

安全事故案例反思个人总结范文(精选4篇)

作者：平静如水 来源：ECMS帝国之家 zhann.cn

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/203038.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

通常是数字的名称，或者是某个物体的计量单位。一般指一个生物个体或是一个群体中的特定主体。“个人”这个概念，今天在中日两国被使用的频率都很高。这是西文“individual”的译语。汉语中原没有“个人”这个词，“个人”这个译语的选取，本是对汉语。下面是小编精心整理的安全事故案例反思个人总结范文(精选4篇)，仅供参考，大家一起来看看吧。

第一篇: 安全事故案例反思个人总结

作为担任多年班主任的我，说到安全教育总是感慨万千，总有讲不完的话，现和大家一起交流。学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。抓好班级安全教育，是学校安全工作的基础。正像校长是学校安全工作第一责任人一样，班主任是班级安全工作的第一责任人，“学生安全不保，谈何教育”，因此，确保学生安全健康成长是班主任工作的第一任务。

我认为做班级安全工作必须做到以下几点，多年来我也是这样做的：

1、勤问。

对于班级的工作，特别是安全问题，班主任应该勤问，勤调查，及时了解不安全的苗头，以确保把不安全因素在萌芽状态中扼杀。对于这一点，我在担任班主任时常常这样做的，而且从无不安全事故的发生。

2、勤看。

作为班主任，要对班级的每一个角落都要仔细观察，勤观察，这样才能及时发现安全隐患，杜绝事故的发生。我在这学期开学的时候，对班级的所有地方进行了安全排查，发现了防盗窗脱落、窗户玻璃的封条不见等多个不安全的地方，及时与总务处联系解决了这些问题。

3、勤走。

班主任千万懒不得，应该做个勤班主任，对于班级工作应该多花一点时间，勤到班级走走，多去关心班级工作，这样即使有什么安全问题也会因大化小，小而无的。

4、勤思。

对于班级工作中遇到的安全问题应及时进行思考，想出对策解决问题。在开展工作时勤思考，这有助于班主任在今后开展工作时遇到相同问题时就能熟练解决，不至于手忙脚乱的。这种情况经常会出现，比如我在第一年带的班级中某某因同学之间互相追赶中不小心碰到了一旁的桌角，致使额头出血。在给他包扎后，我及时反思，针对这个问题想出了对策，在班级制定了相关约定，从那以后没再出现类似的情况。安全教育不是一朝一夕的事情，比起班级里的任何事情都要重要的多。我想既然我们作为这些孩子的班主任，就要对他们的安全负责。让他们能健康快乐的成长。还是那句话，安全教育重于泰山。

冰心说：“有了爱便有了一切”。教书育人是班主任的天职，如何做好班主任的本职工作，我认为爱学生是根本。要付出爱，就要求班主任身体力行，不断践行陶行知的“捧着一颗心来，不带半根草去”的精神，不断加强安全教育方面的理论学习，对学生的安全教育问题常抓不懈，并结合班级具体情况和学校内外环境进行创新工作，用满腔的热情、激情、爱心和耐心激发学生思想的共鸣，培养学生从小树立自我安全保护的意识。

第二篇: 安全事故案例反思个人总结

我是杨洞供电所一名一线职工，从事电力维护和抄表工作。按供电所规定的抄表周期，按时回抄片区各用电户电表底度，及时缴销票证，向供电所领取电费结算清单及电费发票，然后到片区蹲点收取电费。另外还负责本所辖区内用户信访、上访的协调工作，从来信来访中了解群众的疾苦，认真恰当地解决群众提出的各种实际问题，真诚热情地为群众排忧解难，认真搞好自己的本质工作。

9月30日，我所通过集中开展事故反思日活动的学习，学习了五起人生伤亡事故案例，故此次安全活动使我深刻体会到现在农电安全形势的严峻性和紧迫性。通过这次学习使我认识到现在自然灾害和外力破坏对电网造成了很大的威胁，电网安全运行工作也存在很多问题与不足，首先是电网安全意识不强、管理制度执行上不够严格，再就是人员素质与电网安全稳定运行的要求存在一定的差距，目前专业人员技术素质和业务技能方面还不能很好地适应电力的实际需要，一线技术骨干不足，人才培养、使用、激励机制不够健全，尤其是一线人员的培训，现在存在很多问题，一是一线职工任务重，没有时间参加学习科学知识，二是电力企业在一线技术人员培养上的投入小，甚至于根本没有，造成了一线人员的技术素质不能跟上电力设备技术更新的发展需求。

今年以来基建和农电人身事故多有发生，这再次验证了第一线职工技术素质和技能素质存在的差距和各种制度落实不到位的真切体现。本人岗位所涉及的管理工作中，首先显现的不足之处就是在抄表、用电检查时，一线人员的安全工器具配备不够完善，还有人员不够充分，一般性抄表工作只能是一人操作，这就奠定了很大的安全隐患。

本人对当前供电所的管理是这样认为的，首先要引起领导层的重视和一线职工本人的思想高度重视，再次就是完成各个环节的协调，首先在安全工器具装备的投入上要有充足的资金铺垫，良好的工器具装备是安全的一个有力的保障，定期的试验机制要健全，工器具损坏后的更新要跟的上，再就是一线人员的劳动保障问题，一线人员是事故的第一触摸者，事故总是发生在一线人员身上，通过这次学习和本所人员的定性上看，农电工的后续保障存在严重的缺陷，首先是收入低、无劳动保障金，如果一旦发生了事故，其人身伤害得不到应有的补偿。作为一名普通的农电工，每个月除了抄电表，追收电费和维护自己责任片区的线路外，有充足的时间学习和领会上级领导的精神，因为只有不断地持之以恒的学习，才不会被南方电网淘汰，对得起我赖以生存的咸丰电力公司。让自己成为素质好、水平高、义务棒的南方电网主人翁，就要做到“严、勤、细、实”四点，下面我用粗略的见解谈谈。

第一点“严”，就是要严肃认真，对待工作不能敷衍和马虎，特别是我们从事的电力行业，不严格要求自己，危险随时都会出现，《安全工作规程》是用无数血的教训写出来的，只有认真地把书面的知识运用到实践中去，正所为理论联系实际，一切安全事故都能避免，另外领导也要对下属严格要求，不能听之任之，更不能护短。

第二点“勤”，古人修身治人的方法离不了勤劳，胸怀宽广的人，哪怕是奸雄，也离不开勤字。我们杨洞供电所的全体员工收入甚少，不能与正式职工相比，但为了家庭幸福，就用一个“勤”字对待人生，农村的同事工作之余回家搞农业，而没有土地的就找一些其他的活干，如为别人安装室内用电之类，用汗水换取报酬，争取更多的额外收入来补贴家用，让自己的家人高高兴兴的生活每一天。第三点“细”，主要是细心和细致，作为农电工，我们应细心地分析事故原因和细致地解决各种问题，努力地工作和改善自己的生活环境，在工作上尽量地做到循规蹈矩。

第四点“实”，我觉得对人要实在，不虚伪，对待工作，要实事求是，不讲假话，是就是，不是就是不是，包括领导干部，能办的事就办，不能办的就要说明原因，这才是君王风度。

在今后的安全管理工作我建议首先建立健全安全管理机制，在实际安全工器具的使用、更新上形成长久性的有效管理，老化、损坏及时得到更新，让使用者能够完全无后顾之忧，用得放心。还有就是体制改革的深化，让在一线工作的职工能够在一个无后顾之忧，无意识危险的企业工作，建立健全用人机制和劳动保护机制，在学习上加大投入，不仅仅是金钱的投入，更要是学习技术含量的投入，让一线职工真正学到知识，真正提高自己的技术素质和技能水平，为电力事业更好的服务。

第三篇: 安全事故案例反思个人总结

随着经济的日益发展，我们的城市已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语淹没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂但生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，教育部将今年3月28日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

- 1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德;
- 2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹;
- 3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路;

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧！

第四篇: 安全事故案例反思个人总结

连续出现安全事故是否可以避免?事故发生后,我们应该怎么想?出了事故我们应该如何应对?从发生的这起事故我们可以看出,事故之所以发生,它与违章作业、责任不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞,规章制度执行不到位,监管不到位,工作放任自流都有直接或间接关系;我们要做的就是接受教训,把心里的压力转变成我们工作执行的压力,将压力有效地传递下去。

首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享,要唤起我们每名职工“违章就是事故”的意识,做到工作、谨慎,时刻如履薄冰。还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名职工的思想中,真正做到本质安全,不能麻痹大意凭侥幸;

二是要提高我们每名职工的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有境界提高了才会真正重视起来,才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实,去全面履职尽责。

三是一定要做好各种隐患的排查,防患于未然。要把无事当有事,无中找有。排查隐患很重要的是要细致、慎之又慎,不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见,就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的,是24小时不停运转的,旧的问题解决了,新的问题可能又会出现,一定要建立全面细致排查隐患的长效机制,去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不同的重点,自己分管范围的重点自己最有数,这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来,做到自己的事情自己办,保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很,要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题;做好事故的应急防范、应急处路;保证各种设备的运行率、完好率,动态地保证生产过程中的安全。

更多书信范文 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发