

# 车联网：解决交通问题的新思路阅读答案

作者：紫云轻舞 来源：网络

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/161349.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

车联网：解决交通问题的新思路

车联网是物联网技术在交通系统领域的典型应用，近年来，这一概念备受关注。一般认为，车联网是以车内网、车际网和车载移动互联网为基础，按照约定的通信协议和数据交互标准，在车—X（X：车、路、行人及互联网等）之间进行无线通讯和信息交换的大系统，是能够实现智能交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络。其中，车是车联网的核心载体，信息化是车联网的核心，基于车辆信息化的应用是车联网的本质，安全、节能、环保、舒适、智能、高效（省时）是车联网的主要目的。

近日，由中国汽车工程学会承办的第31期“中国科技论坛——2013车联网产业技术论坛”在京举行，来自汽车、通信、软件、交通等领域的众多专家学者，围绕车联网技术的应用和功能、车联网关键技术及趋势、如何促进车联网产业协调发展等话题，展开交流讨论。关于车联网技术的应用，专家认为应该包括三方面：一是信息服务，这已经为整车企业、各利益相关方以及消费者广泛认知；二是安全，即提供车辆智能安全控制系统，保障车辆、非机动车、行人等交通参与者的出行安全；三是节能环保，即优化出行线路和驾驶行为，提高交通管理和控制效率，建立生态友好型交通系统，达到节能环保的目的。

据了解，车联网技术的推广应用，对于优化车载服务、提高车辆性能、提升交通效率均具有重要意义。欧、美、日等发达国家均投入了大量的人力物力，开展车联网技术研究和产业化应用推广。而在我国，机动车的快速增长带来了交通拥堵、环境污染、能源消耗、交通事故等诸多问题。车联网技术的出现，为解决这些问题提供了新的思路和手段。另一方面，作为物联网最具有应用前景的组成部分之一，车联网带来了社会及经济效应，必将在我国今后经济转型、培育新型产业的过程中扮演重要角色。

与会专家表示，目前，我国车联网的发展已经基本具备了技术、市场以及制度等基础，并且北斗系统的推广应用也为车联网的发展提供了新的机遇。但现阶段政府管理部门、整车厂、IT企业及消费者之间，尚未形成有效的协调机制和完整的产业链，很多企业对于车联网的理解，还停留在车载信息服务的阶段，没有意识到车联网对于提高车辆安全、经济、排放等性能的巨大潜力。此外，行业相关技术标准的滞后与不统一，也制约了我国车联网产业的发展。

（选自2013年12月9日《光明日报》）

1.下列表述中不符合文意的一项是（ ）（3分）

- A. 车联网是物联网技术在交通系统领域的典型应用，因为它能够实现智能交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制，近年来，这一概念备受人们关注。
- B. 来自汽车、通信、软件、交通等领域的众多专家学者，在第31期“中国科技论坛——2013车联网产业技术论坛”上，就车联网这一话题展开了交流讨论。
- C. 关于车联网技术的应用，应该包括信息服务、安全和节能环保等三方面，其中最重要的是信息服务，整车企业、各利益相关方以及消费者对此已经达成共识。
- D. 我国已经基本具备了技术、市场以及制度等基础来发展车联网，但政府管理部门、企业及消费者之间还存在一些负面因素，使我国车联网产业无法迅速发展。

【试题立意】本题考查“整合文中的信息”的能力。能力层级为C（分析综合）。

【参考答案】C

【试题分析】C项，信息来源于第 段，“最重要的是信息服务”错，原文没有对三个方面中进行比较哪个更重要；“已经达成共识”错，原文是“这已经……广泛认知”。A项，信息来源于第 段，只是顺序做了调整，意思没变。B项，是对第 段第一句话进行了压缩，意思一样。D项，信息来源于最后一段，意思基本一致。

2.关于车联网技术的推广应用，下面表述正确的是：（ ）（3分）

- A. 车联网技术的推广应用，能够优化车载服务、提高车辆性能、提升交通效率，发达国家都投入了大量的人力物力，开展相关研究和推广工作，获得了很大成就。
- B. 在我国，车联网技术的出现，提供新的思路 and 手段以解决交通拥堵、环境污染、能源消耗、交通事故等诸多问题，而这些问题多是由机动车的快速增长带来的。
- C. 因为面临诸多交通问题，车联网技术的使用和推广对于我国来说在解决这些问题及车联网产业带来社会及经济效益方面比对于发达国家扮演更重要的角色。
- D. 作为物联网最具有前景的组成部分之一的车联网，它带来了社会及经济效应，所以必将在我国今后经济转型、培育新型产业的过程中扮演着重要的角色。

【试题立意】本题考查“整合文中的信息”的能力。能力层级为C（分析综合）。

【参考答案】B

【试题分析】B项，该项信息来源于第 段，只调整了原文的顺序，意思大致一样。A项，信息

来源于第 段，“发达国家都投入了”错，主要是欧美日等发达国家，并非全部。C项，是根据文意的分析和推断，但“更为重要”无依据。D项，信息来自第 段，“带来了”错，将未然变已然，原文是“能够带来”。

3. 下面选项不属于车联网技术应用与推广现状的是（ ）（3分）

A. 车联网的概念在近期受到比以往更强的关注，北京举办“2013车联网产业技术论坛”，交流讨论了车联网技术使用的相关问题。

B. 在我国，机动车的快速增长带来了交通拥堵、环境污染、能源消耗、交通事故等诸多问题，因而车联网技术的使用显得很有意义。

C. 车联网技术应用与推广不但能解决中国交通拥堵、环境污染、能源消耗、交通事故等问题，而且可以为我国带来社会及经济效应。

D. 我国车联网技术应用虽已经基本具备了一些条件，但并不成熟，因此还需政府、企业和消费者共同努力才能使之有更好发展。

【试题立意】本题考查“整合文中的信息”的能力。能力层级为C（分析综合）。

【参考答案】C

【试题分析】C项，这不是现状，而是车联网技术应用于推广的作用于价值。该题关键是对题干意思的理解，应该是指“车联网的技术”的实施、具体应用、推广等在目前的状况。A项，陈述的是当前研究的情况，而不是“应用与推广”。B项，是“应用与推广”的原因，而不是现状。D项，说的是推广的现状。所以该题的题目的设置上不严密。

【试题述评】从命题的角度说，该题的命题难度很大，因此，高质量就更难做到。本题选文与安徽卷一向的选文特点有差别，安徽卷一般是从学术著作上节选的，学术性较强，到目前为止，一般不选时文。2013年前一般是围绕概念理解、结构思路、观点态度（或文意理解）设题，2013年将“概念理解”换成“句意理解”，题型上一般是两个正选题，一个逆选（选错误项）题。该题在考点和题型设置上考虑不全面，三个题目基本上都是“信息筛选和整合”，而且是两个逆选题，降低了难度。这是大家需注意到的。

更多 阅读理解 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发