

# 最新交通运输行业疫情防控工作方案九篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/197783.html>

## ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。怎样写方案才更能起到其作用呢？方案应该怎么制定呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

### 交通运输行业疫情防控工作方案篇一

坚持把人民群众生命安全和身体健康放在首位，通过与卫生健康、应急管理、公安、司法、市场监管等部门配合开展重要道路运输站点和公共客运车辆的联防联控工作；

督促企业落实安全生产和疫情防控主体责任，按照“早发现、早

报告

、早处置、早治疗”的防控方针，规范运输企业安全生产工作；

强化应急道路运输保障，确保交通运输行业疫情防控各项措施落实到位。

适用于全县交通运输行业疫情防控工作。本方案将根据疫情形势变化和工作需要，及时修订更新。

#### （一）客运站

1.严格落实客运站和车辆消毒及人员防护措施和“七不出站”工作要求。做好客运站和客运车辆的消毒、通风、卫生保洁，客运站和客运车辆要明确消毒责任人，每天进行不少于二次全方位的消毒，不留死角，留存消毒日志备查；

2.客运车辆由司乘人员在发车前、车辆到达终点站乘客下车后和全天运行完毕收车后各进行一次消毒，消毒记录要存档备查；

3.严格落实进出站乘客体温检测工作，对进站的旅客要求佩戴口罩并进行测量体温。建议车站安装红外线体温检测仪器；

4.车站设置留置观察室，对体温超过37.2℃的乘客在留置观察室进行暂时隔离，并做好信息登记上报工作，留观室设置务必真实可用，标志明显，内可设置储物设备专门存放应急防疫物资；

- 5.客运站进行防疫健康信息二维码认证，严格落实乘客扫码并出示绿色动态行程卡乘车；
- 6.增加车站公用设备和公共区域的消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液及洗手液，严禁用普通洗手液替代；
- 7.制定疫情防控应急预案及措施，落实人员岗位职责，开展冬春季疫情防控应急演练及隐患大排查活动，对排查出的隐患建立台账，立即整改到位，完成闭环管理；
- 8.客运班线车和客运包车宜配备手持体温检测仪，将车辆后两排设置应急区域，使用简易窗帘（盖布）遮挡，临时隔离出现发热，干呕等症状的乘客，建立与行业主管单位联络机制；
- 9.客运站利用led屏播疫情防控宣传视频，普及预防新型冠状病毒感染的肺炎知识，提高旅客及驾乘人员防控意识。

## （二）公交车、社区巴士

### 公交车：

- 1.严格落实驾驶员和乘客戴口罩乘车；
- 2.严格做到勤消毒，勤通风。收发车环节开展全面消杀，对座椅、扶手等部位进行消毒擦拭，车辆配备便携酒精等日常消毒器具，做到一趟一消毒，无业务时将前后车门以及车窗打开进行通风，为乘客提供安全、卫生的乘车环境；
- 3.驾驶员按照操作规程安全驾驶，提醒乘客乘车正确佩戴口罩、注意相互之间的安全乘坐距离；
- 4.充分利用公交车车内led屏滚动播放疫情防控的相关常识和要求。利用公交车语音播报系统，对车上乘客进行防疫宣传。

### 社区巴士：

- 1.严格落实驾驶员与乘客戴口罩乘车；
- 2.每天不低于两次对车辆进行全面消毒，随车携带消杀日志，做好日常管理，由于社区巴士人员流动大，务必提高从业人员思想认识，严格做好防疫工作；
- 3.充分利用出租车顶灯进行防疫宣传。

### 临时停靠点：

- 1.客运公司安全工作人员做好秩序维护及行包安检；
- 2.客运公司安排工作人员对乘客进行体温检测，严格落实戴口罩乘车；
- 3.驾驶员严格佩戴口罩，并提醒乘客保持安静、减少交流；

4.车辆每次出行载客前对车厢进行清洁消毒，保持车内空气流通。

### （三）冷链物流及寄递物流

冷链物流：

- 1.严格落实冷链物流渠道“人物同防”，加强从业人员防护，严格运输装备消毒，落实冷链货物查验和信息登记制度，坚决执行进口冷链食品“三不承运”要求，涉及我县有冷链物流车辆往来业务的企业、个体户要积极配合做好产品运输环节相关接触人员的排查和跟踪监测，发现情况及时有效处置，配合相关部门做好冷链食品和国外货物的检验；
- 2.涉及冷链物流运输业务的企业、个体户要加强冷藏保鲜运输环节信息登记工作。冷藏保鲜运输车辆应建立冷藏保鲜货物运输信息登记制，详细记录车辆、司乘人员、装卸货时间、地点等信息，确保冷保鲜货物源头可溯；
- 3.冷藏保鲜运输企业要严格落实各项防护措施。按照交通运输部《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》，增加冷藏保鲜运输车辆消毒频次，使用500~1000ml/l含氯消毒液，并确保消毒液在物体表面保持30分钟；
- 4.强化从业人员培训和防护，司乘人员随车配备消毒湿巾等防护用品，落实佩戴口罩、手套、测温等防护措施，在运输过程中不得擅自开箱，杜绝直接接触货物。

寄递物流：

- 1.严格落实实名登记、开箱验视、包裹消毒等措施；
- 2.备齐疫情防护装备和物品，严格对工作人员进行防疫知识宣传和健康防护，全面落实办公场所、营业网点等工作场所和生活区域以及车辆和设备的消毒处理工作，确保疫情防控期间寄递物流业安全稳定。
- 3.加强运输环节信息登记工作。应建立货物运输信息登记制，详细记录车辆、司乘人员、装卸货时间、地点等信息，确保货物源头可溯。
- 4.严格做好收（寄）件人员信息明细登记，100%落实收（寄）实名制，寄递物品100%先验视后封箱。

（一）局安全股、运管所按照疫情防控工作要求，督查指导交通运输行业防疫管控工作落实情况。对工作不力、行动缓慢、落实不到位的运输行业，将严肃问责追责；

对拒不执行疫情防控工作要求的，要采取有效措施予以管控；

造成严重后果的，依法依规追究责任。

（二）各运输企业要充分认识疫情防控工作的重要性紧迫性，强化责任意识、主动意识，扎实有效落实各项疫情防控工作要求。

## 交通运输行业疫情防控工作方案篇二

为切实抓实抓细交通运输行业常态化疫情防控工作，贯彻落实及省、市政府部门和县委县政府的决策部署，有效遏制新型冠状病毒感染传播，保障人民群众身体健康和生命安全，结合交通运输行业实际，特制订本方案。

坚持把人民群众生命安全和身体健康放在首位，通过与卫生健康、应急管理、公安、司法、市场监管等部门配合开展重要道路运输站点和公共客运车辆的联防联控工作；

督促企业落实安全生产和疫情防控主体责任，按照“早发现、早报告、早处置、早治疗”的防控方针，规范运输企业安全生产工作；

强化应急道路运输保障，确保交通运输行业疫情防控各项措施落实到位。

适用于全县交通运输行业疫情防控工作。本方案将根据疫情形势变化和工作需要，及时修订更新。

### （一）客运站

- 1.严格落实客运站和车辆消毒及人员防护措施和“七不出站”工作要求。做好客运站和客运车辆的消毒、通风、卫生保洁，客运站和客运车辆要明确消毒责任人，每天进行不少于二次全方位的消毒，不留死角，留存消毒日志备查；
- 2.客运车辆由司乘人员在发车前、车辆到达终点站乘客下车后和全天运行完毕收车后各进行一次消毒，消毒记录要存档备查；
- 3.严格落实进出站乘客体温检测工作，对进站的旅客要求佩戴口罩并进行测量体温。建议车站安装红外线体温检测仪器；
- 4.车站设置留置观察室，对体温超过37.2℃的乘客在留置观察室进行暂时隔离，并做好信息登记上报工作，留观室设置务必真实可用，标志明显，内可设置储物设备专门存放应急防疫物资；
- 5.客运站进行防疫健康信息二维码认证，严格落实乘客扫码并出示绿色动态行程卡乘车；
- 6.增加车站公用设备和公共区域的消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液及洗手液，严禁用普通洗手液替代；
- 7.制定疫情防控应急预案及措施，落实人员岗位职责，开展冬春季疫情防控应急演练及隐患排查活动，对排查出的隐患建立台账，立即整改到位，完成闭环管理；
- 8.客运班线车和客运包车宜配备手持体温检测仪，将车辆后两排设置应急区域，使用简易窗帘（盖布）遮挡，临时隔离出现发热，干呕等症状的乘客，建立与行业主管单位联络机制；
- 9.客运站利用led屏播疫情防控宣传视频，普及预防新型冠状病毒感染的肺炎知识，提高旅客及驾乘人员防控意识。

## （二）公交车、社区巴士

公交车：

- 1.严格落实驾驶员和乘客戴口罩乘车；
- 2.严格做到勤消毒，勤通风。收发车环节开展全面消杀，对座椅、扶手等部位进行消毒擦拭，车辆配备便携酒精等日常消毒器具，做到一趟一消毒，无业务时将前后车门以及车窗打开进行通风，为乘客提供安全、卫生的乘车环境；
- 3.驾驶员按照操作规程安全驾驶，提醒乘客乘车正确佩戴口罩、注意相互之间的安全乘坐距离；
- 4.充分利用公交车车内led屏滚动播放疫情防控的相关常识和要求。利用公交车语音播报系统，对车上乘客进行防疫宣传。

社区巴士：

- 1.严格落实驾驶员与乘客戴口罩乘车；
- 2.每天不低于两次对车辆进行全面消毒，随车携带消杀日志，做好日常管理，由于社区巴士人员流动大，务必提高从业人员思想认识，严格做好防疫工作；
- 3.充分利用出租车顶灯进行防疫宣传。

临时停靠点：

- 1.客运公司安全工作人员做好秩序维护及行包安检；
- 2.客运公司安排工作人员对乘客进行体温检测，严格落实戴口罩乘车；
- 3.驾驶员严格佩戴口罩，并提醒乘客保持安静、减少交流；
- 4.车辆每次出行载客前对车厢进行清洁消毒，保持车内空气流通。

## （三）冷链物流及寄递物流

冷链物流：

- 1.严格落实冷链物流渠道“人物同防”，加强从业人员防护，严格运输装备消毒，落实冷链货物查验和信息登记制度，坚决执行进口冷链食品“三不承运”要求，涉及我县有冷链物流车辆往来业务的企业、个体户要积极配合做好产品运输环节相关接触人员的排查和跟踪监测，发现情况及时有效处置，配合相关部门做好冷链食品和国外货物的检验；
- 2.涉及冷链物流运输业务的企业、个体户要加强冷藏保鲜运输环节信息登记工作。冷藏保鲜运输车辆应建立冷藏保鲜货物运输信息登记制，详细记录车辆、司乘人员、装卸货时间、地点等信息，确保冷保鲜货物源头可溯；

3.冷藏保鲜运输企业要严格落实各项防护措施。按照交通运输部《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》，增加冷藏保鲜运输车辆消毒频次，使用500~1000ml/l含氯消毒液，并确保消毒液在物体表面保持30分钟；

4.强化从业人员培训和防护，司乘人员随车配备消毒湿巾等防护用品，落实佩戴口罩、手套、测温等防护措施，在运输过程中不得擅自开箱，杜绝直接接触货物。

寄递物流：

1.严格落实实名登记、开箱验视、包裹消毒等措施；

2.备齐疫情防护装备和物品，严格对工作人员进行防疫知识宣传和健康防护，全面落实办公场所、营业网点等工作场所和生活区域以及车辆和设备的消毒处理工作，确保疫情防控期间寄递物流业安全稳定。

3.加强运输环节信息登记工作。应建立货物运输信息登记制，详细记录车辆、司乘人员、装卸货时间、地点等信息，确保货物源头可溯。

4.严格做好收（寄）件人员信息明细登记，100%落实收（寄）实名制，寄递物品100%先验视后封箱。

（一）局安全股、运管所按照疫情防控工作要求，督查指导交通运输行业防疫管控工作落实情况。对工作不力、行动缓慢、落实不到位的运输行业，将严肃问责追责；

对拒不执行疫情防控工作要求的，要采取有效措施予以管控；

造成严重后果的，依法依规追究责任。

（二）各运输企业要充分认识疫情防控工作的重要性紧迫性，强化责任意识、主动意识，扎实有效落实各项疫情防控工作要求。

### 交通运输行业疫情防控工作方案篇三

为深入贯彻落实习近平总书记关于坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战重要讲话精神，统筹做好疫情防控和经济社会发展工作，努力把新冠肺炎疫情的影响降到最低，保持经济平稳运行和社会和谐稳定，根据疫情防控工作实际，制定本方案。

深入贯彻党中央、国务院关于应对新冠肺炎疫情防控实行分区分级、精准防控的部署，强化落实中央、省、市、区各级工作要求，依据《中华人民共和国传染病防治法》《突发公共卫生事件应急条例》等相关法律法规，坚持分区分级防控、属地防控、企业的控，进步强化属地责任、部门责任、社区(村)责任和企业责任，在确保疫情防控工作到位的基础上，统筹加快经济社会秩序恢复，切实提高疫情防控的针对性、精准性、科学性和有效性，严防情传入、扩散和蔓延，尽可能减少疫情防控对群众生产生活的影响，确保打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战，努力实现交通事业和全区经济社会发展的共同目标。

根据《疫情防控分区分级差异化防控工作方案》分区分级标准，属于低风险区，各单位要按照科

学防治、精准施策的原刚，重点加强对新冠肺炎的预防措施落实和预防知识的科普宣传，大力开展爱国卫生运动，暂停群体性聚集活动，对进出包保责任区域实行单向体温监测，城内人员“点对点”前往其他区域务工，无与确诊病例、疑似病例接触史，无发热、乏力、咳嗽，腹泻等不适症状的交通工具乘坐人员，开展交通枢纽、公共场所卫生防疫，交通工具消毒通风等工作，做好防疫应急物资运输工作，保持正常的市场运转、监管和运输秩序、加快企业复工复产，全力推动项目建设、招

商引资、运输保障等工作，确保全区经济社会绿色转型高质量发展。

（一）抓好服务保障工作，切实保障生产生活必需品运输。按照区委区政府统筹部署要求，抓好流通运输保障工作，确保蔬菜、肉蛋奶、粮食等居民生活必需品和其他物资运输保障工作。

1.将应急物资、捐赠物资、疫情防控物资、煤电油气等重点生产物资和工程项目建设物资；蔬菜、肉蛋奶、粮食等居民生活必需品；饲料、原材料等生产、生活物资；邮政快递服务；医护和防控人员，以及区委区政府组织的运送复工人员、农民工返岗，全部列入应急运输保障范围。

2.简化《通行证》办理流程。通过政府网站、微刊或者运政管理机构提供《疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》和《疫情防控期间农民工返岗包车通行证》统一式样，供承运单位或驾驶人自行下载、自行打印、自行填写，随车携带，享受免费通行政策。

3.按照“一断三不断”和“三不一优先”要求，建立“绿色通道”。对应急运输保障范围内的车辆以及铁路、电力电讯维护车辆等货物运输车辆以及其他物资运输、维检车辆，引导至“绿色通道”直接放行，实现不检查、不停车、不测温、不登记，优先通行。

（二）抓好客运站及交通运输工具防疫措施的具体落实工作。

1.合理组织运力，通过售票、包车团组人数限制，控制乘客数量。客运班线和公交车按照额定载客人数的50%控制客座率、隔座分散式安排乘客乘车，为乘客建立宽松、无近距离接触条件的乘车环境。

2.在客运站和运输企业固定设置体温测量设备和设置应急区域（隔离室），对进出站和上下车乘客进行体温检测，高于37.3 的乘客应在应急区域（隔离室）进行暂时隔离，再按照规范要求进行处理。

3.按规定开展客运站站公用设施和公共区域的消毒，针对性增加消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液。

4.加强营运车辆清洁消毒。座椅套等纺织物应保持清洁，车辆保持通风，并定期消毒处理。

5.班线车、公交车、出租车在运输全过程，保持车上乘客、乘务员和驾驶员佩戴口罩，做到乘客安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂挡等。

6.配备消毒剂。乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒清理。

7.利用滚动电子屏和广播等大力开展卫生防护知识宣传。

一要高度重视。当前，全区疫情防控工作到新的关键节点，企业复工和学校延期开学带来的人员流动数激增，“外防输入、内防聚集

”压力仍然巨大。要按照党中央决策部署和省委、市委，区委工作要求，强化落实“七个到位”和“六个必须”“六个坚持”“五个精准”要求，统筹兼顾、抓实抓细“三保一统筹”各项工作。

二要强化责任。各单位要认真落实行管责任，细化工作措施，全面抓好交通运输行业领域疫情防控和交通事业发展各工作，做到两手抓、两手硬、两手赢。

三要依法防控、要全面落实依法控要求，坚持科学防治精准施策原则，实事求是做好疫情防控工作，要防止和纠正与疫情风险区域等级不匹配的做法，不得擅自升级管控措施，不搞简单化一关了之、一停了之，尽可能减少疫情防控对群众出行和运输生产的影响。

四强化落实。各单位要按照《交通运输局疫情控分区分级差异化防控工作方案》中明确的任务、针对本行业实际，有针对性落实分区分级管控措施，并及时上报区交运局疫情联防联控工作领导小组办公室。

#### 交通运输行业疫情防控工作方案篇四

为深入贯彻落实习近平总书记关于坚决打接情防控的人民战争、总体战、阻击战重要讲话精神，统等做好情防控和经济社会发展工作，努力把新冠肺炎疫情的影响降到最低，保持经济平稳运行和社会和谐稳定，根据疫情防控工作实际，制定本方案。

深入贯彻党中央、国务院关于应对新冠肺炎疫情防控实行分区分级、精准防控的部署，强化落实中央、省、市、区各级工作要求，依据《中华人民共和国传染病防治法》《突发公共卫生事件应急条例》等相关法律注规，坚持分区分级防控、属地防控、企业的控，进步强化属地责任、部门责任、社区(村)责任和企业责任，在确保疾情防控工作到位的基础上，统筹加快经济社会秩序恢复，切实提高疫情防控的针对性、精准性、科学性和有效性，严防情传入、扩散和蔓延，尽可能减少疫情防控对群众生产生活的影晌，确保打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战，努力实现交通事业和全区经济社会发展的共同目标。

根据《疫情防控分区分级差异化防控工作方案》分区分级标准，属于低风险区，各单位要按照科学防治、精准施策的原刚，重点加强对新冠肺炎的预防措施落实和预防知识的科普宣传，大力开展爱国卫生运动，暂停群体性聚集活动，对进出包保责任区域实行单向体温监测，城内人员“点对点”前往其他区域务工，无与确诊病例、疑似病例接触史，无发热、乏力、咳嗽，腹泻等不适症状的交通工具乘坐人员，开展交通枢纽、公共场所卫生防疫，交通工具消毒通风等工作，做好防疫应急物资运输工作，保持正常的市场运转、监管和运输秩序、加快企业复工复产，全力推动项目建设、招

商引资、运输保障等工作，确保全区经济社会绿色转型高质量发展。

(一) 抓好服务保障工作，切实保障生产生活必需品运输。按照区委区政府统筹部署要求，抓好流通运输保障工作，确保蔬菜、肉蛋奶、粮食等居民生活必需品和其他物资运输保障工作。

1.将应急物资、捐赠物资、疫情防控物资、煤电油气等重点生产物资和工程项目建设物资；蔬菜

、肉蛋奶、粮食等居民生活必需品；饲料、原材料等生产、生活物资；邮政快递服务；医护和防控人员，以及区委区政府组织的运送复工人员、农民工返岗，全部列入应急运输保障范围。

2.简化《通行证》办理流程。通过政府网站、微刊或者运政管理机构提供《疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》和《疫情防控期间农民工返岗包车通行证》统一式样，供承运单位或驾驶人自行下载、自行打印、自行填写，随车携带，享受免费通行政策。

3.按照“一断三不断”和“三不一优先”要求，建立“绿色通道”。对应急运输保障范围内的车辆以及铁路、电力电讯维护车辆等货物运输车辆以及其他物资运输、维检车辆，引导至“绿色通道”直接放行，实现不检查、不停车、不测温、不登记，优先通行。

## （二）抓好客运站及交通运输工具防疫措施的具体落实工作。

1.合理组织运力，通过售票、包车团组人数限制，控制乘客数量。客运班线和公交车按照额定载客人数的50%控制客座率、隔座分散式安排乘客乘车，为乘客建立宽松、无近距离接触条件的乘车环境。

2.在客运站和运输企业固定设置体温测量设备和设置应急区域（隔离室），对进出站和上下车乘客进行体温检测，高于37.3℃的乘客应在应急区域（隔离室）进行暂时隔离，再按照规范要求进行处理。

3.按规定开展客运站站公用设施和公共区域的消毒，针对性增加消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液。

4.加强营运车辆清洁消毒。座椅套等纺织物应保持清洁，车辆保持通风，并定期消毒处理。

5.班线车、公交车、出租车在运输全过程，保持车上乘客、乘务员和驾驶员佩戴口罩，做到乘客安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂挡等。

6.配备消毒剂。乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒清理。

7.利用滚动电子屏和广播等大力开展卫生防护知识宣传。

一要高度重视。当前，全区疫情防控工作到新的关键节点，企业复工和学校延期开学带来的人员流动数激增，“外防输入、内防聚集

”压力仍然巨大。要按照党中央决策部署和省委、市委，区委工作要求，强化落实“七个到位”和“六个必须”“六个坚持”“五个精准”要求，统筹兼顾、抓实抓细“三保一统筹”各项工作。

二要强化责任。各单位要认真落实管责任，细化工作措施，全面抓好交通运输行业领域疫情防控和交通事业发展各工作，做到两手抓、两手硬、两手赢。

三要依法防控、要全面落实依法控要求，坚持科学防治精准施策原则，实事求是做好疫情防控工作，要防止和纠正与疫情风险区域等级不匹配的做法，不得擅自升级管控措施，不搞简单化一关

了之、一停了之，尽可能减少疫情防控对群众出行和运输生产的影响。

四强化落实。各单位要按照《交通运输局疫情控分区分级异化防控工作方案》中明确的任务、针对本行业实际，有针对性地落实分区分级管控措施，并及时上报区交运局疫情联防联控工作领导小组办公室。

## 交通运输行业疫情防控工作方案篇五

目前全国新冠肺炎流行情况总体稳定，最近北京市发生新发地批发市场集中流行，流行预防管理情况非常严峻。结合疫情对策的新形势，为了进一步加强对策，严格防止疫情在交通运输环节蔓延，坚决防止局部疫情对策不足引起疫情反弹。特制定本实施

方案

。

成立交通运输局行业领域加强疫情对策领导小组。

组长：孙xx县交通运输局党组书记、局长。

副组长：任x县交通运输局副局长。

许x县交通运输综合执法大队长(兼职)

谢x仁县公路管理段长。

成员：蒋xx县交通运输综合执法大队副队长。

王xx县交通运输综合执法队副队长。

丁xx县交通运输局建设管理中心副主任。

姚xx县交通运输局交战副主任。

高x川巴士贺兰有限公司副社长。

深入学习贯彻习近平总书记疫情预防管理的重要讲话和一系列重要指示精神，提高政治地位，重视疫情预防管理，根据区市县疫情预防管理工作要求，监督交通运输行业领域各有关部门、企业进一步完善预防管理措施，压实预防管理责任，坚决常态化预防管理，加强重点地区、重点地区内的反弹预防管理。有目的地加强预防管理措施，坚决防止集体流行。

(一)加强重点行业领域的预防管理。

1、交通工程建设(养护)领域。结合疫情常态化防控要求，改进工程施工和养护工作组织方式，合理划分施工工作单元，加强现场管理，限定工作区域，原则上实施封闭管理，严禁无关人员进入本单位办公场所和项目部。在施工和作业现场的进出口设置体温检测点，外来人员应进行体温

检测和登记，提出必要的要求。施工场所应设置洗手、淋浴设施，维持正常运行，生活区、办公区等人员集中场所每天至少消毒2次。加强餐厅、宿舍通风消毒，保持良好的住宿条件，采取工地分餐、误用等措施，最大限度地减少人员聚集。施工、操作人员实行实名制管理，对全体员工建立健康档案，并配备必要的防护用品。鼓励使用无接触式电子卡，在密闭公共场所工作的人、司机、医生、与他人接触距离不足1米的施工人员应戴口罩。

责任单位(股份室)：公路股份、建管中心、质监站、公路管理段。

责任导师：刘xx、许x、谢xx。

责任人：丁xx、姚xx、韩x。

2.道路运输领域。重点做好交通运输工具和场地防疫工作。一是各运输企业制定本行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人，配备户口罩、体温检测仪、消毒设施和临时留观区，切实有序推进道路运输和疫情预防管理工作，二是为我县生产企业提供运输服务的外务省市车辆，进一步细分，压实工作责任，积极联合园区管理委员会等有关部门，加强企业疫情预防管理人员的指导和监督，严格要求生产企业在车辆进厂时进行驾驶员体温检测、车辆消毒、人员信息登记等工作岗位，加强健康管理。三是各货物运输企业通过车辆动态监视平台随时掌握本公司货物运输车辆的下落，跨省区运输或长期在外运营的司机应配备口罩、消毒设备、体温计等工具进行自我防疫，每天将防疫过程通过手机视频反馈给所属公司，公司应做好记录准备，各企业应严格制定本公司外来车辆进入工厂的行驶路线和卸货区域，严格控制司乘员的行驶轨迹，严格要求本公司员工和外来司乘员实施零接触，四是要求出租车司乘员详细注册乘员的身份信息和联系方式，以便运输者检查。

责任单位(股房)：交通运输综合执法大队。

责任领导人:许x。

责任任人：张xx、张xx、张xx。

3.修理培训行业的领域。一是加强维护、培训行业防疫监督。二类以上维修行业应制定行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人。二是每天早晚对现场进行2次消毒和人员体温检查，注册。三是建立业主车辆信息、人员信息、体温检测登记制。

，严格要求从业人员及业主全程佩戴口罩;一旦发现有发热、咳嗽症状维修业主立即上报主管单位及卫健部门进行处置。

责任单位(股室):交通运输综合执法大队

责任领导:许 x

责任人:张xx

4.公交、城乡客运领域。一是各客运公司、公交公司要严格按照《公共场所新型冠状病毒感染的肺炎卫生防护指南》做好本单位卫生防护工作，严防病毒通过运输车辆及驾驶员、其他从业人员进行传播。二是要加强防疫培训，让驾驶员及其他从业人员熟知《公共交通工具消毒操作技术指

南》;三是要制定本单位疫情防控工作方案,明确工作流程、工作职责及具体责任人,要配备防护口罩、体温检测仪、消毒水及设置临时留观区,切实做到工作运行和疫情防控两确保、两不误。四是切实做好驾驶人员及其他从业人员的排查登记工作,每天两次对驾驶员及其他从业人员进行体温测量登记,一旦发现有发热、咳嗽症状驾驶员及其他从业人员立即采取临时隔离并上报卫健部门进行处置。五是每天要采取对运营客车、公交车进行一车次一消毒的消毒方式,并认真填写《消毒卡》,车辆运行中要保持全程通风。六是在车站乘客进出口设置乘客体温检测点,配备红外线体温检测仪,对进入车站的乘客进行体温检测,并详细登记乘客姓名、性别、身份信息,对出站口乘客进行体温检测和自我防护检查,对体温超过37.3摄氏度或有咳嗽等症状的乘客,立即进行隔离留观并报交通运管及卫健部门按流程处置。七是所有进出站乘客必须全程佩戴口罩,未佩戴口罩坚决要求其不得乘车。

责任单位:交通运输综合执法大队、银川公交贺兰有限公司

责任领导:蒋 x、高 x

责任人:张xx、胡xx

(二)加强疫情防控知识宣传。加强疫情常态化防控宣传教育,利用宣传栏、横幅、板报、微信等形式大力普及疫情防控知识,推广“一米线”、勤洗手、戴口罩、公筷制等卫生习惯,提升健康素养。

(三)完善应急预案。因地制宜设置医学隔离观察区,用于临时隔离观察人员或日常监测异常人员安置,隔离观察措施应符合属地防控机构的要求。

(四)做好防疫物资保障。组织各相关单位、企业建立新冠肺炎疫情疫情防控工作台账,每天汇总人员健康状况,实行零报告制度,出现发热、呼吸道症状时要及时报告、及时送医。经医疗机构确认为疑似病例或确诊后,应立即停工并封锁场地,配合疾病预防控制机构开展全面消毒。

(五)加强疫情防控工作督导检查。强化落实“属地、部门、单位、个人”四方责任,加强对交通运输疫情防控措施落实情况进行定期不定期督促检查,对发现的问题及时整改,堵塞防控漏洞,确保各项措施落地落细。

(一)加强思想认识。局属各单位要进一步提高政治站位,克服麻痹思想,主要负责同志为保通保畅保运及疫情防控第一责任人,要落实靠前指挥之责,要科学研判,分类施策,解决难题。结合实际细化方案内容,明确各股室保障措施、确保责任到人,统筹做好恢复交通秩序后疫情防控工作。

(二)强化工作责任落实。局属各单位要积极组织相关单位、企业统筹做好常态化疫情防控工作,在卫生健康部门指导下,完善防控工作机制和措施,落实属地防控要求,对重点、薄弱环节加强督促检查。

(三)强化舆论引导。局属各单位要主动做好宣传引导工作,及时回应社会关切。要主动开展舆情收集研判和报告,及时发现并妥善汇报处置苗头性问题。按程序发布相关信息,引导社会舆论,消除恐慌情绪,维护正常秩序,所有涉及疫情防控信息必须按规定程序报审,未经批准一律不得擅自发布。

(四)加强协调沟通。局属各单位要积极协调主管单位、县卫健部门对发生的疫情防控事件要积极有效处置，确保措施到位、防控有效。局属各单位每月定期报送疫情防控工作开展情况。每周报送本周疫情工作信息简报(附照片)。邮箱:

[email protected]

## 交通运输行业疫情防控工作方案篇六

广大旅客、交通运输从业者、各交通运输企业：

过去的一年，面对突如其来的新冠疫情，全县上下团结一心、众志成城，取得了阶段性的抗疫胜利。当前，国外疫情持续爆发，国内多地陆续发生多点散发和局部聚集性疫情，加之春节在即，人流加剧，“外防输入、内防反弹”压力和疫情输入风险持续加大。为防止疫情通过交通运输途径向我县传播，确保人民群众身体健康和生命安全，打赢疫情防控阻击战，特倡议如下：

一、广大旅客在进出车站、乘坐公共交通工具时，请全程佩戴口罩、接受体温检测、出示健康码并主动说明14天内旅居史和有无疑似、确诊患者接触史。

二、交通运输从业者请及时调整近期运输作业范围，避免到外省和疫情高发区作业。作业过程中，应及时上报车辆活动范围和接触人员，并做好个人防护，车辆要严格进行消毒处理。

三、交通运输企业应密切关注员工和近期接触人员的健康状况，对车辆、人员流动情况进行全程记录。企业办公场所应经常开窗通风，保持空气流通。

四、从外省和疫情高发区返回的人员、车辆，须主动进行报备，人员隔离观察14天，车辆及时消毒处理。若与返回人员有接触要注意观察自己的健康状况，不接触他人，并按疫情处置规程做好报备和医学观察。

五、如有人员出现发热、咳嗽等呼吸道症状，请立即到定点救治医疗机构就诊，主动告知医务人员近况，并做好感染防控工作。努力做到早发现、早

## 报告

、早诊断、早隔离、早治疗。

六、防控疫情，人人有责，积极做好疫情防控宣传工作，传递官方和权威信息，坚决做到不听谣、不信谣、不传谣，不转发非官方公开发布的信息。

让我们坚定信心、携手共进，在县委、县政府的坚强领导下，我们一定能打赢这场疫情防控阻击战！值此新春佳节之际，祝大家春节愉快、身体健康、万事如意！

## 交通运输行业疫情防控工作方案篇七

广大旅客、交通运输从业者、各交通运输企业：

过去的一年，面对突如其来的新冠疫情，全县上下团结一心、众志成城，取得了阶段性的抗疫胜

利。当前，国外疫情持续爆发，国内多地陆续发生多点散发和局部聚集性疫情，加之春节在即，人流加剧，“外防输入、内防反弹”压力和疫情输入风险持续加大。为防止疫情通过交通运输途径向我县传播，确保人民群众身体健康和生命安全，打赢疫情防控阻击战，特倡议如下：

一、广大旅客在进出车站、乘坐公共交通工具时，请全程佩戴口罩、接受体温检测、出示健康码并主动说明14天内旅居史和有无疑似、确诊患者接触史。

二、交通运输从业者请及时调整近期运输作业范围，避免到外省和疫情高发区作业。作业过程中，应及时上报车辆活动范围和接触人员，并做好个人防护，车辆要严格进行消毒处理。

三、交通运输企业应密切关注员工和近期接触人员的健康状况，对车辆、人员流动情况进行全程记录。企业办公场所应经常开窗通风，保持空气流通。

四、从外省和疫情高发区返回的人员、车辆，须主动进行报备，人员隔离观察14天，车辆及时消毒处理。若与返回人员有接触要注意观察自己的健康状况，不接触他人，并按疫情处置规程做好报备和医学观察。

五、如有人员出现发热、咳嗽等呼吸道症状，请立即到定点救治医疗机构就诊，主动告知医务人员近况，并做好感染防控工作。努力做到早发现、早报告、早诊断、早隔离、早治疗。

六、防控疫情，人人有责，积极做好疫情防控宣传工作，传递官方和权威信息，坚决做到不听谣、不信谣、不传谣，不转发非官方公开发布的信息。

让我们坚定信心、携手共进，在县委、县政府的坚强领导下，我们一定能打赢这场疫情防控阻击战！值此新春佳节之际，祝大家春节愉快、身体健康、万事如意！

## 交通运输行业疫情防控工作方案篇八

目前全国新冠肺炎流行情况总体稳定，最近北京市发生新发地批发市场集中流行，流行预防管理情况非常严峻。结合疫情对策的新形势，为了进一步加强对策，严格防止疫情在交通运输环节蔓延，坚决防止局部疫情对策不足引起疫情反弹。特制定本实施方案。

成立交通运输局行业领域加强疫情对策领导小组。

组长：孙xx县交通运输局党组书记、局长。

副组长：任x县交通运输局副局长。

许x县交通运输综合执法大队长(兼职)

谢x仁县公路管理段长。

成员：蒋xx县交通运输综合执法大队副队长。

王xx县交通运输综合执法队副队长。

丁xx县交通运输局建设管理中心副主任。

姚xx县交通运输局交战副主任。

高x川巴士贺兰有限公司副社长。

深入学习贯彻习近平总书记疫情预防管理的重要讲话和一系列重要指示精神，提高政治地位，重视疫情预防管理，根据区市县疫情预防管理工作要求，监督交通运输行业领域各有关部门、企业进一步完善预防管理措施，压实预防管理责任，坚决常态化预防管理，加强重点地区、重点地区内的反弹预防管理。有目的地加强预防管理措施，坚决防止集体流行。

(一)加强重点行业领域的预防管理。

1、交通工程建设(养护)领域。结合疫情常态化防控要求，改进工程施工和养护工作组织方式，合理划分施工工作单元，加强现场管理，限定工作区域，原则上实施封闭管理，严禁无关人员进入本单位办公场所和项目。在施工和作业现场的进出口设置体温检测点，外来人员应进行体温检测和登记，提出必要的要求。施工场所应设置洗手、淋浴设施，维持正常运行，生活区、办公区等人员集中场所每天至少消毒2次。加强餐厅、宿舍通风消毒，保持良好的住宿条件，采取工地分餐、误用等措施，最大限度地减少人员聚集。施工、操作人员实行实名制管理，对全体员工建立健康档案，并配备必要的防护用品。鼓励使用无接触式电子卡，在密闭公共场所工作的人、司机、医生、与他人接触距离不足1米的施工人员应戴口罩。

责任单位(股份室)：公路股份、建管中心、质监站、公路管理段。

责任导师：刘xx、许x、谢xx。

责任人：丁xx、姚xx、韩x。

2.道路运输领域。重点做好交通运输工具和场地防疫工作。一是各运输企业制定本行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人，配备户口罩、体温检测仪、消毒设施和临时留观区，切实有序推进道路运输和疫情预防管理工作，二是为我县生产企业提供运输服务的外务省市车辆，进一步细分，压实工作责任，积极联合园区管理委员会等有关部门，加强企业疫情预防管理人员的指导和监督，严格要求生产企业在车辆进厂时进行驾驶员体温检测、车辆消毒、人员信息登记等工作岗位，加强健康管理。三是各货物运输企业通过车辆动态监视平台随时掌握本公司货物运输车辆的下落，跨省区运输或长期在外运营的司机应配备口罩、消毒设备、体温计等工具进行自我防疫，每天将防疫过程通过手机视频反馈给所属公司，公司应做好记录准备，各企业应严格制定本公司外来车辆进入工厂的行驶路线和卸货区域，严格控制司乘员的行驶轨迹，严格要求本公司员工和外来司乘员实施零接触，四是要求出租车司乘员详细注册乘员的身份信息和联系方式，以便运输者检查。

责任单位(股房)：交通运输综合执法大队。

责任领导人:许x。

责任任人：张xx、张xx、张xx。

3.修理培训行业的领域。一是加强维护、培训行业防疫监督。二类以上维修行业应制定行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人。二是每天早晚对现场进行2次消毒和人员体温检查，注册。三是建立业主车辆信息、人员信息、体温检测登记制。

，严格要求从业人员及业主全程佩戴口罩;一旦发现有发热、咳嗽症状维修业主立即上报主管单位及卫健部门进行处置。

责任单位(股室):交通运输综合执法大队

责任领导:许 x

责任人:张xx

4.公交、城乡客运领域。一是各客运公司、公交公司要严格按照《公共场所新型冠状病毒感染的肺炎卫生防护指南》做好本单位卫生防护工作，严防病毒通过运输车辆及驾驶员、其他从业人员进行传播。二是要加强防疫培训，让驾驶员及其他从业人员熟知《公共交通工具消毒操作技术指南》;三是要制定本单位疫情防控工作方案，明确工作流程、工作职责及具体责任人，要配备防护口罩、体温检测仪、消毒水及设置临时留观区，切实做到工作运行和疫情防控两确保、两不误。四是切实做好驾驶人员及其他从业人员的排查登记工作，每天两次对驾驶员及其他从业人员进行体温测量登记，一旦发现有发热、咳嗽症状驾驶员及其他从业人员立即采取临时隔离并上报卫健部门进行处置。五是每天要采取对运营客车、公交车进行一车次一消毒的消毒方式，并认真填写《消毒卡》，车辆运行中要保持全程通风。六是在车站乘客进出口设置乘客体温检测点，配备红外线体温检测仪，对进入车站的乘客进行体温检测，并详细登记乘客姓名、性别、身份信息，对出站口乘客进行体温检测和自我防护检查，对体温超过37.3摄氏度或有咳嗽等症状的乘客，立即进行隔离留观并报交通运管及卫健部门按流程处置。七是所有进出站乘客必须全程佩戴口罩，未佩戴口罩坚决要求其不得乘车。

责任单位:交通运输综合执法大队、银川公交贺兰有限公司

责任领导:蒋 x、高 x

责任人:张xx、胡xx

(二)加强疫情防控知识宣传。加强疫情常态化防控宣传教育，利用宣传栏、横幅、板报、微信等形式大力普及疫情防控知识，推广“一米线”、勤洗手、戴口罩、公筷制等卫生习惯，提升健康素养。

(三)完善应急预案。因地制宜设置医学隔离观察区，用于临时隔离观察人员或日常监测异常人员安置;隔离观察措施应符合属地防控机构的要求。

(四)做好防疫物资保障。组织各相关单位、企业建立新冠肺炎疫情疫情防控工作台账，每天汇总人员健康状况，实行零报告制度，出现发热、呼吸道症状时要及时报告、及时送医。经医疗机构确认为疑似病例或确诊后，应立即停工并封锁场地，配合疾病预防控制机构开展全面消毒。

(五)加强疫情防控工作督导检查。强化落实“属地、部门、单位、个人”四方责任，加强对交通运输疫情防控措施落实情况进行定期不定期督促检查，对发现的问题及时整改，堵塞防控漏洞，

确保各项措施落地落细。

(一)加强思想认识。局属各单位要进一步提高政治站位，克服麻痹思想，主要负责同志为保通保畅保运及疫情防控第一责任人，要落实靠前指挥之责，要科学研判，分类施策，解决难题。结合实际细化方案内容，明确各股室保障措施、确保责任到人，统筹做好恢复交通秩序后疫情防控工作。

(二)强化工作责任落实。局属各单位要积极组织相关单位、企业统筹做好常态化疫情防控工作，在卫生健康部门指导下，完善防控工作机制和措施，落实属地防控要求，对重点、薄弱环节加强督促检查。

(三)强化舆论引导。局属各单位要主动做好宣传引导工作，及时回应社会关切。要主动开展舆情收集研判和报告，及时发现并妥善汇报处置苗头性问题。按程序发布相关信息，引导社会舆论，消除恐慌情绪，维护正常秩序，所有涉及疫情防控信息必须按规定程序报审，未经批准一律不得擅自发布。

(四)加强协调沟通。局属各单位要积极协调主管单位、县卫健部门对发生的疫情防控事件要积极有效处置，确保措施到位、防控有效。局属各单位每月定期报送疫情防控工作开展情况。每周报送本周疫情工作信息简报(附照片)。邮箱:

[email protected]

#### 交通运输行业疫情防控工作方案篇九

根据《榆林市人民政府办公室关于开展新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控排查工作的紧急通知》精神，结合我县实际，特制定本实施方案。

为贯彻国家卫健委和省市县有关会议精神，按照属地管理原则，设立检查站，全面开展交通疫情排查工作，确保联防联控工作落到实处。

为加强组织领导，成立绥德县疫情防控工作交通专班，成员如下：

组长：王诚 县委常委、副县长

副组长：李胜 县交通运输局局长

郭君 县交通运输局党组书记

张宪东 县公安局副局长

成员：蔡鸿飞 县卫健局副局长

马小江 县公安局副局长、县交通管理大队大队长

杨军利 县交通运输局副局长

李小进 县道路运输管理所所长

王涛 县城市客运管理办公室主任

赵利平 绥德公路段段长

晁伟海 绥德火车站站长

王成明 绥德汽车站站长

专班办公室设在县交通局，办公室主任由李胜同志担任。

在全县辖区范围内设置10个防控检查站，其中：绥德城西、二十里铺、四十里铺和中角等4个高速公路收费站出入口附近各设置1个；在辖区指定307国道绥德子洲界、绥德吴堡界，242国道绥德米脂界、绥德清涧界等4个路口各设置1个；在汽车站、火车站各设置1个。

高速公路、国道设立的8个检查站由县公安局牵头，绥延高速公司、榆绥高速公司、吴靖高速公司、绥德公路段和县交警大队配合。

汽车站设立的检查站，由县交通局牵头，运管所、恒泰汽车运输公司绥德汽车站负责；火车站设立的检查站，由火车站负责，县交通局、城客办配合。

一是各检查站必须对进出绥德境内所有车辆消毒和对所有人员体温检测。

二是各检查站必须设置“留观室”，对体温异常等人员就地留观，并立即通知卫生防疫部门进行处置。

三是必须询问登记。对进入绥德境内的非榆林籍车辆、驾乘人员进行询问登记，对湖北等疫情高发区入境车辆和人员进行全面登记、全程监控，做到不漏一车、不漏一人。

四是必须对重点场所、交通工具进行消毒作业。火车站、汽车站每天消毒2次、县际客车每班次消毒1次，出租车每天消毒2次并要做到一客一通风。

五是必须制定疫情防控预案。火车站、汽车站、各高速公路公司、绥德公路段要针对各类突发情况制定详细的工作预案，并提前进行演练。

（一）县交通局负责牵头组织开展此项工作，各单位要加强沟通协调、密切配合，形成工作合力。

（二）县财政局落实临时检查站所需专项经费，确保工作顺利开展。

（三）县交通局要根据市政府要求，结合我县实际，确保公交车、所有班线车于2020年1月26日前全面停止运营。

（四）检查站实行严格的值班交接班制度，各检查站每日14时前向县疫情防控工作交通专班办公室汇总报送检查情况，之后汇总上报市疫情防控工作交通专班办公室。

(五)县交通局牵头，公安、卫健、交警大队等部门和单位配合，抽调工作人员，组建交通疫情防控工作督导组，对各检查站的疫情防控工作进行不定期督导，对工作落实不力的单位和个人严肃问责。

更多 范文大全 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发