

司机个人总结1000字【汇编5篇】

作者：倾听心灵 来源：ECMS帝国之家 zhann.cn

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/183331.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

工作总结，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。以下是小编整理的司机个人总结1000字【汇编五篇】，仅供参考，大家一起来看看吧。

【篇一】司机个人总结1000字

自从20XX年进入公司以来，我努力工作，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意安全出行，做到了两年安全行车无事故。现对这两年的工作总结如下。

一、思想情况

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己。同时，我服从队长安排的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长安排什么样的单子，我都会接下并认真地完成出车任务。

二、工作情况

两年来，我在司机的工作岗位上勤勤恳恳，兢兢业业，做到了安全行车零事故。总的来说，我在工作岗位上表现良好主要归功于以下几个方面：

(一)恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作需要时不论早晚或节假日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆保养和日常维护，才能保证司机的安全驾驶。因此，每次出车回来之后，我都会对车辆进行保养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以保证让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公司节约维修成本；另一方面，我可以及时发现车身存在的安全隐患，小问题自己动手修理，大毛病立即送修理厂维修护理，做到“有病不出车，出车保安全”。此外，这两年来，我还通过学习和实践不断提高自己原有的汽车维修技术，以保证出车途中车身出毛病能及时发现并修好，以保证安全行车，按时到达送货城市。

(三)积极做好出车前的准备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外，我还会提前查好出车的

行车路线和途经城市的天气情况，看看途中是否会遇到地形复杂地区或雨雪大雾天气，以做到心中有数，为安全行车保驾护航。

(四)出车时时刻牢记“行车万里、安全第一”。我出车时严格遵守道路安全相关法规和章程，不超速，不喝酒，到时间就到服务区休息，不疲劳驾驶。此外，遇到不利于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速，时刻以安全行车为重，避免发生意外事故。我热爱汽车驾驶工作，也喜欢养护车辆，我对待工作是认真负责，有良好的敬业精神和职业道德，也用自己的表现赢得了队长和队友其他司机们的认可。

总之，两年来，我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的规章制度，踏踏实实工作，取得了比较好的工作成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们乐道物流生意蒸蒸日上!

【篇二】司机个人总结1000字

多年来的货车运输经历让我从中积累了十分丰富的工作经验，但回顾工作中的得失也让我能够明白履行好自身职责的重要性，无论是将公司所需的货物送到目的地还是做好车辆的维护工作都是我应该做好的，得益于领导的信任能够让我在货车司机的工作中找到自己的归属感，现对以往完成的货车司机工作进行以下工作总结。

认真检查好货物的装卸以及车辆的基本情况，对我而言这方面的努力也是做好出发前的准备自然不容疏忽，因此我在每次装卸货物之前都会对车辆的状况进行维护与检修从而确保能正常运行，若是因为自身的疏忽导致车辆在路途上发生损坏的状况则是得不偿失的，而且车辆存在损坏的状况也容易给身为司机的自己带来安全隐患，另外我也会参与到货物的装卸工作之中从而确保运输物品的完整性，为了避免数量方面存在差错还会与相应的负责人进行反复核对，凭借以往的运输经验让我明白这方面保持高度警惕是十分重要的，另外根据运输货物类型的不同也要做好相应的防护措施从而避免出现损坏的状况。

能够在路途中调整好自身的状态并尽快到达目的地，对于货物的运输而言司机的驾驶状态是十分重要的，一方面长时间驾驶很容易导致司机出现疲劳的状况，另一方面则是考虑到堵车以及行驶的速度对到达日期造成的影响，因此我得在保持良好状态的情况下尽快将车上的货物运到相应地点，沿途也要做好安全防护措施并熟记货物运输的路线，事实上多年的工作经验让我逐渐适应了司机的各项职责并能够将其履行好。

注重与财务人员的交流从而确保工资结算能够顺利完成，由于在以往的工作中有时存在财务人员用油卡抵消部分薪水的缘故从而让我感到比较苦恼，因此如何通过工作的顺利完成从而让领导感到满意也是我需要思考的，所以关键还是得做好司机的本职工作并尽快将货物运输到相应地点，在这之中还要与交接的人员做好沟通从而确保能够领取到属于自己的薪水，另外我也得获得领导的认可并在做好自身工作的同时提升为人处世的能力才行。

货物运输工作虽然艰辛却也蕴含着自己不少的心血，但对我来说也应该多学习不同的工作技巧从而拓展自身的职场晋升方向，也许工作方向不那么单一也能够让我建立属于自身的优势，总之我会朝着成为更优秀的货车司机而努力并争取在今后做得更好。

【篇三】司机个人总结1000字

紧张而繁忙的20xx年，在遗篇欢庆声中，已经成为过去，而迎来了飞速发展腾飞的新的一年，在铁路事业进入了一个跨越发展的新时代，长大重载列车开行，高速列车的多次提速运行。标志着铁路行业正在突飞猛进的发展；做为一名机务系统的内燃机车工人技师，现任东风4型、1875号机车司机，担当齐齐哈尔至三间房小运转的乘务。一年来，自己认真执行各项规章制度和标准化作业。落实各级领导的工作要求，高标准、严要求，对各项工作都能尽职尽责，按时完成各项工作。在自己的努力下，一年来，消灭一切行车事故及事故苗子、消灭了机故、责任晚点及一切不良反映，实现了行车安全年。

在这一年里，自己认真学习、掌握各项规章制度，学习机车新设备的使用。如机车开始安装使用—20xx年来，自己在乘务工作中，取得了一些成绩，技术业务水平也有很大的提高，但与领导的要求还有一段距离，还差得很远，自己在今后的乘务工作中要加倍努力，并要制定新的进行课题进行调研，为安全运输生产、取得更加辉煌成绩而努力奋斗。

【篇四】司机个人总结1000字

本人自一九九九年十二月参加工作以来，在车站、车间各级领导的大力关心下和帮助下，严格要求自己，坚持标准化作业，先后从事了连结员、调车长、车站调度员工作。入路至今从事行车工作已十余年了，一直以来立足于本职岗位，干一行爱一行，不断勤奋学习，扎实工作，坚持认真负责，积极主动的工作态度，做到严于律己，求真务实，爱岗敬业。刻苦专研技术，能熟练掌握作业技能，善于在工作中思考，在日常工作中利用自己掌握的业务技能，结合到现场实际操作中去。在每一个专业岗位工作期间虚心向老师傅学习，很好的完成了各项生产任务，现将工作技术总结如下：

车站调度员，首先是执行技术作业过程的组织者，应该仔细的研究作业中的条件和变法，在作业过程中，应采取一些办法，是之遵守个别的作业时间标准，在工作时把车列作业和车站作业过程实行最大限度的平行进行作为自己的主要任务，要掌握好列车到达时间，列车出发时间，车辆整备和调车编组作业时间，重点任务等，要在保证安全的前提下提高作业效率，尽量做到作业钩减少，调车行程短，牵引重量轻，占用股道少；从计划上保证调车作业的安全。注意掌握各种线路车辆的合理安排，人员分工等情况，确保人身及作业安全。计划的编制下达要及时，提高计划兑现率，减少变更计划次数，做到使调车组能够心中有数，早做准备。确保车站的接发列车运行安排妥当。

调车工作是铁路运输生产重要组成部分，是实现列车编组计划、列车运行图，加速车辆周转的重要环节，其中调车安全更是运输安全的重点。据有关资料数据表明，调车事故占全路行车事故总数的60%以上，因此确保调车作业安全是整个运输安全的重中之重，通过对全路以往及近期各类典型调车事故的分析，每一次事故，都是没有认真执行作业标准，简化作业程序，忽视了调车作业的过程管理，从而对调车作业埋下安全隐患。下面我以重庆北站为例，对影响调车作业安全因素简要分析；

从调车设备上，重庆北站位于渝怀线18公里705米处，为单向纵列式二级二场，配有客车整备场，调车机一台，客技所与到发场有3公里的走行距离，车站配备有平面无线灯显调车设备，但

因平调设备的管理、使用水平较差，加之使用频率高、时间长、设备老化，且容易受到信号干扰。全站轨道分路不良区段7处，客技站有2处，因客车摘挂压反作业频繁等，这些因素都不同程度地影响着调车作业安全。

从调车人员上看，一些调车作业人员“安全第一”意识不强，“安全与效率”关系认识不清，存在麻痹、侥幸的思想，为抢时间、抢效率，作业中简化程序，违反劳动纪律、作业纪律。调车人员标准化意识不强，惯性违章司空见惯，缺乏安全隐患预想和学标、贯标意识。特别是现阶段调车组人员青工多、新工人多，由于来自不同地区，口音不同，在调车作业过程中存在联系不畅，调车联控用语不规范等现象，且各自业务技能水平参差不齐，心理素质不强，使一些突发事件不能迅速、正确的处理，极易造成调车事故的发生。

从调车管理上看，班组长对班组管理不严，要求不高，“好人主义”严重，私下搞“下不违例”，“睁一只眼闭一只眼”，“大事化小、小事化了”，导致班组内“两纪一化”松散，班组管理混乱，他控、互控失效，致使调车事故极易发生。有些班组长重运输任务、轻安全生产，以效率为重，为抢任务而不顾作业安全，强调调车作业只要能干出活来就行，忽视安全生产；不重视调车作业卡控制度，没有根据本站实际情况和设备特点制定有关调车作业方面的注意事项和安全措施，极易导致事故的发生。

从现场存在的问题来看，在调车作业各环节中，不按标准化作业，违反作业纪律、劳动纪律，是较为普遍的现象。例如：计划编制错误和传达不彻底；调车组分工不明确或未全员出动；作业中未按规定使用防护信号；未按规定采取防溜措施，段管线一度停车执行不到位，检查线路马虎了事等。这些都极大地威胁着调车作业安全，极易引起调车险情的发生。

从以上分析的几点危及调车作业安全的因素来看，只有从提高调车人员的安全意识和业务素质入手，结合车站作业特点和现场实际，通过狠抓调车管理、现场卡控、标准化作业过程等手段，进一步规范作业标准，强化标准化的过程管理，把握好调车作业安全关键，才能是调车作业处于安全可控状态。为此提出以下几点意见：

加强调车作业人员“安全第一”思想的教育力度，提高调车作业人员的安全意识和业务素质。通过调车事故案例，结合血淋淋的事实，大力进行安全宣传教育。加大对违章违纪的考核力度，考核不是目的，是要作业人员彻底摒弃“违章违纪出不了事故”的错误看法和“事故不会发生在自己身上”的侥幸心理，使大家时刻想安全、时刻要安全、时刻抓安全。

针对调车人员青工多、新工人多、现场经验不足的实际情况，加强调车组人员业务学习，加强日常调车作业标准化的演练，规范和统一调车联控用语，完善日常抽问、考试制度，建立切合实际的奖惩机制，充分调动调车组人员学技术、学业务的积极性和热情，夯实业务基础，为安全生产提供保障。

强化班组管理逐级负责制，提高班组长职业素养，以身作则，起好带头作用，杜绝“好人”主义，对调车作业中的违章违纪现象，要严肃处理，本着“严是爱、宽是害”的原则严格要求，要关心班组职工生活，及时化解情绪和矛盾，使调车组人员能安心工作；牢固树立“安全是最大效益”的观念，正确处理好安全与效益的关系，强化班组人员的互控、他控，从作业办法上加强“三控”作用的发挥，从机制上保安全。

【篇五】司机个人总结1000字

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题：

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向：

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流

出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

更多书信范文 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发