

# 最新押运述职报告 押运述职报告心得体会实用8篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/144558.html>

## ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

### 押运述职报告篇一

第一段：介绍述职报告的背景和重要性（200字）。

押运工作是我从事多年的职业，今年年初，我接到了公司的述职报告任务。此次任务让我深刻认识到述职报告的重要性和必要性。通过述职报告，我们可以向领导和同事全面展示自己的工作业绩，回顾过去的成绩和经验，总结得失教训，同时也为将来的工作提出新的目标和计划。在论述述职报告心得体会之前，我要明确述职报告的目的是为了展示自己的工作成果和经验，获得更好的职业发展机会。

成功的述职报告离不开周密的准备工作。首先，我通过仔细分析自己过去一年的工作表现，确立评估自己工作的标准和指标。其次，我梳理了自己取得的成绩和亮点，以及遇到的问题和挑战，并总结如何应对和解决。为了更全面和客观地展示自己的工作情况，我还向同事和领导征求了意见和建议，并尽量纳入述职报告中。在这个过程中，我发现及时寻求他人的帮助和意见，能够帮助我更全面地了解自己的工作表现和不足之处。

第三段：述职报告的撰写和表达（300字）。

述职报告在撰写和表达时需要注意清晰和简洁。在撰写过程中，我注重将复杂的工作内容简化和提炼，突出重点和亮点。同时，我也要求自己用简洁明了的语言表达，不过度使用专业术语。此外，我在报告中结合图表和数据对工作成果进行可视化展示，提高信息传达效率。在表达述职报告时，我注重语调和姿态，力求自信和得体，给人留下积极向上的印象。为此，我在回顾过去的工作成果时注重正能量和成长经验，同时对于面临的困难和挑战也进行了诚实客观的描述，并提出自己的解决方案。

第四段：述职报告的效果和启示（200字）。

经过详尽的准备和精心的撰写，我的述职报告取得了良好的效果。领导和同事对于我的工作成果和经验给予了充分肯定，并对我未来的工作表现充满信心。通过述职报告，我不仅得到了职业发展的机会，还提升了自己的自信和表达能力。同时，我也意识到通过述职报告，我不仅能够向他

人展示自己的工作成果，更能够对自己的工作进行梳理和反思，进一步明确自己的职业发展方向和目标。

第五段：总结述职报告的意义和价值（200字）。

总的来说，述职报告是一种重要的工作方法和手段，它能够帮助我们展示自己的工作成绩和经验，梳理和总结自己的工作过程，及时发现和改进不足之处，提高自身的职业能力和竞争力。通过精心的准备和表达，我们能够真实客观地展示自己的工作情况，赢得领导和同事的认可和支持，从而获得更好的职业发展机会。因此，我们应该重视和认真对待述职报告，将其作为提升自己的一种机会和途径，不断完善和发展自己。

## 押运述职报告篇二

尊敬的领导同志们：

大家好!

水月如梭，光阴是箭，转眼一年过去了，在这过去的一年里对我来说是不平凡的一年，也是押运公司至关重要的一年，公司正式成立以来，我大队顺利接受了中国xx银行。农业银行和邮政储蓄，这都表示着公司正在向正规化，一流化迈进。

对我个人来讲，这一年意义深刻，在刚刚过去的一年里沃在大队领导的正确领导下，在同事的配合下，坚持以高标准。严要求自己，出色的完成了领导交给的各项任务。

自从我被中选为车长以来，始终以公司的口号。“押运重要生命守护重于泰山”来鞭策自己，带着本车组人员，加强业务理论学习使理论实践化，在我车组执行任务中，没出现过任何过失，保质保量的完成上级领导交给的各项任务，得到了领导们的一致肯定。

在今后的工作中，我一定兢兢业业努力进取，按章办事，以高度的责任感主动做好本职工作，作为一名押运员一名车长，时刻牢记自己肩负的重担，在运钞途中精力保持高度集中，努力做到万无一失，出车回来后还要做到待命时间随叫随到。

在思想方面，认真学习上级的政策和各项规章制度，认真学习政治理论和法律知识，提高工作效率，减少过失，增强自我的控制能力堵塞漏洞，防窜于未然，在长期的工作中逐渐形成爱岗敬业，做好本职工作，关心集体，维护集体荣誉，树立我车组争先创优的'良好形象。

在过去的一年中，虽然取得了一些成绩，但也存在一些问题和缺乏，主要表现在，人员思想管理不到位，不能够及时的了解人员的思想动态，有些工作做的不够细，工作协调不是十分的到位。

针对以上几点，我今后将努力完善工作中的细节，增强车组人员的工作意识，加强团结，不断改良，力争把押运工作做到更好，让领导放心。

## 押运述职报告篇三

20xx年即将过去，在xx押运公司的这一年中，本人感觉在这个大集体里，对自己的工作有了更进一步的认识。就今年的工作与学习情况本人做一个简短的总结，为了不断充实与完善自己的业务

水平，也为20xx年度新的工作，奠定更高的起点与要求。继往开来，再接再厉，更创辉煌。同时也使本人在公司的蓬勃稳健的发展步伐中与公司共同进步。下面就本人在本年度的学习、工作情况以及内心想法向各位领导汇报一下，望各位领导多提宝贵意见。

## 一、学习情况：

在本年度的工作中，本人在熟练掌握业务技能的同时，在遵守公司各项管理制度与勤务流程的同时，不断摸索中得学到在本公司的业务工作中的些许经验，同时也掌握了一套属于自己的工作理念。即以下几点：

### (1) 认真听取。

认真听取每一次培训与会议内容，从中深刻领会其中含义，正确理解中心内容。再与实际工作相结合，同时在勤务工作中也要结合领导要求，认真分析其中重要思想内容，使其达到理论与实际相衔接地理论高度。

### (2) 细心记录。

在每次工作会议与学习讲座的同时，认真做好各项记录工作。俗话说得好，“好记性不如烂笔头”。从而，在今后的工作中遇到以前学习到或者开会中讲到、工作中遇到过的各项问题，都可以事后总结，日后查阅。这些都当可做自己的工作经历。在以后遇到相似的各种问题时可以查阅前期的处理方式，与风险评估。但切记不可按部就班，要做到具体问题具体分析，经请示领导后，具体问题，具体处理。

### (3) 认真总结。

在每次工作会议与公司组织学习的同时，认真进行总结内容与精神，并结合平时工作中所遇到的问题进行认真分析，并总结其中的中心思想与操作方法，以备在今后工作遇到同样的问题而积累更多宝贵的实际经验。

### (4) 严格执行。

严格执行公司一切规章制度以及平时工作中公司提到的各种要求，对于这一点在本公司是非常重要的。因为，我们在勤务工作中遇到的每一个环节都与安全、纪律等问题密不可分，每一条都牵系着公司发展的各项重大因素。因此必须非常重视，所以在内心要时刻树立严格要求自己，时刻秉承高度的纪律性以及安全意识和认真负责的工作态度，这样才能把本职工作做好。

### (5) 及时反馈。

在公司各项会议与学习后，通过以上总结得出的思想认识与在工作中遇到的各种问题发生矛盾冲突时，要及时反馈向上级领导以寻求正确而高效的解决方案，为了把工作真真切切的落到实处而不懈努力。

## 二、工作情况：

### (1) 纪律性。

从以上学习总结当中的“严格执行”可落实在实际工作中，就是严格执行公司对与平时勤务的要求规范以及安全意识，实际运用到平时的工作当中，认真落实每一个环节的勤务任务，从时间性要求、着装要求、枪械管理要求、持枪站位要求、警戒与警惕性要求、勤务交接要求、保密要求、勤务对象要求、沟通要求、业务流程要求等都需要有严格的纪律性，只有这样，才能把勤务工作真正落到实处。

## (2) 安全性。

以上各项纪律性要求，都必须紧扣安全性这一个大环节上，它就像一个大的钥匙环，把我公司部要勤务工作内容贯穿到始终，每一个环节都必须在保证100%安全的性况下进行，只有这样，我们的勤务工作开展才有实际意义，不管是开车还是枪械，不管是站位还是勤务交接，不管是工作沟通还是日常生活，都不能忘记安全性是我公司的发展大计。

## (3) 高效性。

在保证以上两点的同时，高效性同样是一个必不可缺的一部分，在不论是平时学习、开会还是勤务保障，认真高效的处理事情也是工作的根本。如果背离了这点，就说明在工作与学习当中，没有用心，马马虎虎。其实他是对工作与学习的认真情况的一个最终体现，只有认真有序安排工作，才能高质量的完成勤务工作，例如：开车线路顺序、款箱的车内摆放顺序、一天的工作内容时间安排等都需要在有序、认真、安全、守纪的情况下的进行。

## (4) 可执行性。

此点，是在保证公司纪律性、安全性、有序性及熟练掌握业务流程的同时对于特殊情况和突发事件的应对机制和灵活处理能力体现，例如：

2) 大雨、大雾等恶劣天气需要改换线路；

3) 同事遇到特殊情况需要临时换班换线，等以上问题都需要我们可以给出可执行性方案以争求领导参考决定；切记任何情况都不可擅自做主。

## (5) 可持续性。

对于以上要求的事项，在今后工作中的持续性也是一个非常重要的，在今后工作中要保持以上要求，持之以恒。不可以虎头蛇尾，敷衍了事。只有这样才能保持自己的先进带头做用和主人翁责任感。也只有每个同事都保持这样的工作作风，公司才能真正实现持续稳步的发展步伐。

以上是本人在今年工作中自己总结出来的经验与思想，本人也是把这些深刻的溶入到我的工作与学习当中去的，时刻用工作与学习方式要求自己。同时也把这些工作经验与同事一起交流，从而到互帮互助的作用，在共同努力完成每日工作的同事也增进了同事之间有友谊，我希望我的同事们都能在工作中天天进步，稳健的发展下去，从而推动公司的长远发展目标而共同努力，共同奋斗。

在新的一年里即将来临之季，敬祝公司各位领导、同事、新年快乐。

事事如意！也敬祝公司在新的年里，业绩蒸蒸日上、发展欣欣向荣！

## 押运述职报告篇四

秋风和煦轻柔，金秋的阳光温馨恬静。9月份在各位领导的关心和帮助下我顺利的完成了上级领导交办给我的工作任务，现就项目部财务工作分三个部分简单汇报，敬请各位领导检阅。

### 一、数据汇报。

1、农庄种养殖收入和支出情况。9月份农庄总收入相比8月减少6万多元的收入，主要原因是随着葡萄的'收园，葡萄收入相比8月份减少一半。但支出与上月相比增加了近2万元。

### 二、9月份完成的工作情况及工作中所采取的措施。

- 1、对温泉会馆的绿化花草树木及外增加的绿化进行量尺验收，对需要补充的花草进行了标记，已全部验收完毕。
- 2、办理了县、省统计局网需要填报的报表数据，网上填报了报国税的资产负债表和损益表。
- 3、月底对山庄和饭庄用电进行了抄表，并采用电费通知单的形式向各部门收取电费。
- 4、参加了税务局组织的民主评议会，参与办公室值班工作4次，参与周五巡罗2次，到宁乡采购和办理事项2次。配合二级财务查帐，9月份项目部财帐未出现差错，出纳未出现长短款的情况，票据一切正常。
- 5、结算了华居装修神水1、2栋别墅，及会馆一、二标段的工程装修款，金额达到了310多万元。
- 6、每旬旬初统计了各经营部门菜食金额并及时开出收据收取现金入帐。
- 7、及时造算了员工的出勤和工资情况，办理了各位员工的离职结算手续。减少了员工工资造算的错误，力保了15号能及时发放工资。
- 8、对一馆二庄的废票未扣税的数据进行统计，在本月报税同时将退票金额补办到位。
- 9、安排灰汤各经营部门对9月份之前的需要充帐的签单进行统计报公司总部充帐。

### 三、工作中存在的问题：

由于相关财务人员的离职导致目前财务工作上出现被动。新调的几位财务人员对业务的不熟悉，从而出现9月份物资盘底出现错误，导致月表不准。

### 四、下阶段工作重点及个人建议。

- 1、10月上旬协作温泉会馆财务工作。
- 2、对新进的吧台财务人员进行一次业务知识培训。
- 3、个人建议：各经营部门前期投入，低质易耗品由分店自行负责。开业后xx元以下的添置由各



分店自行负责。第二个月开始不再在项目部报帐，特殊情况由分店总经理书面申请报董事长批准方可在项目部报帐。

我的述职完毕，谢谢大家！

## 押运述职报告篇五

尊敬的公司领导：

在公司今年七月份的人事改革中，我很荣幸的被任命为押运一支队工行二大队大队长。现已有三个多月的时间。三个多月以来在公司及支队领导的帮教和监督下，在工行二大队所有队员的配合下，使我在这个职务中强化了自己的业务知识，增强了管理能力，积累了宝贵的工作经验。同时也锻炼了自己的协调能力。可以说是我从陌生走向成熟，目前我大队各项工作已步入正轨，正有条不紊的开展各项工作。现将上任大队长三个多月以来的各项工作开展情况向公司及支队领导作如下汇报：

我大队现有编制人数43人，其中大队长1人，车长10人，勤务车组10个，押运员及携款员共计32人。

自今年七月份上任大队长以来，我加强政治思想学习，用党员的标准来严格要求自己，生活上能够做到关心他人，由于刚刚上任大队长能够感觉自己的压力有多大，在各项工作中严格要求自己，带领队员加强政治思想方面的学习，使每个队员都牢固树立安全勤务的工作目标。

积极组织队员学习公司及支队的各项规章制度及相关的法律常识，根据不同队员的性格脾气，采取不同方式的谈心。由于队内90后的队员较多，大多数都是独生子女，比较叛逆性格鲜明。针对此情况，我多次找90后的队员谈心并制定相应的谈心工作计划及方法。正确引导队员的人生观、价值观、金钱观和安全观，以正确的思想和积极的心态来面对工作及生活。

勤务安全是工作的重点，我采取时刻绷紧安全弦，日日讲安全、经常抓安全的方法，保证每次勤务的安全执行。特别是在传统节日和恶劣天气的情况下，召集所有车长进行安全勤务教育，让各车长意识到特殊路段及复杂网点的危险性。明确以安全为目的，经常跟车出勤指导，采取重点线路重点跟进的工作方法，确保勤务安全。

服务质量是押运工作的生命线，是公司赖以生存和发展的基础。我带领队员坚持以'客户至上、热情服务'的原则，树立文明服务观念，急客户之所急，想客户之所想，严抓服务态度及质量，全队三个多月零投诉。三个多月的时间因客户的工作疏忽和上班迟到，下班结账慢等现象，导致我队员超时上班，下班过晚全都无怨无悔，赢得客户的信任和赞扬。因堵车和恶劣天气及车辆故障的影响，导致有时发生不能按时接送款的情况都会提前与客户取得联系解释原因取得谅解。

- 1、对队员的政治教育不强，忽视了个别队员的思想工作，谈心工作不够深入。
- 2、与客户沟通不够到位，需加强。

- 1、继续严格执行公司的各项规章制度，做好本职工作，管理本队的各项工作。
- 2、做好队员的思想工作，及时发现问题及时解决。关心爱护队员，了解队员的思想、工作等情

况。做到政治上关心、思想上信任、工作上教导、生活上体贴。

3、带领队员继续学习业务知识，不断提高队员的业务素质。

4、加大勤务检查力度，做好队员的安全思想工作，确保勤务安全。

尊敬的各位公司领导，以上就是我这三个多月任职大队长的大致工作情况，请领导批评指正。以后会更加积极认真的努力工作，为押运事业尽一份自己的力量。

述职人：

日期：

## 押运述职报告篇六

我们认真贯彻落实了全镇卫生工作会议精神，拓宽了工作思路，改进了工作方法。疾病预防控制工作中，我们始终坚持传染病防治并重的原则，以控制突发疫情为重点，以降低传染病发病率，高发现和高治愈结核病人目标，加强了疾病预防控制体系建设，增强了疾病预防控制能力，传染病发病率比去年同期有所下降。

### 一、加强了防保队伍建设。

为了进一步加强防保队伍建设，认真解决个别防保人员工作水平低下，服务能力较差的问题。对乡(镇)、村两级防保员队伍进行了整顿。一是对乡(镇)和村级卫生室主任及防保站工作人员进行整顿，通过考试确定15名考核对象，使防保站工作人员的工作水平和热情有了很大提升;二是对村防保员队伍进行了整顿。同时，制定了切实可行的规章制度，对乡、村两级防保员实行动态管理和末位调整。

### 二、加强了疾病综合防控工作。

我们认真贯彻落实了《传染病防治法》、《疫苗流通和预防接种管理条例》等法律法规，建立健全了三级疫情报告网，规范了疫情报告和管理，实现了传染病、突发公共卫生事件相关信息网上直报和传染病疫情的个案化管理。

做到了疫情报告畅通无阻，提高了疫情报告的科学性、时效性和可靠性。为控制春季流感下发了对流感大流行准备计划与应急预案。对肝炎、流脑、乙脑、a+cI脑炎，等传染病的防控工作都分别进行了部署和组织实施。还根据季节特点制定并实施了《汛期突发公共卫生应急预案》。

### 三、突出了重点传染病防控工作。

1、为了防止霍乱的发生和流行，一是印发了霍乱防制工作方案，并成立了防控工作组织，二是对医疗卫生单位的相关人员、各乡镇防保站站长进行了霍乱防控知识培训，增强了疫情观念。并对其进行了培训。达到了预期的效果。

2、对病毒性肝炎的预防控制工作是乙类传染病防制工作中重中之重，基于此，制定了我镇病毒性肝炎防制工作计划，并加强了监督监测和肝炎门诊的管理工作。

四、认真贯彻落实了《疫苗流通和预防接种管理条例》，严格执行了预防接种工作规范及《疫苗储存和运输管理规范》。年初制定下发了《20xx年计划免疫规划、计划及考核标准》，建立健全了各项规章制度。制定印发了《预防接种单位确认、审核工作实施方案》，规范了预防接种门诊。加大了常规疫苗工作的管理力度。

为了进一步加强免疫规划工作，1-12月份对全镇2个接种点进行了督导检查，从总的情况来看，各接种点都有长足的进步。全年卡介苗接种率达99.57%，脊灰达97.9%，白百破97.44%，麻疹96.44%，乙肝98.58%，流脑95.72%，基础免疫接种率均达到了国家规定的标准。在查漏补种工作中我站a+c，二破，麻腮风，乙肝，等疫苗补种12700余针次，今年我镇发生传染病5种，共171例：结核病11例(初阳病人8例，复阳病人0例，初阴病人3例);细菌性痢疾3例，腮腺炎1例，麻疹1例，感染性腹泻155例。

#### 五、加强了结核病防治工作。

认真加大了防治工作力度，与各接种点签订了目标责任书，做到了一级抓一级、层层抓落实，保证了督导管理到位。加大了结防知识的宣传力度，群众结防知识的知晓率大幅度提升。完善了三级防痨网络建设，强化了归口管理治疗工作。

六、加大了食品市场整顿力度：一是元旦春节期间对食品市场进行了监督检查，保证了节日食品安全。二是对食品加工厂进行了整顿，三是对学校食堂、工地食堂进行了督导检查。四是在大中型餐饮业中实行了量化分级管理工作。

#### 七、做好健康教育活动。

我站开展健康教育共十次，刊登健康宣传栏十次，每两月开展一次大型宣传活动。发放健康宣传资料22568份，包括手足口病，等防治知识等健康宣传单。同时在医院的输液室与预防接种室进行了5次声响宣传，使广大群众的卫生知识知晓率达50%以上。通过群体责任医生的努力和不断的进行健康指导和干预，改变了一些群众的不良卫生习惯，真正做到疾病从预防开始。

#### 八、抓好妇保儿童保健工作。

我站的预防接种门诊为功桥镇示范化接种门诊，从今年年开始实行按天接种制，同时按照预防接种工作规范的要求做好了各项工作：儿童出生数480人，常住儿童293人，流动儿童187人。其中男婴257人，女婴222人，其中包括性别不明1人，产妇总数477人，其中3对双胞胎，产妨人数290人，产妇系统管理156人，剖官产活产数233人，住院分娩率100%，高危产妇数110人。7岁以下儿童3080人，5岁以下儿童2525人，3岁以下1593人。5岁以下死亡数共有6人，其中女婴5人，性别不明1人。新生儿死亡共有2人，其中女婴1人，性别不明1人。婴儿死亡共有1人，其中女婴1人。5岁以下儿童死亡共3人，其中女婴3人。6个月内母乳喂养情况调查32人，母乳喂养25人占78%，纯母乳喂养17人，占53%，人工喂养20人占62%。叶酸发放共464人，瓶数共发1912瓶。在外住院分娩补助共有240人。7岁以下儿童保健覆盖率达60%，3岁以下儿童系统管理率达60%，5岁以下儿童体检人数625人，建卡数618人，服务人数1154人。产妇建卡体检人数358人，产妇早检人数195人，服务3579人次。

#### 九、十项公共卫生。

1、建立电子居民健康档案;25897人，



2、健康教育;24期，发放健康宣传资料：12种慢性病，讲座21次、咨询10次、参加人数1111。

3、预防接种每日开展，

4、传染病防治开展：6期，

5、儿童保健：625人，

6、孕产妇保健：464人，

7、老年人保健;3329人，率%。

8、慢性病管理2596人，其中高血压2150人、率%。糖尿病446人、率%。

9、重性精神疾病管理;134人，在腰埠精神病医院就诊人数人，

10、卫生监督;。

十、财务收入情况。

1、接种收入元：164862元。县汇款元：购苗款元：110188元。人员工资元：

2、支出费用元：余款元：54674元。

全年我们虽然做了一些工作，取得了一定的成绩，但是还存在一定的问题，一是村防保人员业务水平有待进一步提高，二是深入基层指导时间少等。有待在下年的工作中加以改进和提高。

## 押运述职报告篇七

是

工作报告。

述职人xxx，男，现年26岁，中专文化程度，20xx年1月参加中行押运工作。现在中行5号车担任武装押运车长职务，负责企业收款。

自参加中行武装押运工作以来，坚持执行有关条令条理，努力学习，认真工作，在上级的正确领导下，在同志们的帮助下，通过自己的不懈努力，年年圆满完成各级领导交给的工作任务。现在将一年来的政治思想及工作情况述职如下。

一：政治思想表现。

参加中行武装押运以来，始终坚持党的领导，同党和政府及主管上级机关在政治思想上保持高度一致，在岗期间遵纪守法，恪守职业道德，大力实践党的金融方针、政策和指导精神，深入进行政治思想理论学习，坚持收看政治节目和阅读学习各级报刊和政治理论书籍等，不断提高自身政治理论素质和修养，尽力把握好自己人生前进的方向，树立正确的人生观，高尚的道德观，明确

的价值观，使自己始终在大是大非面前保持清醒的头脑，不信谣、不传谣，立场坚定，头脑清晰。从而保证了自己在二年的工作中，始终坚持站在讲政治的高度，舍弃一己私利，维护工作大局，为中行押运增加一份有力的保障。

二：学习水平及工作能力。

参加中行工作后，我深知自己工作的重要性，时常保持着自己的高度警觉性，在业余期间里趁着年轻不断更新自己的知识，更加对押运的相关制度和管理的了解，掌握熟练的相关岗位操作规程。一年来，年年都能保持旺盛的工作精力，全身心的投入工作中，保证做带对中行问心无愧。

一年来，我所在中行押运次数千余次，由于坚持制度，护卫严密，从来没有出现过任何事故，平均年累计运送资金超亿元，次次圆满完成年度运钞任务。

在过去的一年间，通过努力圆满完成了自己的工作任务，也取得了一定的工作成绩，但我深知由于自己的工作水平及业务技能有限，在工作中还存在着许多差距和不足，在今后的工作中，我将扬长补短，加倍努力，认真工作，努力提高自身素质，以适应新的工作的开展，力争为中行的改革和发展做出更大的贡献。

述职人：李丙甲。

尊敬的领导同志们大家好：

水月如梭，光阴是箭，转眼一年过去了，在这过去的一年里对我来说是不平凡的一年，也是押运公司至关重要的一年，公司正式成立以来，我大队顺利接受了中国工商银行、农业银行和邮政储蓄，这都表示着公司正在向正规化，一流化迈进。

对我个人来讲，这一年意义深刻，在刚刚过去的一年里在大队领导的正确领导下，在同事的配合下，坚持以高标准、严要求自己，出色的完成了领导交给的各项任务。

自从我被当选为车长以来，始终以公司的。

口号。

“押运重要生命守护重于泰山”来鞭策自己，带领本车组人员，加强业务理论学习使理论实践化，在我车组执行任务中，没出现过任何差错，保质保量的完成上级领导交给的各项任务，得到了领导们的一致肯定。

在今后的工作中，我一定兢兢业业努力进取，按章办事，以高度的责任感主动做好本职工作，作为一名押运员一名车长，时刻牢记自己肩负的重担，在运钞途中精力保持高度集中，努力做到万无一失，出车回来后还要做到待命时间随叫随到。

在思想方面，认真学习上级的政策和各项。

规章制度。

认真学习政治理论和法律知识提高工作效率减少差错增强自我的控制能力堵塞漏洞防窜于未然在长期的工作中逐渐形成爱岗敬业做好本职工作关心集体维护集体荣誉树立我车组争先创优的良好形象。

在过去的一年中，虽然取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在，人员思想管理不到位，不能够及时的了解人员的思想动态，有些工作做的不够细，工作协调不是十分的到位。

针对以上几点，我今后将努力完善工作中的细节，增强车组人员的工作意识，加强团结，不断改进，力争把押运工作做到更好，让领导放心。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在大队领导和公司的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。首先我代表我车组的所有的成员感谢领导给予我们的荣誉。同时感谢领导对于我们工作的肯定。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为一名车长时刻牢记自己肩负的重任，团结和组织好本车组成员日常的工作和生活。

在执行任务中我车组司机保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保押运用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。

另一方面：

六是切勿当面否定客户提出的要求。遇到客户提出的自己能力范围内解决不了的问题，要及时向上级反映，不管结果行或不行，要在第一时间将信息反馈到客户，不要让客户把矛头指向你，认为是你在为难他们;七是适当给予感情投资。比方节假日给他们发祝福之类的短信，并热情邀请其参与，在日常交往中以“哥哥、姐姐”之类称呼他们，以营造轻松和谐的工作环境。

公司领导的信任和同志们们的支持，使我我获得了一车之长的荣耀，关心车组成员生活的同时我努力协调好各方面的关系，结合工作实际情况开展工作。以下是我一年以来的工作心得和领悟：

- 1、严格按照公司规定按百分制的要求认真严格的开展工作，确保押运任务安全、有效的完成。
- 2、车组会。每周召开一次，，在星期日下午下班后进行，主要讲评一周工作。
- 3、建立定期学习制度，本车组人员每月进行两次业务理论学习通过理论的学习，能够让人员认识到不足，改善时间长了的麻痹思想，能够充分的调动本车组人员的积极性。
- 4、及时、安全、准点的完成下达的各项任务，保证正常工作的顺利开展。
- 5、每月进行押运员枪支的装卸和擦拭保养，确保押运员正常使用枪支。

6、每季民主评选车组人员的优秀个人，对车组人员表现好的同志上报大队提出口头嘉奖。

7、谈心制度定期找队员谈心，及时了解队员的思想动态，有针对性地做好思想工作，调动每一位队员的工作积极性。生活上要体贴，最大限度地帮助队员解决后顾之忧。虚心接受车组成员的意见、建议，努力营造团结进取的良好工作氛围。

8、重大情况报告制度，执行押运、守护任务时，必须加强情况的报告，押运时沿途发生的交通事故、堵塞、车辆故障和到达目的地交接时发生的各种情况、周围可疑的人和事，以及执行守护任务时，发生的各种情况，都应及时将情况和处置结果报告上级，听取指示。

。

## 押运述职报告篇八

尊敬的各位领导：

我叫xxx，目前就职于二大队车长。就如何当好一名车长，我特向各位领导汇报如下；我主要从以下三方面进行阐述。

### 一、政治合格、军事过硬；

思想是行为的先导，有什么样的思想就会有什么样的行动。作为一名押运人员思想是最重要的，押运人员要严把思想观牢记自己的任务。作为车长首先要把自己的思想端正，要经常做本车组人员的思想工作，防止出现跑偏走神。前段时间大队长和教导员分别对我们各车组进行了检查，在检查中指出有个别车组人员下车不迅速、跑位不合理。我就这个问题对本车组人员进行了研究发现我们在押运途有些地方做的也不是很到位，在队上开会讲了之后，我组之本车组人员就我们身上存在的问题和队长发现的问题进行了整改，并督促本车组人员做到三会：会交接、会登记、会跑位；三多：多观察、多学习、多请示，熟练掌握单车勤务的操作流程，牢记押金运银不变质，携枪带弹带担保安全。

### 二、严守规章、恪守制度；

无规矩不成方圆，没有一个严格的规章制度就不可能把工作干好。前段时间队上组织我们各车组学习押运人员暂行规定中指出车长职责，在车长职责范围内督促本车组人员做到定点、定位、定任务、定职责，坚守自己的岗位并把本职工作干好。本车驾驶员是一名驾龄十多年的老司机开车技术过硬应变能力较强，在押运途中难免会对道路周边情况放松，在对待这个问题上我主要取得是勤提醒，多督促，在装卸款是要多对周边情况进行观察，防止在押运过程中出现问题给单位和银行带来不可挽回的损失。

### 三、遇事冷静、请示汇报；

在押运途中保持高度警惕，无论遇到什么事情有请示是有汇报，第一时间和大队干部汇报本车组当天的押运情况，坚决杜绝隐瞒不报的情况发生。记得前端时间我们队上来了几个新队员，在培训初期队里组之新队员对押运勤务的基本知识进行了学习和培训，在上车执行任务时还有的同志对地方人员冲闯警戒线的问题处理不当，在发现这个问题后我第一时间向大队干部汇报情况并说明问题。队长立马就这个问题召集车长开会，并制定押运人员暂性规定，组织全体人员进行了学

习，对新队员的问题进行了了整改，对进步快的同志进行了表彰。

为了在以后的工作中更好的完成押运任务，特作如下打算；

- 1、加强沟通争取把思想工作做到一人不漏；
- 2、要树立较强的敬业意识；
- 3、不断提高业务水平，提高劳动效率，减少差错事故。
- 4、增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

以上是自己就如何做好一名车长进行阐述如有不足之处望各位领导批评指正；

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印。

更多 范文大全 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/fanwen/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发