

# 路桥门窗工作总结报告优选5篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/278476.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

## 路桥门窗工作总结报告1

### （一）、总体情况

20xx年厂内的安全质量工作。通过细化厂安全质量工作，尤其是米攀、庐铜、青连、哈牡、连盐、锡二、广中江项目参与多项专题研讨细化施工工艺，优化结构生产加工图设计，明晰技术要求与规范详细规定，结合安质、技术、车间共同协商制定生产工序，实行标准化生产管理，实行图纸会审制度，严格把好设计和技术要求质量关，狠抓落实进度、工期、质量目标。

通过厂内多年来不断努力，技术专业人才已达10人，分别从事技术科技的各个对口工作，通过“四大管理”主题活动理论与实践相结合的方式，涌现出了许多突出专业人才。20xx成立了创新工作室，并建立了工作室规章制度和创新工作内容，现在进一步完善中。

我厂已培养出能带点领导的技术骨干，技术管理全面协调发展。并进一步培养出专业技术骨干如专项设备如铺架设备、隧道专用设备、桥梁专用设备等的研发、挂篮施工、钢筋钢拱架加工等，以及科技创新研发的尖子能手，为拓展厂内生产领域，打下较好基础。

### （二）、当前生产状况和解决措施

1、蒙华铁路正洞台车和仰拱栈桥，项目施工工期很紧，到场时间需控制在12月15日之前，并做好安装服务工作。

2、青连铁路80m和40m托架、0#块模板、挂篮还没开始，明年年初项目将陆续使用，需结合好项目施工进度，把握好生产顺序和工期。

3、庐铜变断面台车现已衬砌至加宽1000mm处，还有900、800、700三个断面，在项目需要时，台车需要顶部加宽块拆除和台车再合并组装，由于厂内没有将加宽块做成直边而是扇形，将来需要在现场处理顶部12mm左右的缝隙问题。

4、柞水到山阳高速铁炉隧道台车，准备采用左黎台车门架，今年年底2个台车要投入使用，需要提前整理门架，尽快加工模板部分，项目要求厂内负责安装，需要和项目协调，并确定方案。项目还需要一些盖梁模板，时间会靠后一些，要求厂内成套运输，在现场容易识别挑选出来。项目进一步要求台车的模板要有足够的刚度，衬砌长度500余米，衬砌理论厚度500mm。

5、哈牡驻点台车、钢构件生产已进入最忙阶段，生产场地验收结束。需要厂内各部门的大力配合和积极推进。

6、青连项目的钢筋加工厂正在施工生产中，可成为厂内集中加工管理创新和技术管理的亮点。

## 路桥门窗工作总结报告2

转眼间，在路桥集团实习已经快2个月了，在这些日子里，我深入体会到了公司的氛围和魅力，同时也开到了公司带来学习的平台和无限的机遇和挑战。

首先，经过这段时间在公司的学习和实践，我对公司领导的专业和敬业精神感到钦佩，和他们在一起工作，每天都有我需要学习的东西。

其次，在工作中各个部门的衔接非常到位，其他部门同事也给了我很多的帮助，真的非常感谢他们。

这段时间我的工作内容主要是：商务标的制作与审核、标书装订、购买标书、标书包封、去社保局开社保证明、定期参加市场开发中心周例会。

参与的工作内容：

2.昌吉市石河子路（延安路-东外环路）道路工程（施工）的商务标制作（练手）。

3.吐乌大高速阜康立交-水磨沟乡-天山天池国际滑雪场公路工程的商务标审核工作。

八盘水磨至岳普湖项目的商务标审核，工程量的核对工作，标书装订。

5.昌吉市新区综合医院规划路资格预审。

6.国道219线阿克苏至乌什段公路改建工程商务标的制作。

通过商务标制作等工作，我深深的感受到了做事如做人，需要百分之百的认真、耐心、和责任。商务标主要就是分为商务标的制作与商务标的审核这两大块。标书的审核与制作就如同员工与集团一样，有着密不可少的关系，他们之间只有互相帮助，互相信任，互相监督，融为一体，共同努力奋斗，集团公司才有可能中标，我们才有可能同公司越来越好。这让我学习到了团队精神的可贵，这项工作也让我对生活有了更多的感悟。

路桥建设集团是一个大家庭，我们都是其中一员，希望我们能和公司同舟共济，一起越变越好。

## 路桥门窗工作总结报告3

20xx年即将过去，我们将迎来崭新而充满挑战的20xx年。作为技术研发部的我们在过去的一年里有许多收获，也存在不足的地方。回望走过的一年，有难以忘怀的欣慰，也有不堪回首的往事。回顾过去，展望未来，使人警醒，使人明智，催人奋进。

所谓“志当存高远，真诚写春秋”以下本人将向各位领导汇报20xx年的主要工作。

### >一、努力协调各部门，根据销售计划安排生产

根据公司销售的计划，统筹考虑原材料，生产设备，人员安排等各方面的因素，来确定生产产品的先后顺序。制定产品的生产工艺参数，安排各部门生产。

### >二、工作求真务实，开拓创新

在20xx年新产品的创新上，我们有了新的突破。我们经过长时间的研究探讨和实践的尝试，成功的生产出外观优美，材质耐磨的石英砂地板和具有抗菌，防水的植绒地板；以前需要购买压花的面层，我们经过自主的研发，可以自己生产；在20xx年里通过不断总结后申报数项专利。在不断的实验和实践的过程中，我们大胆使用新的材料来减少成本提高产品的质量，以求给公司带来更大的收益。20xx年，石英砂地板还处在初期的试产状态，今年生产3550米，大约7100平方米，研发费用大约50万。植绒地板今年生产1600米，大约2400平方米，研发费用大约10万。水池纹系列产品生产2800米，大约5040平方米，研发费用大约20万。商用地板新产品包括自然系列，都尚系列，卡乐系列，希尔系列，弗瑞系列，瑞诺系列等。

### >三、不断学习，认真总结

无论是旧产品的改进还是新产品的研发都需要我不断地学习新的知识，提高自己的理论水平。对于新产品的研发，需要考虑新产品生产前的各种因素，然后通过实验初步确定其工艺参数，再通过实际生产来检验工艺参数的正确性，再次经过实验、总结、思考和反复的实践，最后得到我们的各项工艺参数，确保生产出合格的产品。

### >四、今后努力的方向

- 1.努力学习，勇于实践，理论结合实践，提高综合素质和业务能力，为本职工作作出自己最大的贡献。
- 2.强化创新意识，加强各部门之间的合作，不断开拓，大胆创新。

我有信心和各部门一道，努力学习，不断开发新的产品。通过大家的努力使我们企业走在行业的前面，让我们为了企业的明天，共同努力，共创美好的明天。

## 路桥门窗工作总结报告4

现松江仓库开业三个多月来，味之素，TOTO上海工厂，TOTO卫洗丽的业务已相继进入松江仓库。客户的部品，成品，出口品部分或全部进入松江仓库进行保管。所以要做好仓库的管理，货物的入出库作业，日常保管，仓库清理工作，把好库存数量的管理，防止不必要的损耗的发生，有效的利用库存区面积。

### 一：部品的管理

#### 1：部品的入库作业

现TOTO上海工厂的大部分部品已进入松江仓库保管，部品作为成品中的一个部件，其种类繁多，大致分F部品和D部品，从加工手册上有分手册品(保税品——存放在保税区域)和非手册品，保管也有不同的要求。部品在转库进入仓库时，往往比较乱：部品外箱比较破因为它是周转箱，要用到不能用为止的。而且进来的端数有时乱，要整理清点每一个型号，箱数，端数;特别注意的是D部品中的便坐器系列的部品，它是TOTO工厂中直接生产线出来由仓库开转库单过开的，不像他们协力厂过来的部品那样整齐，所以一定要多留神，多注意清点。

#### 2：部品的出库作业

TOTO上海工厂会按照生产计划在每天10点之前开部品纳入单传真至我们仓库，我们就按纳入单配货。如单上有“优先出库”的部品，我们应在第一时间配并第一车发货给工厂，这样就不会耽误工厂生产线的运转。配的部品应整齐放于托盘，标签朝外，出端数的放于周转箱内，做好标记和数量，便于对方清点。

## 二：成品/出口品的管理

### 1：成品/出口品的入库作业

相对于部品，成品/出口品的入库比较方便，但还要注意点数，特别是“水栓”产品，要翻板逐件堆高，以前入库时多次发现多箱为空箱(入库时在工厂被盗)所以一定要小心仔细。入库堆放整齐，卫生的出口品应在每一托盘上标明生产日期，便于“先进先出原则”

### 2：成品/出口品的出库作业

成品/出口品在出库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先”原则，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。

为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。

一、货物的管理现仓库开业三个多月来原材料已相继进入\*\*仓库。客户的部品，成品，出口品部分或全部进入\*\*仓库进行保管。所以要做好仓库的管理，货物的入出库作业，日常保管，仓库清理工作，把好库存数量的管理，防止不必要的损耗的发生，有效的利用库存区面积。

a：易拿，易放，易看，易点的堆积方式，

b：物流堆放不要超过托盘，不要超高堆放，要注意“五距”，

c：货物入出时做好桩脚卡记录(计好箱数和枚数)

d：坚持货物先进先出，对于频繁进出库的货物和小件的货物应多盘点这样减少库存差异

e：保持仓库的整洁，地面的清洁，通道的顺畅

## 二、人力的合理、排和运用

1：人员的培训和提高虽然装卸工人的工作比较简单，但为了作业的不断提高，我们也要不断提醒他们现场作业的规定，及客户对我们的要求，这样有利于我们对仓库的管理，理货，配货等作业。他们的作业效率也会有所提高的。

2：合理的休息在出口装箱时，现高温季节，仓储作业量大，出汗多。像有的箱子，每一箱成品都套有一个塑料袋，很滑，装箱时不能碰伤箱子，作业要求高，难度大。在40多度的箱内，一会儿就汗流浹背了，所以要合理物流安排作业和休息，做到轮流休息，不间断作业，这样在保证作业安全的情况下，作业效率就不受影响了。

### 3：人力的安排

作为物流公司的传统业务——仓储，虽然技术性并不高，但需要勤劳，心细，作业强度大，体力要求比较高。象我们\*\*仓库，随着客户的不断进入，业务不断增多，原本在人力方面就比较紧凑，这就要我们合理安排装卸工人，做到在有限的人力上作合理的安排，做到有条不紊，作业顺利。特别在同一时间里出现多个作业任务时，如有时出口装箱，toto国内成品发货，toto工厂部品纳入等作业会碰到一起，这时就要合理安排人员，使每一作业尽量不受影响。

## 三、部品的管理

现大部分部品已进入xx仓库保管，部品作为成品的一个部件，其种类繁多，大致分f部品和d部品，从加工手册上有分手册品(保税品——存放在保税区域)和非手册品，保管也有不同的要求。部品在转库进入仓库时，往往比较乱：部品外箱比较破因为它是周转箱，要用到不能用为止的。而且进来的端数有时乱，要整理清点每一个型号，箱数，端数;所以一定要多留神，多注意清点。

## 2：部品的出库作业

生产线会按照生产计划在每天10点之前开部品纳入单传真至我们仓库，我们就按纳入单配货。如单上有“优先出库”的部品，我们应在第一时间配并第一时间物流信息发给生产线，这样就不会耽误生产线的运转。配的部品应整齐放于托盘，标签朝外，出端数的放于周转箱内，做好标记和数量，便于对方清点。

## 四、成品/出口品的管理

### 1：成品/出口品的出库作业

成品/出口品在出库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，并传真至货代部确认后再封箱放箱，最好让集卡司机进来时把箱号和封号与“设备交接单”上的对一下，是否一致。

### 2：成品/出口品的入库作业

相对于部品，成品/出口品的入库比较方便，但还要注意点数，特别是有些产品，要翻板逐件堆高，以前入库时多次发现多箱为空箱(入库时在工厂被盗)所以一定要小心仔细。入库堆放整齐，出口品应在每一托盘上标明生产日期，便于“先进先出原则”。

回顾这一年来的工作，我在公司领导和科长及各位同事的支持与帮助下，严格要求自己，按照公司的要求，较好地完成了自己的本职工作。现将一年来的工作情况总结如下：

## 路桥门窗工作总结报告5

### >一、个人简述

本人1999年毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专（太原理工大学，XX年毕业）、大本（天津大学土木工程系，XX年毕业）。

### >二、XX年度工作情况

（一）XX年度始，在山东胶济指挥部从事技术工作，担任桥涵主管。主要工作内容有：

#### 1、复核桥涵主要工程量

（1）由于不直接参与施工，且复核量大。首先是熟悉设计图纸，熟知各类型结构物的结构情况，按照部位、类别进行计算；

（2）为了保证计算的正确及有效性，利用电子表格建立计算公式，不同结构物同一部位的工程量，只需输入一次公式，然后把计算数据按照结构建名分单元输入；

（3）工程量计算完毕后，根据已接收到的设计图纸，将砼、钢筋、浆砌片石及其他附属材料的设计用量与计算数据进行比较；

（4）将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

#### 2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。



### 3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

### 4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

- (1) 由作业队根据总体施工组织，编制标段内各桥、涵的施工组织及开工报告；
- (2) 对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

### 5、现场检查

- (1) 不定期的到施工现场进行检查，针对施工组织中重点、难点工序重点旁站，并组织其他作业队有关技术人员现场学习经验；
- (2) 对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

### 6、工程变更

- (1) 现场出现工程量与设计不符时，需向甲方提出申请，要求其组织设计、监理共同在现场进行确认，形成会议纪要；
- (2) 根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

#### (二) 具体完成工作

- 1、三座特大桥、一座大桥和四座中桥以及四十七座框涵的工程量复核工作；
- 2、三座特大桥、一座大桥和四座中桥以及四十七座框涵施工组织和开工报告的审批及签认工作；
- 3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；
- 4、编制专项工程施工方案，包括涵洞复合注浆施工方案、接长涵拆改方案、公路架梁机利用铁路线架梁方案、新建客线及既有线绿化方案等；
- 5、编制各类工程作业指导书，包括大体积砼施工作业指导书、钢筋施工作业指导书、架梁作业指导书、钻孔桩作业指导书、梁桥墩台施工作业指导书等；
- 6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

### >三、XX年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。

#### (一) 首先，指挥部的技术工作属于管理为主，实作为辅，对外为主、对内为辅的。

1、这里的“主”和“辅”并非是重要与不重要之分，而是工作的侧重点。虽然有些工作是辅助性的，可是较以往的项目部而言工作量却是几倍甚至是十几倍的多。比如说工程量的复核，作为主管工程师是在接到设计图纸后，复核无误后开始进行工程量的复核，工作重点在于将数量相差较大的与设计院进行再次核对，确实属于设计误差后，督促设计院下发专业通知单或直接将数量差值进入总施工概算中，辅助部分是需要将工程量快速准确的计算出，而这个工作看似简单，实际确是任务量极大又需要速度的，对于只有几人的指挥部技术科，作为桥涵主管也只能“单兵作战”。

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发