

《九天神眼》阅读答案（2014年福建卷高考）

作者：空山幽谷 来源：网络

本文原地址：<https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/161224.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

福建卷）阅读下面的文字，完成13～15题。

九天神眼

从起初遥远的一点，到依稀模糊的轮廓，再到清晰可见的机身，减速、放下起落架、稳稳在某军用机场降落。“奖状”飞机又一次执行特殊任务凯旋了。

走近它，“小”是给人最直观的印象。机身长、宽不过数米，差不多一人多高。而让人很难想到的是，眼前这小小的“个头”，竟能在13000米的高空飞行，最大巡航速度0.72马赫，可连续飞行6个小时。一进入机舱，才发现这小小的“身板”还着实能“装货”：在直径不足1.5米、高只有1.45米的狭窄机舱内，就装有3个固定座椅，两个座椅在驾驶舱，1个长椅在后舱，各型电子设备占据了舱内大半个空间。而这也给驾驶“奖状”飞机的机组成员带来了麻烦，狭小的舱内空间，使得除两名驾驶员外，机组其他人员只能挤坐在一尺见方的小长椅上，蜷缩着直不起腰、伸不开腿，时间一长，腰酸背疼不说，想方便也找不着地方。但就是在如此艰苦的环境下，他们每次执行任务都要连续飞行四五个小时。

谈及飞行经历，机长张凯如数家珍，“自1986年配备‘奖状’号，我们中队已先后7次入藏，20余次进疆，飞行面积超过250万平方公里，协助完成10余项重大科研攻关，完成抢险救灾任务160余架次。”

多年的飞行，让“奖状”中队满载殊荣，也使他们不少人患上了“职业病”。副教导员孙文奎说，“每晚7点半要准时守在电视机前看天气预报，不管有没有任务，早晨起来第一件事就是看天。”“一有灾情，无论天气如何，我们都会自发处于待命状态。在那种情况下，灾情就是命令，我们有条件要上，没有条件创造条件也要上。”

一次，张凯机组飞往重灾区北川遥感航拍，电瓶温度指示灯突然报警，温度直线上升。如果处理不好，就有可能造成空中断电的危险。千钧一发之时，机长张凯脑海中掠过了一个个特情处置预案，一个个处置口令也脱口而出：

“下降高度！”

“跳开X号保险丝！”

终于，飞机从7000余米下降到6000米，故障被机组成员镇服。

让机组成员终身难忘的是2011年7月的西藏航拍任务。当时，西藏正值雨季，动辄狂风骤雨，天气变化无常，气象条件非常恶劣；每个成员都出现了较强的高原反应，为了保证有足够的体力飞行，大家只好边吸氧、边打点滴、边研究飞行计划，最后圆满完成了既定任务。

飞险区、闯禁空、测山河、赴震区……一次次的枕戈待旦，一次次的受命飞行，这支“奖状”中队屡建奇功，满载殊勋。在这光环的背后，蕴含着的是——一份大爱。

除日常的训练外，“奖状”飞行团队每年有半年以上的时间在外执行飞行任务，陪同家人的时间自然也就少了许多，有时接到紧急任务，还会和事先安排好的“家事”“撞车”。

或许在有些人的眼里，他们不是合格的父亲、丈夫和儿子，但在家人的心目中，却有着不同的答案。

一位飞行员家属说道：“选择了飞行员，就是选择了寂寞，为了‘大家’，一点牺牲不算啥。”一个轻松的回答，一个灿烂的微笑，折射出的是一份包容与关爱。

“总觉得平时亏欠他们的太多，在家的时候就多给老婆孩子弥补一点。”一机组成员轻描淡写的一句话，道出了这位飞行30多年、6000余小时飞行员的氤氲柔情。

（摘编自苏银成等《探空测地的“九天神眼”》）

13．下列对文章的概括与分析，不正确的两项是（5分）

A．“奖状”飞机虽“小”，但“装货”能力不小；它的本领也不小，飞行高度高，航速不低，续航能力强。

B．“奖状”飞机舱内空间逼仄狭窄，机组成员的活动空间不到机舱的一半，这给机组成员带来了诸多不便。

C．“奖状”号机组1986年成立以来，飞行架次多，作业面积广；多次参与导航工作，为社会做出了贡献。

D．文章写2011年7月西藏航拍一事，突出了“奖状”号机组不怕苦不怕累、勇于克服困难的优良作风。

E．这篇通讯点面结合、以小见大，主要通过动作、语言、心理等描写，来表现中国当代军人的阳刚之美。

14．文中写北川航拍时排除险情一事，突出了机组群像的什么特征？请简要说明。（4分）答：

15．请根据文本，探析“蕴含着的是份大爱”这句话的含意。（6分）答：

15【答案】 机组成员高度的使命感，国家对人民高度的责任感 家属对机组成员的理解，对国家事业的支持 机组成员及其家属为“大家”而牺牲“小家”“小爱”的奉献精神（意思对即可。）

更多 阅读理解 请访问 <https://xiaorob.com/zhuanti/ydlj/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发