单位开展交通安全知识专题教育，努力提升安全管理人员的管理水平和交通从业人员的安全意识，大力宣传“安全发展”科学理念和“发展是第一要务，安全是第一责任”的观念。6月2日，我局组织交通系统各单位及相关企业安全生产主要责任人共30余人，在太乙村干休所进行了为期3天的安全培训，并邀请安监局领导讲课。通过培训，倡导和树立了安全发展意识，形成“人人懂安全、人人抓安全、人人要安全、人人保安全”的局面。通过落实运输企业主体责任培训活动，进一步提高安全管理人员的素质和安全生产监督管理能力。各单位和各运输企业结合实际，突出综合治理这条主线，以运输企业为重点对象，以落实安全生产责任制和强化安全生产应急管理为重点内容，组织开展基层服务活动。运管、局安技股等单位深入到所属地区运输企业等基层单位，将安全法律法规、安全技术、安全管理、应急管理和安全文化方面的咨询服务送到基层单位，直接面向交通企业职工宣传安全法律法规和应急管理科普知识。

总之，在“安全生产月”期间，我局紧扣安全生产月“安全就是节约、安全就是生命”主题，紧跟形势，在全县交通系统认真部署，并制定实施方案，成立了领导小组，并有力地推动全县交通系统“安全生产月”各项活动的开展。通过召开会议，悬挂和张贴安全标语，散发宣传单，与其它部门联合设点宣传等形式，大张旗鼓地宣传安全生产知识，取得了一定宣传效果。据统计，在安全生产月期间，全县交通系统共悬挂和张贴安全生产宣传标语共10余张，宣传专栏2期，举办安全生产咨询活动1场次;组织开展交通安全生产培训1场次，参与培训人数达30余人。

乡镇路长工作总结19

我站严格落实依法治国，依法行政的任务和要求，加强路政管理，保护公路路产路权不受侵害。

（一）抓好路域环境治理

为做好路域环境的治理工作，一是加强了公路巡查力度，路政巡查中队每天上路巡查，春节期间执法人员放弃休假，对违法情况早发现，早处置；二是有效治理私开道口和损坏公路设施等行为，损害公路案件查处率达到100%；三是路政所内业人员对公路道口和广告牌进行登记，逐步建立完备的档案。一季度罚没收入和赔补偿共万元。

（二）加强公路治超力度

为降低超载超限车辆对春融期公路的损害，我站加大治超力度，完善治理措施，确保公路安全畅通。以大个岭、宏伟、北山和向阳四个固定治超站为依托，强化联勤联动执法，加大路政、运管、交警联合治超工作力度，开展多次超载超限车辆治理专项行动。3月初在省公路局工作人员督导下，执法人员对发现的5台超限车辆进行检测。经检测均属严重违法超限车辆，执法人员按照《xx省交通运输厅超限运输车辆治理行政处罚裁量标准》给予严格处罚，并要求其进行卸载。对违法超载车辆起到了有效的震慑作用，提高了公路通行能力，延长了公路使用寿命。

（三）推进“ 三基三化 ”建设

一是我站对路政执法队伍实行军事化管理，1月份举办路政执法培训班，52名一线执法人员参加为期7天的培训，学习中我站采取模拟办案现场，突发事件处置等方式，将所学的法律法规运用到实际工作中，切实提高执法人员的业务水平。二是加强执法人员廉洁自律和警示教育，执法人员签订了廉政承诺书，站领导班子分别包保各治超站，加强执法过程的监督管理，筑牢廉政防线。三是重新制定了我站的《路政执法人员管理处罚规定》，针对日常工作、执法形象等多方面内容制定了详细的规定，并明确了处罚标准，用完善是制度约束执法人员的言行举止。

乡镇路长工作总结20

1、道路交通形势好转，未出现一例较大安全事故。

2、违章行为明显减少。

3、道路、场镇秩序良好，超速、超载、乱停乱放明显减少。

三、管理过程中存在的主要问题

1、重视仍不够，报有侥幸心理。

2、资金投入不足，认为投资无效益，投不投入一个样。

3、经费不到位，津贴不敢发，难以调动工作人员积极性。

4、农村道路坡陡、弯急、路窄，无防护设施。

一、新修建公路公里、桥2座、改建旧桥1座在今年1月份，我镇就召开了20xx年的交通建设工作会，会上安排部署了全年的交通建设工作，镇充分发挥引导和促进作用,由各村社广泛采取‘ 一事一议 ’方式，村民代表讨论通过村民集资、在外成功人士捐资等办法，共筹集资金300余万元，新修建公路公里、桥2座。分别是四明村公里、汉东村公里、水渡滩村公里、桥2座，滩子口村公里、新岸山村公里、九层村1公里，镇政府筹资改建危桥1座（庙沟桥）。

二、新铺油路21公里，筹备动工改造油化大江公路万古段3公里

20xx年5月镇政府开始筹资，群众集资、镇村干部带头捐资、部分单位捐资、在外老板捐资等，共筹资350多万元，工程总投资约1100多万元。于20xx年10月动工改造油化朱四路、朱转路21公里，于20xx年6月铺油，8月底全面竣工。20xx年9月筹备动工改造油化大江公路万古段3公里，为了改造油化万古段公路，由江永村牵头，在2个月的时间内村找群众集资、干部、老板捐资等就筹资40余万元。该工程现正在招标，有望在10月底动工修建，在20xx年6月竣工。工程总投资约150万元。

三、泥结石路面加铺公里

群众吃尽了走烂路的苦头，特别是离镇较远的转龙村，他们经村民代表讨论通过，该村群众连续3年每人集资300元建公路，新修、加铺碎石等。20xx年转龙村公路加铺碎石9公里，江永村公路加铺碎石公里，大河村公路加铺碎石公里，水渡滩村公路加铺碎石公里，新岸山村公路加铺碎石公里。

四、落实固定养护工人

我镇在明确公路养护责任的前提下，凡产权属镇管的公路，都由镇政府出资，确定固定的养护工人养护，统一管理。村社道路，由村社出资组织人员养护。

五、绿化公路15公里

为了切实搞好公路的绿化，镇党委、政府十分重视，并将其纳入农村公路建设工作的重要日程来抓。镇政府在公路绿化方面投入了大量的资金。镇政府利用“ ”植树活动，镇团委组织镇机关干部、村社干部、部分学校的学生团员等100多人，对我镇境内的主干道公路朱转路，大江路约15公里两旁进行了补栽。投资约万元。

六、xx年的工作打算

1、畅通主干道。打通我镇与临近镇和镇到各村的主干道，并逐年逐段的进行硬化（或油化）。逐步提高我镇路面等级和通行能力。

20XX年在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，始终坚持高标准、严要求，较好地完成了各项工作任务。我始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在政治学习方面，通过学习及“”、胡的“科学发展观”的重要思想，尤其是学习^v^精神和十七届三中全会精神，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。一年来，在局党委政府的正确领导下，在所的支持帮助下，我发挥自身特长，认真做好农村公路工作，积极为民办事，努力在政府和农民间架起贴心的桥梁，取得了一些成绩，经受了基层锻炼，收获良多，感触良多。1年来，我主要的工作职责是配合单位共同来完成全年各项建设工作目标，做好上情下达，将上级及领导指示及会议精神及时传达贯彻，对出现的问题及时整理和上报，完成局党委、本单位需写的文字材料，完成上级部门交办的各项工作和任务。现将一年来的工作情况总结如下：

一、抓学习、强自身。针对自已的工作特点，主要学习党的各种全会精神，中央1号文件，政策法规的学习，参加专家辅导专题学习。自觉深入学习实践科学发展观;通过认真学习，深入实践，我对科学发展观有了更加明晰更加深刻的认识。坚持以人为本，全面、协调、可持续的发展观，是我们党以和“为指导，从新世纪新阶段党和国家事业发展全局出发提出的重大战略思想。这个重要思想不仅对我们国家的经济建设有宏观指导意义，对社会全方位发展都具有重要意义。通过学习，不仅提高了认识，进一步丰富了理论知识，理清了工作思路，增强了自身素质，也为做好今后工作，奠定了良好的基础。

二、强化职能，做好本职工作。我负责本单位的文书制作、农村公路路政管理和农村公路养护等工作;工作中，我注重把握根本，努力提高工作服务水平。在人手少，工作量大的情况下，我都积极配合做好各项工作，与同事心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。利用本职工作业务，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在文字材料上有所提高。

回顾一年来，我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全局新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，也真诚地希望在今后的工作中，领导、老同志、新同志对我一如既往给予关怀和支持，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。总的来说，在各方面工作取得了一些成绩，但反思一年来工作还存在着：一是理论学习上全面性和系统性不够，特别是对农村公路工作的学习上与农村公路工作的要求有差距。二是在解决实际问题上办法不多，与群众对我们的希望值还有差距，今后我仍然需要不断学习，努力改进。

***乡境内共有公村公路6条，全长公里。今年在上级^v^门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

一、针对去看年底冰雪灾害的影响，从而造成了年初公路养护难的问题。我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如***，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修。*****段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径—半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

回顾20XX年这一年，对于我来说，确实过得很快，都还不允许我细细回味，就流逝了，又到了一个新的元年。自我从20__年3月在支队参加辅警工作以来已有三年多的时间，在这个工作岗位上，在大队领导正确的带领下和队友们的帮助下，我始终都能够以饱满的工作热情和高昂的斗志，全身心地投入到大队的各项工作中，并且从中学到了不少的东西，这对于我以 后不管在哪一个地方，哪一个岗位，都有很大的帮助。

一、政治思想方面

在今年的工作中，我始终坚持立足本职工作，政治立场坚定，时刻怀着高度的自觉性，能够认真学习党的“ 十九大 ”会议精神，深入领会其精神实质，并将其付诸实践。

作为一名^v^党员，我在政治上积极向党组织靠拢，自觉参加大队支部组织的各项政治学习和讨论活动，及时向大队支部汇报思想，虚心向领导和同志学习，努力提高自己的政治理论水平。

我深知自己离党员的标准、要求还差很多，但我会朝着更高的方面发展，时刻以一名党员的标准严格要求自己。同时我还能和大队队员一起认真学习实践科学发展观、“ 争先创优 ”活动等内容，深入剖析自身问题的不足，找出原因，用实际行动来严格要求自己，努力提高自己的政治思想素质，使自己成为队员中的佼佼者。

二、日常工作方面

我作为大队内勤，主要的工作就是配合大队领导、协助队员完成好大量繁琐的业务报表、信息反馈、宣传报道、工作总结汇报、档案文件管理、各种大量的台帐登记及全大队各种事务的统计上报工作，以及日常上传下达等数不清的临时性工作。

在办公室工作的这两年，经过我的努力和同事的帮助，我基本上能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行。

在平时，我能够以正确的态度对待各项工作任务，积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

尽管有时候电脑前一坐就是一天，连水都顾不上喝一口，有时心里还是怨言，但我深知一个道理，那就是你既然选择了这项工作，不管怎样，你都要做到你该做的，把它做好，这样才不会觉得自责。

我虽然每天在办公室工作，没有很多时间和同事在一起参加训练、巡逻、执勤等，但是一旦发生重大、危急的突发事件等任务，我在做好内勤工作的同时，也和队友们一起参加。

全年来，我和队友一起参加大小型防暴处突40余次，警卫20余次，抢险救灾2起，配合省纪委办案1次。特别是在6月下旬的__村民上千人因东汽厂征地补偿问题到__厂上访事件中，连续20余天，我都跟随大队早出晚归到现场执勤，在支队的领导下，成功地完成了此次大型的防暴处突事件。

在8月19日，由于连续暴雨，__处发生决堤和__境内铁路__铁路大桥桥墩被冲毁、车厢坠入江内，在这两次险情发生后，我都没有退缩，和队友们一起冲锋在前，疏散岸边的围观群众和车辆，确保现场治安秩序的稳定。到晚上22时左右，我和队员们都没有休息一下，才吃了一点点干面包，喝上一口水，一直到现场情况稳定才撤回单位待命。

我喜欢热闹的集体，我愿意和队友们在一起，一起同甘共苦，一起欢笑哭泣，一起走过风风雨雨，在以后想起来这些都会是一段段美好的回忆，它们都将成为我人生中最巨大的财富。

三、学习方面

我虽然工作三年多了，但始终感到自己身上的担子很重，前面的路并不是那么清晰，反而有点迷茫。自己的学识、能力和阅历与社会所需求的有很大的距离，

更多 总结范文 请访问 https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/

文章生成PDF付费下载功能，由ECMS帝国之家开发