

物流实习总结800字

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/qiuzhi/3935.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

物流实习总结800字（共12篇）由“飞速范文网”投稿提供，以下是小编整理过的物流实习总结800字，欢迎阅读与收藏。

篇1：物流实习总结800字

公司名称：__物流公司

口号：您的需求，我们的承诺;您的满意，我们的信誉!

商标：(寓意：鹰,威武,俯视全揽;翅膀,展翅高飞;整个商标也象征了在拥有威信的威捷陪伴下，客户得到最大的满足;威捷规模不大可力量是巨大的!)

公司简介：

我公司新建于__年6月10日，现公司拥有各类运输车辆，及设备充足。我公司以集装箱运输;市内配送以及小件快递为主的运输体系，能够满足各种客户之间的国内需求。公司确立以人为本的理念，不断的进行创造和努力，在满足客户需求的同时，公司以国际标准规范企业管理，加强服务质量监控，给予客户最好的优质服务。公司必须做好“五好的服务标准”以及对公司员工的“三不准”的要求，努力做好在建立好企业形象的同时，带给每位客户的最大利益。

公司的职能部门大概分为了五个部门：客户部门，财务部门，业务部门，仓库管理部门以及运输部门。

各部门的具体安排人员及职能如下：

ceo(黄纯妤)：

- 1、制定企业战略和目标
- 2、创立企业的文化
- 3、团队的建设工作
- 4、资金的分配

财务部(王翠兰)：

- 1、 根据公司年度生产经营目标，指定成本、费用及利润计划，并对其进行完成情况的检查、分析及提出改进意见，定期向上级报告。
- 2、 同有关部门对固定资产、流动资产进行管理，对各类资产的盘盈、盘亏和报废情况进行核实，办理有关财务手续。
- 3、 按年度、半年度、季度、月度编制财务报告(成本表、损益表等)，并于每一个年终，经审核后报送上级。
- 4、 审核工资计算表，收集公司经营活动情况，资金动态，营业收入和费用开支的资料，分析后上报上级。
- 5、 审查外来凭证的合法性，合理性及其手续是否齐全。

仓库管理部(钟德高)：

- 1、 协调处理仓库加工，入库及出库的管理。
- 2、 对仓库的划分要明确，正确的将货品安排存放地点，登记货位编号
- 3、 根据出库工作单，及时、准确的挑货。
- 4、 检验货物的包装标志，按要求对出库的待运的货物进行包装，拼装或加固包装
- 5、 协助运输部门做好工作，对质量，规格不和要求的，仓库管理员有权拒绝入库，并及时汇报。

客户部(卢碧秋)：

- 1、 负责开拓服务经营项目，建立管理客户档案。
- 2、 定期不定期的回访客户，处理客户投诉。
- 3、 据客户提出的问题及相关咨询进行解答，处理工作，对物业全过程进行监督。
- 4、 指定部门各项工作计划，落实部门各项工作，检查并指导各项工作的开展，控制日常工作质量，提交部门工作报告

业务部(卢丽云)：

- 1、 与客户进行洽谈并签订合同，通过电话或者网上进行订货系统并接受订单，确认订单信息发至仓储管理部门。
- 2、 根据公司的情况，把客户分为三种类型：一般、潜在和关键客户，为维持共识获取利益，正

常的运营，从而选择性选择客户。

- 3、定期的总结业绩情况，从而接受更多的订单。扩展公司的业务，进行市场调查开发新市场。
- 4、选择适当的广告进行公司的宣传，与各公司建立良好的合作关系，经常进行交流，发现不足能够及时改正。

篇2：物流实习总结

一、初了解

实习时间：××××年×月×日到×月×日

实习地点：南京雨花区苏宁物流配送中心

实习目的：

- 1、认识到学校与企业间的不同点，了解企业需要什么样的人才。
- 2、通过实习，对物流专业有一个新的认识，让我们知道我们毕业之后可以从事哪几个方面的工作。
- 3、积累工作经验，体验在工作中会遇到的一些问题，并学会如何面对与处理问题。

实习岗位：发票组、（发票、包装）组长：××××××××

实习服装：消防小马甲

二、公司简介：

张近东，1963年出生，苏宁董事长、全国政协委员、中国民间商会副会长。

苏宁电器1990年创立于中国南京，是中国3C（家电、IT、消费类电子）家电连锁零售企业的领先者，国家商务部重点培育的15家大型商业企业集团之一，中国最大的商业零售企业，名列民营企业前三强、中国企业500强第51位，品牌价值728.16亿元。20xx年7月，苏宁电器（002024）在深交所上市，成为国内首家IPO上市的家电连锁企业，市场价值位居全球家电连锁企业前列。20xx年销售规模预计达1800亿元，目前员工17万人。本着稳健快速、标准化复制的开发方针，苏宁电器采取“立体开发模式”，20xx年，通过海外并购，苏宁顺势进入中国香港和日本市场，拓展国际化发展道路。截至20xx年底，苏宁在中国大陆300多个城市开设了近1700家连锁店。与此同时，苏宁电器坚持线上线下同步开发，自20xx年旗下电子商务平台“苏宁易购”升级上线以来，产品线由家电拓展至百货、图书、虚拟产品等，迅速跻身中国B2C前三，目标到20xx年销售规模3000亿元，成为中国领先的B2C品牌。

三、实习内容：

这次实训我们被分发到苏宁的配送中心，配送中心是苏宁易购网上平台的发货以及销售包装的源

地。我被分到了发票包装组，同寝室的其他人有分到拣货组和发货组等等。谈谈我自己的工作吧。发票组，其实我刚听到自己被分到发票组，我有点忐忑不安，在考虑发票没打过啊，学不会怎么办呢。但其实工作的难度并没我想象的那么复杂。工作分配后，发票组的组长将我们带到发票组。因为当时正处于交班时间。他便将我们两两分组，并指定给那些即将下班的大姐，让她们教我们怎样去包装。大姐告诉我们，要把发票和货物都放入包装袋中，并贴上条码，一些易碎玻璃制品以及化妆品一定要用盒子装，并塞满泡泡，等等.....经过一天的学习，我了解了如何去打发票，由于不熟练，所以打得比较慢，在货物比较多的时候，便将打发票的工作交给老员工。在工作岗位上必须足够细心，不得马虎，学习是永无止尽的，作为实习生，要我们去领悟和掌握的还有很多很多。

四、工作流程：

在传送带上拿到料箱，找出条码，再扫码，通过专业的打印机打印发票，随后再由后面的人进行包装，包装完同一料箱的货物后，再把所有货物重新放入料箱，放入传送带上送到发货组，一些乱码、错码的货物，统一交到组长那，再做处理。我觉得这项工作必须要配合好才能达到最高效率。原来看似一件简单的工作，要准确无误的完成，也不是一件易事。我们这条线只是一部分，我们女生包装的是小物件，大件货物在另一边进行着。所有工作有条不紊的进行着，构成整个大系统。

五、工作时遇到的问题：

（一）发票的问题

- 1、非在库：即所扫描的商品不在仓库内。-----这种情况大多数出现在手机，照相机，数码，2、电脑，MP4，3C类商品中。
- 3、串码商品不在指定门店。
- 4、串码与商品不符。-----拣错货货物
- 5、无串码记录
- 6、所出现的问题大部分是由于在商品入库时，数据录入不仔细造成的。
- 7、对于发票的种类，系统根据客户的性质自动生成信息打印。一般个人购买的商品均是普通发票，而单位用户所打印的是增值税发票。

（二）包装的问题

- 1、检查是否有发票
- 2、胶带注意标签
- 3、封口严紧，标签向上
- 4、之后检查易购袋是否有破损，封好，放入传送带

5、最后在结束工作的时候检查工作区域周围是否有残余货物。

六、实习心得

短暂的实训生活已经结束了，这21天的生活让我感触颇多。这次实训我们被分发到苏宁的配送中心，而我却被分发到发票包装组，其实我刚听到自己被分发到发票组，我心里还是挺忐忑的。虽然以前当暑期工的时候，曾经收过银，但还是有那么一点紧张，发票组的组长将我们先带到二楼的发票组。将我们两两分组给那些即将下班的大姐，让她去教我们如何去包装，大姐们看到我们来并没有排斥我们，而是耐心的和我们讲解工作流程，要如何去开发票，如何去包装，最后要将发票和货物都放入包装袋中，并贴上条形码，而且告知我们一些易碎的玻璃制品以及化妆品一定要用盒子包装，并塞满泡泡，还有的就是包装手机里放质保卡，区别增值税商品，这些都是在日后的学习中逐渐学习摸索的，这不禁让我感叹到学习应该老老实实，认认真真的，才能将工作做好。

慢慢都可以解决了各种奇形怪状的包装问题，把她累得够呛。虽然累，但是累并快乐着，因为自己的努力得到了肯定。

在苏宁实习的这短暂时光里，我学到了不仅是物流的专业知识，收获更多的是学到苏宁员工的工作精神，他们工作认真负责，这对我们以后的人生道路的选择也有着深刻的影响，也为我今后的工作提供更广大的平台，苏宁的实习是苦的，是累的。对于我来说也是疼痛的，由于脚伤没有好，每天还要走那么长的路，痛苦之情溢于言表。但是我明白：吃的苦中苦，为人上人。

篇3：物流实习总结

实习第一天 炎热，紧张

头一天上班实习，天气那叫一个无比炎热，心情也随之热了起来，躁了起来，紧张了起来。虽说学的是物流专业，但在物流公司实习还真是小姑娘上花轿 头一次。早上八点上班，在学校里起床那就得不到七点，赶过来也要20多分钟的，所以早起就是一件重要任务了。来到公司，先是到了仓库那边“参观”了一下，负责人带着熟悉了一下工作环境，接着便是忙碌了起来，货物入库时就帮着清点一下货物，有时还要帮忙搬运一下，虽说不是很累吧，但是这么一天下来就不是那个滋味了。在学校的时候还感觉不到身体疲惫，这一上班头一天回来就深深地体会到了上班的辛苦了，回到宿舍洗了个热水澡，稍微玩了会电脑，就这么让这一天过去了。

实习第二天 学习，劳累

第二天在上班前十分钟我就到了公司，我所在的部门是在仓储部，说的清晰明了一点就是在仓库工作实习，在仓库里转了一大圈，熟悉了一下货架、托盘、叉车等，在这里有着在学校里课本中看到的真实版的物流设备，只是比想象中还要大一些，跟着老员工学做一些简单而重复的工作，有点新鲜，但更多的感受是劳累。宜欧物流的现代仓储设施与信息化技术对货物的进出、库存、分拣、包装、及其信息处理等进行有效的计划、执行和控制管理。而仓储这个部门给我的切实感受是货物多得数不过来，仓库大得有点转不过来，而我，只是这里边普通的实习生一员。

实习第三天 专业，充实

今天的关键词是专业和充实，这是因为今天我学到了公司货物入库的一些细节内容。货车司机把

货载到公司，仓管员清点数量和检查外包装，并与入库单上的数量核对无误后，由叉车工卸货并入库。接着仓管员填写签收单：实收数量，叉板数量，仓管员签名并填写日期和盖章。当发现产品包装或数量与对方公司的单据数量不符合时，要在与对方公司沟通后，进行修改后再入库签收。入货位遵循的原则：先进先出。按照入库的日期，同样型号的产品，先入库的就出库。进出库频率较高的型号，摆放在靠近出库口的位置。最后是建货卡：填写货卡的主要信息包括：货位号，入库单号，入库量，结存，收货签名。入库时的单据一共有三联：第一联公司留存；第二联留存返单，月末与供货公司结算的依据；第三联司机留存。就这样，稳稳地度过了劳累但充实的一天。

实习第四天 热、热、热、热

今天真是热得要命，一大早起来就感觉到了天气的不同寻常，闷闷的一点儿风都没有，来到公司上午也没什么任务，就闲了一会。后面被安排到和几个同事一块对仓库的存货进行盘存，因为前几天的入库的量较多，还没来得急建货卡等相关信息。建货卡信息的时候，首先要对该货位的同一型号产品的数量进行统计，然后填写上建立货卡的日期，并签上核查人姓名。在进行盘存的时候，还要注意产品的外包装有没有破损，因为入库作业都是使用叉车，所以可能会把产品包装弄破损，如果货物存货时间长就可能会生锈，使产品质量受到损坏，给公司造成损失。所以当发现破损，要及时跟换外包装，并摆放回原位。这些都是建立货卡时需要注意的问题，我在工作中要注意的细节很多，所以我一直不敢放松自己。

实习第五天 重复，枯燥

在仓储部门工作最让人觉得不爽的是环境不如办公室舒服，心情没有领导放松，无聊的时候真是叫人觉得枯燥无味，我觉得从今天开始就要过上单曲循环的日子了，这只是一个猜想，如果被我说中了，这一个月将是我今后工作的一个强心剂，可能工作就是如此吧。

实习第六天

今天没有关键词，就像渴了需要喝水一样不需要理由。在工作中与同事领导打交道是不可避免的，尤其是与同事很多时候我们要在一起研究该如何去做，使工作效率提到最高，刚开始还不是很适应，因为在学校都是自己学自己的，很少和同学一起讨论研究，而现在就不同了，每天我们都有自己的任务，并且公司的工作都是相应联系和影响的，如果有一个人的工作做的不好，下一个环节就会出现差错，将导致整套工作出现错误，不仅浪费一个人的时间，很多人的工作都白费了。蝴蝶效应在此时就显现出来了，一点点小纰漏对于个人可能没什么，而经过系统放大之后对于组织或者集体的影响可就大了。第六日，除了热，没什么了。

实习第七天 信心，进步

经过这几天的锻炼，我发现自己进步挺快的，即使是之前从来没有接触过这个岗位。我发现自己对仓储也有了更深的认识，之前在书本里学的知识不在实践中体会永远也没有深刻印象。工作累的时候会听听歌，也唱唱歌，音乐在工作里可以带给我放松带给我自由带给我信心与鼓舞。今天的我，我觉得这个岗位对于我来说不是很难做，我对自己的进步很欣慰，对自己也很有信心。明天，加油！

实习第八天 叉车

对于现实版的叉车，说实话，我之前一直不感兴趣的，但是俗话说技多不压身，成天在仓库里见多了叉车，自己也很想学一学，于是今天在空余的时间，我自己学习驾驶叉车。这是项技术活，刚上车的时候，还是比较紧张，慢慢的练习了几次后，就不胆怯了。叉车的特点就是它的前轮比后轮大，所以后轮比前轮更灵活，驾驶技术好的叉车工，对后轮的灵活性掌握的比较。学习叉车驾驶，这紧紧才是第一步，学会了驾驶后还得学习叉东西。叉车不但在生产型的企业中使用率比较高，而且也是物流企业日常工作中必要的工具之一。技术比较的叉车工，用叉车装卸货物时，可以减少货物损坏的概率，而且可以提高工作效率，节约工作时间。

实习第九天 平淡

实习了已经一个多礼拜了，经过在公司里的实习工作我学习体会感悟到公司里不比学校里，需要注意的地方有很多，如果不加注意的话很容易给自己带来意想不到的严重的后果。我自己觉得，第一条最最重要的就是时间观念，在工作中一定要遵守时间，遵守时间是纪律中最原始的一种，无论上班、开会还是赴约都应该准时到达。遵守时间是信用的礼节，也是一名优秀员工必备的职业操守。千万不要把迟到看作是“小毛病”，认为即使是迟到了也只不过被上司说两句，没什么大不了的。在时间就是金钱、效率就是生命的社会里，一个拿迟到不当回事的人，肯定会被人看作缺乏责任心、事业心和上进心。

实习第十天 领悟

有一首歌叫做领悟，歌词里唱的都是多么痛的领悟，我的实习没那么痛，我的领悟只是停留在对公司对职场对社会的感悟。这是一个充满热情的时代，热情是你获得成功原动力，更是你成就事业的源泉。想要成为一名优秀的员工，千万不要觉得有没有热情只是无足轻重的事。在工作中热情饱满，并且让别人看到你的工作热情，你在职场上的成功机会就愈大!职场中虽说事情没有大小之分，不过终日面对着一堆需要完成的工作，再怎么活力四射的人也会有一种压迫感。其实，谁眼前的工作都不算少，为什么有的员工就没有这样的感觉呢?那是因为他们每天都给自己当天的工作进行一次小小的排序，懂得如何制定合理有效的工作计划，从最重要的事着手，使自己成为工作中的统帅者，而不会被成堆的工作搞得到处乱撞，跟无头苍蝇似的。领悟，需要时间，更需要实践。

篇4：物流实习总结

一.实习目的结合两年系统的物流理论的学习，对物流的定义、基本功能、各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

二.实习的内容了解第三方物流服务的特点、主要设备和作业流程，对其进行分析，并结合所学的理论提出改进意见。

三.公司概况

公司简介始建于1985年的嘉里大通物流，是中国大陆最早成立的国际货运代理企业。

母公司嘉里物流联网总部设于香港，是亚太地区最具领导地位的第三方物流供应商之一。

全球范围内，嘉里物流联网投巨资建设庞大的服务网络，分公司结合策略联盟及海外代理，网络遍及全球。欧洲、东南亚等重点区域都设有全资子公司。

四，职位：操作员操作的描述狭义的概念：所谓操作就是操控运输作业。亦即负责将客户委托的货物从客户指定的提货地点按照最合理有效的方式运达客户指定的收货地点。在我们日常的运作当中，我们通常将一次运输业务称之为一个承运过程，那么操作就是贯穿整个承运过程的操控作业。这个操作概念在目前的物流行业中是比较普遍的，而且还会继续存在很多年。广义的概念：所谓操作就是操控信息作用于物流服务。亦即通过收集、整理各种信息，指令、监督物流各环节的运作流程，以满足客户的各种物流需求。这种操作的概念已经不仅仅局限于某一次承运过程，也不仅仅局限于货物本身的操控，它更加注重的是信息的操控，然后通过信息的操作作用于货物的操控以及其他客户提出的需求。在今后很长一段时间内，物流行业的发展趋势也是朝着这个趋势行进的。

操作的意义：在现代物流企业里，我们必须明确一个概念：操作是物流的核心。现代物流是信息化的物流已经是大家的共识所在，而通过上述我们对于操作的描述，可以看出操作实际上就是对信息的收集、整理、处理。如果我们把物流行业看作是一台高速运转的计算机，那么操作就应该是这台计算机的cpu。我们在这里之所以要首先强调操作对于物流企业的核心意义，一方面是提高大家对于操作的重视程度，另一方面本文以下的内容也是基于这个核心意义而展开论述的。工作流程：去客户处取货返回有客户签字的运单或出库清单（客户）去客户处送货返回收件人签字的运单或出库清单去托运单位发货返回托运单位的托运单据和相关财务票据去托运单位提货返回相关财务单据及仓库入库人员的交接签字指令单取货入库返回有交货人和入库人双方签字的入库单取货出库返回有出库人和提货人双方签字的出库单中转入库返回有交货人和入库人双方签字的入库单，并返回有入库人签字的清单明细（托运件拆分明细）派送出库返回有出库人和提货人双方签字的出库单，并返回客户签字的运单签收联或派送出库单运单件包装单返回单件所包内容及体积、重量、包装人等的包装记录单合票件包装单返回合票后的体积、重量包装人等的包装记录单（没有进行合并包装的时候，返回数据不变）托运件包装单返回合并包装后的单件体积、重量、包装人等的记录单总体实习的收获体会通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。

同时这次实践也让我更深入的了解到作为物流公司的所要面对的困难，它正面临批次越来越多而批量却越来越小的问题，造成物流管理上的一个难点；产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系；而且国内的物流利润太低，如何把利润搞上去等等。我明白到国内许多物流企业还处在发展阶段，想要解决这一系列的难题，必须更多的向西方学习，借鉴外国的经验和做法。真正走出美丽的象牙塔，感受外面的世界，才真正体会到社会竞争的现实性和残酷性。曾经的我们如井底蛙、笼中鸟，丝毫感受不到社会工作的复杂与艰辛。

在大学校园里有的同学还过着空虚、无聊的生活，现在想想真不应该。我们学到的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理层人才往往需求较少。因此，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业非常有帮助。志当存高远，事应求卓越。

此次实习还存在很多遗憾，我们只认识了一些皮毛，初步了解了物流业的发展情况。在这里感谢学校和公司给了我这次实习的机会，在这几个月中我获益匪浅，我达到了实习的目的，增长了人生阅历和工作经验。我认为我出色的完成了我的实习。我彻底的利用了这几个月，在这几个多月里，我对工作这个概念有了真正的了解，同时也学会了真正的独立生活。

篇5：物流实习总结

时光飞逝，如果将自己在公司实习的日子加上去，我在这个公司工作已快一年了。这一年，我经历了从学生到职业人的转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，让自己的对于这个社会有了更深刻的体会。回顾我这一年的工作，我的总结分以下三个方面：

一、努力学习，弥补在校学习知识上的不足

由于自己在大学的专业是物流管理，也通过了助理物流师资格并且掌握了供应链管理，物流配送等物流方面知识。当得知自己即将进入的公司为xxxx 物流中心有限公司时，对能使自己所学的知识学以致用，感到十分欣慰。可是理论和实践的差别比我想象的大得多，书本所说的完美的供应链在实际工作中是不可能存在的，这也促使我努力地学习知识，以弥补学校理论知识上的欠缺。

我所属的服务贸易部，经营着公司的自营仓库，虽然只有6300平方米，但是麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在服务贸易部工作是幸运的，因为在这个部门你能清晰地看到整个供应链的过程，而不是对每个部分片面的掌握。

考虑到部门发展的需要，我也参加了一些单证方面的考试，一方面能使得自己对单证有更深入、更具体的了解，另一方面，由于国家对于报关报检行业在资格证方面的限制，也希望自己的证书能在企业注册时，尽自己的绵薄之力。

二、细节决定成败

由于自己的工作性质，平时经常有机会为领导做文字处理的工作。大概是自己太自信自己的水平，在曾参加的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟不同，考试的差错只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的差错却会带来可怕的后果。

篇6：物流实习总结

实习单位：某某物流有限公司唐山分公司

实习时间：20xx年9月12日 20xx年11月24日

一.专业概述及前言

物流管理专业是为社会培养包括铁路货物运输、货运站;道路货物运输;水上货物运输、货运港口;航空货物运输;管道运输业;装卸搬运和其他运输服务业;仓储业;邮政业;批发零售中包装、流通加工、配送第三方物流服务等部分的物流专业技能型人才为目标。

在校期间，本人学到了更为深刻的物流知识与操作流程，深刻了解了物流在中国的国情和发展现状及前景，对与我们这些毕业生来说!应该将课堂上的理论知识与现实中的操作相结合。才能更好的适应我国的物流发展水平。只有这样才能在毕业后更快更好地适应社会，并能在激烈的社会竞争中打开自己的事业之门。

二.实习报告

1.实习目的：为更好地巩固、充实二年学习的专业理论知识，强化实践，锻炼综合技能与全面素质。以通过毕业实习来达到理论与实践相结合及为能更好的深入物流行业为目的，并通过实习使理论知识与实际工作相结合，以此来发现自己的专业知识与技能在哪些方面还需要继续学习与加强。

2.实习单位及岗位介绍：某某是一家综合专业第三方物流的中外合资企业集团，始建于1992年，总部设在北京，经营范围：国际货运代理、国内国际快递、第三方物流、危险品鉴定及运输，业务范围涵盖了揽货、进出口货物运输业务、包机、订舱、配载、中转、仓储、集装箱拆箱拼箱、集装箱货物及散杂货运输、工程项目设备运输、超限超重货物运输、结算运杂费、报关、保险、国内快运、短途运输服务、物流方案设计 & 咨询业务等。

某某在全国各主要城市分布有12个综合物流配送中心，50个配送站点，22个国际货运代理公司，7个保税和监管仓库，构筑起完善的物流网络平台。

某某一贯秉承“客户第一，以人为本，高效管理”核心价格观，形成命运共同体、利益共同体、事业共同体。通过全体员工的积极创造和不懈努力，不断提升企业的核心竞争力，不断提高和改善员工的生活质量，不断为社会创造巨大的物质和精神财富，经营成为中国最优秀的以供应链管理为核心的综合物流供应商。

在此实习期间，我在唐山大田分公司主要从事物流配送,客服,调度的岗位工作。

3.实习过程及内容：我学的是物流管理专业，并进行过物流师的培训经历,对物流管理知识和实际操作有一定的理解与掌握，为我这次的实习提供了理论基础，但理论和实际工作是有差别的，因此我还需要在此次的实习中继续学习各方面的物流专业知识。我在此期间主要负责的工作有以下几个方面：

(1)初期进入公司:在公司里进行初期培训,学习员工手册,并了解公司的企业文化,管理理念.与相关的工作事项.定期进行考核,通过这些时间的学习过程,我初步了解了某某的含义与企业的发展历程,和我的工作范围,物流操作是一个系统性的作业活动是物流系统运行是否高效的关键,也是物流系统得以运行的保证.物流操作更能体现物流管理的精髓.

(2)开始实际操作:刚开始随着司机师傅去客户那里去提货或去分供方那里进行提货作业,这一方面的工作内容是:到达提货地点和交接人进行简单沟通,取出货运单据仔细核对单据上的货物内容,清点数量,和检查货物情况,确认无损后签字取货.将货物送回场站,进行暂存.这方面的作业比较简单。

主要是责任心要强,对货物的种类和数量和安全情况要负起责任,对出现货损货差的货物应立即与上调度联系,对货物情况进行确认,如是分供方的责任要分供方签字,否则不接货.将接到的货物和单据一起带回场站后让场站人员安排下一步的工作,对与本市内的货物在当天下午2点之前进行派送,派送时工作人员要带齐单据,衣装整洁,到客户处请客户进行验收,确认无误后签字,操作人员将客户接收单据和客户签收单据第二联留给客户,把其它单据收回场站交操作人员进行信息的输入.

(3)货物的派送操作:

- a.货物验收无误，操作员在《行车路单》签字并注明货物进站时间.
- b.每收齐一批货物，运单“收货人联”、“到站留存联”、(运费到付业务“结算联”)装入透明单据袋粘贴在包装箱上随货同行，其余联次交调度.
- c.按照运单批次、目的站、运输类型，将货物分别搬入相对应的货位，货位前悬挂或竖立目的地表示牌.
- d.当日集货全部完成，登录LMS系统作GCO录入.
- e.当日发运的货物，必须在当日24:00时前完成DE录入.
- f.当日运输转分供方代理的，登录LMS系统作FWD录入，由始发站按照MOP的规定时限跟踪并录入POD。派送完成.

(4)货物的仓储管理：仓储所涉及的主要是物资入库、出库及保管。入库方面要求验收合格后方可入库，入库后要登记批号、数量和货位号。出库要求必须有出库单，仓库照单发货。

篇7：物流实习总结

本学期我们进行了物流专业认知实习，以班为单位，我们先后参观了广州市增城物流。由于时间的关系，虽然没有召开专业实习动员会，参观的地方也不算多，但却让我们对自己的专业以及物流在中国的发展状况有了一个比较全面的了解，对社会也有了一定的认识。

在这里我们认识了一些现代物流器械和大型物流中心模型。通过对这些现代化仓储设备的观摩，我们深刻地认识到了物流业发展速度之迅猛。其中，物流活动中涉及的这些通用器械如叉车周转箱集装箱集装袋筐篓盒等可以随货物流通，在货物的交割环节上不再需要倒换容器以及其他搬运器械，同时，物流器械的改革也催生了我国物流租赁服务行业的产生和发展。反过来，物流租赁行业的发展也使得企业不再需要购买大量的器具，既不用压占资金，又免去了存放管理维修的麻烦，有效降低商品损失，堆放错误，进一步改善物流服务的质量。

(一)物资入库出库管理

- 1、凡购买的物资必须验收合格后方可入库，
- 2、采购的物资入库后方能领用。
- 3、物资出库必须有经批准的领用部门开据的领料单或物资出库单，仓库照单发货。
- 4、执行先入先出原则。
- 5、对不按入库、出库手续的事件要追查处理。

(二)仓库物资管理

- 1、仓储物必须保证无霉变、无损坏。

- 2、仓储物资应按规格型号，按品种分类保管，不准乱放。
- 3、搞好仓库的“四防”工作，确保仓库安全。
- 4、仓库物资、帐务必须要帐帐、帐实相符。
- 5、对仓库管理中出现的问题，要及时解决，自己解决不了要向领导汇报。

(三)报表管理

仓库保管员把各单位、部门领用的物资汇总，于下月指定日期前，报送财务处、分管领导。

企业在生产中不论是原材料的采购还是产品的积压，都需要储存到仓库中去，因此，仓库的管理是十分重要的，一旦管理不善，不仅不会给企业降低成本，甚至会带来不可估量的损失。

我只想说，看了自己没有看过的东西，才知道自己的渺小，我会越来越努力的，变的更加优秀。虽然物流很累，但是感觉是不一样的,努力的样子，真帅!

篇8：物流实习总结

本次实习时间不长，但却给我留下了很深刻的印象。让我的理论知识从感性认识上升到了理性认识，把书本的内容结合到实际的应用中，去解决实际仓储之中的问题，从而找到两者之间的区别，进而学习到新的知识。在实习的那段时间，让我体会到了从工作中再拾起书本的困难性。

此次实习，我学会了运用所学知识解决处理简单问题的方法与技巧，学会了与员工同事相处沟通的有效方法途径。积累了处理有关人际关系问题的方法。同时我体会到了社会工作的艰苦性，通过学习，让我在社会中磨练了自己的实践技能。积累了社会工作的简单经验，为以后工作也打下了一点基础。两周的实习很快就过去了，我们最终还是依依惜别了西安这座美丽的城市。通过这次实习，收获真的是很多。不仅对平时课堂上平面的知识有了立体的认识，也初步对公司的生活有了些接触，对生产的流程有了了解。通过直接面向工厂、企业开展的认识实习环节的讲解，巩固了已学专业的基础课和部分专业课的有关知识，并为后续学业的学习作了必要的知识储备，也了解了更多的专业技术知识及应用状况，拓展了专业知识面，更提高了分析问题，解决问题的独立工作能力。通过与西飞里面员工的接触，对大学后的生活也有了一定的准备。

感谢学校给了我这样一个实习的机会，感谢西飞公司给我们的实习提供了场地及全力支持，能让我到社会上接触学校书本知识外的东西，也让我增长了见识，开拓了眼界。感谢在实习期间厂里的工人师傅们，是你们的帮助让我能在这么快的时间内掌握工作技能，感谢我们的带队老师，在实习期间指导我们在实习过程中需要注意的相关事项。

我感谢在我实习中给予我帮助的人们。

篇9：物流实习总结

一、实习时间：

20xx年1月1日 20xx年6月30日

二、实习目的：

通过实习将在课本上学习的物流理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力，为今后从事物流方面的工作打下一个良好基础。

三、实习内容：

了解物流服务的作业设备、流程及基本方法，并结合所学的理论对其进行分析，提出改进意见。

四、公司概况

济南金佳物流成立于20xx年，是集公路、铁路、航空、仓储、包装、配送为一体的综合性物流公司。现有各式车辆八十余辆及大型仓库，形成以济南为中心辐射全国的运输网络。

五、实习过程：

实习的首要工作就是熟悉业务，包括联系客户、接洽业务、签订合同、成交货物等几个方面。其次是具体的工作流程，主要有去客户处取货、去客户处送货、去托运单位提货、去托运单位发货、取货入库、取货出库、中转入库、派送出库等流程，需要注意的是，以上各个环节均需要伴随相关的单据才能够进行。

六、实习建议：

进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌;要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不能随便处理等。

七、实习心得

经过这几天在金佳物流的实习体验，我理解了物流企业相关的运营操作程序，也感受到物流工作的繁杂性，有时仅仅一个简单的流程就需要多个部门的共同参与。此外，我还学会了许多书本上学不到的物流方面的专业知识专业技巧。同时，我也感受到自身各方面知识的不足与匮乏。作为一名临近毕业的大学生，我们没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识又与现实有着很大的差距，我们应该清楚地认识到我们将来所要从事的物流这个行业的美好前景与严峻现实，因此，在大学即将结束的日子里，我们除了要继续巩固物流方面的专业知识，真正理解并吸收课堂中所学到的学问外，还应该多多实习，增加社会经验，培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业都是非常有帮助的。

此外，这次实践也让我更深入的了解到我国物流公司所要面临的困难：批次越来越多而批量却越来越小的问题，造成物流管理上的一个难点;产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系;国内的物流利润太低，如何增加企业利润等问题。我们都知道，我国许多物流企业目前还处在发展阶段，存在着诸如以上等一系列的难题，因此我们必须向西方学习，借鉴国外先进的的物流管理经验和物流运营做法。

当然，此次实习还存在一些遗憾，通过实习，我只认识了一些皮毛的东西，只是初步了解了物流业的发展情况与存在的具体问题。对于物流工作的很多方面都没能做到认真细致的探究与学习。

总而言之，在金佳物流实习的这几天里，我还是受益匪浅的。我达到了实习的目的，认真的完成了各项实习任务，不仅增长了人生阅历和工作经验更为重要的是，对“工作”这个概念有了真正的了解，同时也为我半年后步入社会开始真正的独立生活提供了心理准备。

篇10：物流实习总结

我在南宁康宁物流公司实习，南宁康宁快运运输有限公司是从事公路运输在京注册的专业运输公司。我公司是一家专业性的货运物流服务企业，地理位置优越。公司以开拓的思路、超前的意识，塑造崭新的形象，用在实践中探索出来的管理制度和工作程序为各类企业提供优质高效的服务。

多年来公司一直致力于为大中型生产企业、原材料供应与成品销售的供应链提供服务，为商业连锁企业多点进货，多点分送的配送系统提供服务。在广大新老客户和各界友人的支持与关心下，公司内强素质，外树形象，综合服务能力。本公司具有运输部，客服部，仓储部，车队，财务部等一套完善的管理体制!为您提供最完美的物流方案、最方便快捷的服务、最低廉的运输价格和最高效的供应链。

4.在实习期间的表现：

在实习中，能够灵活的将理论和实践连接起来，我工作认真，态度诚恳，勤劳勇敢，严格遵守公司的规章制度。性格开朗，亲和力强，知错就改，能够坦然的接受上司的批评和教诲，具有良好的团结精神，获得同事们的欢迎和喜爱，业绩突出，受到领导和上司们的重视和欣赏。热情和友好的态度，赢得顾客的喜欢和帮助。

5.在实习中获得的收获和体会：

入世以前并不知道社会的繁杂，入世之后让人不得不震惊，在此我发现其实社会是一本书，而且是一本让人很难读懂的一本厚厚的书，这本深刻而内涵的书中蕴藏着人生的真谛，当今社会人才的竞争激烈，能力表现的机会，社会的神奇，要读懂这本书，我必须保持有一颗热情的心，一颗好奇心和一颗坚定不移的自信心的三心合一。

实习以来我从中学到了很多知识：学会做人的基本本领，“严于律己，宽以待人。”他教会我处理好人际关系，他帮我建立了友谊的桥梁，他帮我建立事业的根基。实习验证了我的能力，要做好人生的第一步，就得先学会认识自己，常言“旁观者清”之词，所谓的“旁观者清”能读懂别人未必就能认识自己，就如在校我曾是一个优秀的学生，我原以为我是一个很有能力的人，太过于自信，反而显出我的自悲。但一回到现实中，才发现我的这一点点能力是没法跟别人比的，远远的微不足道。实习锻炼了我，锻炼我的能力，让自己变得更强更壮，锻炼我的口才和为人处事，锻炼我的灵活性和智商等等。

在这次实习的时间，我学到了很多的东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益匪浅。

作为一个刚踏入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何社会经验。不过，在同事的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。

相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历,它使我们在实践中了解社会,让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,也打开了视野,增长了见识,为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。实习的这段时间,我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”,现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生,主要的工作是学习;现在即将踏上社会,显然,自己的身份就有所变化,自然重心也随之而改变,现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。

这3个月,好比是一个过渡期——从学生过渡到上班族,是十分关键的阶段。回想自己在这期间的工作情况,不尽如意。对此我思考过,学习经验自然是一个因素,然而更重要的是心态的转变没有做到位。现在发现了这个不足之处,应该还算是及时吧,因为我明白了何谓。在接下来的日子里,我会朝这个方向努力,我相信自己能够把那些不该再存在的“特点”抹掉。感谢老师们在这段时间里对我的指导和教诲,我从中受益非浅。

不要怕困难,做了也许没机会,但没做肯定没机会。“曾经真的想过放弃了,不过最后我还是咬牙挺过来了。他们不也在拚搏工。我想我的工作还没什么起色,这么走了丢人是小,可我心有不甘却是真的,我不想就这么走了,虽然是个实习的大学生,但也要对得起自己的工作,在其位谋其政嘛!别就这么稀里糊涂地浪费了这次实习的机会。”通过那一次下定决心,我又回到工作间开始了自己的工作。我在实习的时间里懂得了怎么于同事相处与怎么样工作,这对我以后的工作中会有很大的帮助,现也就谈谈我的见解:

- 1、与同事相处的第一步便是平等。不管你是职高一等的老手还是新近入行的新手,都应绝对摈弃不平等的关系,心存自大或心存自卑都是同事间相处的大忌。
- 2、和谐的同事关系对你的工作不无裨益,不妨将同事看作工作上的伴侣、生活中的朋友,千万别在办公室中板着一张脸,让人们觉得你自命清高,不屑于和大家共处处。
- 3、面对共同的工作,尤其是遇到晋升、加薪等问题时,同事间的关系就会变得尤为脆弱。此时,你应该抛开杂念,专心投入工作中,不要手段、不玩技巧,但决不放弃与同事公平竞争的机会。
- 4、当你苦于难以和上司及同事相处时,殊不知你的上司或同事可能也正在为此焦虑不堪。相处中你要学会真诚待人,遇到问题时一定要先站在别人的立场上为对方想一想,这样一来,常常可以将争执湮灭在摇篮中。
- 5、世间会有君子就一定会有小人,所以我们所说的真诚并不等于完全无所保留、和盘托出。尤其是对于你并不十分了解的同事,最好还是有所保留,切勿把自己所有的私生活都告诉对方。
- 6、最后再提醒你一句:同事间相处的最高境界是永远把别人当作好人,但却永远记得每个人不可能都是好人。

在我的努力下,我取得了成绩,其实这些比给多少报酬还叫人高兴!不要怕困难,做了也许没机会,但没做肯定没机会,所以我还是坚持做了。我始终相信是这次的实习给了我很多感悟,虽然艰辛,但收获颇丰,甚至认为对他以后的道路都有很深远的影响,因为我在实习时学会了坚强和坚持。这次实习顺利结束了,但我明白:今后的工作还会遇到许多新的东西,这些东西会给我带来新的体验和新的体会,因此,我坚信:只要我用心去发掘,勇敢地去尝试,一定会有更大的收获和启发的,也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多丰富的知识和宝贵的经验。在实习期间,虽然很辛苦,但是,在这艰苦的工作中,我却学到了不少东西,也受到了很大的启发:

1、打好基础非常重要;因为基础知识是工作的前提。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的,需要在工作不断地学习。即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应,仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识,所以要想胜任工作,必须边工作边学习,通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质,才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。在日后的工作当中只要我友善待人,一定能让人有好印象,做起事情来自然事半功倍。

4、学到了拼搏。人生的道路有起有伏,犹如运动比赛,有开心,有失意,要经得起考验,需要不断的拼搏。在21世纪的今天,人们的工作和生活水平都在提高,不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

5、学会了忍耐。我认为“忍耐”是学生步入社会的基本功。刚出来做事,谁都要受气,要是不忍耐,就非常容易与人发生口角,使自己不能愉快地工作,久而久之,就会形成紧张的人际关系,这样一来,就会给自己的工作造成被动、压力,严重的还会使自己根本无法开展工作。

毕业实习的结束,意味着大学生活也将结束。在此,非常感谢实习单位给予我实习的机会。通过实习,让我看清自己需要什么,同时也让我吸取了许多工作和社会经验,这将对我以后踏足社会,谋生立业有很好的借鉴和帮助作用。今后,我会带着这些宝贵的经验,在人生的旅途中勇往直前,迎接时代的挑战。

生活的美好,社会的精彩,我要好好读这本书,并且要读透它,因为它记载了我的历史,因为它铸造了我的能力,因为它提炼了我的精华,因为它修正了我的态度,因为指引我走上正确的人生道路,树立了我正确的人生观,为我步入社会打下了良好的基础。

6.在实习中发现自己存在的不足:

经验不足,无论从哪一方面哪一角度看,自己都是很嫩,感觉自己笨手笨脚又笨脑的,毛毛燥燥.在工作中有时会短路,能力远远不如人,做事方面都比较老实化,技巧不熟练等.口才不好,也许在学校接触的人少吧,讲话不流利,语气直,交流方面也比较少等.

经过这次的实习和存在的不足,让我明白了今后应如何去发展,需要注意的扬长避短.确立好目标,继续前进.实习是学生在向社会积累经验的时候,所以实习是学生转向社会的必经之路,虽然我在这次的实习工作与数控专业无关,但从中我也能够学到很多知识,比如人体的结构,病源的分析,健康养生等相关医学知识.从中我深深体会到课本上只是虚幻的理论,而不是实践的真实.所以不管我们从事什么职业,工作的内容如何,只要是自己认真思考选出的结论,我们都要努力学习,做什么都要学会从零开始,一直到享受满载而归的快乐.有得必有失,有取也有舍.我相信有三十六个行家,行行出状元,总有一个属于我.

总的来说:我的实习生活还是很成功的,在这段时间里我知道了自己的工作能力,知道自己需要在那些方面需要补充,知道自己以后的路该向那里走。这段不寻常的经历也告诉我能力和学历是同等的重要。没有足够的知识是很难在这样一个知识经济时代立足的,而知识主要来源于校园;有了知识不能转化为自身的能力也是没用的知识。我体验到了你如何待人,他人也会如是回报。

总之,在实习的时间里,我们脱离了学校的庇护,开始接触社会、了解我们今后工作的性质。不但增

长了专业知识,还学习到了不少为人处是的方法,很快我将踏上人生新的征程。在新的征程上,把“做好自己,才能创造更好的未来”作为我人生的座右铭,永不放弃。

篇11：物流实习总结

通过两个星期的实习我的收获颇丰，不仅接触和了解到了许多物流课本上所没有的东西，也学习到了许多专业的、实用的物流知识，丰富了生活阅历，这将是我们走向社会的一笔最为宝贵的财富。以下是我就本次实习的总结。

实习内容

在参观武汉xx物流配送中心之前，接待人员首先向我们介绍了仓库占地面积、员工人数等企业概况。当学生排队有序进入仓库时，最吸引人的是“细节决定成败”这六个大字，从这可以看出xx仓储企业员工文化，领导文化等，用细节来证明一切，实现企业与企业，企业与员工之间的共赢。在参观过程中，我们了解到，其企业的一整套系统都是按照严格的配送中心的基本作业管理流程进行，即进货，对此进行进货检查和入库作业，及清单的核对;分类，对货物的摆放区域，相互影响货物的分类等过程;储存，将货品放入相应库位号(每一货架上都有相应编号)，进行库存管理;订单处理，根据各配点订货需求，对物品的数量，品种进行总和;配货，拣货员根据每一订货点的需求进行货物拣选，并确保拣货的准确性;分放，将每一点的物品进行不同区域储存(必须放在指定位置);补货，将有破损等现象的货品剔除，放在相应的回收物流区，然后进行补充;送货，根据货物多少，企业分派不同型号车辆，对各门点送货，确保送货及时性，安全性。

在参观时，同学们也不甘落后，他们陆续提出，“高货架上的货物是怎样从上取下的;硬条形码和软条形码的区别等”，看到这些好学学子，接待人员也耐心的一一给了我们答案。走进物流，实践物流”，在实践活动中增长见识，了解企业，学会沟通，交流，学会观察事物，让理论变为实际，为物流的学习奠定雄厚的基石。切身体验物流，取得教学与实践相结合的理想效果。

借鉴收获

在网上我们了解到的知识相对于实际中要多，像：第三方物流服务方式，物流经营方式的分类，它可分为功能物流经营方式和集成物流经营方式。所谓功能物流经营方式是指构造适应生产经营过程需要的物流体系，对企业物流经营活动中功能，各环节进行分析，采用多种形式在市场范围进行物流资源配置，以建立一个功能健全，环节配套的物流运作系统的基本方式。它一般注重物流运作中各种基本功能要素的管理，强调物流经营过程中物流功能系统优化和高效运作。集成物流经营方式就是将企业各种物流资源，各种物流活动以及各种相互关系用供应链方法事例，集成起来形成统一高效的物流运作体系的基本方式。

经营过程物流经营方式包括连锁物流经营方式和代理物流经营方式。连锁物流经营方式就是为了更好的发挥物流服务的优势，采取连锁形式开展物流经营活动的基本方式。它需要注意连锁经营的地域范围，经营实力，服务水平以及连锁经营的规模效益等。代理物流经营方式就是为各种新兴商务活动提供代理而开展的物流经营方式。它一般应注意根据实际情况合理决定物流经营项目和市场范围，同时注意选择合理的代理方式和兼顾委托方的利益。

篇12：物流实习总结

我在进入实习公司之前和公司的人力资源部协商。因为我是学财务管理专业的，所以我想进入公

公司的财务部门进行实习。可是阳光电源股份有限公司正在准备上市。公司的财务属于公司机密，非公司的正式员工是不允许进入实习的。这样我就很遗憾的没有能进入该公司财务部门。因此我就进入了公司的生产计划部，虽然岗位和专业不对口，但是我在的部门能够看清公司的整个运营流程，而不是对每个部分片面的掌握。

我所属的生产计划部，经营着公司的自营仓库，虽然只有5300平方米，但是麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在生产计划部工作是幸运的，因为在这个部门你能清晰地看到整个公司的工作运行流程。我负责仓库的工作。我的岗位是仓库收料员。主要任务就是查收供应商来的物料。工作内容就是签收物料。我们看到有明显缺陷的物料，比如说破损、划伤、受潮的物料的时候就拒签。其他正常情况的物料就点数签字。我们签的字是要负责人的。我收的物料我就要负责保管到物料入库。签收后我就把送货单给我们的送检员，他负责物料的送检入库。质检员检验合格后再把单子给入库员，入库员进行入库后我的责任就完了。我每天的工作流程就是这样。

我去的时候刚好遇上了公司的年中盘点，这是和我的专业相关的工作，我要好好的去学习。公司的盘点是一项很繁杂的工作。而且由于公司要在十月份上市，所以这次的盘点非常重要，一定要做到账实相符。如果按照理论来说其实是一个很简单的工作，我们只要清点仓库的物料然后记录到表格上就行了。可是也正是这样一格简单的工作，给我带来了诸多的麻烦。由于我是刚去实习，对公司的部分工作流程还不是很清楚，所以经理就派我和一位同事去查货。我是第一次看到仓库的货物单，根本看不懂，我负责盘点的是公司的办公用品和耗材，主要就是螺丝螺帽垫圈等。几张纸上密密麻麻的全是数字和字母，货架上有上千种螺丝和螺帽等，我看起来都是一样的。但其实都是不同的规格型号。最难的就是对应表格去找物料，由于我不认识，对着那些密密麻麻的规格型号我根本找不到对应的东西，很着急。大家都在忙你根本没机会询问别人，我只能通过自己的努力去摸索，去记忆，去寻找，把这次工作完成。

首先我来到仓库，记下了所有仓库的号码和它的英文缩写，并大概了解下货架的摆放位置及序号，记下了它里面放置的具体的货物。列出了一个清单，同仓库的货物单进行对照，把在相同仓库内的货物做上记号。清楚了这些要找到所需的货物就易如反掌了。可是我还是加了班，忙到8点多。第一次感受到工作真辛苦。

工作的时候，遇到问题是常有的，尤其是对于我这样的新来的实习生，怎样使用自动复印机传真机，怎样使用系统查询资料，怎样打印报表，怎样看懂USD发票和RMB发表，怎样做财务的帐等等，这些都是要学习的。在别人指导的同时，我也十分注重实践，这样很快的我就学会了公司里设施的使用。

还有一件事，让我记忆尤为深刻，那是我犯下的一个严重的错误，对我一个仓库员工来说是最严重的错误 我丢失了物料，。

我还要感谢我的一帮同事们，有他们的帮助我才能化险为夷，要不然我就有可能被公司开除回家了。事情是这样的，刚来公司的时候我对物料还不是很熟悉。我的一个同事收到了一卷导电布（卷在一个纸筒上，样子和用完的缠绕膜很像），我在仓库转悠的时候看到了那卷导电布。我拿起来看了一会不知道是什么东西，我就以为是用完的缠绕膜，所以，你懂的，我给他扔了。我是上午扔掉的。到了下午生产线突然派人过来要导电布我才知道我闯祸了。我当时的第一时间就是准备跟上级报告。这时候，我的一个同事叫我先不要报告。因为丢失物料的错误对我们来说是很严重的，会被公司开除的。我听从了同事的话。同事这时一边帮我跟产线拖延时间，一边瞒着上级主管还一边跟我一起去找物料。同事和我晚上都加班再找物料。也许老天要给我一个教训。我们

刚找没有一会，天突然下起了雨，而且是很大的雨，没办法，东西找不成了。同事又带我去看监控。可是监控室告诉我们今天下午的监控坏了。天啊！我不会这么倒霉吧。

第二天我和同事还在找，不过这时候我们都要放弃了。我和同事说我等主管回来就要跟他报告了。产线那边催得很紧，同事也拖不下去了，我们准备报告上级。也许我并没有倒霉到极点。主管回来后打开电脑，看到了产线催物料的通知，还威胁说要给我们下督导令（比较严重）。主管看到了信息很生气，不是生气我们丢了物料（因为他还不知道），他生气的是产线要给我们出督导令。主管问我们产线要的物料在哪。就在这时，同事跑过来，说，东西就在门口，叫产线过来拿。原来就在这千钧一发的时候同事帮我找到了物料。从这件事发生到现在没有领导知道。事情终于解决了。我很感谢这位同事。如果不是他帮忙那我的实习就完成不了了，而且还留下一个典型的反例。

这次事情之后我知道了做事一定要细心谨慎，不懂的事就要积极的去问。同时，遇到事情要沉着稳定，这样才能把事情解决好。这时我实习中印象最深得一件事了。

还有一件事，虽然不是我的关系，但是却给我留下了很深的印象。那天，出货办公室根

据订单打出了捡货单，交给了捡货工人，本来捡货工人找着单子捡货就就行了。可是戏剧性的一幕出现了，由于指定货物得位置是在高层货架上，捡货工人需要用升降式叉车，很费事。恰好他看见另一个低位货架上有同种商品时，他不加思索，就拿走了低位货架的商品。低于其个人来说体高了效率。但是也正因为它的小聪明，给量化了的系统程序到来了灾难。这种商品信息的丢失，导致仓库人员重新捡货，办公室人员重新查出场单。经理、仓库保管员、办公室人员，一个个涨红着脸，在找丢失的货物。最后，经理只有大手一挥，全体加班盘点。

在我们查收物料的时候也要特别的小心。稍有不慎就有可能让供货商钻了空子。有一天我收到一车物料。我不是直接签单，我在车旁绕了一圈发现货物的箱子又明显的被雨水淋湿的痕迹，我们厂生产的是逆变器，是很精密的电器件，最怕潮湿。虽然当时供货商跟我解释了很多，我还是没有签收。让他们把东西运过去，重新发一批过来。过了两天供货商又来了，这次供货商换了家物流送过来。人不一样了，车不一样了，但是东西还是那批不合格的。很当即就让他们送了回去。我在想，供货商真是太奸诈了。不过事情还没有完，又过了两天，供货商又送来了一批物料。这次他是把上次淋湿的物料和完好的物料放在一起送过来的，想蒙混过关，不过我跟同事又识破了他，我们将好的物料收下，淋湿的又让他运了回去。面对不同的供应商我们一定要细心谨慎。自己在这个岗位就要承担这份责任。

在实习时也有我很自豪很高兴的事。我通过观察，又发现了本部门收料组工作上的不当，或是管理上的不足。于是，我又给公司提了我的最后一个建议。很值得高兴的是，我的建议很快就被公司采纳了，同时还奖励了100块钱。哈哈，高兴坏了.....

我的建议是这样的。我在公司的工作就是参与收料组的收料工作。在收料过程中我发现，部门新制定的物料先进先出和最小包转化的政策很好。不过，部分种类的物料在进行最小包装化和贴上先进先出标签并不能提高效率，反而会影响工作效率，严重的还会损坏物料。比如，体积过于小的物料在最小包装化时要花很多人力和很长时间。由于包装过小，还容易造成物料倒塌，掉落的情况。我在发现问题后向公司提出了合理划分，分类拆检的方法，即，不适宜最小包装的就使用原包装，或制作器皿盛放小包装。公司能采纳我的建议我们高兴，这也是对我实习的一种认同。

我是学财务管理专业的，在实习期间有时间我当然回去学习一下财务方面的知识。我们部门有一个职位是仓库财务员，在这个星期我把空闲的时间都用来学习财务知识。我们部门的财务软件用的是金蝶K3。我在财务员使用的时候观察了一下，同时，我自己也操作过。金蝶的这款财务软件是面向企业财务核算及管理人员，对企业的财务进行全面管理，在完全满足财务基础核算的基础上，实现集团层面的财务集中、全面预算、资金管理、财务报告的全面统一，帮助企业财务管理从会计核算型向经营决策型转变，最终实现企业价值最大化。财务管理系统各模块可独立使用，同时可与业务系统无缝集成，构成财务与业务集成化的企业应用解决方案。我们部门的每台电脑都配备有金蝶的这款软件。采购将信息录入金蝶系统，我们收货、送检、入库、出库等都通过金蝶来完成信息的登记传递。

实习真的可以让你体会到实践与理论知识的差距。这这些都是最好的例子。我回学校要将理论与实际相结合。认真学习理论知识。

更多 求职文档 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/qiuzhi/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发