

实习报告汽修个人总结(通用7篇)

作者：悠然小筑 来源：ECMS帝国之家 zhann.cn

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/181573.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

汽修就是汽车维修的意思,指汽车维护和修理的泛称。就是对出现故障的汽车通过技术手段排查,找出故障原因,并采取一定措施使其排除故障并恢复达到一定的性能和安全标准。以下是为大家整理的实习报告汽修个人总结(通用7篇),欢迎品鉴!

第1篇: 实习报告汽修个人总结

我在xx有限公司进行维修实习。在来这一个月多的工夫里,我对汽车维修站的、零部件供给、售后效劳、维修以设备:举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等,还拥有保守的出口检测仪器:x431电脑检测仪、点火测试仪等,及使用于维修业务的计算机网络。

一、实习手段

- 1.经过实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识,巩固专业思想,激起进修热情。
- 2.切身理解xx汽车维修市场现状
- 3.熟悉汽车修缮环境、修缮工具。为将来任务打下根底。
- 4.经过现场维修实习和企业员工的交换指导,理论联络实际,把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实,培养分析、处理工程实际成绩的能力,为后继专业学问的进修、课程设想和毕业设想打下坚实的根底。
- 5.维修实习是对先生的一次分析能力的培养和锻炼。在整个实习进程中充分调动先生的客观能动性,深化细致地认真观察、理论,使本人的动手能力得到进步。

二、实习内容:

这家公司不但拥有一批高素质、高技艺的汽车维修技术人员,而且从国际、外购进一批保守的汽车维修检测设备。例如:电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf主动循环清洗.....等等。使得该厂软、硬件兼备且完美。

拥有完美的维修效劳流程,流程

(一)汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合请求。检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规则。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。(自估均匀时速：公里/小时) \times (100小时/矿物油-200小时/分解油)=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

- (1).正确选用光滑油的质量级别和粘度级别。
- (2).选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。
- (3).换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。
- (4).改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。
- (5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件能否正常。检查发动机机油液位，发动机冷冻液液位，主动变速器光滑油液位，(手动变速器光滑油，由于构造不同不需检查)刹车油油位，动力转向光滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，简单发作爆胎，非常风险。轮胎气压太低也不好，按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与改换：汽车行驶一定的工夫就要检查制动液，必要时需改换。制动液在使用一

定工夫后，会出现沸点降低、净化及不同程度的氧化蜕变，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量功能，做到及时改换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应改换。原则上，不同型号的制动液不能混用，免得相互间产生化学反响，影响制动成效。不同车型，使用的制动液也常常不同。制动液有矿物油型制动液、分解型制动液等类型。分解型制动液具有很多长处被普遍使用。

此外，在改换制动液时应使用专业改换设备，这样改换制动液更完全，不残留杂质，防止出现气阻，并能有效防止野生改换制动液常出现的成绩。如制动发软、放液(气)阀的保护。

1、发动机火花塞的改换

虽说在工夫和行驶里程上没有改换机油请求得严格。但假如长工夫不改换火花塞，也会影响发动机任务及寿命。火花塞普通分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞能够本人改换，特别是四缸发动机更为简单。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你假如想本人改换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购置和你汽车婚配的火花塞，然后向效劳生借用改换火花塞的工具便可本人改换。

2、装惹事车

车身变形严重的惹事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆上去，经钣金师傅将车身改正后在装上去。在我实习时期正好我们组就装了一辆轿车。上面我简单叙说一下其拆卸的步骤：

(1)、固定发动机

(2)v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3)装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就能够把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也能够固定在冲突片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

安装龙门架、安全杠

(4)在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。把龙门架固定在发动机后面，再装上安全杠。

装空调鼓风机和转向助力泵

装半轴

(5)将前轮驱动的左右半轴两端辨别固定在车轮和分动器两边(手动变速器的左右半轴可互换，主动变速器的发动机左右半轴不能互换)。

(6)装转向系

将方向掌握器总成装在车厢四周，其经过万向节与转向拉杆连接。最初将方向盘调好地位固定在方向掌握器总成上。

(7)布线

如今越高档的车，其电控部分越繁杂，传感器越多，其线路非常单一。在安装时要特别留意其走向和每条线束的用处。否则就会出现线束太短或过长等成绩。这请求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别留意观察对接两个插头孔的大小、孔位、色彩等特征。由于为了减小修车师傅的工为难度，不同用处的线束的特征都有区别。

(8)安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆上去，否则就会由于地位空间不够很难装出来。关于惹事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运转时会有异响。

(9)装仪表和任务台

仪表总成的电路是古代集成电路，只需求将相应的插头插在上面即可。任务台上要安装空调风量掌握口、负驾驶地位安全气囊和固定任务台的支架等部件。

(10)装电瓶并发动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电优良。在装接线柱时该当先装正极后装负极，防止装好负极装正极时不当心搭铁产生火花伤人。

发动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，细心检查一下便能够发动。发动后用电脑检测仪检查有无其它毛病，然后调试。

第2篇: 实习报告汽修个人总结

一、概述

顶岗实习是我们大学期间的最重要的一门课程，通过实习我深刻地体会到了社会与校园的区别。通过在公司的实习体验到了做为一个社会人的责任和义务。在顶岗实习中不断充实自己，锻炼自身各方面能力，进而逐步融入社会，开始从校园生活进入社会生活，更好更快地适应岗位要求，做好从学生族到上班族的过渡，为彻底成为一名社会人打好了基矗争取做好社会的一份子，为建设社会尽一份力量。

高科成立于20_年，是国家定点专用汽车生产制造企业，公司座落于_经济开发区_东路3号，占地面积105.6亩，注册资金1.4388亿元，系省高新技术企业，拾双百”工程重点支持企业，省加速推进新型工业化“四千工程”示范企业。xx年“_”品牌被国家工商总局授予“中国驰名商标”并列入湖南省重点上市后备企业名单。

目前该公司研发、制造的具有自主知识产权的公路市政养护专用车共有四十多个品种，产品广泛应用于公路和市政等行业和部门。

公司现有员工400余人，其中大专以上学历、中高级职称的技术及管理人员110多名。公司核心团队均系国内工程机械领域中的高级职业经理人或制造、技术领域的专业人士。

公司自成立以来，一直坚持“科技建企业、科技兴企业”的经营方针，始终坚持把自主创新放在企业发展的首要位置，公司通过股权激励从全国各地引进的大量人才，建立了一个较强的科技研发中心。在国内与湖南大学、湘潭大学、湖南科技大学等高等院校建立了合作关系，聘请了多名专用车制造方面的知名教授作为公司技术顾问。通过引进消化吸收国内外相关高新技术，公司产品已经达到或超过国内同类企业技术水平。

公司是国家桥梁检测车行业标准的起草单位之一，是国内桥梁检测车产品系列的企业，公司研发生产的24米桥梁检测车正是目前国内、技术水平的桥梁检测车。

公司目前产业发展方向明确，环卫专用车和路面养护专用车属于先进装备制造和节能环保产业的结合领域，是国家重点支持和发展的七大战略型新兴产业。在未来五年发展规划中，公司明确了在巩固桥梁检测车和路面养护车的国内地位的同时，将以环卫专用车和道路清障车为主攻方向。

20_年公司实现产值x亿多元，上交税收_万元，连续四年实现规模增长超过50%。目前公司已经在全国建立了18个分公司，产品已经销往包括黑龙江、新疆在内的24个省市、自治区。20_年公司预计实现产值_亿多元，税收_多万元。公司力争在3至5年内，将_高科打造成为中国路桥养护专用车的第一品牌，环卫专用车进入国内前两位，并成为中国公路市政养护专用车的品牌供应商与服务者，不断满足客户的各种需求。

人，都渴望成功，渴望幸福，渴望取得不凡的成就。任何伟大的成功，都是来自于不懈的努力和艰苦的奋斗。人的着力点要超出一己私利，要为别人去谋取幸福，这就是超越自我。

我们身处一个迅速崛起的国家，又身处一个极具发展潜力的公司，我相信我们的前程是美好的。我们要迎接美好的前程，就要靠自己不懈地努力拼搏，靠自己不断地超越自我。只有这样，才能够实现人生价值。我衷心地希望我们全体员工能抓住时代赋予我们的机遇，奋力拼搏，去实现我们的目标。为公司，为国家，为时代做出应有的贡献!

秉承“客户利益高于一切”的服务理念，_高科将一如既往地为您创造更高、更好的价值。

二、实习内容

我们学的专业是汽车运用技术，来_工作还算是对口，公司主要生产的是环卫及路面养护车辆，正好运用大学里所学的课程从基层做起，所以我理所当然的就被分配到了生产车间。

我被分配到装配车间后，首先要接受安全知识的培训，培训合格后才能正式的上岗。进入车间后我了解到装配车间生产流程。装配车间大体分三大部分：底盘改制，部件装配，总成装配，自检下线。

底盘改制，是指将公司买回来的底盘改为各类车需要的底盘。部件装配就将若干部件组装成一个有用的整体。总成装配是将主要功能件装配在底盘上。自检下线，即将自己装配的车辆检查下线。

刚到车间感觉这的环境很陌生但又很新奇，琳琅满目的扳手整整齐齐的挂在生产线的两侧，每个

员工都在有条不紊的工作着，其中的力量吸引着我让我对此产生好奇，原来发动机就是这样被生产出来的埃经过安全教育培训后我被分到了二班装配。

三、实习收获与体会

时间过的很快，短暂的实习转眼就过去了。回顾实习生活，我在实习的过程中，既有收获的喜悦，当然也有一些遗憾。那就是对工作的认识仅仅停留在表面，只是在看人做，听人讲如何做，未能够亲身感受、具体处理一些事物，所以未能领会其精髓。当然，我现在是以实习生的身份去参与，必然不能正常的处理有关重要的管理问题。但是通过实习，我对加深了基本知识的理解，丰富了我的实际知

识，使我对日常工作有了深层次的感性和理性认识——注意把书本上学到的理论知识对照实际工作，用理论知识加深对实际工作的认识，用实践验证所学的理论，探求日常工作的本质与规律。近两个月的工作使我成长了不少，从中有不少感悟，下面就是我的一点心得：

第一是要真诚：你可以伪装你的面孔你的心，但绝不可以忽略真诚的力量。第一天到公司时，心里不可避免有些疑惑：应该去怎么做啊，要去干些什么呢等等。我总觉得，一些东西被我们忽略了，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的尊重关心，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片，很好的跟他们交流沟通学习，我想，应该是我的真诚，换得了他们的信任。

第二是沟通：要想在短暂的实习时间内，尽可能多的学一些东西，这就需要跟同事们有很好的沟通，加深彼此的了解，刚到公司时，大家并不了解你的工作学习能力，不清楚你会做那些工作，不清楚你想了解的知识，所以跟同事们很好的沟通是很必要的。同时我觉得这也是我们将来走上社会的一把不可缺少的钥匙。第三是激情与耐心：要有激情，耐心的去不断的学习，提高自己的专业水平。这项工作我深深地感觉到没有激情与耐心是做不好的。

第四是细心负责和基本的专业素养：细心负责是做好每一件事情所必备的基本素质，基本的专业素养是前提。在公司的时候经常有同事都会告诉我，做事应该认真负责，做每一件事，不做就不做，但你要做，就要做好它，这才是真的有专业素养！

第五是讲究条理：如果你不想让自己在紧急的时候手忙脚乱，就要养成讲究条理性的好习惯。

通过在_高科的顶岗实习，我深深的感觉到我们在学校学习的那些知识远远不够。刚毕业的大学毕业生往往会觉得毕业了，告别了校园生活再也不用学习了。可是在顶岗实习过程中，我才发现学校里我所学习的那些知识，学得再好不过是书本上的东西，真正到了实际工作中相差太远了。我们在学校中学习的，事实上真正重要的是那种自主学习的方法，所学习的是再学习实际东西的一些学习工具，更重要的还有做人的道理。学校里我们要学会做人，才能更好的学做学问。在工作中，一切都是新的，都要从零开始。我很深刻的体会到，学无止境。我们要想在这个社会上很好的立足是需要不断的学习，不断的充实自己才行的。否则，在当今竞争如此激烈的社会，我们就将被淘汰。

我认识到在社会这个大环境下为人处事是需要变通的，社会上没有人会包容我们的脾气，在毕业顶岗实习过程中，我学习到了不少这方面的经验。

四、不足与努力方向

针对自己现有的工作中存在的遗憾与不足，在继续保持现有的优秀的干劲和充实的收获的基础上，我对自己提出以下几点要求：

- (1)继续保持现有的努力拼搏，敢于争先，吃苦耐劳，扎实稳重的作风;
- (2)要多问，多看，多听，多想，多动手，多记录。面对不会的问题要从根本上弄明白，弄清楚，要经常性的向师傅和各位同事请教，多问几个为什么，学习领导的大局观和整体观，
- (3)要努力学习，全面强化自己的知识，对自己的专业知识，做到了然于胸，不断提高自己。继续巩固现有的成绩，对已经学到的知识要经常性的复习回顾总结。
- (4)加强思想学习，主动与领导沟通，努力提高思想水平。思想是人的灵魂，是人的内在力，要想把实习任务完成好，首先要把思想调整好。我主动与领导进行了沟通，在领导的谆谆教导下，我对实习有了更为深层次的理解，更明确了我的工作目标，在思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。
- (5)注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。

我明白，我的工作刚刚开始，这只是我人生中一个奋斗的起点，我也相信自己一定会以更加饱满的热情和决心投入到未来的工作当中去，相信自己一定能交出更加满意的答卷，相信自己一定能演绎出自己的精彩。

总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。眼睛是会骗人的看似简单的东西并不一定能够做好，只有亲身实践才知其奥妙，才会做出理想的产品，实践是学习的真理!至此感谢陈总及其他领导给了我这么好的实习机会，这对我的一生来说是非常重要的，是一笔宝贵的财富，在车间实习期间向各车间技术员询问了很多问题，得到了技术员的耐心讲解，在此一并表示感谢!

第3篇: 实习报告汽修个人总结

20xx年7月10日，在一个特殊的日子，我开始了为期一年的汽车修理的实习。在这40天里，我主要学习了汽车的二级维护和汽车维修业务的相关知识。二级维护是以检查、调整转向节、转向摇臂、制动蹄片、悬架等经过一定时间的使用容易磨损或变形的安全部件为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位，检查调整发动机工作状况和排气污染控制装置等，由维修企业负责执行的车辆维护作业。

汽车作为承运旅客或运输货物的交通工具，同时也是损耗品，为保持其具有的优良性能，一般每行驶7500-10000公里就要进厂做二级维护保养。汽车二级维护保养验收标准主要是以下几点：

- 1、发动机通过三清三滤作业后，应易启动、运转平稳、排气正常（指尾气达标）、水温、机油压力符合要求、转速平稳、无异响、各皮带张紧适度，无四漏（水、油、电、气）现象。
- 2、方向自由行程和前束符合要求，转向轻便、灵活、可靠，行驶时前轮无左右摆头和跑偏。
- 3、离合器自由行程符合要求，操作方便、分离彻底、结合平稳、可靠，无异响，液压系统无漏油。

- 4、变速箱、驱动桥、万向节（或半轴）传动装置等润滑良好，连接可靠，无异响和过热，不跳挡、换挡灵活、不漏油。
- 5、制动踏板自由行程和制动器间歇符合要求，行车、驻车制动良好，制动时无跑偏现象和制动时拖滞现象，惯性比例阀工作正常，不漏油。
- 6、轮胎压力正常（不同的车型规定的高低压标准不同）。
- 7、悬臂、减震固定可靠，功能正常，轮毂轴承温度在行驶后不高热。
- 8、发电机、起动机、灯光、仪表、信号灯、按钮、开关附属设备齐全、完整，能工作正常。
- 9、全车各润滑点加注润滑油。
- 10、全车冲洗清洁。维修厂家只要做到以上10条二级保养作业，车辆的技术状况就得以保障，车主就能放心接车。

以上就是我在汽修厂一年学习中悟出的关于二级维护的感性和理性认识，当然我在修理厂对于汽车的二级维护仅仅了解了一些肤浅的知识。刚到修理厂开始做二级维护单时，我还会偶犯一些小错误，譬如在填写单子的时候，偶尔会把大车的检修人员和小车的检修人员搞混淆。一旦犯了这样的错误，填写错的那张报告单就被作废了，必须重新打印，这无疑就影响了工作效率。从此我立即意识到，面对繁琐的工作时，一定要保持严谨、细心的工作态度。这样就可以让人少犯错误和失误。

一年的时间，我从简单的做二级维护报告单到能够独立、熟练、快速的完成各类车辆的二级维护报告单，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我的人生却有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长，在我人生成长的过程中谱写的多彩的音符。“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，我作为一个汽修专业老师，没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。“天道酬勤”，我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的。

最后，我要感谢公司各位领导对我的关心和教导，感谢集团公司领导给我提供了这样一个学习的平台，同时也感谢各位老师、同事对我工作上的帮助指导。

第4篇: 实习报告汽修个人总结

一 实习时间：20xx年6月10日至8月20日

二 实习生：周旋

三 实习地点：榆林市经济开发区草海则金麒麟宝马4S店

四 实习单位及部门：榆林金麒麟宝马4S店

五 实习单位简介：

榆林金麒麟宝马4S店是集汽车贸易、汽车售后维修、汽车配件销售、市场信息反馈为一体的综合性企业,是由一家大型中外合资企业,公司建于20xx年底,以宝马的高标准,高质量要求自己,以客户满意为旨,现已成为汽车贸易、维修服务和配件销售,信息供应四位一体的高标准4S店,屡次被汽车维修行业管理部门和政府技术质量监督部门授予"优质服务先进单位"、"明星企业"、"质量信得过单位"和"文明示范窗口"等荣誉称号,是榆林市汽车维修销售行业的一类骨干企业,是省径单位汽车定点维修单位。

六 实习目的：

熟悉汽车日常保养;检查，换机油，换机液

四轮保养

七 实习内容：

(一)、汽车日常保养

汽车日常保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。

汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等四漏现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

汽车换机油的五个步骤：

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般公里换一次机油。正确的换油标准是以引擎运转时间来计算的。

一.正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

二.选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

三.换油时要在发动机处于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

四.更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破

损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在

安装时造成损坏。

五、机油滤芯装好后，拧眶放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧眶加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

(二)汽车日常保养

1.气压检查

轮胎的气压应按照车厂的规定进行加气，平时应经常检查轮胎的气压，气压过高或过低，都会造成轮胎的不正常磨损。气压过高，会造成轮胎中间过度磨损;气过低，则会造成轮胎两侧过度磨损。另外，轮胎的气压不正确，还会造成乘坐舒适性降低，转向沉重，刹车跑偏等故障。

2.裂纹及花纹检查

定时检查轮胎表面有无裂纹、变形等缺陷，如有，则应及时更换轮胎。检查轮胎的花纹深度，如花纹磨损达到磨损极限(轿车和挂车的花纹深度不得小于1.6毫米;其他车辆转向轮的花纹深度不得小于3.2毫米，其余轮胎花纹深度不得小于1.6毫米)时，则必须更换。

3.期限检查

当轮胎使用超过6年时，不管轮胎是否完好，也需更换。进行二级维

护或行驶距离达到10000km时，应按规定进行轮胎交叉换位，以使所有轮胎磨损均匀，尽可能延长轮胎使用寿命。

4.轮胎更换

安装轮胎时，同一轴上应装配同一规格、尺寸、花纹、帘线层数的轮胎。更换轮胎时，最好所有轮胎同时更换，至少应成对更换。转向轮(前轮)更换必须采用新轮胎，绝不允许更换已磨损的旧胎。

5.车辆的停放

车辆在停放时，同样要注意保护好轮胎，避免将轮胎停放在有粗大、尖锐或锋利障碍物的路面上。此外应尽量避免与在石油产品、酸类物质及其他影响橡胶变质的物料停放一起。

6.发热时的处理

轮胎在夏季行驶或高速行驶时容易过热、同时气压增高，此时应停车散热，严禁放气降压或泼水降温。

7.检查轮胎胎面

经常性检查轮胎胎面有无扎坏，两轮间有无石块卡住。剔除嵌入轮胎的石子，发现胎面上有小洞，就用生胶填补，防止沙泥侵入帘线层，造成脱空

总的来说，我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

八 实习结论

为期一个月的实习很快结束，但是在这短短的一个月里，我学到了在校中未曾学的东西，大学生的实习活动是一个大学生活到

社会工作一个过渡阶段，学校和社会的差别很大，因此，实习就显得尤为重要，在榆林宝马的实习，我每天按时到班，按时下班，吃饭在员工食堂，尽管很少做事情，但我还是感觉到了工作的氛围，实习的时间就应该找好方向，这样以后才不会走弯路，毕竟在学校里接触社会的机会比较少，对社会很不了解，而且专业实际操作和运用能力与实际工作要求还是有很大的差距。

通过这段时间的实习，我感受颇深，在榆林宝马的实习中，大多是做回访，在其中遇到的问题，都通过向师傅的学习得到解决。本次实习培养了我们的动手能力，对以后本专业工作可能涉及的内容有宏观的把握，是我对汽车行业有了进一步的了解，同时也知道自己的知识远远不够，还需要学习。为了以后能更好的胜任工作，了解汽车工业在我国以致世界发展的概况，并且我们还趁这次实习，让我们能更好的交流，学会与人相处，达到专业的空前团结和统一。所以，这次实习意义非常重大，而我们的任务和责任也非同小可。从我们的实习结果来看，我们也确实达到了一定的目的，基本圆满完成任务。

第5篇: 实习报告汽修个人总结

通过此次实习我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程，有着明确的分工，每个班分成三个组主拆组、分拆组和数据登录组，这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量，对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作，例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节，在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖，由于大多数同事没有拆车的经验，所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较到的材料制造的，但是拆车的时候发现我们拆的车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢？通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。

乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一步加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果要不是参加车辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后

我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。

有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

第6篇: 实习报告汽修个人总结

从进入大学的那天起，我就盼望着能亲手拆装汽车的零部件，深入及详细的了解汽车的内部构造和工作原理。现在机会终于来了！期盼已久的为期4周的汽车构造拆装实习开始了！

汽车构造拆装实习是在学习完汽车构造课程后重要的实践性教学环节。在刚刚过去的两周里，我以及我的组员们圆满地完成了汽车构造拆装实习中汽车发动机构造实习的教学任务及要求。发动机就好比汽车的心脏，是汽车行驶的动力源。我们这次实习的发动机是别克凯越1.6升直列电喷汽油发动机。

实习的第一天早上，我和室友孔繁易同学早早地就去了实训中心5号楼——也就是我们汽车构造实习的大楼。进入教室后，我们并没有找到要拆装的发动机，也没有大型的零部件，甚至连个工具都看不见，这让我们疑惑不解。过了不久，指导实习的两位老师进入教室，作起了实习动员。张老师年纪较轻，他自己介绍说是我们这个专业毕业的学长。另一位是头发有些花白的陆老师，不难想象，陆老师一定身经百战，经验丰富。

我们分好小组后，就被领进了拆装工作室。同学们看着每组旁边架起的凯越发动机，心里的欣喜溢于言表。不过第一天，又是第一次接触拆装实习，当然不会这么快让我们去碰真实地发动机啦。所以当天，我们每一个小组都被分配了一台化油器。“麻雀虽小，五脏俱全”别看化油器小小的不起眼，里面包含了50多个零部件。在老师简单介绍完化油器的一些特点后，我们的拆装实习就正式开始了。组长沈鹰杰同学负责主拆，其他的组员就将拆下来的零件归类，并通过查阅资料，开始对其结构和作用热烈地讨论。经过一天的实习，我们组能熟练地拆装化油器，而且可以结合图纸认识化油器的各个部件名称及其作用。最后在老师的帮助下，我们理解了化油器的六大系统（浮子系统，怠速系统，主供油系统，加浓系统，加速系统，启动系统）工作原理，还能针对实物描述油路和工作过程，并且对冷启动，怠速，小负荷，中等负荷，大负荷和全负荷，加速这六种工况进行了研究，深入了解了每个工况下的过量空气系数，节气门的变化和每个工况时化油器都是如何运作的。第一天的实习是兴奋的，也是忙碌的，更是充实的。

第二天的实习是以个人形式对化油器的考核开始的。我自高奋勇地成了第一个接受考核的学生，并且较为顺利地完成了考核的内容。至此化油器这种在现代汽车上很难再看到的机器就要退出我本次实习的行列中了，一个更先进，更神秘，更有魅力的凯越1.6升发动机成了本次实习当仁不让的主角！相对于化油器来讲，这是个大家伙。对付这个大家伙，我们每个小组都要谨慎对待，不仅错误的安装与调试会导致发动机零部件损坏，使实习不合格，而且不规范的拆装会造成安全事故，伤害自己与他人。根据老师的要求，我们小组的各个组员分为主拆一名，副拆两名，工具员一名，零件员两名，场记一名，环境管理员一名。我被分配到的职务是零件员，当然我也会兼职做个副拆。

经过化油器的拆装，我们很快就找到了发动机的节气门，并迅速地由此确定了五大系统中的燃油供给系统，冷却系统，润滑系统，点火系统和启动系统。在拆发动机之前，陆老师让我们每组都领了一套工具，看着整整齐齐的专用工具，我对发动机的拆装就更浓了，真想马上把它“大卸八块”，一睹其“庐山真面目”。当然“罗马不是一日建成的”，对凯越发动机的拆装，也要由表及里，循序渐进。在老师测完曲轴起始转矩是 $47\text{n}\cdot\text{m}$ 后，我们开始了对发动机进气歧管和排气歧管的拆除。凯越的进气歧管是可变的，在老师的指导下，我们得知可变进气歧管是为了充分利用进气破洞效应和尽量缩小发动机在高低速运转时的近期速度的差别，从而达到改善发动机经济性及动力性特别是改善中低速和中小符合的经济型和动力性的目的，要求发动机在高转速，大负荷时装备粗短的进气歧管，而在中低转速和中小负荷时配用细长进气歧管。组员们分工明确，拆卸的拆卸，记录的记录，递工具的递工具，清理场地的清理场地，我们忙得不亦乐乎，时间也过得飞快，在一番大干之后，发动机的进排气机构被我们取了下来，并且场记员作了详细的记录。这一天的实习是喧闹的，也是仔细的，更是团结的。

之后几天的实习，组员们都是非常团结卖力地进行着我们的发动机拆装实习。我们相继拆下了气缸盖罩，凸轮轴，汽缸盖，机油底壳，机油泵，正时齿形带，水泵，曲轴，连杆，活塞等发动机零部件。“上山容易下山难”，同样拆卸零件容易，但是安装起来就困难许多了。因为发动机是一个较为精密和准确的机体，所以几乎每一个螺栓的扭紧都是需要按照规定的扭矩拧紧的。有些螺栓需要依次按照对角线的顺序拧紧。我自认为我和我的组员是十分细心的，结果我们在查阅资料安装汽缸盖螺栓时，将扭矩查错，导致原本只需 8nm 的扭矩的螺栓被我们以 $20\text{n}\cdot\text{m}$ 的力矩去拧紧螺栓，结果拧断一根螺栓。这个情况老师在实习以前交代提醒过，可是还是由于我们的疏忽，导致发生悲剧。螺栓断成两截，其中一部分卡在汽缸盖的螺纹孔里，在陆老师和张老师的指导下，我们成功地将留在螺纹孔中的半截螺栓拿了出来。顿时，全组人员的热情和积极性被这突如其来的事情瞬间瓦解。我们每一个组员都十分沮丧和低落，心想估计这次的实习要不合格了。

但是陆老师并没有过多地责备我们，他找来了一个备用的螺栓，笑容可掬地对我们说：“你们把断掉的螺栓取出来就行了，当然这螺栓不是那么容易取出来的，你们在以后的安装中要注意一点。”老师坦然的态度，令我们小组的低沉气氛好了很多。很快，我们又投入到紧张有序，当然也更加仔细的拆装实习中去了。实习期间，我们正逢发动机理论考试，陆老师和张老师都很理解我们复习迎考的心情，于是老师特地将下午的实习提前半小时开始，这样能让我们有更充裕的时间来准备考试。在休息的时候，我们拿出迎考的复习卷，陆老师和张老师都很热情的帮我们解答其中的问题，并能指出实际发动机上相关的位置，使我们更生动地理解其原理。对我们的理论考试起了不小的作用。

实践真的能出真知！两周的实习不算长，但收获颇多。经过本次发动机拆装实习，我觉得有三点收获：第一，实习加深了我对汽车发动机构造的认识和理解，提高了感性认识，为我在以后的课程学习打下了良好的基础；第二，使我的动手能力和对常用工具的使用得到了初步地锻炼，培养了我在实际工作中主动发现问题并解决问题的思维方式；第三，提高了我对专业的兴趣，为我在今后的学习和工作总进行自发地，持续地，深入地研究奠定了基础。汽车构造实习才刚刚完成了一半，接下来的底盘拆装实习我也会全情投入，认真仔细，团结奋进，在实践中找出更多的“真知”！

最后我想给指导发动机拆装实习的指导老师——张老师和陆老师提几点建议，希望我们的发动机拆装实习更加完善：

其一，发动机的材料大多是合金材质，在加工过程中，难免会有锋利的边角，实训中心虽然有手套，可是那些手套都是被机油“浸泡”过的，同学们很难将其戴在手上。我想以后有条件的话，

是不是能提供一些较为干净和牢固的手套，这样可以间接地提高同学们的动手能力。

其二，老师既然把班上的同学分成了以小组为单位，那么作为组长的同学有管理和对组员的实习作出一定的评价的权利。不然一些“游手好闲”的同学会影响小组的拆装效率，并且对于认真对待拆装实习的同学来讲，最终成绩与其他同学相差无几的结果也是不公平的。

第7篇: 实习报告汽修个人总结

20xx年xx月，我在xx4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

xx销售服务有限公司是一个拥有xx定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是xx系列车辆运行的安全保证。xx销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有xx、xx，xx等，共九种车型。

- 1.通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
- 2.熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验。
- 3，开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。
- 4.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交;理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年来大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不

能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

更多书信范文 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发