

列车员工作报告给火车列车员的感谢信精选4篇

作者：花开彼岸 来源：ECMS帝国之家 zhann.cn

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/187234.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

列车员：职业列车员：2008年中国铁道出版社出版的图书以下是小编为大家收集的列车员工作报告给火车列车员的感谢信精选四篇，仅供参考，欢迎大家阅读。

列车员工作报告给火车列车员的感谢信1

感谢也是一种美德，我们因爱而生，因为感谢学会付出和回馈。感谢列车员的感谢信你们会写吗？下面本站小编整理了给火车列车员的感谢信，供你参考。

XXXX:

我是一名年已八十八岁高龄的老汉，由于家中三个子女都不在身边，而且他们工作也都很忙，不能陪伴我。我独自一人坐八月十一日昆明铁路局k166次由昆明开往西安的快速列车，从一上车开始，就受到了该趟列车以马，高两位列车长为首的列车乘务人员的热情关怀照料，由于我长期工作和生活在西安，虽是昆明人，回家探亲，因昆明海拔高度比西安高约1300多米，因而心脏、血压都不适应，只好提前返西安，故没有来得及买上卧铺票，上车后，列车服务人员不仅优先为我补卧铺，而且因我年迈腿不能下蹲，特别动员八号有坐便器车厢的旅客为我换位，使我深为感动，他们不仅是雷锋式的服务人员，而且发扬光大了我中华民族尊老敬老的传统美德，而且响应党中央创造和谐社会的号召，使乘坐该趟列车的旅客都和谐，互帮互助，我万分感动，感谢之余，无以回报，谨写此信，表示深深的谢意。

此致

敬礼！

XX

xxxx年xx月xx日

XXXX:

5月1日傍晚我们乘坐137路车回家，妻子手中拎着一个包，到站后我们就下车了，根本没想到还有一只包没拿。一直到晚上大家一起吃饭时，才发现我们在车上还有个包没拿，这下我们急了，因为包里还有700块钱、身份证和其他东西。我们马上打电话到客运中心问了当天这辆车的司机和乘务员，问到后我们就打电话给司机。说明了我们的情况，乘务员和司机确认在车上发现一只

包。说是第二天让我们到客运中心去认领。第二天我们就坐车去拿了，里边东西一点也没少对列车乘务员的表扬信对列车乘务员的表扬信。我们心里是说不出的感激啊。

这辆车的车牌号是浙d7937，乘务员叫胡月娟，是汽运公交137路乘务员。请你对这辆车子的司机和乘务员给予表扬，这种拾金不昧的精神值得我们学习。更是体现了汽运公交这个团体的精神面貌，体现了共产党员的先进性，乘务员的爱岗敬业和诚实守信的诚信精神再此感谢!最后祝贵单位事业蒸蒸日上，出行平安。

此致

敬礼!

XX

xxxx年xx月xx日

XXXX:

8月六号，我和妈妈去买衣服，乘坐虎跃车，下车时忘记拿手机，遗留在座位上。大约中午吃饭时我想看下时间，才发现手机不见了，这是我新买的手机，算上手机卡什莫的花了1600元，心想一定丢了，就试着向自己手机上打电话，发现没关机，一会就来了一通电话，是一个乘务员接的，她告诉我不用着急，叫我马上去取，到那想给她些感谢金，却分文未要，真的特别感动。

此致

敬礼!

XX

xxxx年xx月xx日

列车员工作报告给火车列车员的感谢信2

列车员是处于春运最前沿的铁路劳动者，经过这两个月的临时列车员的工作，我的收获颇多，锻炼颇大，感触也是颇深。

列车员的工作必须要求严格。在铁路系统工作，安全永远是第一位的，无论是对于旅客的安全还是对于列车员自身的安全，都要作为工作的重中之重。春运期间客流量特别大，人员拥挤且大多携带大量行李，旅客上下车时容易被挤倒或者脚底踏空摔倒，造成不必要的伤害，列车员这时必须维持好秩序，不厌其烦地做好提醒，帮助老幼病残及行李重多的旅客。列车员值守车门时必须严格遵守停开动关锁，出站台四门瞭望的制度，确保车门处不能有丝毫的闪失。列车员还必须严格遵守作息制度，列车员的工作时间长，简单枯燥辛劳，如果不能保证充分的休息，是很难将工作做到细致无误的。

列车员的工作是辛苦的，这是我的最直接最深切的感受。休息饮食时间与平时不同，可以说是有些混乱。开始时我们并不能适应这种生活，得不到充分的休整，上班时尤其当值十个小时的夜班

时，很容易吃不消。而且列车上的工作餐清淡且单调，能吃饱但并不能吃好。但我们逐渐适应了列车上的生活，工作起来相对轻松了许多。列车上最辛苦的不是大夜班的煎熬，而是在大夜班困顿无力的时候要拿起扫把和拖布将车厢里成堆的泡面盒、瓜子皮、卫生纸、塑料瓶等等清扫干净，最具挑战性的是清理乘客的呕吐物和那些粘满厕所的排泄物，通常遇到这类情况会影响到下一顿的进餐。每次清扫完车厢，我们都是大汗淋漓，汗水流到眼睛睁不开。而一次清出来的垃圾少则两三袋，多则七八袋。我们互相笑称“丐帮x袋长老”。正是因为汗流浹背然后大家冒寒风继续站车门，所以大部分列车员都有不同程度的感冒发烧。

列车员的工作单调枯燥没有技术含量，但正是因为这身铁路制服才让我们有了工作的责任感和使命感。不过仍然有很多乘客并不尊重列车员的工作，甚至对列车员抱着瞧不起的态度，所以铁路的宣传工作还是应该到位，否则我们的辛苦总感觉是徒劳。这次跑春运我们二组的二十几个临时列车员团结协作，坚守岗位，认真敬业，无私奉献，真正体现了我们集团年轻人的朝气活力和敬业精神。

春运对铁路对列车员都是一项挑战。间歇之余，我也在想，春运的压力到底是如何造成的呢？是运力不足吗？倘若运力充足的话，人人都有车坐，那非春运时间那些多余的运力如何释放？如此势必造成浪费。且在列车运行密度几近饱和的状态下如何满足春运动力？加快铁路发展建设，提高列车运行速度，增加列车开行密度，加大列车时间调整的灵活性，这些都需要时间，需要我们铁路人努力奋斗。

济南—日照—杭州的列车，从寒风凛冽的北国到田园水乡的江南，从冰封雪飘的冬到风暖柳绿的春，有欢笑有汗水，有失误有认真，有松懈更有坚持。一路奔驰而去，呼啸而来，蜿蜒在这大半中国大地上的不仅仅是宛如红色长龙的列车，更是我们年轻人的精彩的身影，远飞的理想，激扬的青春和美好的回忆。

列车员工作报告给火车列车员的感谢信3

20xx年的1月13日我们开始了我们节前春运的列车员顶岗实习，实习开始前学院领导老师能让我们更好的工作积极组织理论知识培训，通过几天的培训让我们初步懂得了火车上的基本知识和在遇到突发事件时的施救措施，也明白了“乘务人员八不准”和“二十字作业法”，“边门管理”的重要性，在接下来的几天里老师们又带领我们去了长沙客运段，师傅们细心指导我们亲手操作，短短几天的理论培训和实践培训，使我们学到了不少的东西，同时也产生了诸多的感触，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。此次培训为我们出乘工作打下一定基础。

在出乘以后我还是有点小紧张的，但是有师傅在旁边指导我以不用在去顾忌了。在每次始发站的时候我们要提前一个小时站门岗的，要挂号车厢号码牌，面向旅客站好，在高站台的时候还要摆放安全渡板悬挂警示带的。当车开动的时候还要观看行李架，上面不能放置铁器、利器等易滑落的物品。同时还要自检互检边门。在块到站之前还要清理车厢的卫生。

在遇到高站台的时候就需要安放警示带了。以防止旅客坠落。

最累莫过于打扫卫生，当在空调车的环境下打扫卫生那就真是在大冬天还挥汗如雨，其实发觉打扫卫生也有一点技巧的，虽然要求是到达每个站之前都得打扫，但是由于在某段时间乘客超载得特别利害，根本就不可能做到那样的要求，我们只能有目的去搞。一般乘客都是上车一包瓜子，到处找水喝，吃完了以后，开始在列车的摇晃中安静下来，那是我们打扫的最好时机了，吃饭的

时候高峰期开始到了，由于火车上饭相对比较贵，于是大多乘客都是自带方便面，那时候水可是物以稀为贵，在打开水的地方可是人满为患，然而之后满地都是方便面的盒子。当然还有在换班之前也得打扫一下，要不怎么对得起伙计呢！

而最烦人的就是，乘客抽烟的问题。虽然火车有设立了专门供乘客抽烟的地方，但是由于抽烟处是在车厢交接处，根本没有几个乘客愿意主动去。其实那些乘客都不可能是第一次坐火车的了，在车厢抽烟的危害也应该知道，虽然乘客大多都不愿意接受乘务员的意见。碰到讲道理的还好，碰到那些蛮不讲理的真的大费脑筋，也不知道是不是乘客也有点欺软怕硬，有时候看到我们这些人有点讲话太柔了，根本就不睬你，有时候也只能请师傅出马了。

这个是我们的乘务间了哦。

在餐车等着吃饭。虽然饭肯定没有家里的好吃。但是只要吃的饱有力气干活就ok了。不要去讲究的太多。

下班了大家聚在一起聊聊天，说说今天的感受与感想。

这个是我们年后跑得上海南。虽然是绿皮车在车上很冷。但是在扫地的时候也就没那么热了，也算是自己给自己的安慰把。在去上海南是旅客最多的时候。有时候一节车的垃圾每到一个站就能扫出满满的1到2袋垃圾，虽然很辛苦但是我一定要忍受下来，这也是对自己的一种磨练。

到了上海南后我们还是有一段时间可以去行车公寓休息一下的。这短时间简直就是在天堂哦。

实习使我们有了预期之外的收获，它已经成为我人生一段难忘的经历，它让我多了一份成熟，稳重，少了一份幼稚。通过这次实习我的的人生观，价值观，世界观也发生了改变，我更加懂得如何完善自己，磨练自己，发现自己的价值为今后的就业打下坚实的基础，同时它更教会我们怎样去生活，去奋斗，去对待自己的工作，这次实习更考验了我们的责任心磨砺了我们的意志。火车条件艰苦但我想作为一名追求上进的大学生什么都得承受，因为这就是生活，生活需要经历更多，才能让自己成长为不怕风雨之人。实习也更早的把我们推入社会让我懂得现实的残酷，社会优胜劣汰的生存规则更是可怕的额，我们不得不接受事实，只有不断磨练自己的意志，才能让自己在社会上有立足之地，这次实习让我明白了自己的人生方向。

虽然实习时间不长，但对我们有重大的意义。它使得我们看到了自己的不足也使我看到了我各方面的努力，并提高了能力。这对我今后的学习工作将产生积极影响。再次感谢学院领导，老师和师傅们对我们的培养。在以后的学习工作中我们必将以饱满的热情和主动心态做好本职工作。相信通过学校老师的教诲，通过现场实习的经验积累，我绝对会将我的工作干的更加出色！

列车员工作报告给火车列车员的感谢信4

1、成立了由校长负责的卫生管理工作领导小组和学校突发公共卫生事件工作领导小组。组长由张祖悬校长担任，副组长若干人，分别由副校长和总务处主任担任，组员若干人，他们分别是学校各年级组组长、学校负责卫生工作的老师、学校医务室工作员、学校分管卫生安全监督员的老师以及学生食堂负责人。具体负责落实学校的卫生工作和突发事件的防治工作。做到明确分工，责任到人。

2、认真组织广大教职工和学生认真学习，将开展卫生建设年活动的目的和活动内容向全体师生进

行了广泛的宣传，并按精神贯彻落实。

3、为了确保把学校卫生工作做得更好，学校通过以下工作进行开展：

第一：学校共制订了《学校卫生工作制度》、《学校食堂卫生若干制度》、《学校环境卫生制度》、《内宿生管理条例》、《学校突发公共卫生事件应急预案》等等各项管理制度。同时也做到了由各领导小组负责抓好制度的落实和检查工作。我校未发生过任何不安全的故事。

第二：加强学校食堂卫生的管理，确保学生健康。

我们学校认真贯彻执行食品卫生法律、法规，加强对食堂卫生的管理，除制订了一系列有关制度外，还指派一位监督人员经常对食堂进行检查卫生情况，验收采购回来的食品，禁止向学生出售变质的食品和“三无”产品。让学生吃上放心的饭菜。防止因食品不卫生而引起的食品中毒事件发生，确保学生的安全、健康。

第三：加强学校环境卫生管理，为学生提供一个安全卫生的学习和生活环境。

我们学校在经费上不是很充裕的情况下还投入了大量资金整治校园环境，努力改善环境卫生条件，使我们学校的美化、绿化、净化的校园得到了上级部门的好评。常年不懈地开展爱国卫生运动，重点搞好食堂卫生、教室卫生、宿舍卫生和环境卫生，保证学校食堂、教室、宿舍、厕所及其他公共场所的清洁卫生，为学生提供一个安全卫生的学习和生活环境。

第四：建立健全各项卫生防疫制度，制订突发事件应急预案。

我们学校成立了由校长负责的学校突发公共卫生事件工作领导小组，具体负责落实学校突发事件的防治工作。广泛深入地开展突发事件的宣传教育活动，普及突发事件防治知识，提高师生的科学防病能力。建立健全突发事件防治责任制，检查、督促学校各部门各项突发事件防治措施的落实情况。

建立学生缺课登记制度和传染病流行期间的晨检制度，及时掌握学生的身体状况，做到早发现、早报告、早隔离、早治疗。及时向当地疾病防控部门和上级教育行政主管部门汇报学校的突发事件发生情况。

以上是我们学校在抓好学校卫生工作的几点工作，不足之处，敬请各位领导提出指导意见，以便使我们学校在今后的工作能得到更完善。

更多 书信范文 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发