

# 最新工业运输服务和码头协议的区别15篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/229652.html>

## ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

### 工业运输服务和码头协议的区别篇一

甲方：\_\_\_\_\_公司，是一家依照中国法律合法设立和有效存续的外资企业，其法定地址位于中国（“甲方”），

和

乙方：\_\_\_\_\_公司，是一家依照中国法律合法设立和有效存续的中外合资经营企业，其法定地址位于中国（“乙方”），

甲、乙双方以下统称为“双方”，单独称为“一方”。

鉴于，甲方从事于特定液体化学品的制造与分销，寻求同样在中国上海化学工业园内的处理与储存服务的专业供应。

鉴于，乙方出于建造、装配和调试、占有、管理和操作的目的，已在上海化学工业园内建造了处理及储存液体化学品的码头、储存和支持设施。

鉴于，甲方希望乙方提供处理和储存服务及其它与其产品有关的物流操作服务。为了实施这些服务，双方约定由乙方在上海化学工业园内设计、建造、占有和操作特别说明的设施和基础建设，用以处理和储存上述产品。

鉴于，双方在平等互利的基础上，为实现前述目的，经协商达成如下协议。

故此，考虑到双方在下文中所作的立约、共同约定、保证和陈述，以及确认收讫的足额有效对价，现双方达成协议如下，以资信守。

## 第一条 定义与解释

### 1.1 标题

各条款标题仅为方便查阅而设，对本协议的理解并无影响。

## 1.2 定义

本协议中使用到的下述术语将具有以下的含义：

“实际的每年吞吐量”含义见本协议5.2.1条。

“额外设施”是指超出本协议3.2.1条规定的专用客户规格修改范围的，对专用设施和/或共用设施进行的任何新增、改进或补充。

“杂费”含义见本协议7.5.2(a)条。

“批准”是指任何一方为行使本协议项下的权利或履行本协议项下的义务所需的中国政府部门授予的任何批准、同意、执照、许可、授权或其他认可。

“界区”是指本协议所附的专用客户规格中描述的和图纸中特别划出的甲乙双方各自的经营场所的界区。

“违约方”含义见本协议21.1.1条。

“营业日”指从周一到周五除公共假期(由中国劳动法规定并由相关政府部门不定期发布)之外的工作日。

“法律的变更”是指下述每一种情况的发生：

(a) 在本协议生效后，对中国适用的法律，包括条例、行政法规和司法解释所作出的正式通过、颁布、修订、解释、重新诠释，包括对其有效性的规定；

(b) 对任何已经公布的中国适用的法律，包括行政法规和司法解释做出变更。

“调试试验”是乙方依照下述4.3条所进行的，符合惯例能合理地显示专用设备和共用设备符合专用客户规格中约定的定性和定量技术标准的全部活动和行为的统称。

“调试试验完成通知”含义见本协议下述4.3.4条。

“托管指示”含义见本协议下述6.1.1条。

“建设项目”是指设施建设项目、包括本协议提到的专用设施和共用设施的建设，也包括设计、建造、材料和设备的采购、装配、调试、试验和项目管理。

“专用客户规格”  
是指附件a所附的与建设项目和操作服务的范围、规模、技术性能等有关的约定规格。

“专用设施”是指在专用客户规格和图纸中特别指明的，由乙方设计建造、装配调试、占有管理并且操作的专项用于向甲方提供服务的组成基础设备的部分设施。

“专用设施接收通知”含义见本协议下述4.3.5(a)条。

“专用设施费”含义见本协议下述7.2.1条。

“指定的吞吐量”含义见本协议下述5.2.1条。

“生效日期”含义见本协议下述17条。

“环境污染”

是指与环境有关的且在设施处或其邻近区域发生的，对环境产生的任何不利影响、破坏或损害。

“环境立法”是指全部公开颁布的所有中华人民共和国适用的环境法律和法规。

“环境标准”

是指由甲乙双方不时约定的环境标准，前提是该标准符合中国适用的与环境有关的法律、法规。

“不可抗力事件”是指超出一方合理控制的无法被预见的，或者即使能被预见，但无法避免或无法克服的，致使受影响的一方无法履行其在本合同项下义务的任何事件。不可抗力事件包括但不限于任何罢工、停工、爆炸、船舶失事、天灾、污染、恐怖主义、公敌、海上交通封锁、火灾、破坏、意外事故、战争、动乱、军事部门干预、起义、财产没收、设施损坏、政府当局的行为及法律变更。

“特殊费用”含义见本协议下述7.5.2(b)条。

“特殊服务”含义见本协议下述7.5.2(b)条。

“设施”是指位于中国上海化学工业园区内的，由乙方设计、建造、装配和调试、占有、管理和操作的，在专用客户规格的图纸中特别说明且用红笔标出的，拟构成或构成部分包括仪器、机器、设备、产业技术在内的整套陆上和近海的海港和储存设施。

“设备污染”是指有害物质对设备产生的任何不利影响。

“情势变更情况下的费用调整”含义见本协议下述7.7条。

“有害物质”是指环境立法所定义的危险物质或有毒物质、污染物或污染。

“工业码头服务”是指乙方提供的与下述有关的全部活动：(i) 设计、建造、装配和调试、占有设施;(ii) 操作、管理和维护共用设施、专用设施和任何额外设施;(iii) 乙方向甲方提供的与产品有关的操作服务。

“国际适用的工程标准”是指专用客户规格和一般客户规格所载明的相关规范、惯例和标准。

“码头”

是指用以交付及返还产品的，包括各种船舶停泊设施、基础建设及设备的所有那部分共用设施。

“贷款人”是指向乙方提供资产或者以项目为主体的融资的任何第三方。

“守约方”含义见本协议下述21.1.1条。

“通知”是指一方在本协议项下发出的或收到的任何沟通，也就是说本协议第25条载明的情况在什么时候都适用。

“专用设施启动通知”是指甲方向乙方发出一个通知，要求乙方开始建造专用设施，并且甲方应明确提出要求乙方开始提供服务的服务期开始日期。

“办公时间”是指自周一至周五的营业日时间，即上午8：00时至下午17：00时。

“操作指南和原理”是指本协议项下第15条提到的操作指南和原理。

“操作费”含义见本协议下述7.3条。

“操作服务”  
是指根据专用客户规格，乙方在本协议项下所进行的任何及全部与产品有关的操作。

“选择终止日期”含义见本协议下述20.2条。

“操作手册”是指甲乙双方不得迟于调试实验开始前6个月所共同约定的，描述码头的操作政策、程序和惯例的手册。

“甲方责任限额”是指 \_\_\_\_\_ 美元 \_\_\_\_\_ 或与之金额相等的其他货币。

“乙方责任限额”是指 \_\_\_\_\_ 美元 \_\_\_\_\_ 或与之金额相等的其他货币。

“产品”是指专用客户规格中的产品描述清单上所列明的甲方产品。

“产品污染”是指设施中的产品所发生的任何变化、恶化或损害。

“产品信息”是指与每批由甲方交付给乙方的托管货物有关的全部及详细的详情和信息，包括下述细节：性质、类型、质量、成分、温度、数量、等级、体积、重量、价值、来源、原产地、规格、产品包装和标签、产品的磨损标准，以及产品的危险性分类。如果产品包含气体，除了上述内容外，甲方还应提供关于压力等详情。此外，还包括产品所有的物理/化学特性，包括但不限于：沸点、闪点、蒸汽压、毒性、熔点、凝固点、粘性、水中的分解性、稳定性、腐蚀性、酸度、静载、冶炼水平和mac值。

“谨慎操作原则”是指根据现有技术水平、小心勤勉地尽到注意义务，且符合有技术和经验的人在相同或相似的环境中作出的合理预见，同时在任何情况下对任何一方而言，都应与国际石化和化工产业标准和原则一致的操作标准。

“气动车运营”含义见本协议下述7.5.2(a)条。

“合理努力”是指基于合理的判断，根据作出决定时已知的事实，在合理的费用范围内为实现

目的所做出的与审慎操作原则一致的努力。

“被要求的服务期开始日期”是指专用设施启动通知中载明的日期。

“定期维护”

是指根据下述5.6.2条且受专用客户规格所限，对设施进行的定期的、预防性的维护或其他维护。

“服务费”是指根据下述第7条和附件b中的进一步特别约定，由甲方支付给乙方，作为对乙方根据本协议提供的工业码头服务报酬的费用。

“服务期”是指乙方应向甲方提供操作服务的期间，为(a)服务期开始日期和(b)协议期满日期之间的期间。

“服务期开始日期”以下述较晚者为准：

(a) 乙方发出关于共用设施调试试验完成通知的日期；

(b) 甲方依照下述4.3.5条发出专用设施接收通知的日期；

(c) 被要求的服务期开始日期。

“服务年期”是指服务期内每十二个日历月，自一月份的第一天开始，至同年十二月份的最后一天结束，除了(1)

第一个服务年期在服务期开始日期开始，在同年十二月的最后一天结束，和(2)

最后一个服务年期在最后一年的二月份的第一天开始，至本协议有效期结束日期结束。

“上海居民消费价格指数的变化”

是指在上海统计年鉴(20\_\_上海统计年鉴表格9.2)中的“居民消费价格总指数(1990=100)”表格上显示的两个最近的消费者价格指数之间的百分比变化，或者，如果该年鉴不再出版，参见其后发布的与之内容最为密切相关的表格或索引。

“共用设施”是指在专用客户规格和图纸中用黄笔特别标注的，由乙方设计、建造、装配和调试、占有、管理和操作的，组成基础建设的所有设施，其中也包括码头在内。乙方使用上述基础建设和设施在共用的基础上给甲方和乙方的其他客户提供操作服务。

“共用设施费用”含义见本协议下述7.2.2条。

“油罐车操作”含义见本协议下述7.5.2(a)条。

“期限”含义见本协议下述2.1条。

“试验设施”是指与进行调试试验有关的，作为符合本协议4.3条所载明的期限、情况和流程的特定调试的专用设施或共用设施。

“吞吐量费用”含义见本协议下述7.5.3条。

“吞吐量吨位”含义见本协议下述5.2.2条。

“不定期维护”是指对整个或部分设施所进行的任何必要修理和维护，该修理和维护是：(i) 不定期的, (ii)

超出专用客户规格范围的。在不损害前述一般性约定的基础上，此种不定期维护应包括：

任何特殊的或紧急的修理或维护工作，例如对与产品相关的设备的特殊清洁工作；

为减轻、减少、阻止或消除设施污染、产品污染或环境污染所进行的特殊或紧急的修理或维护工作；

因法律变更而需要进行的修理或维护工作；

因与产品有关的操作服务所引起的任何其他不可预见的修理或维护工作。

“公共事业费用”含义见本协议下述7.5.1(a)条。

“船舶”是指用于在水面上航行的，由甲方通知乙方用以向乙方交付货物或自乙方处重新接受货物的任何轮船、船舶或其他小船。

“工资指数的变动”

是指过去整整两年中，在上海统计年鉴(20\_\_上海统计年鉴表格10.6)中的“职工年平均工资”表上“总单元”一栏全行业条目下显示的百分比变动；如果该年鉴不再出版，参见其后发布的与之内容最为密切相关的表格或索引。

“有意违约”是指 (a)故意的、出于当事人意志的、非胁迫的、非意外的违约，或 (b)协议一方的雇员、代理、转包方和涉及本协议履行的其他人因其重大疏忽行为，导致违反本协议项下的义务，经协议另一方书面通知违约方的董事长及董事会的董事要求其依照本协议对违约行为采取合理且切实可行的救济措施，但违约方在接到此类通知后并没有基于审慎操作原则采取救济措施，且违约行为不能得到合理救济的；

### 1.3 优先权

如本协议所载条款与本协议附件所载条款存在冲突，以本协议所载条款为准。

## 第二条 协议期限

### 2.1 期限

本协议自生效日期开始生效，自有效日期之日起20年后到期(期限)。

## 第三条 工业码头服务

### 3.1 一般条款

#### 3.1.1 聘用

为工业码头服务，甲方兹此聘任乙方根据本协议为其产品提供操作服务。为按照专用客户规格和本协议第四条的约定处理和储存产品，乙方同意设计、建造、装配、调试专用设施和共用设施，并自行承担相应的费用，并向甲方提供本协议第五条和第六条提到的操作服务。

### 3.1.2 标准

乙方提供工业码头服务时应适当考虑下述条件：

包括环境立法和批准的全部法律要求；

适用于工业码头服务的国际适用工程标准；

审慎操作原则，及甲乙双方约定的环境标准。

本协议提及的各标准如有任何冲突或不一致的地方，乙方应与甲方协商具体适用哪个标准。

### 3.2 专用客户规格

3.2.1 双方对专用客户规格的修改应满足以下条件：

(a) 对专用客户规格修改细节的记录，双方应以书面协议形式进行；

(b) 如有需要，应获得相关政府部门的批准；

(c) 如有需要，应延长被要求的服务期开始日期；

3.2.2 如果法律变更导致涉及共用设施的专用客户规格需要修改的，乙方应与甲方协商以决定和执行所需的对专用客户规格的修改及由此所引起的服务费的调整。在乙方向甲方发出协商通知后，此种协商应立即开始。如果在通知发出后的45天内，双方未能根据本协议7.4条对专用客户规格的修改或对由此所引起的服务费的调整做出约定，争议将按本协议第24条的规定予以解决。

3.2.3 如果法律变更导致涉及专用设施的专用客户规格需要修改的，乙方应与甲方协商以决定和执行所需的对专用客户规格的修改及由此所引起的服务费的调整。但有以下注意事项：

(a) 没有甲方的同意，上述专用客户规格不得进行修改。如果甲方不同意修改，则 (i)

甲方同意乙方有权对任何不符合适用的中国法律和法规要求的专用设施停止操作；(ii)

这样的停止操作不视为乙方违约；(iii)

甲方应对乙方因无法使用专用设施所产生的一切费用 and 成本进行赔偿，且 (iv)

甲方应按照本协议第7条不做任何扣减地支付服务费；

(b) 如果此法律变更要求不管专用设施是否正在特定时间内进行操作，或者是否是为了码头其他部分不间断的操作，涉及专用设施的专用客户规格都应进行修改的，则本协议第3.2.3(a) 不适用，如果这种修改是公平、公正地适用于乙方全部客户的，甲方应同意专用客户规格和服务费的合理修改。

### 3.3 额外设施

3.3.1 如果在服务期内的任何时间需要任何额外设施的，经乙方同意，双方应就该额外设施、约定的专用客户规格及与此有关的甲方全部应付费用进行友好协商。

3.3.2 根据本协议3.3.1条，乙方应保证对任何需要的额外设施，在上海化学工业园内都有充足的土地或海洋资源加以建造。如果所需的是额外的码头，乙方应另外要求 (i) 码头的占用率将不低于60%; (ii) 即使实行审慎操作原则，滞期费的索赔数目也已经超过在相同或相似环境下所能预计的在相似的码头上发生的合理的索赔数目。

3.3.3 双方当事人应就 (i) 额外设施的建设;(ii) 与此有关的操作服务条款;(iii) 与之有关的全部应付费用，签订一个补充合同作为本协议的附件。补充合同的条款应与本协议的相关条款在实质上保持一致。

## 第四条 建造

### 4.1 通知

### 4.2 建造

4.2.1 乙方应按照专用客户规格负责建设工程的设计、建造、材料和设备的采购、调试和实验及工程管理工作。在建设工程完成后，应进行调试，以确保设施符合专用客户规格。

4.2.2 甲方同意不参与由乙方实施的建设工程，包括选择设计机构、建筑材料和设备，及对建设工程进行管理，除非乙方另有要求。

### 4.3 调试试验

#### 4.3.1 配合

(a) 在协议生效后，乙方应尽快将其建议的调试方案交甲方批准。甲方不得无故拒绝或延迟批准，双方应在协议生效后6个月内商定并完成调试。在服务期开始日期前，甲乙双方应相互配合进行对专用设施的调试。乙方应在服务期开始日期前进行对共用设施的调试。在调试开始前不得少于30天的时间，乙方应对最终的设施调试计划，包括预计的调试期间，向甲方发出通知。

(b) 甲乙双方应共同对专用设备进行所需的调试。因甲方引起的调试的延迟，乙方不负有任何法律责任。

(c) 甲方有权查看与共用设施有关的调试试验。如果甲方不能或未查看上述调试试验，此种调试试验不应被延误，在甲方缺席的情况下仍可进行。

4.3.2 除非双方另有书面约定，调试试验将按如下流程进行：

(a) 预调试试验应包括规定的检查和“干”或“冷”功能的调试，该试验是为了证实每一项设备都能安全地通过调试(“预调试试验项目”)，和;

(b) 调试应包括特定的操作调试，用以证实被调试的设施或部件在一切可获得的操作环境下能安全地进行操作(“调试项目”)。

4.3.3 乙方有权进行大量的调试以确保试验设施满足专用客户规格的最低标准。对于乙方希望进行的与试验有关的每项额外调试，乙方应至少提前三天向甲方发出通知。

#### 4.3.4 调试试验的完成

(a) 一旦任何被调试的设施或其任何部件通过任何调试，乙方应在7天内通知甲方并提供给甲方一份调试结果的副本。

(b) 当乙方认为被调试的设施已经通过与调试调试有关的最终试验，且已符合专用客户规格中约定的数量、质量和技术标准，乙方应在7天内向甲方发出完成调试调试的通知，并随附提供与此有关的全部调试结果的副本(“调试试验完成通知”)。乙方有权发出调试调试完成通知，即使仍存在少量收尾工作和/或基本上不影响被调试的设施使用目的瑕疵，但乙方应在调试试验完成通知中列明的合理时间内完成这些收尾工作和/或弥补瑕疵。

#### 4.3.5 甲方接受专用设施

乙方向甲方发出任何专用设施的调试试验完成通知，应适用以下规定：

(a) 如果甲方同意被调试的设施已通过与调试试验有关的最终调试，且符合专用客户规格中约定的数量、质量和技术标准，甲方应在收到调试调试完成通知之日起21天内向乙方发出确认通知(“专用设施确认通知”)，甲方不得无故拒绝发出上述通知。

(b) 如果甲方认为被调试的设施没有通过与调试试验有关的最终调试，和/或其不符合专用客户规格中约定的数量、质量和技术标准，甲方应尽快向乙方发出该意见的通知并随附相关证据或证明材料，但在任何情况下该通知的发出都不得超过15天，以避免不必要地延误服务期开始日期。

(c) 在甲方的参与下，乙方有权进行本协议4.3.3中规定的进一步调试。与专用设施有关的调试试验的过程和按照本协议第4条发出通知的程序仍应继续，直到甲方向乙方发出专用设施接收通知。

(d) 即使专用设施完成，如果在本协议4.3.5(b)规定的时间内，甲方未对专用设施的调试试验完成通知提出任何异议，且未在上述4.3.5(a)条规定的时间内发出专用设施接收通知，则：

(i) 专用设施的操作将不予开始，除非甲方发出专用设施接收通知，且；

(ii) 乙方自服务期开始日期向甲方开具发票，并根据本协议第7条的规定收取专用设施费、共用设施费、操作费的权利不受损害。

#### 4.4 修改

如果(a)

双方意识到需要对任何设施进行修改，以在该设施的全部设计性能内实现可靠的操作，且(b) 双方同意在约定的日期进行此修改，双方确认并同意根据相关设施的实际性能与全部设计性能之间的差距，相应地调整其自身职责。

这样的修改将被不断调整，直至可以最大限度地使用设施的设计性能。

#### 4.5被要求的服务期开始日期

4.5.1 根据本协议4.7条，乙方应在被要求的服务期开始日期完成建设工程;

4.5.2 双方经协商一致可以书面形式推迟被要求的服务期开始日期，乙方仍有权根据本协议第7条向甲方开具发票并按照原被要求的服务期开始日期，收取专用设施费、共用设施费和操作费。

#### 4.6 甲方延迟被要求的服务期开始日期

如果在被要求的服务期开始日期，乙方证明有能力提供全部操作服务，但甲方具有下述情形，无法接受乙方操作的：

(a) 因不可抗力或法律变更，从而延迟、妨碍、阻止或中断甲方接受操作;或

(b) 因甲方或其承包商建设和/或调试甲方设施，从而延迟、妨碍、阻止或中断甲方接受操作，

任何因甲方上述情形导致操作服务的开始被延迟的，乙方仍有权自服务期开始日期起，按照本协议第7条的规定开具发票，并向甲方收取专用设施费、共用设施费及操作费。

#### 4.7 乙方延迟被要求的服务期开始日期

如果 (i) 乙方在被要求的服务期开始日期之前或当天未能完成专用设施，且(ii) 甲方证明有能力在被要求的服务期开始日期接受操作服务，乙方将根据被要求的服务期开始日期与实际服务期开始日期之间相距的天数，按下述费率每天向甲方支付约定的违约金。

第1天到第30天: 等值于美元 的人民币/天

第31天到第60天: 等值于美元 的人民币/天

第61天到第90天: 等值于美元 的人民币/天

延迟超过90天的，乙方不再向甲方支付延迟损失。双方最终同意上述违约金是基于对延迟行为及其结果所产生的预期损失的一个合理估计，从而得出的赔偿金额。

#### 4.8 记录

乙方应保持一套与实施建设工程有关的，显示准确的竣工位置、设施尺寸和细节的最新的“竣工”记录。经事先预约，乙方应允许甲方检查和审核“竣工”记录。

### 第五条 操作服务

#### 5.1 操作服务

##### 5.1.1

为实现本协议的目标，甲方同意聘任乙方在服务期内向其提供与甲方产品有关的操作服务。

5.1.2 乙方应按照本协议的条款和条件及专用客户规格提供与产品有关的操作服务。

5.1.3 下述为乙方提供的操作服务，即：

(a) 所有那些按照审慎操作原则，与设施的有序和例行操作有关的，处理和储存产品所必需的服务，包括与下述有关的服务：(i) 停泊、装卸、接收货物、包括转运、抽水、吞吐，(ii) 储存和处理产品；(iii) 提供产品的卸货、搬运、包装、装桶服务，(iv) 运输和分配产品，包括用管线运送产品 (v) 处置、处理和丢弃在设施处产生的废弃物，和 (vi) 任何其他辅助或与上述有关的常规经营活动。

(b) 所有与产品运输有关或与自船舶向处理产品的专用设施接收产品有关的那些服务，包括但不限于：

(i) 自船舶向专用设施接收产品，将产品再交至甲方界区输油管道；

(ii) 自输油管线向专用设施接收产品，将产品再交至甲方指派的船舶。

(c) 按照本协议5.4条规定的停泊流程，配合甲方指定的船代为船舶预定码头。

(d) 根据本协议5.6条保养和维修设施。

(e) 处置和处理在为甲方操作期间设施处所产生的废弃物。

(f) 每月就产品的输入和输出及产品的库存为甲方准备并提供报告；在甲方提供信息的基础上，每月就甲方发来的与产品接收与交还的吞吐量的询问作出处理；在每个日历月的开始和结束时准备产品当月的库存数量清单；测算每月接收和/或交还的产品的数量和/或重量；根据实际盘存和书面存货记录准备每月的损失和/或收益报告。

(g) 应甲方的合理要求，准备和保存港口操作和设施处的吞吐量的统计记录。5.2 指定的吞吐量

5.2.1 每一个服务年期约定的吞吐量应是附件b中载明的以公吨计算产品的指定的吞吐量(“指定的吞吐量”)。在服务年期内卸入设施的所有产品将以公吨来表示，合计并用来计算乙方为甲方处理的产品的每年实际吞吐量(“每年实际吞吐量”)。如果在任何服务年期，该年的每年实际吞吐量少于或等于指定的吞吐量，则不再加收额外的吞吐量费。

5.2.2 如果在任何服务年期，乙方为甲方处理的以公吨计的每年实际吞吐量超过了指定的吞吐量，对乙方提供的与这些每年的吞吐量(“吞吐吨”)有关的操作服务，乙方应按照本协议7.5.3的规定向甲方开出发票。

5.2.3 计划

在每月开始前不少于30天，对要被搬入和通过乙方设施的化学品的数量，甲方应作出最佳估计并书面通知乙方，包括运送的细节。基于此种估计，乙方可以协调它的活动以确保其操作服务能够适应这样的搬运，和/或在提供操作服务方面，乙方将与甲方一起在合理努力的基础上解决因甲方与乙方的其他客户之间存在冲突所引发的任何问题。

## 5.3 操作小时

### 5.3.1 正常的操作小时

根据天气情况、中国法律和法规、本协议的条款和条件、定期维护条款，乙方将按照下述操作小时操作设施，即：

- (a) 为提供码头操作服务，包括船舶装卸，乙方将每天24小时，每年365天操作设施;
- (b) 对于产品从设施处的任何储油罐到甲方在上海化学工业园区的任何工厂或设施的管线运输，乙方应每天24小时，每年365天操作码头;
- (c) 为提供其他操作服务，例如装罐和货运服务，和产品从设施处的任何储油罐到甲方在上海化学工业园区的卡车和/或铁路机车车辆的运输，乙方只在营业时间内提供服务，例如，从周一到周五的0800到1700。

### 5.3.2 营业时间外的操作服务

- (a) 如果甲方要求在营业时间外提供上述5.3.1(c)条涉及的操作服务或其他产品处理操作，它应向乙方发出通知。
- (b) 甲方认可在营业时间外提供上述5.3.1(c)条涉及的操作服务和其他产品处理操作应按本协议第7.5.2(b)条计费。

## 5.4 停泊

### 5.4.1 先到先服务

双方应按操作手册和原理和本协议的条款和条件就执行船舶靠泊计划相互配合。甲乙双方同意按照操作手册和原理和本协议的条款和条件，船舶到达设施(无论是否是甲方的船舶)将会按照“先到先服务”的原则接受靠泊和服务。乙方保证它没有授予也将不会授予任何合同主体使用码头的优先利。在任何情况下，乙方均对因任何原因所引起的任何延迟、中断或从靠泊的船舶队伍中离开不负有责任，除非上述情形是因为乙方的过失或乙方未履行审慎操作义务导致的。乙方对甲方或任何其他对因上述延迟、中断或离开所引起的任何索赔、损害、损失或诉讼，包括任何滞期损失或其他任何临时的或永久性的船舶使用损失，不承担责任。

### 5.4.2 优先靠泊状态

- (a) 紧急情况下，甲方可要求乙方偏离上述5.4.1条载明的先到先服务原则向甲方提供优先靠泊。当收到这样的要求，乙方应立即向所有和任何根据先到先服务原则优先于甲方在码头停靠的第三方船舶沟通该要求及紧急情况的细节。乙方应努力与第三方船舶开启并维持这种沟通 (i) 以确保他们同意甲方船舶优先靠泊，和(ii) 有效安排甲方船舶优先靠泊。
- (b) 乙方和任何第三方因为甲方的船舶被授予优先靠泊状态所产生的成本和费用，甲方应根据情况立即向乙方和相关第三方予以支付。

(c) 乙方对任何第三方不能、拒绝或不愿配合乙方向甲方船舶提供优先靠泊状态所引起的成本和费用不承担任何责任。

(d) 甲方同意乙方有权代表第三方提出相似的要求，甲方应考虑提供同样的便利，无合理理由不应拒绝配合。

## 5.5 设施检查

根据乙方事先的安排，甲方有权检查专用设施和共用设施以确保在产品交到设施之前，上述设施处于清洁、适宜和良好的工作状态。

## 5.6 维护

5.6.1 乙方负责设施的维护和保养，并承担相应的费用，包括专用设施、共用设施和任何本协议项下包括的设备和附属设施在内。乙方应自负费用进行所有的维护和保养工作，但清洁储罐和处理废水除外，上述两项工作应按本协议7.5.2条载明的额外服务向甲方开出发票。

5.6.2 双方应对其各自工厂和设施的计划维护进行合作和协调，如可能他们应为计划的维修在同一期间停工，以尽量减少对其各自工厂和设施的操作带来的干扰。在每个服务年期开始前不少于30天的时间，双方应书面通知对方其将各自在其工厂和设施开展的定期维护。此种通知并无法律上的约束力。

### 5.6.3

尽管有前述约定，甲方可以至少提前30天通知乙方，要求乙方对定期维护进行任何重新安排，但(i) 如果重新安排的工作方式或时间有违审慎操作原则，则甲方不得提出这样的要求，且(ii) 对于乙方因重新安排定期维护所产生的全部成本，乙方将按本协议7.5.2条中额外服务的计费标准向甲方开具发票。甲乙双方应本着相互便利的原则就重新安排的工作进行协商。

5.6.4 乙方应本着审慎操作原则对设施进行不定期维护。对于任何拟进行的不定期维护，乙方应提前14天通知甲方，但如果当时的情况根据审慎操作原则需要乙方立即开展不定期维护，则乙方不受向甲方发出这样一个通知的限制。

5.6.5 甲方认可甲方要求的和乙方提供的与任何不定期维护有关的服务均应被视为额外服务，所有因此产生的费用由乙方根据本协议7.5.2条向甲方开具发票。如果不定期维护在一个不同的时间将会被作为定期维护予以进行，则这些费用将做相应的扣减。

5.6.6 如果乙方拟进行任何定期维护或不定期维护，乙方应尽其最大可能协助甲方减少(i) 由此所占用的期限(ii) 由此所产生的操作服务的中断，和(iii) 任何损失。甲方应与乙方通力合作，确保上述全部维护及时、有序地进行。

5.6.7 尽管任何定期维护和/或任何不定期维护将可能暂时地影响设施的全部运作，甲方在本协议项下的付款义务不受任何定期维护或不定期维护的影响，除非维护是因为乙方的过失或未能遵守审慎操作原则所导致的。

5.6.8 在定期维护和不定期维护的过程中，乙方在任何时间依照审慎操作原则，有权(a)将产品从专用设施转移或迁移至其他设施，和/或(b) 进行任何与产品有关的，其单方认为为

了进行定期或不定期维护所必须采取的或者是值得采取的其他行为。

## 5.7 产品流量的管理、设施中的损失

5.7.1 对产品流量的管理的责任归属参照操作手册中的相关条款。

### 5.7.2 在设施中的损失

根据第6条的规定，从乙方接受产品进入设施开始，到乙方向甲方交还产品为止，按每个服务年期计算，对于托管的产品，双方认可并接受总损失的最大可接受比率为重量的0.3%。如因乙方不能胜任、过失和/或故意行为，或乙方的遗漏行为，或乙方未能遵守审慎操作原则，导致终端损失的实际比率高于这个数值，乙方应按超过该比率的损失部分的商业价值向甲方进行赔偿，产品的商业价值由相关进口或交货单决定。

## 5.8 废弃物

5.8.1 乙方应按照适用的中华人民共和国国家和地方标准处理和处置其为甲方操作业务期间所产生的废弃物。

5.8.2 如果甲方要求乙方在专用客户规格的范围对额外的废弃物进行处理和处置，它应通知乙方。即使有前述约定，乙方在任何时间根据审慎操作原则，有权在设施处对任何废弃物进行此种额外的处理和处置。对任何拟进行的额外的废弃物的处理和处置，乙方应提前3天通知甲方，但如果当时的情况根据审慎操作原则需要乙方立即开展上述额外的废弃物的处理和处置的，则乙方不受向甲方发出上述通知的限制。

甲方认可甲方要求的和乙方提供的与任何额外的废弃物的处理和处置有关的全部服务应被视为额外服务，所有因此产生的费用由乙方根据本协议7.5.2条向甲方开具发票。

## 5.9 准入

经乙方事先安排，甲方的工作人员、代理和授权代表将被授权在全部合理的时间进入专用设施和一般设施，但 (i) 对于任何这样的检查，甲方应提前通知乙方并应尽最大可能将由此给乙方造成的不便降低到最小程度，且 (ii) 所有人员尊重并遵循乙方的规定、规则和指南以及全部的政府规定。

## 5.10 共同储存

乙方同意将特定产品与和其性质相同、平均质量相同以及同一等级的产品共同储存。如果甲方要求乙方对特定的产品进行共同储存，双方应立即进入真正的谈判，以期在双方间就乙方提供任何与此种共同储存有关的服务及甲方就此应付费费用达成一致。

## 5.11 船到码头

本协议没有规定乙方有义务为甲方或代表甲方在码头停靠船舶、提供船舶领航服务或进行任何设施范围外的活动。

## 第六条 托管产品

### 6.1 托管指令

6.1.1 甲方应以书面形式或通过双方约定的电子形式向乙方提供托管指令（“托管指令”）。托管指令应符合操作手册中的相关要求。

6.1.2 甲方向乙方作出的所有与本协议有关的指示、要求和其他沟通应以书面形式或通过双方约定的电子形式作出。

6.1.3 甲方向乙方交付的每笔托管产品，托管指令应包括与产品托管有关的全部详细资料和信息，包括下述细节，即：

- (a) 产品信息，和;
- (b) 储存设备的位置;
- (c) 储存期限，和;
- (d) 货物保险信息;

6.1.4 如甲方拟将任何不符合双方事先约定规格的产品交至设施内，甲方应提前通知乙方。

### 6.2 关税、税费和费用所涉及的信息和文件

6.2.1 如果产品被或可能被任何政府部门征收关税、税费或其他费用，对于乙方要求的全部信息和文件，甲方应在合理的时间预先提供给乙方，以确保产品的状态以及乙方接收或释放产品的权利符合乙方及相关政府部门的要求。除非适用的中国法律、法规另有约定，对产品进行清关或向政府部门申报、进行海关手续和清关手续的义务是甲方的单方义务。在接收和/或释放产品之前，乙方有权检查产品状态，以确保产品符合适用的海关法律和法规。

6.2.2 除非乙方存在过失和/或故意，或乙方存在遗漏行为，或乙方存在有违审慎操作原则的其他行为，否则对乙方遭受或支付的因下述情况所产生的全部责任、罚金、处罚、税收和关税，甲方将承担赔偿责任：

- (a) 甲方根据本协议6.2.1条提供给乙方或提供给政府部门的任何不准确或是不完整的信息;
- (b) 甲方未能向乙方或任何政府机关提供其所要求的信息和文件，或者对上述信息和文件未能及时提供;
- (c) 甲方未能遵守适用的海关法律和法规。

### 6.3 产品到达时的数量和质量评估以及测量

6.3.1 乙方有权在接收货物时或在接收货物之前核实产品的数量和质量是否被完整和真实地记载在托管指令中，托管产品的所有其他方面是否与产品信息一致。甲方应就决定向设施交付产品数

量和质量的行为以及授权产品装卸的行为单独负责。除非因乙方未能遵守审慎操作原则或专用设施发生实际泄漏，否则乙方对产品的任何损失或产品污染不承担任何责任。

6.3.2 任何一方可从在中国登记注册并具备相关资质的国际公认的事务所中指派一名独立的评估师对产品的性质进行评估。经乙方事先安排，评估师可以在产品装卸时出席，并评估上述产品以便查明其数量、特性、规格和质量，以及查明专用设施和共用设施是否在良好的工作状态。

6.3.3 在产品卸货和交至设施之前，甲方或甲方指派的独立检测员将取得2份一样的样本(分别称为“甲方样本”和“乙方样本”)。甲方应没有任何延迟地将乙方样本交给乙方。

甲方应自费用对甲方的样本就产品数量、特性、规格和质量安排立即的检查、评估和分析(“甲方分析”)。乙方应按照操作守则中的条款保存乙方样本。

6.3.4 如果乙方合理认为，产品的质量或性质不准确或与描述的不一致，且乙方相信接收产品将可能引起设施污染或违反环境立法或适用的中国法律或政府部门的其他要求，则：

(e) 甲方应立即向乙方发出指示，对任何不合格或被污染产品做出处理建议。

(f) 乙方有权拒绝接收产品，或者如果产品已在乙方监管的设施中，乙方有权立即移走产品，相关的风险和费用由甲方承担，或者乙方有权要求甲方立即移走产品。

(g) 对于产品交货时明显存在的，因产品的任何损坏或缺陷，或产品全部或部分与产品信息中载明的质量、数量或描述不符，或产品违反环境立法或适用中国法律或政府部门的要求所引起的任何损失、成本、索赔、损害、责任、罚金、违约金和费用(包括专业费用和法律费用)，乙方不承担任何责任。对于第三方向乙方提出的此类诉讼，甲方应向乙方进行赔偿。

6.3.5 甲方提供的产品信息不得作为证明产品数量和质量的决定性证据，即使乙方在接受产品时没有就产品信息的准确性提出任何异议。

## 6.4 拒绝接收货物或进行操作

6.4.1 对于任何托管的货物，尽管本协议下有其他约定，在下述情况下乙方有权拒绝接收货物或进行任何操作服务：

(a) 如果乙方合理认为接收的产品不符合本协议6.1.3条提到的托管产品的详情和信息；

(b) 如果产品到达设施时存在着明显的损坏或缺陷状态；

(c) 如果乙方合理认为产品和进行操作服务将对人、财产或其他产品造成危险或损害，或造成任何设施污染、产品污染或环境污染，或存在任何设施污染、产品污染或环境污染的危险；

(d) 为防止、减少和/或消除任何设施污染、产品污染、环境污染所带来的影响；

(e) 为了保护设施及其工作人员的安全；

(f) 如果产品或进行操作服务与任何环境立法或任何其他法律、法规、政府机构制定的规则冲突

, 或者如果拒绝接收产品是为了保证 (a) 遵守法律, 包括遵守环境立法和 (b) 遵守环境标准, 和;

(g) 如果产品产生了任何运费、港口费、接收产品时应收取的费用、税费、关税、捐税、罚金和/或本协议6.2.1约定的其他费用和成本。

对于乙方任何拒绝接纳、卸下和交接产品的决定, 乙方应立即通知甲方。双方应立即就产品卸货的替代方案进行协商。

#### 6.4.2 拒绝接收产品交付情况下的付款义务

即使乙方拒绝接收托管产品的交付, 甲方无权折抵或减少双方约定的与当时的服务年期有关的操作费。前述约定不影响甲方的付款义务以及在本协议项下其他义务。

#### 6.5 未能交接产品

如果甲方通知乙方将交付产品给乙方, 或者按照计划乙方应按特定的数量和/或特定的时间和/或特定的时间间隔将产品交还给甲方, 如果甲方因任何原因未能依约交付产品或甲方拒绝或未能接收被交还的特定产品的, 甲方应就因其未能交接产品所带来的全部损失、成本、索赔、法律行为、损害、责任、罚金、违约金、费用(包括专业费用和法律费用)承担责任, 甲方在此保证就上述事件向乙方承担赔偿责任, 除非该损失是因乙方的过失和/或故意行为, 或遗漏行为或其他不符合审慎操作原则的行为所引起的。

#### 6.6 留置权及扣留

乙方有权留置或扣留产品、全部款项(包括任何乙方代甲方接收的保险金)、乙方现在或将代表甲方持有的, 现在已经是甲方所有的或将成为甲方所有的文件和贵重物品, 以确保甲方向乙方支付所有本协议项下所产生的或其他任何甲乙双方签订的协议项下所产生的与设施中的其他产品有关的应付款项和费用。

#### 6.7 关于所有权的争议及查封

如果甲方与第三方就产品的所有权或接收产品的权利存在争议, 或者如果产品被查封或被做出扣押决定, 乙方有权保留存在争议的产品, 直至法庭或仲裁就变更该产品的所有权或接收产品的权利作出不可逆转的裁决或决定, 这些裁决和决定应是已经相关主体充分证实, 并且上述决定已经相关主体书面向乙方证实。

### 第七条 服务费

#### 7.1 服务费

甲方, 作为对乙方提供的工业码头服务的报酬, 应向乙方支付费用(服务费), 细节详见附件b。服务费应按第7条的约定予以支付, 且应包括下述内容: (a)年费;(b)超额吞吐量费;(c)公用事业费;(d)附加费;(e)特殊费用, 及(f)管廊架费。

#### 7.2 年费

双方同意，作为对乙方提供的操作服务的报酬，甲方需按照附件b的约定支付年费。该费用的依据是在专用客户规格中约定的标准，且应根据任何协商和/或双方同意的修改对约定的标准进行调整。

每期的年费应当按月开具发票，并且不得迟于服务月的最后一个营业日予以支付，但应至少提前该营业日30天开出该费用的发票。

### 7.3 超额吞吐费

超额吞吐费是甲方在考虑超额吞吐吨的基础上按月支付给乙方的费用。超额吞吐费的单价详见当时公认的附件b版本中的约定。

在服务年期内的任何日历月发生超额吞吐吨的情况时，乙方应当在该月的最后一个营业日就当月所发生的超额吞吐费开出发票。甲方最迟应在开出发票后的三十日内按照发票的数额支付费用给乙方。

### 7.4 公共事业费

(a) 对于乙方在操作服务中使用到的氮气、电力、蒸汽和其他消耗品的费用，甲方应向乙方予以支付。上述费用的计费按照实际费用加5%来计算(公共事业费)。

(b) 乙方应按月对每笔公共事业费开具发票，开具发票的日期应在服务年期内的每个日历月的第五个营业日之前或当天。甲方最迟应在开出发票后的三十日内按照发票的数额支付费用给乙方。

### 7.5 辅助费用及特殊费用

(a) 辅助费用应包括下列部分，即：

(i) 油罐车操作费，乙方在提供操作服务的期间提供20吨油罐车的操作(油罐车操作费)。油罐车操作费用在附件b中予以约定。

(ii) 轨道车操作费，乙方在提供操作服务的期间提供50吨轨道车的操作(轨道车操作费)。轨道车操作费用在附件b中予以约定。

(iii) 钢筒操作费，乙方在提供操作服务的期间提供的与填充200升钢桶和向集装箱或卡车进行装载有关的操作(钢桶操作费)。钢筒操作费在附件b中予以约定。

(iv) 钢筒及仓储操作费，乙方在提供操作服务期间提供的与仓储有关的操作。钢筒及仓储操作费在附件b中予以约定。

(v) 辅助操作费，根据具体情况，甲方要求乙方进行的任何替代的或者特殊的，超出操作服务范围的操作方式。

(b) 根据具体情况，甲方要求乙方进行的超出操作服务范围的任何特殊的行为(“特殊服务”)，甲方应向乙方支付特殊费用(“特殊费用”)特殊费用按照当时公认的附件b版本中约定的金额以人民币支付。

特殊费用的费率应按照第7.6条约定的通货膨胀公式逐年调整。

(c) 每期辅助费用和特殊费用应在服务年期每个日历月的第五个营业日当天或之前开具发票。甲方最迟应在开出发票后的三十日内按照发票的数额向乙方支付费用。

## 7.6 管架费

甲乙双方确认并同意，甲方和乙方之间的公共管道走廊由scipcor公司建造并归scipcor公司所有。乙方应保证其已与scipcor公司商定租用所需的相关管架空间，用来为甲方提供操作服务。在这种情况下(即当乙方与scipcor公司顺利达成上述商定时)，甲方应向乙方支付乙方因向甲方提供操作服务而租赁所需的管架空间所产生的全部成本(包括营业税，另加5%)。乙方应保证充分告知甲方其与scipcor公司协商的情况，包括商定的租赁成本。

## 7.7 通货膨胀的调整

7.7.1 年费根据下述公式逐年递增，第一次调整应于20\_\_年1月1日进行。

当年费用=上年费用\_\_ $(1 + 0.3 \times \text{通货膨胀因素})$

其中：

通货膨胀率= $(40\% \times \text{上海居民消费价格指数的变化}) + (60\% \times \text{工资指数的变化})$

### 7.7.2

超额吞吐费、辅助费用和特殊费用根据下述公式逐年递增，第一次调整应于20\_\_年1月1日进行。

当年费用=上年费用\_\_ $(1 + \text{通货膨胀因素})$

## 7.8 情势变更情况下的费用调整

如果一方遭受到了经济上的困难，应通知另一方，双方本着诚信原则进行协商后可对本协议的条款进行调整变更，从而减轻通知方所面临的经济困难。在宣称经济困难的期间，双方确认乙方可以增加或降低服务费，如果(i)存在法律变更，和/或(ii)通知方在履行本协议项下义务的过程中遇到材料的成本和费用显著增加的情况，并且通过合理的努力也无法避免的(“情势变更情况下的费用调整”)。如果发生上述任何一件事情，乙方对根据本协议7.7条拟进行的情势变更情况下的费用调整应立即通知甲方。

## 7.9 逾期付款费用

如果甲方未能甲方应支付本协议项下所有款项的利息给乙方，如果不能在自截止之日起2个营业日内给齐，则应按中国人民银行6个月贷款利率的基础上加2%予以支付。自相关发票应付之日后的第一个营业日起，至实际支付之日止，该利息应按日累积，并应每月计算复利。

## 7.10 税费调整

甲方应承担所有的税费或那些和甲方的付款有关的，因乙方提供处理、储存和其他物流操作服务

而被法律要求乙方支付或缴纳的类似费用。年费、超额吞吐费、公共事业费、辅助费用、特殊费用以及管架费每笔均应加上这些被征收的税费，以便甲方支付给乙方的每笔费用在扣除这些税费后等于该笔费用不含税的数额。

#### 7.11 产品的费率、收费、关税及其他税项、及第三方收费

7.11.1甲方应确保产品的交货是免费的。甲方应负责所有与产品、产品的运输方式及与产品有关的发生在设施外的任何及全部行为所产生的成本，收费和费用，包括但不限于任何及全部的费率，税，关税，运费，手续费，码头费，港口费，拖船费，进口关税，捐税，罚款和其他所有因交货所因征收的金额和所有其他因产品所产生的在到达时应被支付的或拖欠的费用、成本、收费，无论这些费用被如何命名。

7.11.2尽管有上述的约定，但在甲方给出特定的书面承诺后，乙方可以代表甲方支付任何的税费及收费，一旦乙方要求，甲方应立即将这些费用支付给乙方。

在任何给定的服务年期内，如果上海港务局退还给乙方港口费，则当上述的服务年期届满后，乙方应按照比例向甲方部分退还该笔费用。

7.11.3如果根据相关的中国法律、法规或政府部门的要求，由于产品和/或提供操作服务，乙方需要向任何政府部门支付任何款项或提供任何形式的担保，则甲方有义务直接向该政府部门提供此保证。如果中国的法律、法规不允许甲方支付上述款项或提供上述担保，则：

(a)如果乙方支付了任何费用，甲方应及时向乙方全部归还该费用，同时连同乙方因支付该费用所产生的其他全部成本(如有)。

(b)如乙方提供了担保，甲方应立即将乙方为设立上述担保所支出的全部费用归还给乙方，并应立即向乙方提供一个其期限、格式、出具银行等一切均能被乙方接受的“背靠背”的担保(该保证应是无条件的、不可撤销的，并且符合相关要求的)，以确保乙方在担保下支付或将支付的任何及全部款项届时将由甲方向乙方予以归还。

### 第八条 安全措施

#### 8.1 安全措施

乙方应采取一切必要的措施以保证设施及相关人员的安全，包括但不限于：双方的雇员、承包商、代理以及来访者。所有的这些措施应符合适用的中国法律、法规的规定。

#### 8.2 救济措施

在任何时候，乙方均有权在合理范围内从事以下行为：

(a)采取任何措施和工作，以减轻、减少、使之最小化、阻止或消除任何实际发生的或可能产生的设施污染或产品污染或任何损害或可能损害设施和/或相关人员安全的事件或环境。“相关人员”包括但不限于双方的雇员、承包商、代理以及来访者。

(b)采取乙方合理认为必须采取的一切安全措施，以防止或减少乙方可能面临的与产品有关的，

包括终止操作服务和移除或处置产品处理所产生的任何索赔、损害、费用、成本、责任、罚款、违约金或费用(包括专业费用和法律费用)的风险;

(c)采取因任何法律变化或任何政府部门要求而需采取的必要安全措施。

## 8.2 协作

在任何情况下，为协调本协议第8.2条所要求采取的任何措施，乙方应与甲方进行协商。对于因乙方向甲方提供操作服务所引起的、或与之有关的、和/或乙方向甲方提供操作服务所必须的，或有助于乙方向甲方提供操作服务的，根据本协议第8条由乙方采取的一切安全措施，乙方因其所产生的全部费用，应由甲方予以赔偿。除非上述费用是由于乙方的过失和/或故意行为或乙方的疏忽行为、或有违谨慎操作原则而引起的。赔偿金应按外部成本加15%的管理费予以计算。对于任何拟采取的安全措施，乙方应当提前三周通知甲方，但依照谨慎操作原则，根据当时环境乙方需要立即采取该安全措施的，乙方不受发出上述通知的限制。

## 第九条 环境保护

### 9.1 遵守法律

尽管存在本协议第9.2条的规定，乙方应当遵守所有的环境立法。甲方应当竭尽所能协助乙方遵守环境立法。

### 9.2 环境标准

乙方应当遵环境标准。如果甲方要求遵守替代环境标准(“替代环境标准”)，则乙方在满足以下条件时应遵守该替代环境标准：

- (a)在设施处遵守该替代环境标准是可行的、可被接受的，并且也符合谨慎操作原则;
- (b)替代环境标准不违背环境标准的最低要求;
- (c)替代环境标准符合环境立法;且
- (d)替代环境标准是包含在专用客户规格内的，并且与此有关的任何额外的费用已经双方约定并反映在服务费中。

### 9.3 补救措施

乙方遵照谨慎操作原则，有权在任何时候，在合理范围内，从事以下行为：

- (a)采取任何措施以减轻、减少、使之最小化、阻止或消除任何实际发生的或可能发生的环境污染，包括为了阻止或减少烟、尘、雾、蒸汽或其他物质的散发而需要采取的任何措施;
- (b)采取乙方合理认为必须采取的一切安全措施，以防止或减少乙方可能面临的与环境立法有关的，包括终止操作服务和移除或处置产品处理所产生的任何索赔，且;

(c)采取因任何法律变化或任何政府部门要求而需采取的任何必要的环境保护措施。

## 9.4 协作

对于因乙方向甲方提供操作服务所引起的、或与之有关的、和/或乙方向甲方提供操作服务所必须的，或有助于乙方向甲方提供操作服务的，根据本协议第9条由乙方采取的一切措施，乙方因其所产生的全部费用，应由甲方予以赔偿。除非上述费用是由于乙方的过失和/或故意行为或乙方的疏忽行为、或有违谨慎操作原则而引起的。赔偿金应按外部成本加15%的管理费予以计算。对于任何拟采取的安全措施，乙方应当提前三周通知甲方，但依照谨慎操作原则，根据当时环境乙方需要立即采取该措施的，乙方不受发出上述通知的限制。这些措施的费用应当被公平地分摊给所有受此影响的客户。

## 第十条 保险

### 10.1 产品保险

在本协议有效期内，甲方负有为产品适当投保的唯一和独家义务。乙方对产品不负有投保义务，或承担与之有关的任何风险。

### 10.2 设施保险

乙方有义务为与设施和/或在设施处的任何设备的设计、制造、装配和调试、管理和操作有关的事项适当投保，该保险根据良好的管理原则足以覆盖全部一般风险，包括一切风险、第三方责任、工伤赔偿和雇主责任、损失、盗窃、火灾、纵火、洪水、事故和损害。

### 10.3 保险证书

在服务期开始日期之日起15天内，各方都应当向对方提供证据(以保险证书复印件的形式)，以证明其已按本协议第10条的规定投保，且保险已生效。

## 第十一条 责任与赔偿

### 11.1 环境责任

11.1.1因环境立法和各自设施的归属和操作所发生的环境救济措施，各方应各自承担其相应的责任。

11.1.2根据本协议第11.4.2条和第21.4条的规定，因任何人员的受伤或死亡、或任何财产的损坏或损失所产生的全部及任何损失、费用、索赔、诉讼、损害、责任、罚款、违约金或费用(包括专业费用和法律费用)，乙方应予以负责并对甲方及其人员、代理、转包商、承包商和代表进行赔偿，保证其不受损害。上述人员的死亡或任何财产的损害应当是由实际或可能发生的设施污染或环境污染直接或间接引起，如果这些实际或可能发生的设施污染或环境污染是由于以下原因产生的：

(a)乙方及其人员、雇员、代理、转包商、承包商、供应商和代表的过失和/或故意行为或遗漏行为，或；

(b)乙方及其人员、雇员、代理、转包商、承包商、供应商和代表违反或者不遵守其在本协议项下的义务;

除非是因为甲方的过失和/或故意行为或遗漏行为所引起。

11.1.3 根据第11.3条和第21.4条，甲方应当对乙方及其人员、代理、转包商、承包商和代表的如下损失承担赔偿责任，并保证其不受损害：

(i)他们因对任何实际或可能发生的设施污染或环境污染作出清洁、移除、回应及救济措施而引起的全部费用;

(ii)由乙方承担的因任何人员的受伤或死亡、或任何财产的损坏或损失所产生的全部及任何损失、费用、索赔、诉讼、损害、责任、罚款、违约金或费用(包括专业费用和法律费用)。上述人员的死亡或任何财产的损坏应当是由实际或可能发生的设施污染或环境污染直接或间接引起，如果这些实际或可能发生的设施污染或环境污染是由于以下原因产生的：

(a)甲方及其人员、雇员、代理、转包商、承包商、供应商和代表的过失和/或故意行为或遗漏行为;

(b)甲方及其人员、雇员、代理、转包商、承包商、供应商和代表违反或者不遵守其在本协议项下的义务;

除非是因为乙方的过失和/或故意行为或遗漏行为所引起。

## 11.2 通知

如任何一方发现或察觉存在以下情况，均应以口头及书面形式立即通知另一方：(i)任何实际的或可能发生的设施污染;(ii)任何实际的或可能发生的环境污染，或(iii)在设施处，包括在码头或设施附近已经或可能导致需要采取环境救济措施;或已经或可能导致任何人员受伤或死亡的;或已经或可能导致任何财产损坏或损失的其他情况。即使有前述规定，对任何紧急的情况，乙方应根据其判断和审慎操作原则，负责作出并进行最初的反应。

根据上段，各方在按前款要求发送通知后,应共同协商、通力合作，以减轻、阻止或消除任何实际的或可能发生的设施污染、环境污染、或在设施处，包括在码头或设施附近已经或可能导致需要采取环境救济措施;或已经或可能导致任何人员受伤或死亡的;或已经或可能导致任何财产损坏或损失的其他情况。如果可行，各方应就互相配合的反应达成一致，以实现快速、高效的解决，并尽可能减少操作中断或使其产生的费用最小化。若甲方未能参与到商讨之中，乙方采取合理的步骤来减轻、防止或消除发生的或可能发生的设施污染或环境污染或在设施处产生的其他不利情况的责任也不因此而消除，否则会损害或影响甲方在本协议第11.1.3条和第11.3条中应当承担的赔偿责任。

## 11.3 甲方的一般性赔偿

11.3.1在不损害本协议第11.1条、第11.9条及第11.10条规定的前提下，根据中国任何法令或法律、因任何人员的受伤或死亡、或任何财产的损坏或损失所产生的全部及任何损失、费用、索赔、诉讼、损害、责任、罚款、违约金或费用(包括专业费用和法律费用)，甲方应予以负责并对乙方及

其人员、代理、转包商、承包商和代表进行赔偿，保证其不受损害。上述人员的死亡或任何财产的损失应当是甲方在履行本协议项下义务的过程中，因甲方及其人员、代理、转包商、承包商和代表的过失和/或故意行为或遗漏行为所直接或间接引起。

11.3.2甲方在本协议第11.3条项下的责任在任何情况下都应服从以下要求：

(a)本协议第11.3条项下的赔偿责任，其范围不得超过乙方因其过失和/或故意行为或遗漏行为所引起的，或者乙方未能采取合理步骤消除的任何损失、损害、伤亡(或任何与此有关的索赔)或任何相关费用。

(b)对于本协议第11.3条项下甲方的赔偿责任，乙方应立即通知甲方任何索赔和引发索赔的事件，或任何将可能引发索赔的事件。如果乙方在事件发生或事件的结果引发损失或损害3个月后提出索赔，该索赔是无效的。

#### 11.4 乙方的一般性赔偿

11.4.1在不损害本协议第11.1条、第11.9条规定，且遵守第21.4条的对乙方责任限制的规定，除非本协议另有约定，根据中国任何法令或法律、因任何人员的受伤或死亡、或任何财产的损坏或损失所产生的全部及任何损失、费用、索赔、诉讼、损害、责任、罚款、违约金或费用(包括专业费用和法律费用)，乙方应予以负责并对甲方及其人员、代理、转包商、承包商和代表进行赔偿，保证其不受损害。上述人员的死亡或任何财产的损失应当是乙方在履行本协议项下义务的过程中，因甲方及其人员、代理、转包商、承包商和代表的过失和/或故意行为或遗漏行为所直接或间接引起。乙方在本协议第11.4.1条项下的义务应服从第11.4.2条。

11.4.2 乙方在本协议第11.1.2条和第11.4.1条项下的责任在任何时间都应服从以下要求：

(a)考虑到本协议第11.4条，产品的任何损失或损坏应根据保险公司评估的该类产品的替代价格予以计算。

(b)本协议第11.4条项下的赔偿责任，其范围不得超过甲方因其过失和/或故意行为或遗漏行为所引起的，或者甲方未能采取合理步骤消除的任何损失、损害、伤亡(或任何与此有关的索赔)或任何相关费用。

(c)如果甲方根据本协议第11.4条就同一事件或相互关联的事件所引起的损失或损坏，向乙方提起多起索赔的,乙方有权按其在各项索赔中的责任大小分配其责任比例限额。

(d)根据第11.4.2(e)条，对于本协议第11.4条项下乙方的赔偿责任，甲方应立即通知乙方任何索赔和引发索赔的事件，或任何将可能引发索赔的事件。如果甲方在事件发生或事件的结果引发损失或损害3个月后提出索赔，该索赔是无效的。

(e)对与产品有关的任何索赔，或引发索赔的事件，或任何将可能引发索赔的事件，甲方应在或先于产品离开设施前保持环境现状并通知乙方，否则此种索赔无效。

#### 11.5 连带责任

任何因甲乙双方连带或共同责任导致的与伤亡、损坏或损失有关的费用、损害、损失、责任、索

赔或诉讼，由双方按照本协议第11条的规定，根据各自的过错比例予以承担。

#### 11.6 责任限额

根据本协议第11条，在任何情况下，双方都不应因任何原因对对方关于从属性的、特殊的、偶发的或间接损失或损坏负责，包括无论任何性质的利润损失、收入损失、合同损失、商誉损失、操作费用或任何其他间接或从属性的损失或损坏或任何惩罚性的或惩戒性的损失，无论是产生在合同、民事侵权、担保、严格责任或任何其他法律理论。

#### 11.7 分包商等的责任

各方均应对其雇员、代理、代表、分包商、承包商和供货商所承担的全部义务负责。

#### 11.8 索赔通知

在不损害第11.3.

### 工业运输服务和码头协议的区别篇二

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

根据《北京市生活垃圾管理条例》、《北京市市容环境卫生条例》和《国务院办公厅关于加强地沟油整治和餐厨废弃物管理的意见》等法律、法规和规章的规定，甲乙双方在平等自愿、友好协商的基础上，就乙方为甲方提供餐厨废弃油脂收集运输服务的相关事项订立本合同。

#### 第一条 餐厨废弃油脂收集运输的服务内容

1.甲方委托乙方收集运输餐厨废弃油脂量：\_\_\_\_\_公斤/(日、周、月)，\_\_\_\_\_ (50升、20升)桶/(日、周、月)(请在相应周期前的中划，具体收集量以实际产生量为准)。

2.收集地点：\_\_\_\_\_区(县)\_\_\_\_\_街(乡镇)\_\_\_\_\_

3.收集时间(23时至次日6时)：\_\_\_\_\_。

4.处理地点：\_\_\_\_\_。

5.乙方预约服务电话：\_\_\_\_\_。

#### 第二条 甲方的权利和义务

1.甲方应当将其产生的餐厨废弃油脂全部交由乙方收集运输。若有证据证明甲方违反本合同约定将餐厨废弃油脂交由其他单位或个人收运的，甲方应承担相应的民事责任。

- 2.甲方有权监督乙方按照合同约定提供餐厨废弃油脂收集运输服务，并有权对乙方不符合相关法律、法规和规定要求的行为，进行举报和投诉，举报电话为：12319。
- 3.甲方负责本单位或管辖区内餐厨废弃油脂的分类收集、贮存、交接、联单等日常管理工作。
- 4.甲方应当将收集后的餐厨废弃油脂装入统一标准的密闭专用收集容器内，并做好餐厨废弃油脂专用收集容器的日常维护管理。
- 5.甲方不得将餐厨垃圾、木筷、塑料、纸类、金属、玻璃、织物等其它垃圾混入餐厨废弃油脂专用收集容器内。
- 6.甲方应当保证餐厨废弃油脂专用收集容器存放设置地点和作业通行条件，便于乙方工作人员和车辆作业。
- 7.甲方应当指定专人负责对乙方出具的《北京市餐厨废弃油脂收集运输记录联单》签字确认。
8. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### 第三条 乙方的权利和义务

- 1.乙方应当向甲方提供其在甲方所在区域内具备从事餐厨废弃油脂收集运输相关资格的证明材料。
- 2.乙方应当按约定的时间、地点和方式向甲方提供餐厨废弃油脂收集运输服务，不得向甲方收取收集运输费用。
- 3.乙方提供的收集服务作业车辆应当符合北京市有关规定和标准，车辆挡风玻璃明显位置处应当放置经市市政市容部门核发的《北京市餐厨废弃油脂收集运输车辆准运证》。
- 4.乙方在收集作业时，应当向甲方提供《北京市餐厨废弃油脂收集运输记录联单》，办理记录、签字等交接工作，并做好餐厨废弃油脂收集运输记录台帐的管理工作。
- 5.乙方应当按照北京市餐厨废弃油脂收集运输作业管理规范的标准要求，提供收集运输作业服务。
- 6.乙方应保证将所收集的餐厨废弃油脂经处理后交由具有相关废弃油脂处理资质的生物柴油加工等化工企业(具体名称为： \_\_\_\_\_ )进行资源化利用，不得将餐厨废弃油脂非法处置。
- 7.乙方应遵守国家和北京市的相关法律和规定，做好收集运输工作人员的作业规范、安全生产、文明服务等岗前培训及运行管理，并承担相关责任和义务。
8. \_\_\_\_\_

---

#### 第四条 违约责任

- 1.若有证据证明甲方将餐厨废弃油脂交由其他单位或个人收运的，甲方将按实际损失量 \_\_\_\_\_元/公斤予以赔偿。
  - 2.乙方如没有履行餐厨废弃油脂收集运输工作，或收集运输工作不符合合同约定，因此给甲方造成损失的，乙方应负责赔偿。
  - 3.任何一方违反合同约定，经对方书面催告后 \_\_\_\_\_ 日内，仍未整改或整改后仍不符合合同约定的，守约方有权通知违约方解除本合同，违约方应赔偿给守约方造成的全部损失。
  - 4.除本条第3款约定外，任何一方不得单方终止合同。
  5. \_\_\_\_\_
- 

#### 第五条 合同的变更和解除

- 1.对本合同进行的变更，由甲、乙双方进行协商后，以书面形式确定方可进行。
- 2.乙方根据甲方的需求派出车辆，如甲方需临时用车，应当提前一天告知乙方，双方协商解决。
- 3.甲方因停业、歇业、转让等特殊情况发生时，需提前 \_\_\_\_\_ 日以书面形式通知乙方，协商暂停作业服务或解除合同等相关事宜。
- 4.合同履行过程中，一方提出解除合同时，须提前一个月以书面形式通知对方，双方协商后方可解除本合同。
- 5.本合同签订后如出现国家法律、法规和政策等变化时，合同应按新法律、法规和政策执行。

#### 第六条 转让限制

甲方和乙方不得将基于本合同所产生的权利及义务的全部或部分转让给任何第三人。

#### 第七条 合同期限

- 1.本合同有效期为 \_\_\_\_\_ 年，自 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日起至 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日止。合同到期如需续签，甲、乙双方应重新签订新合同。
- 2.如因乙方过错,其收运资质或营业资质被相关行政主管部门注销的,从注销之日起,本合同即行终止。

#### 第八条 争议解决方式

甲、乙双方因履行本合同事项下发生的争议，由甲、乙双方协商解决或向有关部门申请调解，协商或调解解决不成的，可采取以下第 \_\_\_\_\_ 种方式解决：

- 1.向 \_\_\_\_\_ 人民法院提起诉讼。
- 2.向 \_\_\_\_\_ 仲裁委员会，提出仲裁。

#### 第九条 其他约定

---

---

---

第十条 本合同如有未尽事宜，双方可以协商一致另行签订补充协议。

第十一条 本合同一式 \_\_\_\_\_ 份，甲、乙双方各执 \_\_\_\_\_ 份。本合同自双方签字并盖章之日起生效。本合同正文及补充协议均为合同有效组成部分，具有同等法律效力。

#### 第十二条

甲乙双方应按照我市餐厨废弃油脂收集运输合同管理的有关规定和要求履行合同备案程序。

甲方(盖章)： \_\_\_\_\_ 乙方(盖章)： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_ 法定代表人： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_ 委托代理人： \_\_\_\_\_

通讯地址： \_\_\_\_\_ 通讯地址： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_ 联系电话： \_\_\_\_\_

签约日期： 年 月 日 签约日期： 年 月 日

#### 工业运输服务和码头协议的区别篇三

甲方： \_\_\_\_\_

乙方： \_\_\_\_\_

签订日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

经甲乙双方友好协商，就乙方为甲方提供国内快递运输服务及相关费用结算事宜，达成如下协议：

## 一、双方的责任和义务

1、甲方同意由乙方为其提供国内快递运输服务，和按本协议规定支付给乙方相关费用。

甲方在使用乙方服务时，须使用乙方所提供的专属快递账号，对其负保密责任，对该帐号下发生的全部费用向乙方承担付款责任。

2、甲方在使用乙方快递服务时，须正确、认真、如实填写大田快递运单，在必要时，应向乙方提供与货物运送有关的资料 and 文件。

3、甲方应遵守国家对于禁运品的有关规定，并保证所交付的物品或物品中所夹带的物件不属于国家法律、法规、规章规定的禁止或限制运输物及其他危害运输安全的物品，如实申报货物品名等。

如因甲方违反本规定而造成的全部损失由甲方承担。

4、发件人采用由收件人或第三方付费时，应承担因收件人或第三方拒绝付费时支付该运费及其他费用的责任。

5、甲乙双方必须互为对方保守商业秘密。

6、双方之权利义务适用大田快递国内运单背面所载条款以及相关法律、法规的规定。

因乙方责任而造成货物损失的，乙方需按大田快递国内运单规定负赔偿责任。

## 二、费用与结算

1、运价按照大田《快递服务价格表》之规定执行。

在本协议书有效期内，大田保留因特殊情况(如航空运费调整等)而调整价格的权利，并通知甲方。

2、为了规避运输途中因自然灾害等不可抗力因素和意外事件可能带来的风险，乙方联合中国人民保险公司推出联合货物运输保险增值服务。乙方建议甲方购买，保险费率为\_\_\_\_\_‰。

如甲方要为所发货物投保时，需同时在乙方提供运单中的“保险事项”一栏中勾选“保险”项，并注明保险金额，即甲方货物的据实声明价值。

若在保险责任范围内出险，则按联合货物运输保险条款执行。

如甲方未在“保险事项”一栏中勾选“保险”项并注明保险金额，则视为甲方不为此票货物投保。

如此票货物出险，则按运单背书条款执行。

甲方保险费=保险金额(甲方物品的据实声明价值)×保险费率

3、甲方可以自愿选择购买乙方提供的签单返还有偿增值服务，服务费用为\_\_\_\_\_元/票。

如甲方选择签单返还服务时，应同时在乙方提供的运单中勾选“签单返还”项。

乙方不承诺签单返还时限，且返还单据不作为甲乙双方费用结算依据。(签单返还，即是乙方向甲方提供的将运单签收联等单据返还给甲方的服务)

4、甲方可以选择以下身份付费(可多选)：

寄件人付费 收件人付费 第三方付费

如甲方选择第三方付费，则须满足以下条件：

1)须有月结协议账号;

2)需付款信用良好。

5、甲方可以选择以下费用结算方式(可多选)：

单票现金结算

甲方按月与乙方结算(向月用量大于500元的客户提供该项服务)

(若甲方月用量连续三个月低于500元，经双方确认后改为单票现金结算)

6、甲乙双方以乙方提供的费用月结对账单做为每月双方对账依据，甲方应妥善保管乙方每次服务时提供的运单联作为对帐依据。

7、甲方费用结算截止日期(请在 中单选)：

每月25日 每月30日 其它

(乙方会在结算截止日期后的5个工作日内将对账单据传达到甲方)

8、甲方月结付款日：结算月次\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。

付款流程：

1)甲方在收到乙方费用月结对账单后，应于3个工作日内核对并确认，如无异议，甲方应根据账单付款;如有异议，请于收到账单3个工作日内提出。

2)双方对帐完毕后，乙方应在5个工作日内向甲方提供费用发票，同时甲方应付清款项。

9、甲方同意采取以下支付方式：(可多选)

现金 支票 银行电汇

10、甲方不得以部分款项有争议为由拖延其它无争议部分款项的按时支付。

对有争议的部分，经双方核对并达成一致意见后，甲方需于商议付款日结清该部分款项。

11、如因甲方原因未按合同付款期付款，乙方有权按未付款项的万分之五收取日滞纳金;并有权取消甲方在本协议下享有的费用月结待遇而改为单票现金结算;乙方也有权选择单方终止本协议，不再为甲方提供大田快递服务。

### 三、期限

本协议有效期一年，自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。如本协议到期，双方均无提出异议，则协议有效期自动顺延，以一年内为期。

四、除按本协议第二条第10款之规定乙方单方终止协议外，在协议执行期间，任何一方如提出修改或终止本协议，应提前30日以书面形式通知对方。

协议的提前终止，不影响双方于协议终止前已产生的权利和义务。

### 五、其他

1、乙方向甲方提供的《快递服务价格表》、《大田快递国内运单》及其他与运送有关的规定均被视为本协议不可分割的一部分，与本协议具有同等效力。

2、甲乙双方若有需要改变公司名称、联系付款或需搬迁离开原所在地以及其它可能影响本协议执行的变更时，均应于变更之日起5个工作日内书面通知对方，否则须由变更方承担给对方造成损失的责任。

3、本协议下的任何争议，双方应友好协商解决，若协商不成，提交乙方所在地人民法院诉讼解决。

4、本协议一式两份，双方各执一份。自签订之日起生效。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

负责人：\_\_\_\_\_负责人：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

### 工业运输服务和码头协议的区别篇四

甲方：(委托方)

乙方：(受托方)

根据规定，乙方接受甲方委托，双方就融资业务咨询服务事项协商一致，签订本合同，具体条款如下：

第一条乙方提供融资服务项目的名称：内蒙古准格尔至兴和运煤重载高速公路。

第二条甲方委托乙方提供融资服务的项目融资总额为：\_\_\_\_\_元(大写：\_\_\_\_\_)

第三条咨询服务费用金额

1、如经乙方与银主协调，最终银主按其投资总额的年固定回报率12.5%收取20\_\_年固定回报。则甲方按总投资额(\_\_\_\_\_)的 $0.5\% \times 20\text{年} = 6\%$ 给予乙方奖励(按银主实际到位金额计付)，有关该奖励款应缴纳的税款由乙方负责缴纳，由甲方代扣代缴(优惠引资奖励税收控制在20%以内)。甲方应同时向乙方提交合法的相应金额的税务发票。

2、如经乙方与银主协调，最终银主按其投资款的年固定回报率12%收取固定回报。则甲方按总投资额(118亿)的 $0.5\% \times 20\text{年} = 6\%$ 给予乙方奖励(按银主实际到位金额计付)，有关该奖励款应缴纳的税款由甲方负责缴纳，。甲方应同时向乙方提交合法的相应金额的税务发票。

第四条费用支付的监控

本合同第三条所述费用由乙方授权熊利民先生监控(银行账户开户时加签)至该项融资全部相关应付费用支付完毕时止。

第五条费用支付方式

投资款项(\_\_\_\_\_)一次性或分次性到达甲方银行账户的三个工作日内，甲方按银主实际到位金额的 $0.5\% \times 20\text{年} = 6\%$ 以支票或其他银行转帐方式一次性支付给乙方。

第六条商业保密条款

甲乙双方约定，未经甲乙双方任何一方书面同意，均不得将本协议内容向第三方泄露。否则，承担全部的经济损失和法律责任。

第七条合同的生效

本合同履行以甲方与银主的投资合作成功为准，投资合作成功，以投资款到达甲方银行账户为准。投资合作不成功，乙方不得以任何理由向甲方收取任何费用。

第八条一般性条款

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，自双方法定代表人或授权代表签字盖章之日起生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字) : \_\_\_\_\_ 法定代表人(签字) : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 工业运输服务和码头协议的区别篇五

甲方:

乙方:

本着友好合作.互惠互利的原则,根据结合成都现价及相关法规,就都江堰煤矿运输事宜.经双方协商达成如下协议条款.以期共同遵照执行.

一:运输物名称:燃煤

二:运输地点:又甲方指定装料点\_\_\_\_\_和卸料点\_\_\_\_\_

三:运输车型:货箱长为米至6米这个范围之内.

四:运输线路:由甲方指定.

五:运输工期:暂定一年.

六:用车数量暂定10辆,具体数量视情况而论在定.先上5辆车.

七:运输价格及计算方式:

1、 运输距离在公里以内,按每车元计算.(壹千元人民币整)

2、 超出公里按照第七条第一款折合为除等于元人民币/公里超过米视为1公里.不足米则不加公里数.每超过1公里就加元人民币.

八:付款方式:

次日10点结清上一日的运输款.不得超过中午12点.如果这样乙方有权停工,一切损失由甲方负责.并按照十一条款执行.

九:甲方提前24小时通知乙方车辆进场的时间.乙方车辆进场后,甲方在3小时内必须安排车辆装货.如安排不下就按照第十一款第4条执行。

十:其它(本文来自免费转载请保留地址)条款

1、 乙方车辆进场后，甲方负责办理路上所需的各种证件和通行证。

2、 在运输途中，遇交警、路政、城管以及沿途村民有阻挡或是罚款、扣车扣证，一切由甲方负责，乙方不承担任何责任。(因此耽误乙方运输按照

十一款第4条执行)

3、乙方驾驶员酒后驾车。带病驾车。如果发生交通事故一切责任由乙方承担，甲方不承担任何负责。

4、甲乙双方经常沟通有问题及时处理。

5、24小时作业。

6、乙方车辆服从甲方安排，不得跳槽。如有跳槽行为出现则赔偿给甲方20\_\_元人民币作为损失。

十一：违约处罚

1、如因甲方施工条件不全，引起乙方不能施工。(不可抗拒的自然灾害除外)

2、乙方无故停工，甲方有权扣发停工车辆的运输费用。乙方自行承担。

3、以上1、2都视为违约。

4、违约按照每车每天800元计算。

十二：车辆进场后，甲方马上付给乙方每辆车1000元的进场费用。此费用在工程结束时退还给甲方。

十三：双方发生纠纷时应协商处理。

十四：协议签订后，从车辆进场之日自动生效。

十五：本协议一式两份，甲乙双方各执一份。具有同等法律效力。

甲方：乙方：

身份证号码：身份证号码：

电话;电话:

地址:地址:

年月日年月日

工业运输服务和码头协议的区别篇六

合同编号：

签订地点：

签订时间：

甲方(委托方)：

乙方(受托方)：

甲方委托乙方承担 展览会的展品撤展、运输、安保押运服务等事宜，并向乙方支付相应的服务报酬。双方经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定，达成如下协议，并由双方共同恪守。

## 第一条 服务内容

1.1 服务项目名称：。

1.2 文物内容及件数：。(或另行制作《运输文物清单》作为本合同附件)

1.3 货量：立方米。

1.4 运输线路：。

1.5 服务内容：包装材料、包装、装卸、卡车运输、拆包装、运输途中安保押运服务。

1.6 运输方式：卡车陆运，辆。

## 第二条 服务标准及要求

2.1

乙方提供展品文物的包装材料、撤展、包装、装卸、运输、拆包装及运输途中的安保押运服务。

2.2 乙方确保在文物的操作及运输过程中，严格遵守专业规定，轻拿轻放，安全驾驶，在文物包装时应当采取必要的减震措施，确保文物稳妥，安全。

## 第三条 服务时间

服务时间：自年月日始至年月日止。

## 第四条 成果验收

4.1 乙方服务结束后应通知甲方进行验收，经甲方代表验收合格并签字确认后作为付款之依据。  
甲方验收代表姓名：，联系方式：。

4.2 如验收结果与合同约定不符，甲方有权拒绝支付服务费用并要求乙方按合同承担赔偿责任。

## 第五条 服务费用及支付方式

5.1 服务费用总额为：人民币(大写)：元整，(¥元)。

该费用包括所有与履行本合同相关的一切税费。

5.2 付款时间和比例：

付款次序 付款比例(%) 付款金额(元) 付款条件

第一次 合同签订后 个工作日内 支付预付款

第二次 服务验收后 个工作日内

备注：乙方提供正规税务发票作为甲方付款的前提条件

第六条 双方的权利和义务

6.1 甲方委托乙方负责此项目之提供包装材料、撤展、包装、装卸、运输、拆包装及运输途中的安保押运事宜，并出具正式书面委托书给乙方。

6.2 甲方自行负责文物的清点、完残记录工作，并协调各主办单位/展馆/当事人之间的关系，督促各有关方面与乙方进行工作配合。

6.3 甲方提供适合乙方操作的良好、安全的工作场地，为乙方的工作提供便利;进行装载和卸载时，甲方应提供良好、专门的安全空间供乙方完成相关操作，避免文物以及装卸工作受到任何人为或自然因素的干扰，确保场地周边安全。

6.4 展品抵达展场后，如因展场未布置完成等因素造成展品不能及时卸载及拆包装，从而产生的仓储、运输、加班、交通等额外费用，由甲方承担。

6.5 甲方如有因特殊原因取消项目操作、需更改或延长操作时间、改变运输路线等情况，应及时告知乙方。

6.6 甲方及时支付乙方的服务费用。

6.7 在文物撤展、包装、装卸、运输、拆包装过程中如发现毁损，乙方应及时填写文物受损报告，其中包括：时间、地点、受损文物编号、受损部位等。对受损文物进行拍照并尽快向甲方通报。

6.8 在文物撤展、包装、装卸、运输、拆包装过程中，由乙方人员操作失误造成的损坏，乙方应予以相应的经济赔偿。

6.9 甲方有权监督乙方的全部服务，如有不符合甲方要求之处，乙方应予以改进。

第七条 违约责任

7.1 甲方应按照合同约定的时间和比例向乙方付款。甲方逾期付款的，应按照逾期未支付款项金额的同期银行贷款利率向乙方支付违约金。

7.2 因乙方原因造成文物出现损坏，甲方有权拒付服务费用，乙方应当赔偿因此而造成的损失并向甲方支付合同总价款 20 % 的违约金。

7.3 乙方未能按约定期限完成服务的，每逾期一日按合同总价款的 3 % 向甲方支付违约金。逾期达 5 日，甲方有权解除合同，并要求乙方按照合同总价款的 20 % 支付违约金。由此给甲方造成损失的，乙方还应当赔偿损失。

## 第八条 不可抗力

由于不可抗力致使本合同不能履行或者不能完全履行时，遇到不可抗力事件的一方，应立即书面通知合同相对方，并应在不可抗力事件发生后十五天内，向合同相对方提供相关证明文件。由合同双方按照事件对履行合同影响的程度协商决定是否变更或者解除合同。遭受不可抗力的一方未履行上述义务的，不能免除其违约责任。

## 第九条 争议解决方式

甲乙双方如因本合同产生纠纷，可由双方协商解决，协商未果，按以下第种方式解决(只能选择一种)：

a.提交 人民法院管辖;

b.提交 仲裁。

## 第十条 合同效力及其他

10.1 合同履行期间，双方与合同有关的来往传真、电话、会议纪要等，均为合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

10.2 如需修改或者补充合同内容，应经甲乙双方协商，签订补充协议，经双方签字、盖章认可，与本合同具有同等效力。

10.3 乙方在任何情况下都不得向甲方经办人提供任何形式的回扣，一经发现，甲方可立即全面终止合同，同时提请有关部门追究有关当事人的责任。

10.4 合同附件及补充协议是合同组成部分，具有与本合同同等的法律效力。如附件与本文不一致，以本文为准;如补充协议与本文不一致，以补充协议为准。

10.5 本合同自双方签字盖章之日起生效，本合同一式 份，双方各执 份。

(以下无正文)

甲方(法人公章)乙方(法人公章)

住所地：

法人代表：

授权代表：

电话：

开户行：

账号：

税号：

日期：年月日 住所地：

法人代表：

授权代表：

电话：

开户行：

账号：

税号：

日期：年月日

### 工业运输服务和码头协议的区别篇七

甲方：\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_

甲方因货物运输之需要，委托乙方使用相关设备和运输工具提供运输服务;乙方愿意并同意向甲方提供上述服务。乙方与甲方本着平等、互利、互惠的原则，在遵守中华人民共和国法律和法规的前提下，经充分协商，就甲方委托乙方提供货物运输服务事宜，达成如下协议：

#### 一、甲方权利与义务

1、甲方委托运输的货物均为一般普通货物，即不超长、超大、非危险品货物。

2、甲方交货时根据运单的件数，应与乙方核对货物的外包装和件数。

- 3、甲方应提前向乙方提供尽甲方所知的、详尽的并由甲方授权人签署的书面提货和发货指示，包括具体的提货和发货日期及时间、货物的名称、重量、件数、体积、必要的产品说明、提货地点、要求走货方式或到达时限、收货人的姓名、电话(手机)、收货单位、详细地址。
- 4、甲方应在双方约定的时间和地点交付约定数量的货物，并对乙方人员和车辆提供适宜的工作条件并配合乙方做好发货的交接。
- 5、因甲方工作失误造成的运输地点及收货人错误，甲方须承担由此而造成的损失和新增加的费用。
- 6、甲方如发现乙方外勤人工作态度不认真或车辆不符合甲方要求,甲方有权要求乙方重新安排人员及车辆。
- 7、甲方委托乙方为甲方及其客户提供国内货物运输及分拨打包的服务。
- 8、甲方保证货物的包装完全符合长途运输基本要求(如：运输时的摩擦、正常刹车时的碰撞、搬运装卸承受力及标志)。

## 二、乙方的权利与义务

- 1、乙方在接货时与甲方就货物的外包装和件数进行核对，如发现货物的外包装有明显破损、如发货资料和件数不符应立即指出并在交接单上注明。除非另有规定。
- 2、对运输过程中出现任何问题，乙方应及时通知甲方，并积极采取有效措施并与甲方协商解决问题。
- 3、乙方在提货时发现货物品质不良或属于危险物品的货物有权拒绝运输。
- 4、乙方接受甲方的委托提供国内运输及分拨打包的服务。
- 5、乙方必须提供一名专员对甲方的货物进行相关受理，并确保货物的定时定点到达。工作内容严格按照要求安排提货、外包装处理、运输、送货，每日跟踪货物送达情况并随时接受甲方负责人查询。
- 6、乙方按甲方的指示安排派送，并按时将货物交付收货人。乙方应取得收货人在货物签收单上的签收证明。
- 7、乙方接到甲方的指示，应及时安排提货及运输的车辆，以及如有要求的装卸工具，并在约定的时间、地点到甲方的发货部门提货。

## 三、费用与结算

- 1、甲方应对每一次委托内容、要求的服务范围以填写乙方托运书的方式告知乙方，托运书由甲乙双方共同签字确认后生效，双方应同时约定费用标准。(费用标准详见附件一)
- 2、由乙方每月末制作“运输费用结算单”经甲方确认无误后开据运输发票。

3、结算方式为\_\_\_\_\_月结。以每月\_\_\_\_\_日或末日为结算日，每月\_\_\_\_\_日前结算上月费用。如逾期结算，每日加收\_\_\_\_\_‰的滞纳金。

#### 四、保密条款

- 1、于本合同终止之日,甲乙双方有权要求对方返还或销毁其所有提供的资料。
- 2、商业机密包括但不限于甲方客户名称、经办人、甲方货物重量价值等。
- 3、本合同双方当事人均须严格保守双方当事人经适当保密措施保密的商业秘密,并采取一切合理的措施以使其所接受的资料免于散发、传播、披露、自制、滥用及被无关人员接触。未经他方当事人允许不得向第三者提供。

#### 五、保险及赔偿责任约定

- 1、甲方没有委托乙方代办保险，货物损失时，乙方只负责乙方人为原因(交通意外、自然灾害、公安证明的盗抢、不可抗力除外)造成货物的丢失、摔打、雨淋给甲方造成的直接损失，乙方负责赔偿,赔偿以甲方出具的本次受损货物清单及购入成本证明(加发票)为准，甲方必须确保文件的真实性，如发现有虚假部分，乙方有权采取相应措施保护自己利益并提出双倍赔偿要求。
- 2、甲方对托运货物的品质不良、自然损耗、本质缺陷、特性等造成的纠纷由甲方承担全部责任。
- 3、乙方负责货物到达收货人处签收前的货物安全，收货人确认收货件数无误及外包装完好无损签收后的一切问题与乙方无关。
- 4、甲方货物声明价值,并委托乙方代办保险业务,货物损失时由保险公司赔偿(保险公司免负条款除外)。
- 5、乙方负责代为甲方委托运输之货物办理运输保险。保价费甲方按每单声明(普通货物)货值的\_\_\_\_\_‰、(贵重货物)货值的\_\_\_\_\_‰支付给乙方，普通货物指单件物品低于\_\_\_\_\_元人民币的货物、贵重货物指单件物品高于\_\_\_\_\_元人民币的货物。

#### 六、适用法律及争议的解决

- 1、本协议的签署、生效、解释、执行、修改和终止应遵守中华人民共和国民法典及相关的法律。
- 2、对于实施本合同而发生的任何争议，双方首先应当通过友好协商方式解决。

#### 七、修改与补充

- 1、本协议未尽事宜，双方另行签订补充协议，并作为本协议的组成部分。
- 2、本协议的任何修改或补充均应得到双方的书面确认，并自双方授权代表签字之日起生效。

3、在修改未获得双方书面确认前，本协议的条款仍然有效。

## 八、生效与终止

1、本协议自双方授权代表签字之日起生效。

2、本协议有效期为一年;自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止，合同到期时如甲乙双方无书面终止此合同本合同可顺延一年。

3、当甲乙双方在合作的过程中出现异议，阻碍了彼此间的合作，一方须提前两周向另一方提出书面通知，可终止合同。双方经济问题在终止合同后十天内处理完毕。

4、本协议终止后，双方应继续履行协议终止前未完成协议规定的双方尚未履行完毕的一切责任和义务。

## 九、其它

1、甲乙双方为每次委托事项达成的约定为本协议不可分割的组成部分，与本协议具有同等法律效力。

2、甲乙双方之间任何委托、承诺及确认事项应以书面或传真方式通知另一方，必要时应加盖公司公章。

3、本合同一式二份,甲乙双方各持正本一份。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

签署日期：\_\_\_\_\_签署日期：\_\_\_\_\_

## 工业运输服务和码头协议的区别篇八

甲方(承运人)：

乙方(托运人)：

依据相关法律法规，甲乙双方本着自愿、平等、公平之原则，经充分协商，就乙方委托甲方运货事宜达成如下协议：

### 一、承运形式

乙方委托甲方运输(包括代理运输，下同)发往全国各地的货物，主要运输方式为公路运输。

### 二、代表条款

1、甲方指定代表甲方处理与乙方相关货运事宜;该代表变更时甲方应书面通知乙方。

2、乙方指定代表甲方处理与乙方相关货运事宜;若有变更时需及时通知甲方。

### 三、计量规则

货物重量计量单位为吨，不足吨位按照1吨计算，此类货物为重货;若货物体积与重量比在1~3之间，按重泡货计量;货物体积与重量比大于3，按泡货计算，即立方，不足1立方按照1立方计算。

### 四、价格条款

1、甲方所公布的价格如有变动，则乙方同意一律按甲方罪行公布价执行，如有异议应在发货时提出。

2、乙方有权享受甲方推出的价格优惠活动，优惠方案作为本合同附件。如乙方确认按附件享受优惠，则不得再享受其他优惠。

3、本合同适用的价格不包括政府规费、紧急附加费等其他费用。

4、本合同为与贵公司的投标性合同，具体运价根据乙方运输货物数量、地点及要求定价。

### 五、接货及收货

1、甲方负责在乙方指定地点接货或接受乙方送货，乙方要求上门接货的需应甲方要求支付接货费。

2、乙方应及时通知甲方装货，告知甲方货物名称、性质、数量、装货时间、地点等;大票货物应提前二十四小时通知甲方。对于不能安全、合法运送之物品(包括、但不限于危险物品、违禁物品，下同)，甲方有权拒绝接收。

### 六、包装条款

1、乙方负责包装的货物必须按行业有关标准进行包装，使其适合运输;甲方不得擅自更改乙方包装。

2、甲方负责包装货物或协助乙方进行发货前的打包、装箱的工作的，乙方应支付相应的费用。

### 七、托运手续

1、乙方须准确填写有关单证，甲方建议乙方办理货物保价运输，声明货物价值并支付保价费;乙方应当遵循诚实信用的原则，按照托运货物的实际价值申报声明价值，且不得超过货物实际价值。甲方收取的保价费用以乙方托运货物的保价声明价值为准，货物保价费率按甲方国内货物保价费率表的规定计算。乙方申报保价申明价值并支付保价费，即表示乙方该对该票货物已选择保价服务。

2、乙方应出示或提供托运货物所必须的相关证;对于国家规定限制运输的物品，乙方应在交货前完成或者委托甲方完成有关法律，行政法规规定的手续，并附有效证件。

## 八、拒收条款

对已经接受委托，甲方后来发现不能安全、合法运送的物品，甲方有拒绝运输并追究乙方违约责任之权利。

## 九、事项变更

在货物到达收货人之前，乙方有权随时要求中止运输、改变货物到达地点和收货人、返还货物等，但应支付因此所增加的运费及其他费用。

## 十、乙方知情权

- 1、乙方发运大宗货物或有特殊要求的货物，在货物启运后，甲方应及时将发运情况通知乙方。
- 2、甲方应对乙方发出货物的运行状况进行全程跟踪，乙方有权获知货物在途情况和预计到达时间。
- 3、若因非甲方原因(包括但不限于非甲方责任的运输工具问题、自然灾害、政府行为、战争等社会异常事件)造成公路运输等无法正常进行，甲方应及时通知乙方。

## 十一、通知提货、送货与返货

- 1、货物到达指定目的地后甲方应及时通知收货人提货;超过两日未提货的，乙方应向甲方支付保管费。
- 2、乙方或收货人要求送货上门的，甲方应以适当方式及时、安全的将货物送达到收货人处，由此所增加费用由乙方或收货人承担。
- 3、有以下情形之一的，甲方应以合理的努力将货物退还发货人，因此额外产生的费用由乙方支付;收件人拒绝收货或支付运费;该货物被认为是不可接受;无法合理确定或找到收货人。如不能退还，三个月后甲方可以对货物进行放弃、处置或变卖，且不就上述行为向乙方及其他人承担任何责任。所得收入在扣除相关费用及处理费用返还乙方。

## 十二、结算与付款

- 1、甲方按以下方式与乙方结算运输费用(必选其一)：
  - a、周期与限额结算，结算周期为30天，当月发生的运费于下月 10 日对账，对账当月 25 日前乙方必须支付所有款项。

注释：

乙方月结费用连续两月低于 10 万元的，甲方有权取消乙方月结权利，乙方应以现金方式结算。

在结算期届满时或乙方运输费用达到结算限额时，甲方应将结算清单电传乙方，乙方须在 5 天内确认(节假日顺延)，甲方电传结算清单后的第 10

天前乙方应将运费结付给甲方;乙方过期未确认的,视为默认。

因甲方开单失误需更改运费金额,经双方协商同意,在对账清单上直接更改,并注明实结金额,并签字及加盖公章。甲方员工收款时,须凭财务出具的委托书和甲乙双方已确认的结算清单,收款凭证不全,乙方可不予支付,凡因收款凭证不全乙方付款而造成甲方之损失由乙方负责。

b、现金即时结算。

c、甲方返单后乙方付款。

d、货到付款、由收货人收货时付款。

2、付款方式可采用现金、支票和汇款三种。

3、乙方或收货人应按时足额对甲方支付服务费用。乙方或收货人无故不支付费用的,甲方对承运货物可以行使处置权、留置权以及其他救济性权利;有付款义务的收货人拒付费用所产生的不利后果由乙方与收货人付连带责任。

### 十三、相关责任与赔偿

1、甲方从货物收运时起到交付时止承担安全、及时的运输责任

2、保价与赔偿。甲方为乙方承运的货物提供保价服务,由乙方自主选择。双方明确知晓,保价服务选择与否对于货物毁损、灭失之后的赔付标准具有非常重要的意义,特约定赔偿标准如下:

a、乙方未办理货物保价服务而发生货物丢损的,甲方根据丢损货物对应运费三倍以内予以赔偿,依照此方式计算得出的赔偿额超过货物实际价值的部分无效。

b、乙方办理货物保价服务的,发生货物丢损,甲方按如下规则赔偿:货物全部灭失,按货物保价声明价值赔偿,货物部分损毁或灭失,按声明价值和损失比例赔偿;声明价值高于实际价值的,按实际价值赔偿。

3、甲方到货时间一般以公布时效,国家法定节假日不计算在内,时效误差依据甲方承诺减免运费。运费减免不影响其他款项结算,也不排除甲方的不可抗力免责权。

4、乙方无正当理由不按约定期限支付运费和其他费用的,每逾期一日,按应付款额的0.5%的比例向甲方支付滞纳金。

5、因乙方在托运货物中夹带国家禁止运输、缺少相关手续的限制运输物品或危险品,或者导致甲方遭受第三人索赔的,乙方应积极采取有效措施以避免甲方受到牵连,如造成甲方损失乙方须双倍赔偿。

### 十四、责任排除

甲方对下列事项不承担责任:

- a、因不可抗力(包括但不限于自然灾害、政府行为、战争的社会异常事件)带来的相关损失。
- b、货物的自然性质、质量缺陷以及货物的合理损耗。
- c、乙方自行包装，因包装或容器不良、从外部无法发现而造成的损失
- d、乙方自行包装，到达时外包装完好而内件短少或损坏。
- e、乙方在托运货物中夹带国家禁止运输、缺少相关手续的限制运输物品或危险品而造成的损失。
- f、甲方包装的非新品运输，外包装完好而内件短少或损坏。
- g、因乙方托运承办人或收货人的过错造成的损失。
- h、承运过程中可能发生的一切间接损失(包括但不限于对所托运货物的利益、利润、实际用途、特殊商业价值)

#### 十五、索赔条款

- 1、乙方索赔权限，货物到达签收后的三十日内书面提出。提交索赔资料，出具破损证明，由双方当事人签字认可。超过期限乙方未提出索赔要求的，视为自动放弃索赔权利
- 2、甲方接到有效索赔后六十日内作出答复。

#### 十六、合同期限

本合同有效期自 年 月 日至 年 月 日。如本合同到期，双方均未提出异议，则合同有效期自动顺延一个月。

本合同一式三份，甲方两份，乙方一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

#### 工业运输服务和码头协议的区别篇九

甲方：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

乙方：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

经过平等、友好协商，甲、乙双方就空运货物出口运输事宜，于年月日签订如下协议：

#### (一)委托事项

甲方接受乙方委托，承接乙方委托的空运出口运输业务。乙方指定甲方作为其代理人，代为安排提货、办理出口报关和出口商品检验检疫等事务。

(二)乙方应在每票货物出运之前五个工作日以书面形式(包括信函、传真、电报、电传)向甲方提交《出口运输委托书》(简称“委托书”或“托单”)。

“委托书”应包括但不限于以下内容：

托运人(shipper)名称、姓名、地址、联系方式;

收货人(consignee)名称、姓名、地址、联系方式;

通知方名称、姓名、地址、联系方式;

航班号、日期、始发港、目的港;

货物品名、件数、重量、体积、声明价值;

运费及其它费用的标准和支付方式;

托运人的签名、盖章、日期。

乙方提交的委托书没有签名盖章缺乏上述部分或全部内容的，乙方应按照甲方要求进行补正，否则甲方有权拒绝接受委托。

(三)乙方委托甲方代为办理货物出口报关和出口商品检验检疫等事务的，应及时向甲方提供办理上述事务所需的文件和单证。乙方应对其提供的文件和单证的真实性、合法性和完整性负责。

(四)乙方在向甲方发出委托后要求撤消或变更委托事项、委托内容的，应采用书面形式并得到甲方的认可，乙方应补偿甲方由此付出的额外费用。

(五)接收货物如果甲方在收货时发现乙方的货物表面状况(包括外包装)不良，甲方有权拒绝接收货物。如果乙方不能在甲方要求的时间内对货物及其包装进行改良，甲方有权停止为乙方出运货物。由于甲方原因未能在乙方指定时间内将货物按排出港，乙方有授向甲方提出损失索赔。

(六)对货物的要求

乙方不应在其托运的货物中夹带禁止运输、限制运输物品和危险物品。有关对禁止运输、限制运输物品和危险物品的规定以国际公约、相关国家法律法规规章、行业协会等的明文规定为准。如乙方谎报货物品名，夹带上述物品，乙方应对由此而造成的甲方的全部损失承担赔偿责任。

(七)乙方应向甲方支付与货物运输有关的所有运杂费用。

乙方应在货物起飞后30天内将相应款项支付给甲方。

(八)本协议有关的任何事务，适用中华人民共和国法律、法规及相关国际公约的规定。

(九)协议的修改和补充

对本协议的修改和补充应采用书面形式，并得到双方的书面确认。修改和补充从双方书面确认之日起生效。

(十)本协议自双方盖章之日起生效。本协议的有效期至年月日止。

(十一)本协议以传真形式签订确认，同具法律效力。

(十二)签约地：

甲方：

日期：年月日

乙方：

日期：年月日

出口运输合同范本5篇(二)

甲方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

为促进运输及对外进出口贸易的发展，甲，乙双方就有关海运出口，出口订舱，报关，运输，财务等方面事宜，经双方友好协商达成如下共同协议：

## 一、委托

乙方委托甲方于中国\_\_\_\_\_地区办理国际货物出口运输服务。

## 二、责任与范围

2.1 乙方负责提供货源，并将货物交予甲方安排出运。

2.2 乙方订舱时，应提供相关出口报关文件，依据不同贸易性质备齐所需之单证包括：合同，商检证明，核销文件，许可证，报关单，手册，发票，装箱单，出口报关单副本，协议书及国家规定之有关批文等合法，合格文件。

2.3 订舱时，乙方应及时传真或送交甲方正确之海运托单，托运单应明确标明乙方开发票客户名称。托运单内容应注明所托运货物之件数，重量，体积，目的港，装船日期，货物品名(中英文品名)，运价及特别要求。如果托运单内容未注明事宜，由此引起后果责任由乙方承担。

2.4 甲方负责承办乙方所委托之出口包括：出口订舱，报关，报验，装箱，发单及文件交接工作，甲方依乙方要求安排装期出运，并及时告知乙方中转港信息及目的港情况。正常情形下，开航日起30天内甲方得按时将有关文件单证归还乙方，甲方对已签收的乙方单证文件负有责任，不得遗失。另外，甲方有权暂扣乙方单证直至乙方按时结清各项应付费用。

2.5 乙方所出运之货物，不得夹带易燃易爆物品及国家规定禁止出口之物品。甲方不接受尸体，骨灰和活动物之运输。如果乙方违反本规定，将依法承担由此造成的各项损失。

2.6 订舱内容要求更改，或取消时，乙方须书面通知甲方，并与甲方操作确认，若货物已进港或已离港，甲方有权拒绝更改之要求。

2.7 船期更改，体积，重量，件数不符，甲方有责任于货物进港前主动通知乙方，并与乙方书面确认通知，乙方亦得及时与甲方书面确认上述更改内容或要求退关，否则，甲方有权将乙方所委托的货物正常出运。

2.8 如遇货物体积，重量双方有争议之情形，乙方付款暂以甲方仓库丈量标准付款，待货物抵达目的港，依目的港返回之确认体积，重量为准，采多退少补的方式确定运费。或者乙方可到甲方

仓库复核，如果甲方错误，乙方来回合理车费甲方承担(限\_\_\_\_\_元人民币内)，为了减少在甲方仓库问题上争议，甲方双方遵守如下规定：

(1)乙方的货物根据甲方提供有进仓编号的进仓通知书进甲方仓库(进仓通知书上乙方有义务填写相应内容)，甲方仓库有责任根据托运单，进仓通知书核对进仓库件数，包装情况，麦头等，主动出具仓库收货回执。乙方有义务让相关人员送货到甲方仓库，如果乙方送货是司机，应视司机是全权代表乙方。如果乙方要求当场丈量尺寸，甲方有义务按乙方要求工作。争议比较大的情况如布匹，捆扎，草包，和不规则外包装甲乙双方应在送货时及时丈量，双方就地确认。

(2)乙方送货如是多笔货物混在一起送入甲方仓库，乙方提供进仓通知书，表面实际麦头资料和件数包装资料，规格等要求甲方分货，如果一切分货资料正确，人为错误，后果甲方承担。

2.9 甲方目的港代理，保证合理收费，除正常目的港费用及手续费外不得超收，如有任何超收情形，甲方有责任代乙方索问超收差额。

2.10 甲方于每月初将上个月乙方欠费清单传交乙方。乙方需于三个工作日予以确认，如有疑义即应向甲方提出书面更改要求，如无疑义最迟应于收到甲方运费清单后的五个工作日之内付清运费。运价生效日期以开航日期为准。

### 三、结算方式

经甲，乙双方协商，乙方同意按以下第种方式结算费用，并签发提单。

3.1 海洋运费以美元结算。如以人民币结算，汇率暂以：1美元=\_\_\_\_\_人民币。

3.2 凡乙方指定第三方支付，发生的拒付，少付，延期等事宜，乙方仍负有支付的义务。

3.3 乙方对于应付给甲方的费用，应在规定的付款期限内以协议的约定方式支付，不能随意扣减或拒付。

3.4 如遇乙方未按协议规定准时付费，乙方除承担所欠费用每天万分之五违约金外，甲方有权立即终止协议，并有权在海外暂扣货物及国内暂扣乙方所有单证(包括提单，外汇核销单，退税报关单等)，直至乙方结清费用止。扣货，证期间，所造成目的港及装货港之额外经济损失，甲方不予承担任何费用和法律责任，完全和全部由乙方承担。

### 四、协议终止

4.1 甲方或乙方如要提前终止本协议，应提前三十天正式书面并电话确认通知对方财务部，双方应在结清所有费用后本协议才能自动终止。

4.2

协议终止后，协议双方仍应承担原协议内所规定之双方应履行而尚未执行完毕的义务与责任。

### 五、协议更改

本协议可经双方书面确认修改内容，经双方共同签字确认后依签字日期为准立即生效，任何修改

补充内容双方未经签字确认前仍按原协议内容执行。

## 六、法律与仲裁

6.1 本协议不适用于个人，只使适用于公司。

6.2 甲方，乙方协议签章依公司公章，法人或公司相关职位人士签字为凭。

6.3 本协议所有规定事宜，受中华人民共和国国家法律管辖。

6.4 协议双方执行协议发生争议时，应先行协商解决，如无效以法定程序照章办理。

## 七、协议生效

7.1 本协议自双方签订之日起生效，生效前，乙方应结清所有甲方签约前已发生之费用，本协议方可执行。

7.2 本协议之有效期自签订日期起，以\_\_\_\_\_年为限，协议期满之前，甲乙双方如未接获对方正式书面通知，本协议则自动延长一年。

7.3 本协议一式正本二份，双方各执正本一份留存并遵守执行。

7.4 一切附加协议，和本协议同样有效约束双方，否则视为违约，并且违约方承担一切经济损失和法律责任。

## 八、特别声明

8.1 甲方原则上不接受危险品，半危险品货物的订舱，如乙方有危险品或半危险品货物要委托出运，须提前和事先书面和电话通知甲方。如若违约，则由乙方承担一切法律及经济责任。

8.2 乙方的参展或紧急货物要求出运时，应事前书面通知甲方，经双方确认航期后再行安排订舱装运，否则甲方不承担延误运输之责任。

8.3 货物出运后，乙方要求退运，或更改目的港，或中转港更改运输方式的，须经双方书面确认及有关费用，而乙方尚未於上海预结算费用前，甲方有权暂停执行上述更改要求，期间所产生之额外经济损失由乙方自行承担。

8.4 乙方目的港收货人，经甲方目的港代理通知后，如逾期未提货，目的港产生之额外费用由乙方目的港收货人全部自行承担。如若乙方目的港收货人放弃货物，则由乙方承担目的港所产生的一切费用。

九、本协议于是\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日于\_\_\_\_\_签订。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

代表(签字)：\_\_\_\_\_ 代表(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 工业运输服务和码头协议的区别篇十

合同编号：\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_

签订时间：\_\_\_\_\_

甲方(委托方)：\_\_\_\_\_

乙方(受托方)：\_\_\_\_\_

确认方：\_\_\_\_\_

甲乙双方根据《中华人民共和国民法典》及《西安市汽车租赁业管理办法》之相关规定，遵循平等、自愿、公平、诚信的原则，经过友好协商签订本合同，承诺共同信守。

### 第一条 服务内容

1.1 乙方提供给甲方服务的车辆为\_\_\_\_\_ (车辆品牌及型号)，共\_\_\_\_\_ 辆，具体参数及配置为\_\_\_\_\_。(或另行制作《车辆清单》作为本合同附件)

1.2 行车路站点线图：\_\_\_\_\_。(或另行制作《行车路站点线图》作为本合同附件)

1.3 行车次数及时间：\_\_\_\_\_。

### 第二条 服务要求

2.1 乙方保证为甲方提供的所有班车均具备供暖、空调设施，且车辆外观整洁，车内环境清洁，机械性能安全可靠，所有座位均安装有座套和头套，且每周更换一次，而且要确保客车始终拥有及时的保养和完好的车况。并保证符合车辆行政管理部门规定的技术要求，做到证照齐全;车辆保险手续齐全，具有足额的座位险、交强险。

2.2 乙方应为每部车辆配备司机和乘务员各一名，并确保所有的驾驶员具有真实、有效的驾驶证，并熟悉《中华人民共和国道路交通安全法》的相关内容，司机、乘务人员着装整洁、职业，服务态度文明友好，司机在班车行程内应全程负责甲方乘车员工的乘车安全，班车司机应相对固定，更换司机每月不得超过3次(不论每次更换时间长短)，乙方应及时将更换后司机的相关信息书面通知甲方。乙方同意一旦收到甲方对班车司机的投诉，并说明要求更换的理由，应即时更换该名司机。

2.3 甲方有权最终决定所有班车的车型、行车路线、接送站点及发车时间，如果甲方需要调整所需的班车服务，乙方同意按甲方的要求进行必要的、合理的调整。如未经甲方书面同意，乙方不得随意更换班车所用车辆，如发生类似情况，甲方有权扣除当月车款总额的10%，并要求乙方在1日内将车辆更换为本合同所约定之车辆。

2.4 乙方保证其班车及班车司机应提前 20分钟 到达指定运输线路的始发站。如果由于班车故障，则乙方应当另行安排车辆接替，保证甲方乘客在40分钟内及时换乘，未能及时换乘的视为延误，每出现一次，乙方应当向甲方赔偿200元的延误费;如因班车司机人为原因，班车不能按时出发或不能按规定时刻表运行时，视为乙方延误。在上述情况下，甲方首站乘车员工在规定发车时间后，超过20分钟仍未见到乙方车辆时，甲方员工可选择出租车上、下班，并沿途通知或搭载其他员工，乙方应在24小时内为甲方员工报销出租车费用。

2.5 乙方提供的车辆及内饰必须符合相应的安全标准和规定，乙方驾驶员在执行班车任务时禁止使用手提电话，否则甲方有权向乙方进行投诉。

### 第三条 服务期限

本合同的期限为\_\_\_\_年，自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

### 第四条 服务验收

4.1 甲方验收代表姓名：\_\_\_\_\_;联系方式：\_\_\_\_\_

4.2 乙方在服务每满\_\_\_\_月后，须向甲方该阶段客运服务具体情况(包括但不限于服务车辆、司机及乘务员信息、每日客运详情)的书面报告，并经甲方验收代表签字认可，该方案与报告作为确认乙方服务成果以及甲方支付服务费的依据。

### 第五条 服务费用及付款

5.1 甲方支付班车的服务费，服务期限内全部车辆总计人民币\_\_\_\_元，大写：\_\_\_\_，乙方应负担所提供班车的相关费用，包括燃油费、保险费及维修保养费等。除此之外，甲方不承担其它任何费用。

5.2 甲方在合同生效后，以 转账支票方式 于每季度首月15日前(如遇休息日或节假日，付款日期顺延至收假后首个工作日)全额向乙方支付上季度的运费人民币\_\_\_\_元，大写：\_\_\_\_\_。

5.3 乙方在向甲方申请支付服务费用时，应出具国家正式票据，若未出具，甲方有权拒绝付款。

### 第六条 甲方权利与义务

6.1 甲方应按合同规定按时向乙方支付班车服务费。

6.2 有权获知保证安全驾驶所需的车辆技术状况及驾驶员资格信息。

6.3 甲方需要变更任何行车路线，接送站点和班车时间及班次时，应及时通知乙方。

6.4 甲方应采取一切必要的纪律和措施，确保班车乘客按秩序上、下车就座，保持车内卫生，自觉维护班车设施，防止班车发生任何损坏。

6.5 甲方乘车人员凭有效证件或识别标志乘车，防止无关人员混入车内，自觉遵守乘车规定，按

规定地点上下车，不得携带宠物乘车。

## 6.6

如乘车人员超过核定人数时，乙方可以拒载。甲方如需临时增加车辆，需向乙方支付相应费用。

## 第七条 乙方权利与义务

7.1 乙方应严格按班车服务条款的规定为甲方提供班车服务，乙方保证其具有中华人民共和国现行的法律和法规要求的资质。

7.2 乙方所提供的班车在任何需要修理、保养、年检时，乙方应调拨规格及质量条件相同的临时班车，替代原来的车辆提供班车服务，且不再向甲方另收费用。在上述情形下，乙方应提前3日通知甲方，且乙方提供的临时替换车辆须经甲方认可。

7.3 乙方应负责招聘、雇佣培训及管理所需班车司机，负责支付其工资和其它必要的雇佣费用。乙方安排的驾驶员，在行车时时速应控制在60公里(高速公路80公里)以内，确保车辆的行车安全。

7.4 乙方应对班车司机的行为负完全责任。乙方保证班车司机均已接受过有关交通规则，安全驾驶方面的培训，包括乙方自己的安全规章及制度的培训。一旦有任何班车司机违反交通法规、安全制度及合同约定造成事故，乙方应承担全部责任。

7.5 如果在班车乘客乘坐或上、下乙方的班车时，因乙方原因出现任何事故导致发生甲方职工或第三人财产损失或人身伤亡时，乙方应当承担甲方职工或第三人的损害赔偿。

7.6 乙方每年对驾驶员考评一次，包括安全意识、驾驶经验、事故记录和年度体检等，乙方有义务将上述考评记录、体检结果等交予甲方检查。

7.7 为了促进更好的服务与沟通，每月甲方员工对乙方的投诉次数不能超过5次，如果超过5次甲方将书面警告乙方。并且对于每次投诉，应在接到投诉后三日内尽快圆满解决。如果投诉超过1个月还不能解决或者累计两个月投诉每月超过5次，甲方有权解除合同，乙方则须向甲方支付本合同总额10%的违约金。

## 第八条 违约责任

8.1 甲方应按照合同约定的时间和比例向乙方付款。甲方逾期付款的，应按照逾期未支付款项金额的同期银行贷款利率向乙方支付违约金。

8.2 若乙方在合同期间内不按甲方规定的线路、时间、地点行车，季度累计延误2次的，发生服务质量问题等，甲方有权扣除本季度运费的30%作为违约金，且暂停支付运费，责令乙方尽心整改，待整改合格后，方可恢复支付运费。季度累计延误3次以上(包括3次)，甲方有权解除合同，并要求乙方按照合同总价款的30%支付违约金。

8.3 经道路运营部门认可的专业检测机构认定车辆达不到一级标准的，甲方有权解除合同。

8.4 若乙方不履行本合同的主要义务，甲方应当自乙方不履行义务之日起七日内书面致函乙方，

催告乙方，若乙方在甲方催告后三日内仍不履行的，甲方有权单方解除合同，乙方应承担合同未履行部分总金额 30% 的违约金。

## 第九条 特别约定

9.1 当燃油价格涨跌幅度达当前价格\_\_\_\_\_ (如：零号柴油7.14元/升，负十号柴油7.56元/升)的30%时，双方可协商调整运费，订立补充协议，补充协议与本协议具有同等效力。

9.2 陕西省省级单位政府采购中心作为合同的确认方，协助甲、乙双方签订并执行本合同。

## 第十条 不可抗力

由于不可抗力致使本合同不能履行或者不能完全履行时，遇到不可抗力事件的一方，应立即书面通知合同相对方，并应在不可抗力事件发生后十五天内，向合同相对方提供相关证明文件。由合同双方按照事件对履行合同影响的程度协商决定是否变更或者解除合同。遭受不可抗力的一方未履行上述义务的，不能免除其违约责任。

## 第十一条 争议解决方式

甲乙双方如因本合同产生纠纷，可由双方协商解决，协商未果，按以下第\_\_\_\_\_种方式解决(只能选择一种)：

a.提交\_\_\_\_\_ 人民法院管辖;

b.提交\_\_\_\_\_ 仲裁。

## 第十二条 合同效力及其它

12.1 合同履行期间，双方与合同有关的来往传真、电话、会议纪要等，均为合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

12.2 如需修改或者补充合同内容，应经甲乙双方协商，签订补充协议，经双方签字、盖章认可，与本合同具有同等效力。

12.3 乙方在任何情况下都不得向甲方经办人提供任何形式的回扣，一经发现，甲方可立即全面终止合同，同时提请有关部门追究相关当事人的责任。

12.4 合同附件及补充协议是合同组成部分，具有与本合同同等的法律效力。如附件与本文不一致，以本文为准;如补充协议与本文不一致，以补充协议为准。

12.5 本合同自双方签字盖章之日起生效，本合同一式\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_份。

甲方(法人公章) 乙方(法人公章)

住所地：住所地：

法人代表：法人代表：

授权代表：授权代表：

电话：电话：

开户行：开户行：

账号：账号：

税号：税号：

日期：年月日日期：年月日

## 工业运输服务和码头协议的区别篇十一

甲方:

乙方:

根据《中华人民共和国合同法》及相关法律规定,甲乙双方本着公平互利互补的原则,就乙方为甲方提供物流服务一事达成如下协议:

### 一、乙方的服务内容、责任：

乙方为甲方提供所生产产品的铁路运输物流服务，发货站临河站，到达站北京局、郑州局、济南局、太原局、成都局、沈阳局、武汉局，乙方负责为甲方申报月计划、日计划。代办清车服务、监督过磅、装车及联系短途运输，代交铁路运费及其它费用，如在运输过程中发生运力调整，以及自然环境不可抗力等因素影响货物运输时，应及时告知甲方并协助解决。

### 二、物流运输服务费用及支付方式：

在乙方为甲方提供本合同第一条货物运输服务的条件下，乙方为甲方申报月计划，甲方应按提供给乙方的发运车数，先支付乙方服务费，每发运壹吨产品向乙方支付30元费用(三十元)，货物发运完成后，双方应核对吨数按多退少补原则结算。

### 三、其它约定：

- 1、由乙方从车站申报运输计划，并负责具体落实。
- 2、货物在运输途中发生丢失情况，由甲方提供丢失货物的票据及相关证明材料，乙方通过铁路保价部门协调理赔工作。
- 3、按照铁路货物运输的有关规定，装车不得超装、偏装，确保行车安全，如发生由托运人承担的责任事故或其它损失的，乙方不承担责任。

- 4、运费、仓储、装卸费用甲方自行支付。
- 5、甲方根据货物如实申报运输计划，如甲方申报的运输计划，发生铁路承认车后因甲方原因未装货物，视为装车，甲方应当据实支付相关费用。
- 6、如发生不可抗力或铁路运力调整等非甲乙双方的责任，双方互不承担责任。
- 7、本合同的有效期限：从签定之日起20xx年12月31日止。
- 8、本合同发生争议，双方应协商解决，协商不成，应向有管辖权的铁路运输法院提起诉讼。
- 9、本合同一式四份，双方各执二份，自双方签字盖章后生效。
- 10、本合同未尽事实，双方另行协商并签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。
- 11、临河站多经收费由乙方负责交付。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 工业运输服务和码头协议的区别篇十二

甲方：

地址：

电话：传真：

联系人：

乙方：

地址：

电话：传真：

联系人：

甲、乙双方经友好协商，本着平等互利的原则就货物出口运输代理服务达成如下委托协议：

### 一、服务内容

乙方委托甲方将货物自国内口岸出口运往世界各地港口，业务范围包括：出口舱位洽订，代办仓

储报关，代办陆路集装箱运输，签发提单及其他相关业务。

## 二、服务要求

甲方接受委托后，依照乙方具体要求(以乙方书面/电子托运单为准)及时快捷、稳妥将货物运抵乙方指定的目的港。

## 三、费用结算与付款

海运费及其他有关费用根据订舱委托书上(托运单)约定的价格或者其他书面资料来计算，如果在办理货物出口运输过程中发生额外的费用，应该由乙方承担，具体金额以甲方开具的额外费用通知单为准。

据实际发生的费用情况，双方约定按次、按期结算费用：包括运费、附加费、代垫费用以及额外费用。

双方确认费用后乙方需按约定的时间将费用汇至甲方指定之银行账户，甲方为乙方开具税务发票

## 四、违约责任

甲方必须按乙方的委托要求代理货物进出口业务，在办理委托运输过程中产生任何意外情况需及时通知乙方，乙方必须按约定的付款方式与期限支付费用，否则甲方有权扣押货物及提单直至收受费用为止。

## 五、合同期限

本合同自签订之日起一年内有效，合同期满后双方无异议，则续约，否则合同终止。

## 六、其他约定

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，自签订之日起生效，未尽事宜，双方本着真诚合作的精神，通过友好协商解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 工业运输服务和码头协议的区别篇十三

甲方：

乙方：

为了明确本公司与委托人的代理服务关系，实现委托人的经济利益，根据《合同法》、《道路交

通安全法》和《道路交通管理条例》的相关规定，双方经过友好协商，自愿达成如下协议：

一、委托人乙方自筹资金购置牌车(桂)自愿委托甲方为该车运输业务的提供与该车运输无关的相关代理事项，甲、乙双方是提供代理服务于接受代理服务的代理关系。经双方友好协商，乙方愿意每月向甲方缴纳元的代理服务费(如遇到市场、物价或其他客观条件发生变化，甲方可根据同行业收费标准调整代理服务费，代理服务费与乙方个人运输收益无关联，甲方不参与乙方的运营收益)。甲方代理乙方提供的服务范围包括但不限于：代办该车证照、代买养路费、代缴税费、代检车辆、代买保险和索赔、协助处理交通事故等，上述代办业务所需的费用全部由乙方支付。

二、乙方在经营过程中必须遵照《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通管理条例》的相关规定。

1、乙方必须通过甲方代办买足车辆的保险、人员险、第三者(不得低于50万元的保险金额)等险种，拒绝买保险的甲方有权停止该车的一切经营活动，保险险种金额不足时由甲方代办，费用由乙方承担。

2、缴纳安全生产风险押金，押金按车辆一个月的养路费、税、工商费、进站费、服务费的数量交甲方，车主确有困难的，可以分期缴纳，但首期至少缴纳一半以上，不得超过3期，时间不得超过3个月。风险押金的作用在于，如乙方在安全生产过程中违规发生事故时甲方可以动用风险押金作为处理事故的费用支出，乙方违约造成甲方损失可以从风险押金扣。乙方车辆转出(没有发生任何安全事故)，双方合同解除后，风险押金退还乙方。

3、乙方不得从事非法运输，不得运输违禁物品，化学物品，易燃易爆物品以及政府禁止运输的其他物品，不得超限超载，如有违反，由乙方负全责。

4、按时进行车辆年审，按时进行车辆的二级维护和等级评定，如果超期罚款由乙方自负。

5、乙方应定期参加甲方组织的安全生产学习，加强安全生产意识和责任，对车辆聘请的司机要在选聘时严格把关，不符合驾驶条件和资格的人员不得驾驶该车运营，该车驾驶人员应注意提高自身驾驶技术，必须谨慎驾驶。

四、乙方应于每月25日前将下个月的养路费、税、工商费、进站费、服务费及上级管理部门临时性收费交给甲方，逾期不交则按每天1%计缴纳滞纳金，超过2个月未交所欠税费的，乙方同意甲方扣车抵款或办理停业直至注销该车营业手续。

五、乙方保证不得将车辆擅自改装或者私自转移，确需转移的，乙方须提前1个月告知甲方，并由甲方代办有关转让手续，转让后该车须继续留在甲方的，应由新车主重新与甲方签订委托代理服务合同。乙方私自转让车辆的，甲方有权停止该车的一切经营活动并注销该车的营运证件，因乙方私自转让造成甲方经济损失的，甲方有权扣该车以挽回甲方的经济损失，并由乙方和新车主共同承担赔偿责任。

六、乙方因各种原因停业的，必须将该车的行驶证、购置证、营运证、工商营业执照及停业的有关证明材料及时交给甲方，并有甲方到各有关部门办理停业手续，拖延不交以上证件和材料所造成的经济损失由乙方负全责，车辆注销营运证后乙方要及时将车辆转出甲方，拖延不办转出手续所造成的损失由乙方负责。

七、甲方有权维护甲方的利益，乙方在任何时候不得损害甲方的声誉，由于乙方的行为受到新闻媒体的批评和上级机关的处罚并使甲方的名誉和经济受到损害的，乙方应当承担民事责任，乙方在合同期间内单方解除合同的，应向甲方支付违约金，并须结清欠款，处理完民事纠纷和归还牌证等;如果乙方恶意欠款达3个月的，甲方可以解除合同，并要求乙方交还牌证，结清欠款。

八、本合同经双方签字(盖章)生效，双方共同遵守。

九、合同期间如国家新法律出台，主管部门政策发生变化，客观条件发生变更导致无法继续履行本合同的，甲乙双方可以再签订补充合同，补充合同与本合同有冲突的以补充合同为准，在履行本合同发生纠纷时协商不下后，任何一方可以向有管辖权的人民法院起诉。

本合同一式叁份，甲乙双方各存一份，市工商运输部门备案一份，具有同等效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

#### 工业运输服务和码头协议的区别篇十四

编号：\_\_\_\_\_

签约地点：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_

卖方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子邮箱：\_\_\_\_\_

买方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子邮箱：\_\_\_\_\_

买卖双方经协商同意按下列条款成交：

1.货物名称、规格和质量：\_\_\_\_\_

2.数量：\_\_\_\_\_

3.单价及价格条款：\_\_\_\_\_

(除非另有规定，、和均应依照国际商会制定的《年国际贸易术语解释通则》办理。

)

4.总价：\_\_\_\_\_

5.允许溢短装：\_\_\_\_\_ %.

6.装运期限

收到可以转船及分批装运之信用证\_\_\_\_\_天内装运。

7.付款条件

买方须于\_\_\_\_\_前将保兑的、不可撤销的、可转让的、可分割的即期付款信用证开到卖方，该信用证的有效期限延至装运期后\_\_\_\_\_天在中国到期，并必须注明允许分批装运和转船。

买方未在规定的时间内开出信用证，卖方有权发出通知取消本合同，或接受买方对本合同未执行的全部或部份，或对因此遭受的损失提出索赔。

8.包装：\_\_\_\_\_

9.保险：

按发票金额的\_\_\_\_\_ %投保\_\_\_\_\_ 险，由\_\_\_\_\_ 负责投保。

10.品质/数量异议

如买方提出索赔，凡属品质异议须于货到目的口岸之日起30天内提出，凡属数量异议须于货到目的口岸之日起15天内提出，对所装货物所提任何异议于保险公司、轮船公司、其他有关运输机构或邮递机构所负责者，卖方不负任何责任。

11.由于发生人力不可抗拒的原因，致使本合约不能履行，部分或全部商品延误交货，卖方概不负责。

本合同所指的不可抗力系指不可干预、不能避免且不能克服的客观情况。

12.仲裁

因凡本合同引起的或与本合同有关的任何争议，如果协商不能解决，应提交中国国际经济贸易仲裁委员会深圳分会。

按照申请仲裁时该会当时施行的仲裁规则进行仲裁。

仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

### 13.通知

所有通知用\_\_\_\_\_文写成，并按照如下地址用传真/电子邮件/快件送达给各方。

如果地址有变更，一方应在变更后\_\_\_\_\_日内书面通知另一方。

14.本合同为中英文两种文本，两种文本具有同等效力。

本合同一式\_\_\_\_\_份。

自双方签字(盖章)之日起生效。

卖方签字：\_\_\_\_\_

买方签字：\_\_\_\_\_

### 工业运输服务和码头协议的区别篇十五

甲方：

乙方：

为了明确本公司与委托人的代理服务关系，实现委托人的经济利益，根据《合同法》、《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》的相关规定，双方经过友好协商，自愿达成如下协议：

一、委托人乙方自筹资金购置牌车(桂)自愿委托甲方为该车运输业务的提供与该车运输无关的相关代理事项，甲、乙双方是提供代理服务于接受代理服务的代理关系。经双方友好协商，乙方愿意每月向甲方缴纳元的代理服务费(如遇到市场、物价或其他客观条件发生变化，甲方可根据同行业收费标准调整代理服务费，代理服务费与乙方个人运输收益无关联，甲方不参与乙方的运营收益)。甲方代理乙方提供的服务范围包括但不限于：代办该车证照、代买养路费、代缴税费、代检车辆、代买保险和索赔、协助处理交通事故等，上述代办业务所需的费用全部由乙方支付。

二、乙方在经营过程中必须遵照《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定。

1、乙方必须通过甲方代办买足车辆的保险、人员险、第三者(不得低于50万元的保险金额)等险种，拒绝买保险的甲方有权停止该车的一切经营活动，保险险种金额不足时由甲方代办，费用由乙方承担。

2、缴纳安全生产风险押金，押金按车辆一个月的养路费、税、工商费、进站费、服务费的数量交甲方，车主确有困难的，可以分期缴纳，但首期至少缴纳一半以上，不得超过3期，时间不得超过3个月。风险押金的作用在于，如乙方在安全生产过程中违规发生事故时甲方可以动用风险押金作为处理事故的费用支出，乙方违约造成甲方损失可以从风险押金扣。乙方车辆转出(没有发生任何安全事故)，双方合同解除后，风险押金退还乙方。

3、乙方不得从事非法运输，不得运输违禁物品，化学物品，易燃易爆物品以及政府禁止运输的其他物品，不得超限超载，如有违反，由乙方负全责。

4、按时进行车辆年审，按时进行车辆的二级维护和等级评定，如果超期罚款由乙方自负。

5、乙方应定期参加甲方组织的安全生产学习，加强安全生产意识和责任，对车辆聘请的司机要在选聘时严格把关，不符合驾驶条件和资格的人员不得驾驶该车运营，该车驾驶人员应注意提高自身驾驶技术，必须谨慎驾驶。

四、乙方应于每月25日前将下个月的养路费、税、工商费、进站费、服务费及上级管理部门临时性收费交给甲方，逾期不交则按每天1%计缴纳滞纳金，超过2个月未交所欠税费的，乙方同意甲方扣车抵款或办理停业直至注销该车营业手续。

五、乙方保证不得将车辆擅自改装或者私自转移，确需转移的，乙方须提前1个月告知甲方，并由甲方代办有关转让手续，转让后该车须继续留在甲方的，应由新车主重新与甲方签订委托代理服务合同。乙方私自转让车辆的，甲方有权停止该车的一切经营活动并注销该车的营运证件，因乙方私自转让造成甲方经济损失的，甲方有权扣该车以挽回甲方的经济损失，并由乙方和新车主共同承担赔偿责任。

六、乙方因各种原因停业的，必须将该车的行驶证、购置证、营运证、工商营业执照及停业的有关证明材料及时交给甲方，并有甲方到各有关部门办理停业手续，拖延不交以上证件和材料所造成的经济损失由乙方负全责，车辆注销营运证后乙方要及时将车辆转出甲方，拖延不办转出手续所造成的损失由乙方负责。

七、甲方有权维护甲方的利益，乙方在任何时候不得损害甲方的声誉，由于乙方的行为受到新闻媒体的批评和上级机关的处罚并使甲方的名誉和经济受到损害的，乙方应当承担民事责任，乙方在合同期间内单方解除合同的，应向甲方支付违约金，并须结清欠款，处理完民事纠纷和归还牌证等,如果乙方恶意欠款达3个月的，甲方可以解除合同，并要求乙方交还牌证，结清欠款。

八、本合同经双方签字(盖章)生效，双方共同遵守。

九、合同期间如国家新法律出台，主管部门政策发生变化，客观条件发生变更导致无法继续履行本合同的，甲乙双方可以再签订补充合同，补充合同与本合同有冲突的以补充合同为准，在履行本合同发生纠纷时协商不下后，任何一方可以向有管辖权的人民法院起诉。

本合同一式叁份，甲乙双方各存一份，市工商运输部门备案一份，具有同等效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

更多 范文大全 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发