

车辆工程专业就业前景

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/cankao/17441.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

车辆工程专业就业前景

阅读精选（1）：

车辆工程是一门讲究细节、追求精确、要求学生有极强动手潜力的专业。主要是研究汽车、机车车辆、军用车辆及其他工程车辆等陆上移动机械的理论、设计及制造技术的工程技术学科。它不但涉及力学、机械、材料、化工，而且已经延伸到计算机、电子技术、测试计量技术、交通运输等相关专业。

1、车辆工程专业主要课程

《大学英语》、《高等数学》、《机械制图》、《机械原理》、《理论力学》、《材料力学》、《机械设计》、《电工与电子技术》、《计算机辅助设计》、《汽车构造》、《汽车理论》、《内燃机理论》、《汽车设计》、《汽车试验学》。

2、车辆工程专业就业方向与就业前景

就业方向

可从事汽车整车及零部件的设计开发、车身及造型设计、车辆电子技术应用、车辆的性能测试与试验研究、汽车制造工艺、工装以及生产管理等技术工作;可在交通运输及管理等部门从事车辆维修管理工作;也可从事相关的教学及科研工作。

就业前景

随着汽车工业的迅速发展，汽车的需求量也是越来越大，与汽车相关的专业也逐渐“热”了起来。庞大的汽车市场，急需一批具备汽车工程设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销等汽车专业知识的人才，个性是高级汽车、新型汽车设计开发人才的需求。同时，围绕安全、节能、环保三大主题的汽车新技术的兴起，使汽车行业与当今的尖端科技紧联系在一齐，车辆工程专业研究的范围也更加广泛，涉及汽车、机车车辆、拖拉机、军用车辆及工程车辆等陆上移动机械新的理论、技术和方法等。甚至还触及到医学、生理学及心理学等更为广泛的领域，为本专业的学子带来了广阔的发展空间。

3、车辆工程专业毕业后具备的潜力

培养目标

本专业培养掌握机械、电子、计算机等全面工程技术基础理论和必要专业知识与技能，了解并重视与汽车技术发展有关人文社会知识，能在企业、科研院(所)等部门，从事与车辆工程有关的产品设计开发、生产制造、试验检测、应用研究、技术服务、经营销售、管理等方面工作，具有较强实践潜力和创新精神的高级专门人才。

培养要求

本专业主要要求学生系统学习和掌握机械设计与制造的基础理论，学习微电子技术、计算机应用技术和信息处理技术的基本知识，受到现代机械工程的基本训练，具有进行机械和车辆产品设计、制造及设备控制、生产组织管理的基本潜力。

阅读精选（2）：

车辆工程就业前景及方向

首先得解释下什么是“车辆”。

可能谁都认识“车辆”，但并不是每个人都明白它的确切定义。其实车辆是所有车的总称，也就是说，凡是陆地上依靠轮子滚动行驶的交通工具都能够称为车辆，比如汽车、火车、自行车甚至马车都能够称之为车辆。由此，便不难理解“车辆工程”这专业了。

车辆工程是一门讲究细节、追求精确的专业，要想精通，就得将工程数学、车辆系统动力学、车辆振动噪声分析及控制、车辆电子技术、车体结构设计与计算、车辆自动变速理论、车辆动力传递系统控制与优化、车辆可靠性与安全性等主干课程学精。有些课程看似深奥，其实都是与现实中车辆的相关性能紧密相连的。如车辆系统动力学，主要研究车辆行驶过程中受到的各种力的相互作用，研究的主要目的是提高车辆的行驶平顺性、操纵稳定性和整车安全性。学习时配以真实的图片、视频资料，就比较容易掌握了。

此外，车辆工程并不局限于轿车的设计制造，机车、拖拉机、军用车，各种特种工程车、作业车都是车辆工程专业研究的资料，只不过是不同院校的侧重点不一样而已。因此，大家报考的时候必须要认清所在院系，专业设置等信息。一般来说，国内院校的车辆工程设置在“汽车学院”或者“机械工程学院”，所以一般所指“车辆工程”就是“汽车工程”，也就是以汽车构造和设计为主要研究方向的专业。有一些院校将“车辆工程”独立成系，或者设置在“机车车辆院(系)”，比如西南交通大学的“车辆工程”就设置在“机车车辆系”，其主要研究方向不是汽车，而是铁路、公路交通及城市轨道交通车辆(火车、矿车，或者其他有轨车辆)的设计制造。

中国已经成为了世界上第二大汽车市场，目前，国内汽车行业已有各类生产企业6000多家，总资产已超过万亿元，直接从业人员近220万人，相关从业人员已达3500多万。在这一趋势下，优秀汽车专业人才的培养迫在眉睫。据中国汽车人才研究会秘书处副主任汤海山所述，“车辆工程专业的毕业生多年来供不应求，目前我国此类人才缺口达50万。”

当然，每个行业都有它的客观现实。汽车行业市场需求很大，但从业者间存在较大的收入差距，在大公司工作的，如上海大众、长春一汽这些企业的月薪可上万元，但也有从业者月薪2000~3000元。不同的区域的薪资水平也不一样，总的来说，在经济发达的城市，月薪都比较高，在中小城市稍低。

从造车到买车再到售后服务，“人性化的服务”是当今时下最前沿的汽车服务理念，也是未来行业发展的趋势。很多汽车品牌企业都意识到这一重大趋势，纷纷都把汽车服务当成售后服务的重中之重的重的工作来做。自然，顺应汽车发展的需要，培养从事汽车技术服务及市场营销的应用型人才的汽车服务工程专业的火热也该在情理之中。

2003年，教育部开始鼓励高校开设这个专业。当年第一个汽车服务工程专业亮相于武汉理工大学，近年来又陆续有其他一些高校开办。芮松(武理2008届汽车服务工程毕业生，现工作于一汽大众)笑言，当年自己简单地将该专业学生理解为“汽车维修工”是武断的，因为与汽车修理厂里满身油污的工人相比，汽车服务工程专业人才的技术含量和专业指数要高出许多倍。这个专业致力于打造的高级人才，不但具有扎实的汽车产品及技术基础以及必要的国际贸易、工商管理理论知识，还具有必须的现代信息技术和网络技术知识，具备“懂技术，善经营，会服务”的潜力素质，能够在汽车产品设计服务、汽车生产服务、汽车销售服务、汽车技术服务、汽车运输服务等多个领域施展才华，游刃有余。

国内汽车服务是新兴行业，属于第三产业，就目前市场的发展程度来看，前景还很广阔。要想成为一个优秀的汽车服务人才，单是学习汽车维修、检测还远远不够，还务必对汽车构造有一个全面的了解。因此，本专业还开设了诸如汽车服务系统规划、汽车营销与策划、工程力学、机械设计基础等课程，力求每个学生都能成为汽车服务界的全才。

除了维修，汽车服务工程还涉及保险与理赔、评估等方面，所以也会有相应的辅修课程，像汽车产业政策法规、汽

车服务企业、汽车企业管理、汽车工业经济学基础、汽车保险与理赔、汽车国际贸易等。

中国汽车人才研究会带来的数字显示，目前国内的维修人才缺口达80万，在未来的5年内汽车人才全面紧缺，包括汽车研发人才、汽车营销人才、维修人才、管理人才等。与此同时，全国设置汽车服务专业的高校还不多，规模也不大，再加上中国汽车产业的不断发展，这类人才十分重要，缺口十分巨大。

由于汽车服务是刚兴起不久的行业，再加上从事这一工作的人才紧缺，所以收入相对较高。目前，国内大部分从事汽车服务工作的月薪在2000~5000元不等，一些优秀人才年薪甚至超过10万。

车辆工程专业就业岗位

司机、行政司机、驾驶员、商务司机、服务顾问、销售工程师、司机驾驶员、专职司机、小车司机、二手车评估师、货车司机、总经理司机等。

车辆工程专业就业前景

车辆在我国有着举足轻重的地位，对交通运输、经济的发展、国防现代化的发展有重大影响。公共汽车、电车、地铁、轻轨、汽车承担了城市的客运量。尤其是我国的汽车产业更是国民经济重要的支柱产业，产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大。

国内汽车市场销售增速再度提升，增幅再次接近40%，将蝉联全球第一。目前，中国汽车行业直接从业人员220万，相关从业人员已达3500多万。到2020年，新能源汽车产业化和市场规模将到达世界第一，并带动一个年汽车销售量超过8000亿的巨大市场。近年来我国大力发展轨道交通，地铁、轻轨的快速发展，为车辆工程专业的发展带来了良好的契机和平台。

本专业毕业生的就业方向有很多，从汽车生产流程中的调研、设计、试验到销售环节，车辆工程专业学生都能够选取。比较理想的，能够到各种车辆研究所，汽车、机车车辆、地铁及轻轨车辆的设计制造企业，参与城市交通系统的规划、设计、建设、运营和管理等工作。如长春汽车研究所、北京汽车研究所等一些国内著名汽车研究所，长春一汽、武汉二汽、上海通用、上海大众、北京奔驰、广州本田、长安福特等著名汽车生产企业等，都是毕业生的好去处。

车辆工程专业工资待遇

据统计，319313位车辆工程专业毕业生的平均薪资为5000元，其中应届毕业生工资3549元，0-2年工资4249元，10年以上工资1000元，3-5年工资5336元，6-7年工资6816元，8-10年工资7683元。

车辆工程毕业生具备的专业知识与潜力

- 1.有较扎实的自然科学基础、较好的人文、艺术和社会科学基础及正确的运用本国语言、文字的表达潜力;
- 2.较系统地掌握本专业领域宽广的技术理论基础知识，主要包括工程力学、电工电子技术、计算机应用技术、机械材料、机械设计、机械制造工艺、自动化、测试技术、市场经济及企业管理等基础知识;
- 3.具有本专业必需的制图、计算、试验、测试、计算机应用、文献检索和基本工艺操作等基本技能;
- 4.具有车辆工程领域必要的专业知识，了解其科学前沿及发展趋势;
- 5.具有初步的科学研究、科技开发及组织管理潜力;

车辆在现代社会中使用广泛，毕业后可从事汽车整车及零部件的设计开发、车身及造型设计、车辆电子技术应用、车辆的性能测试与试验研究、汽车制造工艺、工装以及生产管理等技术工作;可在交通运输及管理等部门从事车辆维修管理工作。对于找工作，本科还是比较好找工作的，而且工资相对来说也较高，能够去一些大的汽车公司，如一汽，东本等等，但是一个务必的要求是CAD绘图技术要相当好，主要就是靠这个技术吃饭。

车辆工程专业就业方向

车辆工程专业学生毕业后可从事与汽车工程有关的设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销，以及现代汽车企业设计及管理方面的工作。

阅读精选（3）：

车辆工程专业就业前景分析

近年来，随着汽车工业的迅速发展，汽车的需求量也是越来越大，与汽车相关的专业也逐渐“热”了起来。

庞大的汽车市场，急需一批具备汽车工程设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销等汽车专业知识的人才，个性是高级汽车、新型汽车设计开发人才的需求。

同时，围绕安全、节能、环保三大主题的汽车新技术的兴起，使汽车行业与当今的尖端科技紧联系在一齐，车辆工程专业研究的范围也更加广泛，涉及汽车、机车车辆、拖拉机、军用车辆及工程车辆等陆上移动机械新的理论、技术和方法等。甚至还触及到医学、生理学及心理学等更为广泛的领域，为本专业的学子带来了广阔的发展空间。

车辆工程专业就业方向分析

车辆工程专业毕业生可从事汽车整车及零部件的设计开发、车身及造型设计、车辆电子技术应用、车辆的性能测试与试验研究、汽车制造工艺、工装以及生产管理等技术工作;可在交通运输及管理等部门从事车辆维修管理工作;也可从事相关的教学及科研工作。

阅读精选（4）：

车辆工程涉及多学科

车辆工程是一门讲究细节、追求精确、要求学生有极强动手潜力的专业。主要是研究汽车、机车车辆、军用车辆及其他工程车辆等陆上移动机械的理论、设计及制造技术的工程技术学科。它不但涉及力学、机械、材料、化工，而且已经延伸到计算机、电子技术、测试计量技术、交通运输等相关专业。

车辆工程是做维修工吗

提起车辆工程这个专业，很多考生和家长的第一反应是汽车维修、车辆保养等。其实，这个认识中有两个误区。首先，车辆工程毕业生不是做维修工；其次，汽车和车辆也有较大区别。车辆是所有车的总称，如汽车、火车、有轨电车、自行车都能够称之为车辆。所以，车辆工程专业除了研究汽车外，还涉及很多其他种类的车辆。

继续深造比例40%

以北理工往年毕业生的去向为例，考研或出国的占到40%，剩下的60%毕业生基本上都去了国内的制造行业中的一流企业。

企业抢人工作不愁

车辆工程专业毕业生的就业方向有很多，从汽车生产流程中的调研、设计、试验到销售环节，都能够选取。比较理想的，能够到各种车辆研究所，汽车、机车车辆、地铁及轻轨车辆的设计制造企业，参与城市交通系统的规划、设计、建设、运营和管理等工作。由于地域不同，毕业生所从事的工种不同，车辆工程专业的薪酬待遇也有必须的差异。

看清门道再选取

一般来说，国内院校的车辆工程设置在“汽车学院”或者“机械工程学院”，所指“车辆工程”就是“汽车工程”。也有一些院校，其主要研究方向是轨道交通车辆。同样是车辆工程，有的院校偏重于研究汽车领域，有的院校则侧重于轨道交通，两个学科的研究方向有所不同。

阅读精选（5）：

随着时代与科技的进步，汽车逐渐成为人们出行的主要代步工具，汽车行业也随之热门。渐渐地出现了车辆工程这一专业，大家想要深入了解一下这一专业吗跟着小编一齐阅读下面的2017年车辆工程专业的就业前景吧!

车辆工程就业前景

首先得解释下什么是“车辆”。可能谁都认识“车辆”，但并不是每个人都明白它的确切定义。其实车辆是所有车的总称，也就是说，凡是陆地上依靠轮子滚动行驶的交通工具都能够称为车辆，比如汽车、火车、自行车甚至马车都能够称之为车辆。由此，便不难理解“车辆工程”这专业了。

车辆工程是一门讲究细节、追求精确的专业，要想精通，就得将工程数学、车辆系统动力学、车辆振动噪声分析及控制、车辆电子技术、车体结构设计与计算、车辆自动变速理论、车辆动力传递系统控制与优化、车辆可靠性与安全性等主干课程学精。有些课程看似深奥，其实都是与现实中车辆的相关性能紧密相连的。如车辆系统动力学，主要研究车辆行驶过程中受到的各种力的相互作用，研究的主要目的是提高车辆的行驶平顺性、操纵稳定性和整车安全性。学习时配以真实的图片、视频资料，就比较容易掌握了。

此外，车辆工程并不局限于轿车的设计制造，机车、拖拉机、军用车，各种特种工程车、作业车都是车辆工程专业研究的资料，只不过是不同院校的侧重点不一样而已。因此，大家报考的时候必须要认清所在院系，专业设置等信息。一般来说，国内院校的车辆工程设置在“汽车学院”或者“机械工程学院”，所以一般所指“车辆工程”就是“汽车工程”，也就是以汽车构造和设计为主要研究方向的专业。有一些院校将“车辆工程”独立成系，或者设置在“机车车辆院(系)”，比如西南交通大学的“车辆工程”就设置在“机车车辆系”，其主要研究方向不是汽车，而是铁路、公路交通及城市轨道交通车辆(火车、矿车，或者其他有轨车辆)的设计制造。

中国已经成为了世界上第二大汽车市场，目前，国内汽车行业已有各类生产企业6000多家，总资产已超过万亿元，直接从业人员近220万人，相关从业人员已达3500多万。在这一趋势下，优秀汽车专业人才的培养迫在眉睫。据中国汽车人才研究会秘书处副主任汤海山所述，“车辆工程专业的毕业生多年来供不应求，目前我国此类人才缺口达50万。”

当然，每个行业都有它的客观现实。汽车行业市场需求很大，但从业者间存在较大的收入差距，在大公司工作的，如上海大众、长春一汽这些企业的月薪可上万元，但也有从业者月薪2000~3000元。不同的区域的薪资水平也不一样，总的来说，在经济发达的城市，月薪都比较高，在中小城市稍低。

从造车到买车再到售后服务，“人性化的服务”是当今时下最前沿的汽车服务理念，也是未来行业发展的趋势。很多汽车品牌企业都意识到这一重大趋势，纷纷都把汽车服务当成售后服务的重中之重的工作来做。自然，顺应汽车发展的需要，培养从事汽车技术服务及市场营销的应用型人才的汽车服务工程专业的火热也该在情理之中。

2003年，教育部开始鼓励高校开设这个专业。当年第一个汽车服务工程专业亮相于武汉理工大学，近年来又陆续有其他一些高校开办。芮松(武理2008届汽车服务工程专业毕业生，现工作于一汽大众)笑言，当年自己简单地将该专业学生理解为“汽车维修工”是武断的，因为与汽车修理厂里满身油污的工人相比，汽车服务工程专业人才的技术含量和专业指数要高出许多倍。这个专业致力于打造的高级人才，不但具有扎实的汽车产品及技术基础以及必要的国际贸易、工商管理理论知识，还具有必须的现代信息技术和网络技术知识，具备“懂技术，善经营，会服务”的潜力素质，能够在汽车产品设计服务、汽车生产服务、汽车销售服务、汽车技术服务、汽车运输服务等多个领域施展才华，游刃有余。

国内汽车服务是新兴行业，属于第三产业，就目前市场的发展程度来看，前景还很广阔。要想成为一个优秀的汽车服务人才，单是学习汽车维修、检测还远远不够，还务必对汽车构造有一个全面的了解。因此，本专业还开设了诸如汽车服务系统规划、汽车营销与策划、工程力学、机械设计基础等课程，力求每个学生都能成为汽车服务界的全才。

除了维修，汽车服务工程还涉及保险与理赔、评估等方面，所以也会有相应的辅修课程，像汽车政策法规、汽车服务企业经营管理、汽车工业经济学基础、汽车保险与理赔、汽车国际贸易等。

中国汽车人才研究会带给的数字显示，目前国内的维修人才缺口达80万，在未来的5年内汽车人才全面紧缺，包括汽车研发人才、汽车营销人才、维修人才、管理人才等。与此同时，全国设置汽车服务专业的高校还不多，规模也不大，再加上中国汽车产业的不断发展，这类人才十分重要，缺口十分巨大。

由于汽车服务是刚兴起不久的行业，再加上从事这一工作的人才紧缺，所以收入相对较高。目前，国内大部分从事汽

车服务工作的月薪在2000~5000元不等，一些优秀人才年薪甚至超过10万。

车辆在我国有着举足轻重的地位，对交通运输、经济的发展、国防现代化的发展有重大影响。公共汽车、电车、地铁、轻轨、汽车承担了城市的客运量。尤其是我国的汽车产业更是国民经济重要的支柱产业，产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大。

国内汽车市场销售增速再度提升，增幅再次接近40%，将蝉联全球第一。目前，中国汽车行业直接从业人员220万，相关从业人员已达3500多万。到2020年，新能源汽车产业化和市场规模将到达世界第一，并带动一个年汽车销售量超过8000亿的巨大市场。近年来我国大力发展轨道交通，地铁、轻轨的快速发展，为车辆工程专业的发展带来了良好的契机和平台。

本专业毕业生的就业方向有很多，从汽车生产流程中的调研、设计、试验到销售环节，车辆工程专业学生都能够选取。比较理想的，能够到各种车辆研究所，汽车、机车车辆、地铁及轻轨车辆的设计制造企业，参与城市交通系统的规划、设计、建设、运营和管理等工作。如长春汽车研究所、北京汽车研究所等一些国内著名汽车研究所，长春一汽、武汉二汽、上海通用、上海大众、北京奔驰、广州本田、长安福特等著名汽车生产企业等，都是毕业生的好去处。

车辆工程就业方向

车辆工程专业学生毕业后可从事与汽车工程有关的设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销，以及现代汽车企业设计及管理方面的工作。

车辆工程就业岗位

司机、行政司机、驾驶员、商务司机、服务顾问、销售工程师、司机驾驶员、专职司机、小车司机、二手车评估师、货车司机、总经理司机等。

车辆工程薪资待遇

据统计，319313位车辆工程专业毕业生的平均薪资为5000元，其中应届毕业生工资3549元，0-2年工资4249元，10年以上工资1000元，3-5年工资5336元，6-7年工资6816元，8-10年工资7683元。

车辆工程具备潜力

- 1.有较扎实的自然科学基础、较好的人文、艺术和社会科学基础及正确的运用本国语言、文字的表达潜力;
- 2.较系统地掌握本专业领域宽广的技术理论基础知识，主要包括工程力学、电工电子技术、计算机应用技术、机械材料、机械设计、机械制造工艺、自动化、测试技术、市场经济及企业管理等基础知识;
- 3.具有本专业必需的制图、计算、试验、测试、计算机应用、文献检索和基本工艺操作等基本技能;
- 4.具有车辆工程领域必要的专业知识，了解其科学前沿及发展趋势;
- 5.具有初步的科学研究、科技开发及组织管理潜力。

车辆工程毕业之后一般做什么

车辆工程专业是个比较好找工作的专业，毕业后主要从事车辆设计.汽车销售的工作，或者在工厂实习一段时间后，凭着个人潜力从事管理工作。当然，如果想找个更好的工作，能够选取考研或考公务员。

优势：工作面积广，比较适合男生。操作性强，工作稳定。

劣势：受国家形势影响力大，不适合女生。

车辆工程学些什么适合什么样的人学有没有什么特殊要求

这个专业分汽车的和火车的，此刻这个行业火车方面属于铁饭碗，不会大富大贵，但都比较稳定，比较适合男生。

当然这个专业大类也属于机械设计类的，除了学习机械专业的基础知识外还要学习汽车相关的知识，汽车构造、设计、理论了等等，但是有些学校在这个专业中分类比较细，有汽车营销这个方向，但是最后毕业工作倒不都是去做设计，销售、管理、发动机等等，目前来说是国内最好找工作的专业之一

这个专业前景如何

如果家里有人，去铁路是个十分棒的选取。至于就业率，因为涉及面广，所以就业目前来说不成问题。在整个就业后的形势来看，就业单位都还不错，主要以大，中型企业为主。社会地位也是很好的，以后的发展前景也相对能够。

车辆工程专业本科毕业了适合考研还是工作

家里经济条件好而成绩也不错的话，能够思考出国，德国上选考研的话要很强的耐力，这要看自己的实际状况。对于很多坐不住的孩子而言，找工作更适宜一些。

车辆工程专业毕业去哪些单位比较好

对于车辆工程想找工作的同学们，就看自己想干什么了，就应有两种不错的选取，一是做与车辆相关的工作，比作渠道、采购、售后等，这方面的工作能够去的企业很多，比较不错的有福田、奇瑞、比亚迪、江淮、一汽、柳汽、玉柴、海马、宇通、二汽等，这上面的企业，只要专业技术过硬基本毫不犹豫地就要你了;第二是作设计方面的工作，由于一般要求比较高，所以从事人员较少。能够去的单位有：福田汽车研究院、陕汽研究所、广汽研究所、广汽、一汽富奥。

更多参考资料 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/cankao/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发