

路政季度工作总结范文大全合集10篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/160351.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

路政季度工作总结范文大全1

自公路通车以来，为了保障辖段的安全畅通，维护好路产路权，在支队的直接领导和关心指导下，全体路政人员“务实奉献，开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。现将开通以来的各项工作总结如下：

>一、工作完成状况：

- 1、全力协助，保障了公路的顺利通车。
- 2、圆满完成了辖段沿线高速公路法律、法规前期宣传工作。受宣传的职能部门12个、居民1500户、学校27所、学生5000人。
- 3、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力和战斗力。
- 4、初步建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。
- 5、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌2处，制止了6起侵权案件的发生。
- 6、抓好了周边协调工作，初步建立了路、警、地一体化的管理机制。
- 7、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖段内襄荆高速公路汛期的安全畅通。
- 8、完成了辖段路产的清查工作。
- 9、用心抓好了养护施工安全监管工作，确保了无一齐安全职责事故发生。

>二、主要作法：

大队共有八名路政人员，平均年龄24岁，并且大部分路政人员刚走出校门，以前也从未从事过执法工作，实际工作经验欠缺，针对这一实际状况，如何迅速锤炼成一支素质全面、经验丰富、作风严谨、纪律严明的执法队伍，成为建队以来的首要任务。对此，我们主要狠抓了以下几方面的工作：

- 1、狠抓素质建设。半年以来，坚持每一天组织路政人员学习高速公路法律法规知识、路政管理业务知识，以及实际操作技能。在思想上，要求全体路政人员做到“不懂不能放过、不熟不能放过、不会不能放过”的“三不放过”原则。在行动上，透过调动每位队员钻业务、勤学技能的自觉性和用心性，在大队里营造起了比、学、赶、超的学习氛围。在行动上在方法上，一是采取了自学与讨论交流相结合的办法，定期组织队员进行心得交流与热点、难点问题的讨论；二是采取了学习与培训、演练相结合的办法，在业务学习的同时，多次自行组织了执法文书规

范制作，事故现场处理、照相摄影等业务操作技能的培训，模拟现场进行实战，提高业务的实际操作技能，并用心参与支队组织的业务辅导讲课；三是采取了抽查与考试相结合的办法检验学习的成果，在平时的学习中，随时抽查学习笔记、学习资料，并与10月份自行命题组织了一次业务知识书面测试。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高，在支队组织的业务知识书面测试中取得三个大队平均分第一的好成绩。

2、狠抓作风建设。为了培养令行禁止、反应迅速、纪律严明、敢打硬仗的工作作风，我队严格执行《湖北高速公路路政大队一日工作生活制度》，坚持每一天的队列会操，严格遵守作息时间，严格执行一日生活、工作流程，为了变被动理解为自觉参与，一方面加强了平时的交心谈心，采取用心引导的方式；另一方面严格于考核挂钩，充分调动竞争意识、危机意识。同时，平时还加强了对快速反应的锻炼。

3、狠抓制度建设。为了尽快实现以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，我队从实际状况出发，按照支队有关管理规定，逐步建立了一些管理制度。为充分调动全体路政人员的工作责任心、用心性和创造性，真正做到奖勤罚懒、奖优罚劣，制定了《路政支队二大队目标职责制考核办法实施细则》。为了抓好内务管理，制定了《内务管理暂行办法》。

路政季度工作总结范文大全2

一年来，我所在省路政执法管理局和张掖路政执法管理处的正确领导下，认真贯彻路政工作会议精神和落实上级文件精神，充分运用公路路政管理法律、法规，规范路政执法行为，努力提高管理水平和执法水平，以保护路产、维护路权为第一要务，以保障公路安全畅通为中心、提升执法队伍素质为根本，加强路政巡查和超限车辆治理，有效保护了公路路产完好，确保了辖区内公路的安全畅通。现将一年来的主要工作状况总结如下：

>一、工作完成状况

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处(埋)架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路(赔)补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达，路政案件查处率达到100%、结案率到达了100%。

>二、主要做法及措施

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每一天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，礼貌执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线K301-K315公路两侧建筑控制区、K270-K274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿(跨)越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，透过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。透过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内K245-K253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，用心向政府及相关职能部门、单位汇报状况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次透过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的状况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。

在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报状况，宣传《_公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，，相继组织路政人员学习了《_公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔(补)偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔(补)偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的状况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

>三、存在的问题和不足

1、城区过境路段脏乱差现象严重，管理难度大。由于受地方保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作潜力和个人素质需进一步提高。

>四、明年工作打算

1、把党的十八大精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，用心组织开展多种形式的学习宣传活动，迅速掀起学习贯彻党的十八大精神的热潮，确保将党的十八大确定的各项战略部署和任务落到实处。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“五四”巡路制度，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会带给畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强对事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，用心配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行政策，完成了重大节日期间公路保通保畅工作，为社会带给了安全、畅通、舒适的公路通行环境。

路政季度工作总结范文大全3

自1月30日进入春运以来路政六大队严格落实《鄂西管理处20××年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

>一、成立小组，确保春运工作的顺利开展

路政六大队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

>二、积极宣传，增强人民群众交通安全意识

从1月29日起，路政六大队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的宣传工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

>三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

>四、除雪保畅，积极营造良好的行车环境

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

>五、路警联动，为春运提供强有力的保障

工作中加强与高速巡警二十三大队的联系，建立了共同的通信网络、立体的防控体系和互动的联防机制，实现了资源共享，实行了统一指挥，统一调度，实现了及时、快速的联动，增强了协作能力，期间为大型车辆开道3次，有力的保障了春运工作有序的展开。

>六、热情服务，彰显和谐路政形象

路政六大队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政六大队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。

路政季度工作总结范文大全4

自公路通车以来，为了保障辖段的安全畅通，维护好路产路权，在支队的直接领导和关心指导下，全体路政人员“务实奉献，开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。现将开通以来的各项工作总结如下：

截止11月30日为止，辖段共发生交通事故共45起，造成路产损失35万元，死亡3人，结案42起，收回路产损失赔偿费34万元，结案率为95%。

>一、工作完成状况：

- 1、全力协助，保障了公路的顺利通车。
- 2、圆满完成了辖段沿线高速公路法律、法规前期宣传工作。受宣传的职能部门12个、居民1500户、学校27所、学生5000人。
- 3、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力的。
- 4、初步建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。

- 5、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌2处，制止了6起侵权案件的发生。
- 6、抓好了周边协调工作，初步建立了路、警、地一体化的管理机制。
- 7、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖段内襄荆高速公路汛期的安全畅通。
- 8、完成了辖段路产的清查工作。
- 9、用心抓好了养护施工安全监管工作，确保了无一齐安全职责事故发生。

>二、主要作法：

(一)加强建设，锤炼过硬的执法队伍。

大队共有八名路政人员，平均年龄24岁，并且大部分路政员刚走出校门，以前也从未从事过执法工作，实际工作经验欠缺，针对这一实际状况，如何迅速锤炼成一支素质全面、经验丰富、作风严谨、纪律严明的执法队伍，成为建队以来的首要任务。对此，我们主要狠抓了以下几方面的工作：

- 1、狠抓素质建设。半年以来，坚持每一天组织路政人员学习高速公路法律法规知识、路政管理业务知识，以及实际操作技能。在思想上，要求全体路政人员做到“不懂不能放过、不熟不能放过、不会不能放过”的“三不放过”原则。在行动上，透过调动每位队员钻业务、勤学技能的自觉性和用心性，在大队里营造起了比、学、赶、超的良好学习氛围。在行动上在方法上，一是采取了自学与讨论交流相结合的办法，定期组织队员进行心得交流与热点、难点问题的讨论;二是采取了学习与培训、演练相结合的办法，在业务学习的同时，多次自行组织了执法文书规范制作，事故现场处理、照相摄影等业务操作技能的培训，模拟现场进行实战，提高业务的实际操作技能，并用心参与支队组织的业务辅导讲课;三是采取了抽查与考试相结合的办法检验学习的成果，在平时的学习中，随时抽查学习笔记、学习资料，并与10月份自行命题组织了一次业务知识书面测试。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高，在支队组织的业务知识书面测试中取得三个大队平均分第一的好成绩。
- 2、狠抓作风建设。为了培养令行禁止、反应迅速、纪律严明、敢打硬仗的工作作风，我队严格执行《湖北高速公路路政大队一日工作生活制度》，坚持每一天的队列会操，严格遵守作息时光，严格执行一日生活、工作流程，为了变被动理解为自觉参与，一方面加强了平时的交心谈心，采取用心引导的方式;另一方面严格于考核挂钩，充分调动竞争意识、危机意识。同时，平时还加强了对快速反应的锻炼。
- 3、狠抓制度建设。为了尽快实现以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，我队从实际状况出发，按照支队有关管理规定，逐步建立了一些管理制度。为充分调动全体路政人员的工作职责心、用心性和创造性，真正做到奖勤罚懒、奖优罚劣，制定了《路政支队二大队目标职责制考核办法实施细则》。为了抓好内务管理，制定了《内务管理暂行办法》。

路政季度工作总结范文大全5

20xx年度，XX县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，在县级各部门的支持配合下，以党的_十八大_报告精神为指引，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情投入到路政管理的各项工作中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均达到100%。依法审批增设平交道口、设置广告牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超_试行期_以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重181吨，转运各类货物22辆，重48吨。

>一、工作完成状况

1深入开展党的群众路线教育实践活动，按照_照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病_的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应责任，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。

5与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6结合治超_试工期_标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

>二、工作开展情况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照_照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病_的总体要求，全面开展_形式主义、主义、享乐主义和奢靡之风_四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的能力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子集体研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，形成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3狠抓制度建设。我大队从实际情况出发，进一步完善了考勤、请你销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、积极性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《_公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，通过广播、电视、固定标语等形式，形成多方位立体宣传效果，在

法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作积极性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架（埋）杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广

告标牌，悬挂宣传横幅等涉路情况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为；与林业部门配合，通过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理；规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口；加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效保持路面整洁、安全、畅通。

3外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件达到一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格文明执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔偿补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4积极主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，形成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

（四）、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2自7月进入超限治理_试工期_后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对通过站点的运车辆进行称重检测，按照_试工期_标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重181吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝_吃、拿、卡、要_现象，杜绝公路_三乱_行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法责任书，约定相关责任人的职能、职责和责任；三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

（五）、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。大队在强化安全教育的同时，围绕_坚守红线、从严执法_这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员必须在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在_6.16_全国安全生产宣传咨询日_当天，同交运局一起到任市镇宣传公路法律法规。2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员必须找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

>三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从2000年成立至今，一直为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作

的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的积极性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是通过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设

置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意在公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人通过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，通过行政手腕迫使公路部门放弃执法，成为实际上的违法庇护者。

>四、20xx年工作打算

20xx年路政工作虽然取得了一定成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20xx年中我们将逐步改进、完善，继续保持昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

- 1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。
- 2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。
- 3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按（川发改价格【20xx】811号文件的规定的要求做好审批手续。
- 4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。
- 5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，形成专业管理队伍，加强上路巡查，采取_定人、定时、定路段_的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

路政季度工作总结范文大全6

今年以来，在镇党委政府的领导下和县交通运输局的指导下，严格依法事，积极开展各项工作，现将全年工作总结如下：

>一、提高认识，强化工作力度

在党的群众路线教育实践活动中，深入贯彻学习实践科学发展观，全心全意为人民服务，提高站内人员的政治思想素质，时刻保持人民群众的血肉关系，努力建设一流的高标准村级公路，解决组级公路的硬化工作，保持一切工作开展都以人民群众满意为目标。

坚持技术业务学习，尤其是加强《道路交通安全法》、_《公路安全保护条例》等法律法规的学习，在县交通局路政大队、公路养护段的指导下开展本职工作，提高辖区内百姓参与交通管理的意识，自觉维护公路建设的管理工作。

>二、依法管理，切实开展交通执法

- 1、交通环境专项治理活动，展出标语6幅，完善镇集贸新区交通标牌标识，清理整顿车辆乱停乱放，江兴路两侧的交通环境治理，损坏护栏1次，清理整顿煤炭货场1个，修车场2个，木材加工厂2个，洗车场3个，建筑物2处。
- 2、切实开展公路两侧建筑控制管理工作，全镇共处理建筑控制区建房1户，违章乱放3起，严格执行_《公路安全保护条例》及省、市、县相关公路路政管理制度，按标准县道10米，乡道5米公路建筑塔制度管理，有效制止了县、乡道两侧乱修乱建。
- 3、完善交通建设“十三”五规划工作，全镇规划“十三”五期间新建硬化公路共计将近里程达22、5多公里，全面覆盖13个村(社区)，为我镇打造结合部经济强镇规划出了一幅交通蓝图。

>三、健全各项制度，强化管理

在镇党委政府及县交通运输局的指导下，我站完善了《交管站工作职责》、《交管站站长岗位职责》、《交管站公路巡查抢险制度》等7个制度和完善岗位牌服务。

>四、工作不足及下一步工作打算

一年来，交管站工作取得了一定的功绩，但离不开上级的要求和指导，工作不足主要是：一是法律、法规宣传不到位，群众知晓度低，配合执法率低。二是业务人员业务素质有待进一步提高。

下一步工作打算：在党委政府的领导下，在县交通运输局的业务指导下，我站大力开展《公路安全保护条例》等法律、法规宣传，提高群众的知法守法意识，为打造宜泸结合部经济强镇创造一流的环境，加快“十三”五规划，村组级公路硬化推进。

路政季度工作总结范文大全7

自1月30日进入春运以来路政队严格落实《鄂西管理处20xx年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

>一、成立小组，确保春运工作的顺利开展

路政队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

>二、积极宣传，增强人民群众交通安全意识

从1月29日起，路政队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的宣传工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

>三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

>四、除雪保畅，积极营造良好的行车环境

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

>五、路警联动，为春运提供强有力的保障

工作中加强与高速巡警二十三大队的联系，建立了共同的通信网络、立体的防控体系和互动的联防机制，实现了资源共享，实行了统一指挥，统一调度，实现了及时、快速的联动，增强了协作能力，期间为大型车辆开道3次，有力的保障了春运工作有序的展开。

>六、热情服务，彰显和谐路政形象

路政队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。

路政季度工作总结范文大全8

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的xxx年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮忙下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作状况等状况做一总结：

>一、注重学习理论，提高自身政治素质

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

>二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识潜力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。

也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际状况用心探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行潜力。以上级治超工作部署为工作重点，用心研究科学可行的治理措施。

>三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，礼貌服务。严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政季度工作总结范文大全9

按照上级关于春运工作的部署和要求，我段在20xx年春运工作中，认真学习贯彻分局下发的冬季养护工作文件精神，认真做好以预防性养护为重点的日常养护工作，树立以预防性养护、及时性养护、日常性养护为主体的养护理念，真正做到“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观，在冬季养护工作顺利进行的同时，逐步加大对绿化物管护力度以及加强公路周边环境及过村路段的综合治理，着力创建“畅通、安全、人文、和谐”公路。现将我段春运工作情况汇报如下：

>一、工作目标

围绕20xx年春运工作“安全、有序、优质、畅通”的总体要求，积极配合当地有关部门，科学调配人力、物力，全力以赴打造和谐春运，实现“保运输安全、保公路秩序”工作目标，使广大人民群众过上一个平安、祥和、欢乐的春节。

>二、统一思想、提高认识，高度重视公路冬季养护和保畅工作

“春节”前，我段本着“力争实现全天候安全畅通”的目标，尤其是冬季道路的安全畅通工作引起了我段领导的高度重视。在此之前就召开了冬季养护及“春运”保畅工作的专题会议，并成立了以段长_峰为组长，副段长杜建军

、路政大队长翟建京为成员的春运保畅工作领导小组，对养护中心及应急小组成员要求从严、强练内功，大大增强了个人工作责任心，并制定了冬季养护期间的应急预案和值班巡路制度，要求领导小组成员在此期间轮流值班，手机24小时开机待命。由于领导重视、措施得力、思想明确、责任到人，确保了我段春运保畅工作的圆满完成。

>三、更新理念、明确标准，认真做好冬季养护及保畅工作

为认真做好春运保畅工作，我段结合冬季养护工作，开展了一次由工程技术股组织相关人员对管养线路全面细致的摸底排查，将临夏线k85+000—k88+000（薄弱路段）作为重点养护路段。除日常养护巡查外我们还对辖区内的4桥5坡及隐患较多的地点制定了详细的养护对策并派专人值守，时时监控，特别是在108线汾河大桥设立了值班室，值班人员24小时对桥面进行值守监控，随时发现桥面有积雪结冰现象，随时进行快速清理，有效避免了因桥面发生事故而造成的公路阻断现象，并要求分段责任人每天都要巡查到位、及时反馈路面及相关信息。养护中心组织人员对路面出现的坑槽进行了快速填补，路基出现的滑坡、塌方等病害按照相关技术要求进行了快速处理，对路面裂缝进行了沥青灌缝处理，并对危桥、涵洞等排水设施进行了检查与疏通。

>四、充分准备、严阵以待，全面做好冬季养护和保畅应对工作

我段认真汲取往年大范围持续降雪天气对公路畅通造成严重影响的经验教训，增强了危机意识，克服麻痹思想，消除侥幸心理，做好了防大灾、抗大灾的一切准备。段领导重新审视和考量了各项准备工作，努力做到思想到位、责任到位、措施到位。我们除对沿线急弯、陡坡采备防滑料外，还在阳王、108线急弯、坡段选择合适地点堆放150方/5处备用的防滑料，做到“随缺随补”。并对坡段采备的防滑料撒上白色的轮廓线，使防滑料的位置明显，保证了坡段行车顺畅。一切准备充分，时刻应对雪情。

>五、每天巡路，发现问题随时处理

我们坚持遵守每天巡路制度，在巡路过程中结合各路段负责人汇报的路况信息，对发现有安全隐患的地点随时安排处理，做到“隐患不过夜，不处理不离人”，并在处置地点按规定放置警示标志。对危险路段设立了危险警告标志，并限制超限车辆通行，有效遏制了因超限而导致的事故发生。

>六、加强环境整治，打造公路环境和谐优美

我段在保证道路安全畅通的前题下，狠抓环境治理。不但保持公路路面的整洁美观，还对公路周边环境进行了有效整治，沿线村民在边沟及排水设施内倾倒垃圾的现象比较严重，为此我段对排水设施进行了疏通清理，路政大队组织人员对沿线村民进行说服教育，并大力宣传《公路法》，使我段辖区的路容路貌保持了一个良好的状态，着力打造一个“畅、洁、绿、美”的和谐道路环境。

>七、做好自查，及时消除安全隐患

为保证道路安全生产及单位职工的安全防范意识，我段特成立了安全领导小组，对沿线道路进行了时时监控，并对本部门中的薄弱环节和问题进行了一次自查，覆盖面达到了100%。对发现的问题和隐患进行了整改，及时消除安全隐患。特别是对单位机关、养护中心、汾河大桥值班室的防火、防盗工作加大力度，并对值班人员进行安全生产知识的集中培训。安全领导小组对职工宿舍取暖、防煤气中毒进行了一次细致检查，增强了职工的自我保护意识，消除了安全隐患。

>八、搞好信息保障及反馈

在做好春运保畅工作的同时，我段将值班电话向社会公布，增大信息回馈的密集度，形成公路的动态管理：一方面与气象部门联系，提前掌握天气、气候变化未雨绸缪，另一方面通过新闻媒体向社会发布当日的路况信息。为人们出行提供了更加便捷的服务。

虽然我们圆满完成了春运保畅安全工作，但我们一刻不能放松，再接再厉，发扬公路人的优良传统，为人民提供更安全、便捷、畅通、舒适、优美的公路交通环境，努力实现公路养护工作的新跨越！

路政季度工作总结范文大全10

进入路政治超检测站工作一年了，在局领导和同事的关心、帮助、支持下，本人以饱满的精神状态和工作热情投入

到日常工作中，虚心好学、务实奉献，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，较好的完成了各项工作任务，具体表现在以下几个方面：

>一、加强学习、提高素质

在工作之余，平时注重专业理论及法律法规的学习，较为熟练地掌握了《公路法》、《行政处罚法》、《公路保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《道路交通安全法》等法律法规知识。切实加强行政执法的基本知识、执法程序的学习。以自己的实际行动实践着一名交通行政执法人员神圣职责。为规范执法，树立好行业形象。对每次组织的相关学习教育活动中，都积极做好笔记，及时与大家探讨和交流心得。通过学习，我将纪律作风建设作为人生观塑造的前题保证，并在工作和生活中，树立了牢固的政治信念、法律意识，切实提高了自身交通行政执法业务水平，为完成工作任务打下了坚实的基础。

>二、作风硬朗、廉洁自律

在日常工作中坚持实事求是，一直保持勤勉务实的工作作风。在治理超载超限管理过程中，做到坚持原则，严格、公正、文明执法，做到刚柔相济、宽严适当。当遇到明知却仍然超载超限运输的司乘人员时，我坚决做到发现一起，处罚一起，在具体操作中，除指出其违法事实，讲明处罚依据，告知其权利和义务，做好必要现场证据收集工作外，根据不同的对象，采取因人而异的处理方式，努力做到处罚与教育并用，做好法律宣传工作，让处理相对人心服口服。此外，对因客观因素而造成超载超限的行为人，一般采取教育放行的处理办法，凸现人性化管理。如遇情节轻微、知错即改的人，在认真听取违法人的解释后，采用教育放行的处理办法。

对于治超质量也非常重视。特别是执法文书的规范制作，对每一起开具的执法文书都要进行仔细过目，发现问题及时纠正，确保法律条款引用准确、程序规范。在审核中，坚持把好事实关、证据关、定性关、适用关、程序关，从细节入手，认真谨慎的审核每一起案由，决不放过错误文书进入卷宗及驾驶员手中，全年所开具法律文书均做到了事实清楚，运用法律法规适当，程序合法，法律文书使用规范，无一起行政复议和行政诉讼案件发生。

时刻牢记行风工作是治超工作的生命线，依法办事、公平公正，不徇私情。在治超执法工作中，常遇见违章车辆驾驶员为减轻和逃避打击，掏出钱、物进行贿赂，我都会彻底拒绝。

>三、立足本职、转变观念、与时俱进

我深深地认识到，顺利履行好自身职责，必须依靠社会的支持与理解。要取得司乘人员的支持，关键在于我们如何去处理与司乘人员的关系，如何去主动转变执法观念，改善执法环境，实现与司乘人员“零”的距离。正因为如此，我从自身出发，充分体现人文关怀。在遇见司乘员有困难时，并尽可能的提供帮助，同时宣传法律法规，做规范运输的执法者，这样让司乘人员在接受处罚的同时学习了政策、增强了理解和支持。

在今后的工作中，我将发扬成绩、克服不足、脚踏实地尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同志们的期望。

我没有什么豪言壮语，更没有什么丰功伟绩，只有一个平常得不能再平常的心态，我将以扎实、诚实、朴实的行动忠实的践行着科学发展观，我将用激情点燃火红的青春。

更多 总结范文 请访问 <https://xiaorob.com/zongjie/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发