

“中国式过马路”无关素质阅读答案

作者：落花无言 来源：网络

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/254077.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

“中国式过马路”无关素质阅读答案——阅读，是人们最基本的学习活动。如何快速把握文章内容，提高理解能力，从而提高语文阅读技能，需要在反复完成阅读习题中积累和磨练。今天小编给大家分享的是““中国式过马路”无关素质阅读答案”，相信同学们完成之后，阅读能力会很快得到提高!

最近“中国式过马路”成为热议的话题，说的是中国人过马路不看红绿灯，“凑够一撮人就能走”。而在这个话题讨论中，“国人素质论”再次成为焦点。大量的观察表明：斗国城市文明问题的根源在于现代制度建设进程短、人性化设计意识弱、人口密度大等，从而造成所谓“素质论”迷局。

我们观察行人乱穿马路现象时不难发现：道路越宽，车速越快，则行人乱过马路现象就越少;道路越窄，车速越慢，则行人乱穿马路现象就越多。当汽车拥堵时，宽阔的马路也会有行人乱穿的现象。这种乱穿行为的支撑是：行为博弈。这也很好地解释了“凑够一撮人就能走”现象赖发的原因，当一个人过马路时，往往心理上不占安全优势，而当一群人时，心理上就占了优势;司机在行人出现违规时，也会因应急反应而减慢速度，这个反应又进一步让其他行人领会从而加入违规行列，司机自然不得不踩刹车而让道行人。这不是素质问题，而是心理学现象。那么为何西方或香港等城市的交通密集区域，却较少出现这种现象呢?观察表明，交通设施的完善有助于缓解行人的焦虑情绪。

同济大学的研究表明，红绿灯规则涉及行人等待的忍耐度问题，中国行人等红灯能忍90秒，这个忍耐度是较大的，因为德国人是60秒，英国人是45秒。而国内有的红绿灯转换时长超过100秒，有的甚至达到了145秒。过长的等待时间必然导致行人的不耐烦表现。而且，研究者发现，“国内在交通信号灯的设置上更加偏向机动车，这就会导致行人被动违规”。这也进一步说明，行人闯红灯不是百姓素质问题，而是设施与规则设计出了问题。

一条视线良好的宽阔马路限速50公里每小时是否合理?限速过低，自然产生大量的超速现象，这不是司机素质问题，而是交管部门缺乏专业的科学论证和测试，从而导致了两种后果，一是明显降低了事辆的通过效率，并因快慢不一形成车流不畅;二是交警难以执法而造成“法不责众”的观感。所有的交通规则，应该是以利于大众常识判断的形式来制定的，这样才有利于疏导交通。

中国城市化的发展速度是世界各国少有的，正是这种快速变化的状况导致了管理设计水平和交通爵置之阁的不协调状况频频显现。道路拥堵了就建道路，而建设又使得道路更拥堵;汽车越多，事故越多，道路越堵;道路越堵，心情就堵，秩序就更糟。如此往复，恶性循环。

欧美国家早就认识到“扩充道路无法解决交通拥挤”的现实，道路的建设会增加拥堵的节点，“混沌藏墓”（藏赫为“蝴蝶效应”）就会逐渐显现。显然，拥堵不可能绝迹，但是可以通过设计来减少频次和缩短拥堵时间。唯有政府提高设计意识，研究人的交通行为和心里，进行有节奏的文明引导设计，从而减少交通参与者之间的行为博弈，使之转化为礼让文明的动力。

6. 下列关于“中国式过马路”形成原因的表述，不符合原文意思的一项是

- A. 行人乱穿马路和“凑移一撮人就能走”现象，缘自交通参与者之间的行为博弈。
- B. 由于交通设施的不完善从而增加了行人的焦虑情绪是造成“中国式过马路”的一个重要原因。
- C. 行人“闯红灯”并非都是故意的，有的是因为在交通信号类的设置上更加偏向机动车而导致行人被动违规。
- D. 现捻制度建设进程短.人性化设计意识弱.人口密度大.造成“中国式过马路”‘现象频发。

7. 下列表述，不符合原文意思的一项是

- A. 车速高低.道路宽窄.行人数量都与“中国式过马路”发生的几率相关，这种现象可以从心理学中找到合理的解释。
- B. 中国的红灯等待时间比外国的红灯等待时间都要长，过长的等待时间必然导致行人不耐烦。
- C. 由于交管部门在制定交通规则时缺乏专业的科学论证和测试，影响车辆通过效率，也给交警执法带来困难。
- D. 欧美国家的治堵经验告诉我们，单靠扩充道路是无法解决交通拥挤问题的，尽管拥堵不可能绝迹，但可以通过设计来减少频次和缩短拥堵时间。

8. 根据原文内容，下列理解和分析不正确的一项是

- A. 本文主要从交通行为和心里.交通设施和规则设计两个方面对“中国式过马路”进行了分析，得出了“中国式过马路”无关素质的结论。
- B. 文章指出，以有利于大众常识判断的形式来‘制窟交通规则，才能有效地保证车辆通过效率，消除“中国式过马路”现象。
- C. 中，国城市化的发展速。度是世界各国少有的，面对这种快速变化，管理设计水平和交通配置之间的不协调的状况应引起重视。
- D. 减少交通参与者之间的行为博弈，使之转化为礼让文明的行为，需要政府在研究人的交通行为和心理的基础上，进行有节奏的文明引导设计。

“中国式过马路”无关素质阅读答案由语文网小编整理，仅供参考：

6、答案：D【解析】(从原文第1段中第3句可知，“现代制度建设进程短、人性化设计意识弱、人口密度大”是“中国城市文明问题的根源”，这一根源又是“造成所谓”‘素质论’迷局”的原因，而不是“中国式过马路”形成的原因。”“造成‘中国式过马路’现象频发”原因的分析见第2段，概括说是“行为博弈”和“心理上的安全优势”，而不是选项说的“现代制度建设进程短、人性化设计意识弱、人口密度大”。)

7、答案：B【解析】(文中只是将中国的红灯等待时间与德国、英国的红灯等待时间作了比较，不能以偏概全地说“比外国的红灯等待时间都要长。 ”)

8、答案：B【解析】(与此项对应的信息区是第4段末句，该句说的是“……才有利于疏导交通”，并没有说“有效地保证车辆通过效率，消除‘中国式过马路’现象”。而且，“消除‘中国式马路’现象”说法过于绝对。)

这篇“中国式过马路”无关素质阅读答案”是由语文网小编为您收集整理，希望通过这些阅读练习和答案，能帮助同学们把握语文阅读的特点，进而提高阅读、鉴赏、写作能力以及语文综合素养。祝同学们学习进步!

更多 阅读理解 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发