

# 南京长江大桥简介

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/cankao/16766.html>

[ECMS帝国之家，为帝国cms加油！](#)

南京长江大桥简介

南京长江大桥简介（一）：

南京长江大桥简介

南京长江大桥位于南京市鼓楼区下关和浦口区桥北之间，是长江上第一座由中国自行设计和建造的双层式铁路、公路两用桥梁，在中国桥梁史乃至世界桥梁史上具有重要好处，是20世纪60年代中国经济建设的重要成就、中国桥梁建设的重要里程碑，具有极大的经济好处、政治好处和战略好处。

长江大桥是南京的标志性建筑、江苏的文化符号，共和国的辉煌，也是中国著名景点之一，被列为新金陵四十八景。从1970年至1993年，先后接待100多个国家和地区的国家元首、政府首脑及600多个外国代表团，来此观览的国内外游客更是难以计数。

长江大桥建设8年，耗资达2.8758亿人民币，耗用38.41万立方米混凝土、6.65万吨钢材。1960年以“世界最长的公铁两用桥”被载入《吉尼斯世界纪录大全》，2014年7月入选不可移动文物。2016年9月入选“首批中国20世纪建筑遗产”名录。

2016年6月，国家发改委同意对南京长江大桥公路桥进行封闭维修改造，于2016年10月28日22点整全封闭维修，历时27个月，总投资10.9亿元人民币。

南京长江大桥简介（二）：

南京长江大桥简介

南京长江大桥位于南京市鼓楼区下关和浦口区桥北之间，是长江上第一座由中国自行设计和建造的双层式铁路、公路两用桥梁，在中国桥梁史乃至世界桥梁史上具有重要好处。南京长江大桥是中国东部地区交通的关键节点，上层为公路桥，长4589米，车行道宽15米，可容4辆大型汽车并行，两侧各有2米多宽的人行道，连通104国道、312国道等跨江公路，是沟通南京江北新区与江南主城的重要通道之一；下层为双轨复线铁路桥宽14米、全长6772米，连接津浦铁路与沪宁铁路干线，是国家南北交通要津和命脉。长江大桥是南京的标志性建筑、江苏的文化符号，共和国的辉煌，也是中国著名景点之一，被列为新金陵四十八景。从1970年至1993年，先后接待100多个国家和地区的国家元首、政府首脑及600多个外国代表团，来此观览的国内外游客更是难以计数。1960年以“世界最长的公铁两用桥”被载入《吉尼斯世界纪录大全》，2014年7月入选不可移动文物。2016年9月，入选“首批中国20世纪建筑遗产”名录。同年10月，南京长江大桥于2016年10月28日22点整全封闭维修，历时27个月。

南京长江大桥简介（三）：

长江大桥简介：

南京长江大桥位于长江下游345公里处，中国江苏省南京市下关和浦口之间，是一座铁路、公路两用的特大双层钢桁梁桥。大桥是华东交通的关键工程，上层为路宽15米、全长4588米的四车道公路桥，连通104国道、312国道等跨越长江的公路网；下层为宽14米、全长6772米的双轨复线铁路桥，连接津浦铁路与沪宁铁路，使中国交通大动脉京沪铁路得以贯通，是南北交通要津和命脉。大桥由正桥和引桥两部分组成，正桥9墩10跨，长1576米，最大跨度160米。大桥通航净空宽度120米，桥下通航净空高度为设计最高通航水位（吴淞高程+8.27米）以上24米，可透过5000吨级海轮。

南京长江大桥建成于1968年，是继武汉长江大桥和重庆白沙沱长江大桥之后第三座跨越长江干流的大桥，是第一座完全由中国设计建造并基本采用国产材料的特大型桥梁，因而在中国桥梁史上具有重要好处。该桥是南京的标志性建筑、“金陵四十八景”之一，以前以“最长的公铁两用桥”被记载入《吉尼斯世界记录大全》。

### 铁路桥

南京长江大桥是双层双线公路、铁路两用桥，正桥长1576米，其余为引桥。大桥正桥为钢桁梁结构，共有10孔9个桥墩，其中北岸第1孔为128米跨度的简支钢桁梁，其余9孔为3联3孔等跨160米的连续钢桁梁。主桁采用带下加劲弦杆的平行弦菱形桁架，采用悬臂拼装法架设。

大桥下层为14米宽、双轨复线的铁路桥，全长6772米，设有单独的铁路引桥。铁路引桥为后张预应力钢筋混凝土简支梁，桥墩为双柱式框架结构，每孔跨31.7米。南北铁路引桥共长5196.16米，最大坡度4‰，最小弯道半径1200米。北引桥109孔，落地后通往京沪铁路林场火车站；南引桥50孔，落地后通往南京火车站。

### 公路桥

大桥上层为4车道公路桥，车行道宽15米，两侧人行道各宽2.25米，全长4588米。公路桥的引桥采用富有中国特色的双孔双曲拱桥形式，北引桥33孔，南引桥48孔，其中南引桥设分岔落地桥（俗称回龙桥）11孔共316米。双曲拱桥的平面曲线部分采用“曲桥正做”做法，即采用直梁按曲线拼装，而不是直接使用曲线梁。

### 桥头堡

南京长江大桥的桥头建筑选用了南京工学院（现东南大学）建筑系钟训正等设计的复式桥头堡方案，具有鲜明的时代特色。大桥正桥南北两端各设大桥头堡一对、小桥头堡一对。大堡塔楼高70米、宽11米，米黄色，分立于大桥两侧，大堡高高凸出公路桥面，顶端为高5米、长8米的钢制“三面红旗”，呈飞跃前进状。桥头堡建成后，“三面红旗”的特色风格风靡全国，被多次模仿。堡内有电梯通往桥下的公园、铁路桥（不对外开放）、公路桥和堡顶的平台。小堡位于大堡向引桥方向68.7米处，结构、外型、颜色与大堡类似，仅体量略小。小堡凸出公路桥面的部分为5米高的灰色“工农兵学商”混凝土群像。在桥头堡桥面以下部分，大堡侧面写有“全世界人民大团结万岁”、“全国各族人民的大团结万岁”，小堡侧面写有“人民，只有人民，才是创造世界历史的动力”、“我们的国家是工人阶级领导的以工农联盟为基础的人民民主专政的国家”等红色大幅标语。这些红色标语在20世纪80年代被铲除，1999年大桥管理处为迎接建国50周年对南堡进行整修时恢复了南堡标语。

### 桥栏浮雕

公路正桥两边的护栏上嵌着202幅铸铁浮雕，包括100块向日葵镂空浮雕、96块风景浮雕和6块国徽浮雕。风景浮雕中共有20幅不重复的浮雕，以描绘中国山河风貌和歌颂当时社会主义中国的成就为主题。为设计浮雕图案，大桥建设委员会专门成立了美术设计组。最初曾提出两套方案，一套以中国革命圣地为主题，另一套以中国社会主义建设成就为主题。最终确定采用第二套方案，从华北、东北、西北、华东、华南、西南等地区选取最有代表性的建筑物和产业，包括北京火车站、大寨大队、鞍山钢铁公司、大庆油田、抚顺煤矿、内蒙古大草原、沙漠驼铃、上海万吨级轮船、新安江水电站、海岛女民兵、海南岛椰林风光、青藏铁路、成昆铁路等。方案确定后，美术组的12名成员以及支援绘图工作的南京工学院土木工程系7、8名师生从1968年5月工作到8月，完成了设计任务。浮雕的木模专门请上海木雕厂、苏州红木雕刻厂和南京工艺雕刻厂的老师傅负责雕刻，最后由南京晨光机械厂完成浮雕的铸造。浮雕的创作受到人民英雄纪念碑浮雕和北京十大建筑雕塑的影响，综合了欧洲雕塑的写实手法、中国山水画的构图方式和汉代画像石的传统，把乌托邦想像、意识形态、艺术表达有机地结合起来。桥栏浮雕与大桥的其他装饰物风格和谐一致，体现了鲜明的毛

泽东时代的风貌，是当时大众艺术的经典作品。

其他

公路正桥两边的人行道旁设150对白玉兰花形的路灯，造型与北京长安街路灯完全一致。大桥南堡下方的江岸设大桥南堡公园，面积18.5公顷，1971年3月由南京市城市建设局建设完工，9月划归大桥管理处。南堡公园以大小堡连线为对称轴，有大型花坛3064平方米、大型喷水池2800平方米，共有乔灌木14000余株，设盆景园、桂花园、银杏林。2005年，浦口区在大桥北堡周边新建北堡公园，占地7公顷，大小堡之间是晨练、集会区，桥墩以东是休闲区和“自然花园”。

更多参考资料 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/cankao/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发