

# 部队驾驶员个人总结(通用4篇)

作者：尘埃落定 来源：ECMS帝国之家 zhann.cn

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/176774.html>

*ECMS帝国之家，为帝国cms加油！*

部队(army)是指军队中团及团以上建制单位的通称。军队中团及团以上建制单位的通称。授予番号、代号、军旗，设有领导指挥机关，编有作战和战斗、勤务保障单位。也泛指军队。以下是小编收集整理部队驾驶员个人总结(通用4篇)，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 部队驾驶员个人总结篇1

我,曾经来到沈阳,化作一位平凡的部队驾驶员,长年累月地奔忙在为民服务的运输线上。我不求闻达于天下、名留于青史,唯愿默默地与需要帮助的人同呼吸、共命运。而我那省吃俭用下的钱,在捐出兜的时候也总是义无反顾……人们记住了我的名字——雷锋!而我宁可象一片无名的雪花,在拥有纯美青春的时候为你消融一千遍、一万遍。

人类社会是一个世代更替的过程,如果没有前人的牺牲奉献,就没有今天社会的发展;而今天人们的牺牲奉献,又是在为后人的发展奠基。因此,一个人的人生是否有价值,不在于它对自身有什么意义,最重要的是要看它的社会价值。离开社会的需要,孤立的个人是无所价值的。

对于我们革命军人而言,当好兵,尽好义务,为人民勇于自我牺牲就是最大的奉献价值。在革命队伍里,不论职务高低、资历长短、年龄大小,只要安心本职、忠于职守、尽职尽责,就能创造出人生价值。军人的价值就在于那种无私奉献的精神,这也就我来部队的最终目的。虽说无私奉献本身是无所回报的,但我们还是有许多收获的,也可以说是一种无形的回报。

无私奉献是种考验,也是磨练我们自己意志的良好机遇。只要为别人付出了,那首先肯定的一点就是我们已得到用金钱所买不来的收获,既锻炼了自身综合素质,同样又得到了大家的认可,何乐而不为呢?可以想一想,我们当兵只有短短地两年时间,就算在这两年时间中天天无私奉献,那必定也是有限的。而从我们出生开始,别人就已对自己无偿的奉献了。我们保卫人们两年,而人们保卫我们却是一辈子,那我们又会抱怨什么呢?我们军人也就是靠这种无私奉献的精神来赢得民心的。

## 部队驾驶员个人总结篇2

一年来,本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论,贯彻xx大会议精神,积极学习“xxxx”,在思想上按党员标准严格要求自己,在工作上勤勤恳恳、任劳任怨,在作风上艰苦朴素、务真求实,较好地完成领导和各级部门安排的各项工作任务。尽心尽力,努力工作,主要情况汇报如下:

一、在思想上，认真学习邓小平理论、领会党的xx大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡总书记的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、XX年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

#### 存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

#### 今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，XX年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻

苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

## 部队驾驶员个人总结篇3

我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证部队的用车。现将我上半年的思想、工作总结如下：

### 一、加强学习

一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

### 二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

### 三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，上半年来，作为一名部队驾驶员，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，不断向前发展，取得了一定的成绩。

## 部队驾驶员个人总结篇4

一年一度的新司机训练从今天开始正式拉开了帷幕，我代表全体带兵骨干对各位新同志的到来，表示热烈地欢迎，对你们能够成为司训队中的一员感到由衷地祝贺。这里将是你们从军的第一站，将是你们实现人生价值的新起点，作为排长，我们将恪尽职守，带领大家实现“两个转变”，努力锻造成为一名合格的共和国卫士，为空军的跨越式发展奉献出自己的青春和热血。

在新司机训练期间，我们向连队党支部保证，坚决开展好“五兵”活动：

一、科技练兵。训练场上精神饱满，耐心施教，严抓细训，力求在每个细节上带出突破，在条令条例的基础上带出自己的特色。各项训练科目讲究方式方法，杜绝“疲劳战”，做到劳逸结合，有的放矢，因人施教，在最短的时间内达到最高的标准。

二、文明带兵。坚决杜绝打骂体罚新兵，严格按照带兵骨干管理条例的规定带兵，真正做到为人师表，在新兵中树立好人民军队威武之师，文明之师的形象。

三、精心育兵。所谓攻城为下，攻心为上，新兵就如同咿呀学语的幼儿，对新事物的学习和模仿能力很强，这就需要我们正确的引导和教育，使新兵从思想上得到转变，通过现身说法，与新兵讲述自己的故事，从身边小事做起，以身作则，把经常性的思想工作做到新兵的心坎上，逐步培养吃苦耐劳的精神和顽强的战斗作风。

四、悉心知兵。课余时间多，与新兵谈心，了解新兵心里想得是什么，平时注重观察，从走姿、坐姿、站姿、睡姿等方面，洞悉其心理状况，针对不同情况，对症下药，帮助新兵解决现实困难，舒缓紧张情绪，树立安心服役，在部队建功立业的信心，真正成为新兵心目中的“老大哥”。

五、关心爱兵。对待新兵要体贴入微，在训练、工作、学习、生活中给予必要的帮助，耐心教导，把新兵当成自己的亲兄弟，训练中做到“两严”，生活中做到关心爱护，用自己的真心赢得新兵的信任。

首长们，同志们，请你们放心，我们将以实际行动，认真落实开展好“五兵”活动，帮助各位新同志迈好军营第一步，熟练掌握手中武器，练好驾驶技术，保证训练安全，决不辜负领导和同志们对我们的信任和期望。

更多书信范文 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/shuxin/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发