

# 客运站安全生产工作述职述廉报告精选7篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/279209.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

小编为大家整理了客运站安全生产工作述职述廉报告(精选7篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!

客运站安全生产工作述职述廉报告(精选7篇)由整理。

第1篇：客运站站长述职报告客运站站长述职述廉报告

《客运站站长述职报告

客运站站长述职述廉报告.doc》 客运站站长述职报告 客运站站长述职述廉报告

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和盛市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以三个代表重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。20xx年X月份以前，我是XXX办公室一名普通的党员，从20xx年X月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初XXX案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信性。二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

20xx年X月根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支

部的战斗堡垒作用为核心，以抓好双评的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范作用就显得迫切需要。20xx年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反腐败工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。2020学年第一学期 教学工作计划 3

## 第2篇：客运站站长述职述廉报告

2013年，在局党组的正确领导下，作为客运总站的一员，我认真学习党的十八届三中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以\*\*\*精神为指导。在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。主要表现在以下几个方面：

### 一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性

200X年X月份以前，我是XXX办公室一名普通的党员，从200X年X月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“XXX”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信心。

### 二、努力工作，找准切入点，开创新局面

200X年X月根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。

客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范带头作用就显得迫切需要。200X年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反腐败工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。

“双评”工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的“窗口”形象单位，也是全市的一个“窗口”，“双评”工作的效果关系到全局“双评”工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和“六心”“五勤”“四要”“十不准”的服务人员工作标准。通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在“双评”过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设施设备得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了“三关一监督”的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。在优质服务上，旅客至上，服务第一的宗旨得到了体现，少了与旅客吵嘴，解答问题不耐烦，旅客问事一问三不知的情况，处理经营违章违约简单粗暴的现象没有了，没有收到过一起站务人员吃、拿、卡、要，影响车站管理廉政形象的举报。文明服务蔚然成风，好人好事不断涌现，一年来，车站站务人员陆续捡拾到旅客丢失的现金10965元;存款折2个、1147元，存有大额款项的银行卡4张，价值约1.5万余元的各种行李物品20余件,全部送到失主手中,车站收到感谢信2封,锦旗3面。

### 三、不断严格要求自己，遵守各项制度纪律，带头廉洁从政

从新的领导班子上任到目前约四个月的时间，我们车站党支部X名党员干部，紧密团结，分工协作，时刻牢记自己肩上的责任，真正做到了分工不分家，齐心协力共同为搞好车站的建设而努力。上任以来，我们班子成员，没有吃过经营户一顿请，没有收过经营户一分钱，没有利用手中权力为自己谋过任何私利，有的是没有休息过一个节假日，没有耽误过一天的集体卫生清扫日工作，从七月份到十月底的防洪值班，三名站领导一个月每人值10天夜班，没有拿过一分钱的加班费。但我认为这仅仅只是个开始，今后的道路漫长，现在我作为一个部门的负责人，手中有了一定的权力，因此必须时刻警钟长鸣，牢记教训，严守纪律，遵守制度，从开始就要有一个高的起点，落实党风廉政建设的责任制度，充分发挥班子成员领导集体的作用，坚持集体领导与个人分工负责相结合，一级抓一级、层层抓落实的原则，用责任制度使工作中的每件事、每项工作都自始至终处于监督之下，使每个环节都渗透着廉政责任，每项工作都接受廉政责任制的监督。认真落实“四大纪律、八项注意”和廉洁自律的各项规定,自觉遵守《党内监督条例》和《纪律处分条例》，始终牢记二个“务必”，做到廉洁奉公,勤政为民,坚持党的群众路线，把实现群众的利益作为一切工作的出发点和归宿点，把贯彻落实中央、省、市、局的方针政策和车站的实际相结合，努力做到“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”，把车站建设成一流的文明服务窗口单位。

关于三项治理工作，我们四个车站领导原来属于运管处支部领导，因此全部在运管处参加“三项治理”工作。第一本人及站其它三名领导没有超标住房现象。第二目前站里没有公务用车。第三，车站班子初建，各项工作刚刚起步，没有搞奢侈浪费现象。

#### 四、存在的问题

- 1、由于班子初建，再加上我们车站管理工作经验少，特别是从事党建方面的经验更少，因此基础工作还需要扎实过硬，虽然制订了一些支部制度和廉政建设方面的制度，但还不完善，形不成体系，如考核的办法与责任追究的具体操作方法等需要进一步健全。
- 2、没有形成有自身特色的系统工作方法和议事规则，有些事项还在处于被动应付，工作缺乏超前意识，过细的群众工作做的不好。
- 3、领导班子成员普遍需要提高理论素养和水平。

#### 五、今后的努力方向

- 1、加强学习，保持清醒。不断学习党的有关廉政建设的重要论述，深刻认识搞好廉政建设的重要性，贯彻落实有关廉政建设的纪律、规定，以“三个代表”为指导，以党员干部的标准严格要求自己，在廉政建设中作表率。
- 2、抓好班子、带好队伍。做为一个领导班子的带头人，要围绕建立一支政治坚强、公正清廉、纪律严明、业务精通、作风优良的车站干部队伍，来加强内部管理制度建设。对干部要严格要求、严格管理、严格监督、严格纪律，又要在工作、生活、政治上足够的关心。班子领导成员要按照“政治过硬、作风扎实、勤政廉洁”的要求，带头遵守领导干部廉洁自律的规定，以实际行动当好先锋模范。要求全体党员干部要自觉加强党性锻炼，加强业务锻炼，提高素质，养成无私奉献、吃苦耐劳的精神。
- 3、严以律己，接受监督。严格遵守廉洁自律的有关规定，要求班子成员做到的，自己首先要做到，要求党员做到的，自己首先要带头。虚心地接受上级党组织、班子成员和广大职工群众监督，认真做好自己的本职工作。

### 第3篇：客运站站长述职述廉报告

#### 200x年党风廉政建设述职述廉

#### 客运总站

XX

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

#### 一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

200x年x月份以前，我是xxx办公室一名普通的党员，从200x年x月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处作为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“xxx”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后心得。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信性。

## 二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

200x年x月根据根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。“双评”工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的“窗口”形象单位，也是全市的一个“窗口”，“双评”工作的效果关系到全局“双评”工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和“六心”“五勤”“四要”“十不准”的服务人员工作标准。通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在“双评”过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设备设施得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了“三关一监督”的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。在优质服务上，旅客至上，服务第一的宗旨得到了体现，少了与旅客吵嘴，解答问题不耐烦，旅客问事一问三不知的情况，处理经营违章违约简单粗暴的现象没有了，没有收到过一起站务人员吃、拿、卡、要，影响车站管理廉政形象的举报。文明服务蔚然成风，好人好事不断涌现，一年来，车站站务人员陆续捡拾到旅客丢失的现金10965元；存款折2个、1147元，存有大额款项的银行卡4张，价值约1.5万余元的各种行李物品20余件，全部送到失主手中，车站收到感谢信2封，锦旗3面。

## 三、不断严格要求自己，遵守各项制度纪律，带头廉洁从政

。

从新的领导班子上任到目前约四个月的时间，我们车站党支部x名党员干部，紧密团结，分工协

作，时刻牢记自己肩上的责任，真正做到了分工不分家，齐心协力共同为搞好车站的建设而努力。上任以来，我们班子成员，没有吃过经营户一顿请，没有收过经营户一分钱，没有利用手中权力为自己谋过任何私利，有的是没有休息过一个节假日，没有耽误过一天的集体卫生清扫日工作，从七月份到十月底的防洪值班，三名站领导一个月每人值10天夜班，没有拿过一分钱的加班费。但我认为这仅仅只是个开始，今后的道路漫长，现在我作为一个部门的负责人，手中有了一定的权力，因此必须时刻警钟长鸣，牢记教训，严守纪律，遵守制度，从开始就要有一个高的起点，落实党风廉政建设的责任制度，充分发挥班子成员领导集体的作用，坚持集体领导与个人分工负责相结合，一级抓一级、层层抓落实的原则，用责任制度使工作中的每件事、每项工作都自始至终处于监督之下，使每个环节都渗透着廉政责任，每项工作都接受廉政责任制的监督。认真落实“四大纪律、八项注意”和廉洁自律的各项规定，自觉遵守《党内监督条例》和《纪律处分条例》，始终牢记二个“务必”，做到廉洁奉公，勤政为民。

坚持党的群众路线，把实现群众的利益作为一切工作的出发点和归宿点，把贯彻落实中央、省、市、局的方针政策和车站的实际相结合，努力做到“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”，把车站建设成一流的文明服务窗口单位。

关于三项治理工作，我们四个车站领导原来属于运管处支部领导，因此全部在运管处参加“三项治理”工作

。第一本人及站其它三名领导没有超标住房现象。第二目前站里没有公务用车。第三，车站班子初建，各项工作刚刚起步，没有搞奢侈浪费现象

。

#### 四、存在的问题

。

1、由于班子初建，再加上我们车站管理工作经验少，特别是从事党建方面的经验更少，因此基础工作还需要扎实过硬，虽然制订了一些支部制度和廉政建设方面的制度，但还不完善，形不成体系，如考核的办法与责任追究的具体操作方法等需要进一步健全。

2、没有形成有自身特色的系统工作方法和议事规则，有些事项还在处于被动应付，工作缺乏超前意识，过细的群众工作做的不好。

3、领导班子成员普遍需要提高理论素养和水平。

#### 五、今后的努力方向

1、加强学习，保持清醒。不断学习党的有关廉政建设的重要论述，深刻认识搞好廉政建设的重要性，贯彻落实有关廉政建设的纪律、规定，以“三个代表”为指导，以党员干部的标准严格要求自己，在廉政建设中作表率。

2、抓好班子、带好队伍。做为一个领导班子的带头人，要围绕建立一支政治坚强、公正清廉、纪律严明、业务精通、作风优良的车站干部队伍，来加强内部管理制度建设。对干部要严格要求、严格管理、严格监督、严格纪律，又要在工作、生活、政治上足够的关心。班子领导成员要按

照“政治过硬、作风扎实、勤政廉洁”的要求，带头遵守领导干部廉洁自律的规定，以实际行动当好先锋模范。要求全体党员干部要自觉加强党性锻炼，加强业务锻炼，提高素质，养成无私奉献、吃苦耐劳的精神。

### 3、严以律己，接受监督。

严格遵守廉洁自律的有关规定，要求班子成员做到的，自己首先要做到，要求党员做到的，自己首先要带头。虚心地接受上级党组织、

班子成员和广大职工群众监督，认真做好自己的本职工作。

二 四年十二月一日

## 第4篇：客运站站长述职述廉报告

### 客运站站长述职述廉报告

#### 200X年党风廉政建设述职述廉客运站总站 XX

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

#### 一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

200X年X月份以前，我是XXX办公室一名普通的党员，从200X年X月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“XXX”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子www..com.cn子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信性。

#### 二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

200X年X月根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党

支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范作用就显得迫切需要。200X年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度(来源于新世纪范本网www.com.cn)的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反腐败工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。

“双评”工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的“窗口”形象单位，也是全市的一个“窗口”，“双评”工作的效果关系到全局“双评”工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会www.com.cn 3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和“六心”“五勤”“四要”“十不准”的服务人员工作标准。通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在“双评”过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设备设施得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了“三关一监督”的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。在优质服务上，旅客至上，服务第一的宗旨得到了体现，少了与旅客吵嘴，解答问题不耐烦，旅客问事一问三不知的情况，处理经营违章违约简单粗暴的现象没有了，没有收到过一起站务人员吃、拿、卡、要，影响车站管理廉政形象的举报。文明服务蔚然成风，好人好事不断涌现，一年来，车站站务人员陆续捡拾到旅客丢失的现金10965元;存款折2个、1147元，存有大额款项的银行卡4张，价值约1.5万余元的各种行李物品20余件,全部送到失主手中,车站收到感谢信2封,锦旗3面。

三、不断严格要求自己，遵守各项制度纪律，带头廉洁从政。

从新的领导班子上任到目前约四个月的时间，我们车站党支部X名党员干部，紧密团结，分工协作，时刻牢记自己肩上的责任，真正做到了分工不分家，齐心协力共同为搞好车站的建设而努力。上任以来，我们班子成员，没有吃过经营户一顿请，没有收过经营户一分钱，没有利用手中权力为自己谋过任何私利，有的是没有休息过一个节假日，www.com.cn 没有耽误过一天的集体卫生清扫日工作，从七月份到十月底的防洪值班，三名站领导一个月每人值10天夜班，没有拿过一分钱的加班费。但我认为这仅仅只是个开始，今后的道路漫长，现在我作为一个部门的负责人，手中有了一定的权力，因此必须时刻警钟长鸣，牢记教训，严守纪律，遵守制度，从开始就要有一个高的起点,落实党风廉政建设的责任制度，充分发挥班子成员领导集体的作用，坚持集体领导与个人分工负责相结合，一级抓一级、层层抓落实的原则，用责任制度使工作中的每件事、每项工作都自始至终处于监督之下，使每个环节都渗透着廉政责任，每项工作都接受廉政责任制的监督。认真落实“四大纪律、八项注意”和廉洁自律的各项规定,自觉遵守《党内监督条例》和《纪律处分条例》,始终牢记二个“务必”,做到廉洁奉公,勤政为民,坚持党的群众路线,把实现

群众的利益作为一切工作的出发点和归宿点，把贯彻落实中央、省、市、局的方针政策和车站的实际相结合，努力做到“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”，把车站建设成一流的文明服务窗口单位。

关于三项治理工作，我们四个车站领导原来属于运管处支部领导，因此全部在运管处参加“三项治理”工作。第一本人及站其它三名领导没有超标住房现象。第二目前站里没有公务用车。第三，车站班子初建，各项工作刚刚起步，没有搞奢侈浪费现象。

#### 四、存在的问题。

1、由于班子初建，再加上我们车站管理工作经验少，特别是从事党建方面的经验更少，因此基础工作还需要扎实过硬，虽然制订了一些支部制度和廉政建设方面的制度，但还不完善，形不成体系，如考核的办法与责任追究的具体操作方法等需要进一步健全。

2、没有形成有自身特色的系统工作方法和议事规则，有些事项还在处于被动应付，工作缺乏超前意识，过细的群众工作做的不好。

3、领导班子成员普遍需要提高理论素养和水平。

www..com.cn

#### 五、今后的努力方向

1、加强学习，保持清醒。不断学习党的有关廉政建设的重要论述，深刻认识搞好廉政建设的重要性，贯彻落实有关廉政建设的纪律、规定，以“三个代表”为指导，以党员干部的标准严格要求自己，在廉政建设中作表率。

2、抓好班子、带好队伍。做为一个领导班子的带头人，要围绕建立一支政治坚强、公正清廉、纪律严明、业务精通、作风优良的车站干部队伍，来加强内部管理制度建设。对干部要严格要求、严格管理、严格监督、严格纪律，又要在工作、生活、政治上足够的关心。班子领导成员要按照“政治过硬、作风扎实、勤政廉洁”的要求，带头遵守领导干部廉洁自律的规定，以实际行动当好先锋模范。要求全体党员干部要自觉加强党性锻炼，加强业务锻炼，提高素质，养成无私奉献、吃苦耐劳的精神。

3、严以律己，接受监督。严格遵守廉洁自律的有关规定，要求班子成员做到的，自己首先要做到，要求党员做到的，自己首先要带头。虚心地接受上级党组织、班子成员和广大职工群众监督，认真做好自己的本职工作。

二 四年十二月一日

www..com.cn

第5篇：客运站站长述职述廉报告

客运站站长述职述廉报告

## 200x年党风廉政建设述职述廉

客运总站xx 一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的xx届四中全会和盛市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“xxxx”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

### 一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

200x年x月份以前，我是xxx办公室一名普通的党员，从200x年x月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“xxx”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为~分子的惨痛教训，提高了自己不敢~的警惕性和远离~的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信性。

### 二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

200x年x月根据根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。

客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范带头作用就显得迫切需要。200x年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反~工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。

述职述廉报告

公路管理站

(2014年12月)

我作为农村公路管理站负责人，主要负责总揽全面工作，配合交通局制定交通发展规划;把握工作动态，有重点地研究布路工作，对重大问题进行决策并督促落实;协调分管副站长、职能股室及站属各养护公司、乡镇养护站负责人开展工作;及时协调处理工作中出现的各种疑难点问题，定期和不定期地向县委、人大、政府、政协及县交通运输局党委报告工作。2014年，本站以深入开展党的群众路线教育实践活动为契机，以“建、管、养”一体化建设为目标，以落实稳定保障措施为关键，统筹推进各项工作，努力实现了xxxxx县农村公路事业又好又快发展，圆满地完成了各项目标任务。现将一年来本人履行岗位职责的情况汇报如下，敬请指正。

## 一、思想建设和廉政建设

今年以来，在县交通运输局党委的统一部署下，扎实开展和实践党的群众路线教育实践活动，深入学习和领悟党的十八届全会精神，牢固树立正确的权力观和利益观。法纪、政纪、组织观念强，在重大问题上与党中央保持一致，认真贯彻执行民主集中制。团结班子成员，思想作风端正，工作作风踏实，敢于坚持原则;求精务实，开拓进取，切实履行岗位职责，在工作中顾全大局，搞好班子团结，宽厚待人，营造良好的工作环境;并从中分析和查找自己工作中的差距，进一步树立全心全意为人民服

务，服务于全县经济工作大局的思想。坚持按照“党的群众路线教育实践活动”的要求，把抓班子自身建设放在首位，力求形成勤学习、求团结、要勤政、保廉洁的良好风气。我始终坚持发扬民主作风，坚持集体领导，当“班长”不当“家长”，在工作中带头干，并支持副职挑重担，充分挖掘副职潜力，让分管领导有职有权，大胆工作。坚持重大问题集体研究决定，不搞个人说了算。与班子成员多交流思想，多帮助支持，使整体效能得到较好发挥。班子成员坚持既分工负责又团结协作，顾全大局，彼此信任，不怕艰苦，不避矛盾，身先士卒，起到了良好的表率作用。我不仅抓好站领导班子建设，还狠抓中层干部队伍建设，对股室负责人明确工作职责，落实目标任务，建立约束和奖惩机制，做到政令畅通、立说立行。同时，围绕实现我县农村公路建设事业建设新跨越，抢抓机遇，认真谋划和争取更多项目，全力推进农村公路工作又好又快向前发展。

2、认真贯彻执行中央八项规定和省委九条规定，做到了廉洁奉公、勤政为民。一年来，我严格落实《党政机关厉行节约反对浪费条例》，认真履行了廉政第一责任人的职责。自觉做到遵守党的纪律不动摇，执行党的纪律不走样。增强接受监督的意识，主动接受党组织、党员和群众的监督。本人严格遵守党的政治纪律、组织纪律、经济工作纪律和群众工作纪律。自觉做到同党中央保持高度一致，不阳奉阴违、自行其是;遵守民主集中制，不独断专行、软弱放任;依法行使权力，不滥用职权、玩忽职守;廉洁奉公，不接受任何影响公正执行公务的利益。密切联系群众，努力实现、维护、发展人民群众的根本利益。本人牢固树立正确

的权力观、地位观、利益观，树立为人民服务的思想，把群众满意不满意、拥护不拥护、赞成不赞成作为工作的出发点和落脚点，努力为群众办实事、办好事。在党支部会议和干部职工会议上对全体职工进行教育提醒，并且通过和党员、群众谈心活动设身处地、推心置腹地帮助大家，从而使他们筑牢防腐拒变的思想防线。要求每个人在工作上落实规章制度，在管理上严格检查监督。由于我坚持从自己做起，全体领导成员带头遵守，在今年的交通建设项目中，没搞一项人情工程，没有发生一起违法违纪案例，所有建设项目既是合格工程，又是廉政工程。

## 二、养护工作主要完成情况

农村公路管理工作面宽量大，千头万绪。本人工作思路清晰，计划性、前瞻性强;开拓进取，讲究工作方法，效率较高;能按时或提前完成县委、县政府和县交通运输局党委下发的的工作，工作

成绩比较突出，效果良好。实践证明，要做好农村公路管理工作，关键在于抓住“建设”、“管理”和“养护”这三个环节。按照“提高养护质量、打造精品干线、推进农村公路体制改革”的总体思路，以县乡公路保畅、村道保通为重点，集中资金对部分县、乡、村烂路进行维修整治，确保了全县通村公路晴雨通车。

全年工作主要指标任务完成情况：

(一)、农村公路日常养护：实现全县农村公路管养率100%，农村公路pqi达到87%，其中新增省(国)道优良率78%，县乡公路好路率85%，基本保证了全县农村公路安全畅通。

(二)、农村公路管理养护资金：全年共投入各类资金1400余万元，分别用于农村公路日常养护、补换板、水毁修复、安保工程、危桥改造、公路标线、水沟清理、清灌缝、绿化、文明样板路创建等。

(三)、农村公路桥梁建设：完成xx桥危桥改造计划建设;投入49万元新建xxx乡xx村xx桥，投入20万元对xxxx村1桥加宽，投入47万元新建xx镇xxx村2桥(建设桥长45米)，投入20万元对xxx桥水毁进行修复加固。

(四)、农村公路水毁恢复治理：总计投入400余万元,完成机械清除公路垮方10万余立方米，对25条水毁线路(包括村道)新建公路挡墙6500立方米，回填石方825.6立方，修复路面1222.5平方，基本完成农村公路水毁处治。

(五)、农村公路补换板：对(xxxx)xx线k0—k17，(xxx)xx线k0—k7,(xxx)xx线k92—k96破损路面补换板4100平方米。

(六)、农村公路安全治理：完成xx线k0—k11及xx线k0—k4+900共15.9公里安保建设。在今年开展的农村客运及校车线路安全治理中，重点对公路危险急弯、“t”形路口进行反光镜安装134块，完成xx线等5条线路，120公里公路基本安全设路治理。

(七)、农村公路绿化：投入15余万元，完成xx线(x055)k0—k57公路绿化，保持全县公路绿化率81%。

(八)、清灌缝：完成116公里砼路面清灌缝，即xx线(x041)44公里、xx线30公里，xx线(x055)42公里。

(九)、管养机构建设：创建xxx乡、xxx乡2个管养示范乡镇。

(十)、农村公路文明示范路创建：投入120万元，完成40公里文明样板路建设，即：(xxx)xx线k0—k

10、(xxx)xx线k0—k30。并保持原创文明样板路71公里，实现文明样板路建设里程达到111公里。

(十一)、农村公路路政管理及农村公路“治超”：

与公路沿线所在村签订路政管理责任书，使得公路沿途非法建筑得到有效控制，对路面堆物放料

的农户及时下放清理通知书，做到及时清障，有力保证农村公路的行车安全，全年查处涉路案件90(处)起，收取路赔款2万余元。

在全县治超集中行动中，我站带队负责行动组，在交警、运管、安全等部门执法人员的配合下，深入农村公路各线，组织开展对非法改装货运车辆和超限超载等违法行为进行了从严打击，查处超限运输车辆60台次，强制切割改型货运车辆50余台。

(十二)、农村公路改造建设：完成(x0xx)xx线公路硬化改造7.6公里;完成xx线(x0xx)xx镇改道公路即“xx省少数民族特色村寨”xx村专线公路4.7公里路面硬化建设。

### 三、其他工作

1、人大、政协议案办理工作圆满完成;为切实做好议案办理工作，我农村公路管理站专门召开会议，明确了议案的具体承办股室和责任人员，对办理程序、方法、要求和时间等作出了详尽要求。各责任单位和责任人行动迅速,主动与代表见面，虚心听取他们意见，认真落实有关整改措施，并以务实的态度按时办理完毕。一年多来共办理政协议案2件，回复率达100%，满意率达100%。认真做好信访和群众工作，一年来共办理各类信访案件篇三：客运站站长述职报告

#### 客运站站长述职报告

1、汽车站站长述职报告 各位领导、同志们：大家好!

时光转瞬即逝，紧张、充实的企业改制一年已经过去，我从机关应聘到xx汽车站任一名站长职务，深感肩上的责任严峻。一年来，在公司各级领导、各位同事及广大职工的关心帮助和支持下，我始终站在车站改制和稳定的高度，以实现车站的运输安全平稳有序为中心，认真履职，落实好各项工作。下面，我将一年来的工作汇报如下：

#### 一、加强基础工作，提升服务质量：

一是建立车辆台账。汽车站是窗口单位的亮点，是直接关系到旅客对我站的第一印象，因此，为了规范岗位行为，转变工作作风，接合公司双体系管理，制定各岗位的工作职责，完善各车辆台账资料和档案管理。

二是规范日常管理。车站的管理根本在于人员的管理，其中站、班组人员更是起到了核心的作用，每月实行有计划安排员工的上下班安排表，要求值班站长每天必须严格认真的填写值班日志，督促、巡查员工的到岗，及当天发生的事故处理，及上级检查部门的接待与回访工作，每月制定出月度工作计划安排表。

三是狠抓业务学习。抓好业务学习，强化岗位培训，结合公司双体系管理工作，组织员工学习各岗位的工作职责，及站务重大危险源的识别，提高安管人员的业务培训，每月、每季度要求主管安全站长不定时组织安管人员、消防演练及突发事件的应急处理，现场在安检台进行安检讲解上课。

四是完成收缴任务。及时收缴停车费与摊位费，自今年元月起，

#### 二、创建环境，抓好卫生。

在全市的“五创”提质和创群众满意活动的检查中，在公司领导的大力支持下，全力组织全体员工对站场的车坪下水道厕所、候车室，全面进行消毒、清洗、打扫、加强对驾驶员、承包主的车容车貌督促管理，确保站内卫生整洁，为广大旅客和司乘人员，提供一个舒适洁净的候车环境。

### 三、确保安全、狠抓落实。

安全是运输生产的重点，车站建立和健全安全生产管理制度，成立了安全领导小组，配备安全专干，年初与各营运车辆签订进站协议，安全责任状和“三品”堵查责任状，制订了车辆安全检查制度，不定期对营运车辆的证件、灭火器、三角木、安全锤进行检查登记：遇冰雪天与县公司车队取得联系，发班车辆必须配备装载防滑链条后方可发班。逢节假日、旅客高峰期，为确保“三品”检查落到实处，严格执行三不进、五不出的规章制度，站场、实行关门服务，有效控制危险品进站上车。坚决杜绝无证、带病、超载车辆营运生产，

回顾这一年来，在工作中收获不小，但也有不足之处，在今后的工作中，我会总结经验，寻找差距，克服不足，加强业务学习，古人云：勤学如春起之苗，不见其增，日有所长，缀学如磨刀之石，不见其损，日有所亏。当今社会迅猛发展，知识日新月异，只有不断学习，努力提高自身素质，才能适应企业发展的需要，才能跟上时代的步伐。

谢谢大家!

最后，我热情欢迎大家对我提出宝贵意见!

## 2、客运站站长述职报告

各位领导，各位同志们：大家好

非常感谢局党组、局领导给了我这次担当重任的机会，我的心里感觉是沉重大于高兴，责任大于名声，做为一个单位的带头人，一个领导班子的班长，我深感肩上的责任重大，在这里我代表我自己也代表我们车站这个新的领导班子，向局领导表态，一定要不辜负领导对我们的信任和重用，尽自己的最大努力把车站的工作做好，向局领导交一份满意的答卷。客运总站成立三年多时间来，在各级领导的支持下，在前任站领导的辛勤工作下，在各位站务员同志们的努力配合下，各项工作均在走上正规，各项制度也逐步健全，总站的各项工作曾经得到了省、市、局、处领导的肯定，我们做为新的一届领导班子我们的工作目标就是让环境更加优美，让工作更加规范、让制度更加健全和完善，让服务质量更

加提高，让我们的荣誉继续保持。

做为新的领导班子，今天我们是正式到任，我们需要时间了解和掌握情况，需要熟悉工作环境，因此在座的各位同志一定要支持和配合我们的工作，各人安心自己岗位，负好自己的责任，出现任何的思想涣散、等待观望、看风测向、工作不负责任，敷衍塞责、服务态度粗暴、冷、横、硬的现象是我们不愿意看到的，也是不能容忍的，希望各位同志们积极配合我们的工作，使我们新班子的工作有个良好的开端。

谢谢大家!

## 3、客运站长的述职报告

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以三个代表重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

### 一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

200x年x月份以前，我是xxx办公室一名普通的党员，从200x年x月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初xxx案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育

活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信心。

### 二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

200x年x月根据根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好双评工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的窗口形象单位，也是全市的一个窗口，双评工作的效果关系到全局双评工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和六心五勤四要十不准的服务人员工作标准，

通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在双评过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设备设施得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了三关一监督的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。

### 第6篇：客运站站长述职述廉报告

文章标题：客运站站长述职述廉报告

200X年党风廉政建设工作述职述廉客运总站XX

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能

够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

200X年X月份以前，我是XXX办公室一名普通的党员，从200X年X月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处作为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“XXX”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信心。

二、努力工作，找准切入点，开创新局面。

200X年X月根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。

客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范带头作用就显得迫切需要。200X年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反腐败工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。

“双评”工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的“窗

口”形象单位，也是全市的一个“窗口”，“双评”工作的效果关系到全局“双评”工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和“六心”“五勤”“四要”“十不准”的服务人员工作标准。通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在“双评”过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设备设施得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了“三关一监督”的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。在优质服务上，旅客至上，服务第一的宗旨得到了体现，少了与旅客吵嘴，解答问题

不耐烦，旅客问事一问三不知的情况，处理经营违章违约简单粗暴的现象没有了，没有收到过一起站务人员吃、拿、卡、要，影响车站管理廉政形象的举报。文明服务蔚然成风，好人好事不断涌现，一年来，车站站务人员陆续捡拾到旅客丢失的现金10965元;存款折2个、1147元，存有大额款项的银行卡4张，价值约1.5万余元的各种行李物品20余件,全部送到

失主手中,车站收到感谢信2封,锦旗3面。

三、不断严格要求自己，遵守各项制度纪律，带头廉洁从政。

从新的领导班子上任到目前约四个月的时间，我们车站党支部X名党员干部，紧密团结，分工协作，时刻牢记自己肩上的责任，真正做到了分工不分家，齐心协力共同为搞好车站的建设而努力。上任以来，我们班子成员，没有吃过经营户一顿请，没有收过经营户一分钱，没有利用手中权力为自己谋过任何私利，有的是没有休息过一个节假日，没有耽误过一天的集体卫生清扫日工作，从七月份到十月底的防洪值班，三名站领导一个月每人值10天夜班，没有拿过一分钱的加班费。但我认为这仅仅只是个开始，今后的道路漫长，现在我作为一个部门的负责人，手中有了一定的权力，因此必须时刻警钟长鸣，牢记教训，严守纪律，遵守制度，从开始就要有一个高的起点,落实党风廉政建设的责任制度，充分发挥班子成员领导集体的作用，坚持集体领导与个人分工负责相结合，一级抓一级、层层抓落实的原则，用责任制度使工作中的每件事、每项工作都自始至终处于监督之下，使每个环节都渗透着廉政责任，每项工作都接受廉政责任制的监督。认真落实“四大纪律、八项注意”和廉洁自律的各项规定,自觉遵守《党内监督条例》和《纪律处分条例》，始终牢记二个“务必”,做到廉洁奉公,勤政为民,坚持党的群众路线，把实现群众的利益作为一切工作的出发点和归宿点，把贯彻落实中央、省、市、局的方针政策和车站的实际相结合，努力做到“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”，把车站建设成一流的文明服务窗口单位。

关于三项治理工作，我们四个车站领导原来属于运管处支部领导，因此全部在运管处参加“三项治理”工作。第一本人及站其它三名领导没有超标住房现象。第二目前站里没有公务用车。第三，车站班子初建，各项工作刚刚起步，没有搞奢侈浪费现象。

四、存在的问题。

- 1、由于班子初建，再加上我们车站管理工作经验少，特别是从事党建方面的经验更少，因此基础工作还需要扎实过硬，虽然制订了一些支部制度和廉政建设方面的制度，但还不完善，形不成体系，如考核的办法与责任追究的具体操作方法等需要进一步健全。
- 2、没有形成有自身特色的系统工作方法和议事规则，有些事项还在处于被动应付，工作缺乏超前意识，过细的群众工作做的不好。
- 3、领导班子成员普遍需要提高理论素养和水平。

## 五、今后的努力方向

- 1、加强学习，保持清醒。不断学习党的有关廉政建设的重要论述，深刻认识搞好廉政建设的重要性，贯彻落实有关廉政建设的纪律、规定，以“三个代表”为指导，以党员干部的标准严格要求自己，在廉政建设中作表率。
- 2、抓好班子、带好队伍。做为一个领导班子的带头人，要围绕建立一支政治坚强、公正清廉、纪律严明、业务精通、作风优良的车站干部队伍，来加强内部管理制度建设。对干部严格要求、严格管理、严格监督、严格纪律，又要在工作、生活、政治上足够的关心。班子领导成员要按照“政治过硬、作风扎实、勤政廉洁”的要求，带头遵守领导干部廉洁自律的规定，以实际行动当好先锋模范。要求全体党员干部要自觉加强党性锻炼，加强业务锻炼，提高素质，养成无私奉献、吃苦耐劳的精神。
- 3、严以律己，接受监督。严格遵守廉洁自律的有关规定，要求班子成员做到的，自己首先要做到，要求党员做到的，自己首先要带头。虚心地接受上级党组织、班子成员和广大职工群众监督，认真做好自己的本职工作。

二 四年十二月一日

《客运站站长述职述廉报告》来源于www..com.cn，欢迎阅读客运站站长述职述廉报告。

## 第7篇：客运站站长述职述廉报告

### 客运站站长述职述廉报告

以下是为大家整理的客运站站长述职述廉报告的相关范文，本文关键词为范文,网,报告,述廉,站长,述职,客运，您可以从右上方搜索框检索更多相关文章，如果您觉得有用，请继续关注我们并推荐给您的好友，您可以在述廉报告中查看更多范文。

## 200X年党风廉政建设述职述廉

### 客运总站

xx一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和省、市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。一、认真学习，提高理论素质

和拒腐防变的自觉性。200x年x月份以前，我是xxx办公室一名普通的党员，从200x年x月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非、增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“xxx”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王怀忠两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后心得。通过对《\*\*\*\*\*党内监督条例》和《\*\*\*\*\*纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。通过这一系列的学习、警示、教育活动，使自己深刻地理解和体会到了党纪国法的严肃性和成为腐败分子的惨痛教训，提高了自己不敢腐败的警惕性和远离腐败的自觉性。加深了自己向先进人物学习，努力做一个廉洁从政的党员干部的自信性。

二、努力工作，找准切入点，开创新局面。200x年x月根据根据局党组的安排自己调任客运总站工作，上任伊始，面对着各种亟需解决的问题，一时也感到茫然，无从下手。通过短暂的适应和了解，确定了以建立健全党支部组织，发挥党支部的战斗堡垒作用为核心，以抓好“双评”的再深入为工作切入点，以整改措施的落实为重点，落实各项便民服务措施，加大双文明建设考核力度，建立和完善各项规章制度，强化各项基础管理工作，使车站的各项工作出现了良好的局面。客运总站自运行三年来，由于领导班子不能确定，站里一直没有党的基层组织，总站领导班子上任后，建立党的基层组织，充分发挥党支部的战斗堡垒和领导核心作用和发挥共产党员在工作中的先锋模范作用就显得迫切需要。200x年8月10日，我们召开车站全体党员大会，会议推举了党支部书记的候选人并上报局机关党委批复，8月26日又召开全体党员大会，选出了由我担任车站党支部书记职务，并召开了第一次党支部会议，具体对支部的各项工作进行了分工并确定了党支部加强组织建设，建立各项基础档案，完善党支部和党风廉政建设的各项制度的初期工作重点。9月15日，我们又召开党支部会议，研究通过了党支部的各项制度和下半年客运总站党风廉政建设和反腐败工作安排，并就下半年的党风廉政建设责任制进行了分解落实。“双评”工作是客运总站新班子上任后所面对的一项重要工作，客运总站不但是市交通局的“窗口”形象单位，也是全市的一个“窗口”，“双评”工作的效果关系到全局“双评”工作的成败，为此站领导班子团结一致，统一思想，积极行动，制订措施，以抓好回头看为出发点，开展自查、互查和征求意见活动，与聘请的27名行风监督员召开专题座谈会3次，召开经营车户座谈会6次，与行风监督员、经营车户进行面对面对话，共征得5个方面，26类68条意见和建议。我们从系统整理征求到的各方面意见入手，以落实制订的各项整改措施为重点，从基础管理，优质服务、站务秩序、环境整治、安全管理等五个方面进行整改，推出了八项便民服务措施和“六心”“五勤”“四要”“十不准”的服务人员工作标准。通过整改总站的各项基础工作和职工人员的精神面貌发生很大的变化，在“双评”过程中总站的各项基础管理得到了加强，员工受到了教育，环境得到了整治，站务设备设施得到了完善，规章制度得到了健全。管理上健全了35项管理制度，制订了44个岗位的工作职责，完善了5个管理办法，出台了2类服务语言标准，规范了11类服务岗位的工作程序、作业内容及质量要求标准。安全上采取了严格的管理措施，落实了“三关一监督”的安全管理制度，建立了进站车辆安全档案，进站车辆的安全运行情况随时能得到体现，确保了进站车辆运营的安全。在优质服务上，旅客至上，服务第一的宗旨得到了体现，少了与旅客吵嘴，解答问题不耐烦，旅客问事一问三不知的情况，处理经营违章违约简单粗暴的现象没有了，没有收到过一起站务人员吃、拿、卡、要，影响车站管理廉政形象的举报。文明服务蔚然成风，好人好事不断涌现，一年来，车站站务人员陆续捡拾到旅客丢失的现金10965元；存款折2个、1147元，存有大额款项的银行卡4张，价值约1.5万余元的各种行李物品20余件，全部送到失主手中，车站收到感谢信2封，锦旗3面。

以下是为大家整理的客运站站长述职述廉报告(2)的相关范文，本文关键词为范文,网,报告,述廉,站长,述职,客运,，您可以从右上方搜索框检索更多相关文章，如果您觉得有用，请继续关注我们并推荐给您的好友，您可以在述廉报告中查看更多范文。

三、不断严格要求自己，遵守各项制度纪律，带头廉洁从政。从新的领导班子上任到目前约四个月的时间，我们车站党支部x名党员干部，紧密团结，分工协作，时刻牢记自己肩上的责任，真正做到了分工不分家，齐心协力共同为搞好车站的建设而努力。上任以来，我们班子成员，没有吃过经营户一顿请，没有收过经营户一分钱，没有利用手中权力为自己谋过任何私利，有的是没有休息过一个节假日，没有耽误过一天的集体卫生清扫日工作，从七月份到十月底的防洪值班，三名站领导一个月每人值10天夜班，没有拿过一分钱的加班费。但我认为这仅仅只是个开始，今后的道路漫长，现在我作为一个部门的负责人，手中有了一定的权力，因此必须时刻警钟长鸣，牢记教训，严守纪律，遵守制度，从开始就要有一个高的起点，落实党风廉政建设的责任制度，充分发挥班子成员领导集体的作用，坚持集体领导与个人分工负责相结合，一级抓一级、层层抓落实的原则，用责任制度使工作中的每件事、每项工作都自始至终处于监督之下，使每个环节都渗透着廉政责任，每项工作都接受廉政责任制的监督。认真落实“四大纪律、八项注意”和廉洁自律的各项规定，自觉遵守《党内监督条例》和《纪律处分条例》，始终牢记二个“务必”，做到廉洁奉公，勤政为民，坚持党的群众路线，把实现群众的利益作为一切工作的出发点和归宿点，把贯彻落实中央、省、市、局的方针政策和车站的实际相结合，努力做到“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”，把车站建设成一流的文明服务窗口单位。关于三项治理工作，我们四个车站领导原来属于运管处支部领导，因此全部在运管处参加“三项治理”工作。第一本人及站其它三名领导没有超标住房现象。第二目前站里没有公务用车。第三，车站班子初建，各项工作刚刚起步，没有搞奢侈浪费现象。四、存在的问题。1、由于班子初建，再加上我们车站管理工作经验少，特别是从事党建方面的经验更少，因此基础工作还需要扎实过硬，虽然制订了一些支部制度和廉政建设方面的制度，但还不完善，形不成体系，如考核的办法与责任追究的具体操作方法等需要进一步健全。2、没有形成有自身特色的系统工作方法和议事规则，有些事项还在处于被动应付，工作缺乏超前意识，过细的群众工作做的不好。3、领导班子成员普遍需要提高理论素养和水平。五、今后的努力方向1、加强学习，保持清醒。不断学习党的有关廉政建设的重要论述，深刻认识搞好廉政建设的重要性，贯彻落实有关廉政建设的纪律、规定，以“三个代表”为指导，以党员干部的标准严格要求自己，在廉政建设中作表率。2、抓好班子、带好队伍。做为一个领导班子的带头人，要围绕建立一支政治坚强、公正清廉、纪律严明、业务精通、作风优良的车站干部队伍，来加强内部管理制度建设。对干部要严格要求、严格管理、严格监督、严格纪律，又要在生活、政治、工作上足够的关心。班子领导成员要按照“政治过硬、作风扎实、勤政廉洁”的要求，带头遵守领导干部廉洁自律的规定，以实际行动当好先锋模范。要求全体党员干部要自觉加强党性锻炼，加强业务锻炼，提高素质，养成无私奉献、吃苦耐劳的精神。3、严以律己，接受监督。严格遵守廉洁自律的有关规定，要求班子成员做到的，自己首先要做到，要求党员做到的，自己首先要带头。虚心地接受上级党组织、班子成员和广大职工群众监督，认真做好自己的本职工作。

二 四年十二月一日

最后，小编希望文章对您有所帮助，如果有不周到的地方请多谅解，更多相关的文章正在创作中，希望您定期关注。谢谢支持!

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发