

汽车压力监测工作总结精选65篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/278155.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

汽车压力监测工作总结1

>一、刻苦钻研，争做技术尖兵

先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

>二、勇于攻坚，解决修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

>三、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

汽车压力监测工作总结2

时光飞逝，转眼间已是XX年的尾声了，回顾一年的工作，虽然比较枯燥，乏味，但是存在着很多乐趣，我时刻以一名优秀收费员的角度对待自己的工作，勤勤恳恳，兢兢业业，不断进取，为中交翼候高速做出自己应有的贡献，现将这一年度的工作总结汇报如下：

第一，在思想方面，本人以“今天工作不努力，明天努力找工作”的精神，较好的完成了上级安排的各项工作任务。同时在站领导和同事们的关心、支持与帮助下，不断的完善自己，在各方面严格要求自己，勤奋敬业、廉洁奉公，努力进取，用实际行动捍卫了中交翼候的荣誉。

第二，在学习方面，本人不断加强对法律法规、安全生产、收费业务进行学习，并在每个月的月底进行一次摸底考核，如有考核不合格时，将会再次对其巩固学习，为下次考核做好充足准备，争取做一名业务精湛，既有法律意识又有安全意识的好员工。

第三，在收费发卡方面，本人时刻提醒自己，收好每一笔款，发好每一张卡，尽量减少不必要的错误发生。据初步

统计，截止20xx年xx月份，本人共发出通行卡xx张，其中车牌不符的有一辆，车型不符的有两辆；共收回通行卡xx张，收取通行费xxx元，且没有差错。虽然在每年度拿到了双百千亿无差错技术能手的称号，但是在发卡方面还存在着差错，不能因为拿到了百万元无差错的称号就有所骄傲，我将会在原有的基础上再努把力，争取在发卡发面也作出无差错。

第四，在工作纪律方面，本人严格按照站内的各项规章制度，干好自己的本职工作，并能够完全做到收费秩序管理八禁止和十五不准规定的内容，在站区内周一至周五周六周日就不注意了吗？和上班时能够保持统一着装，标志齐全，出入岗亭戴帽子，进入收费岗亭能够保持桌面整齐，门及时反锁，并能够对发现的问题及时上报，保证车道的畅通无阻。

第五，在文明服务方面，有这么一句话，放行收费管理比，看窗口建设这句话什么意思，是说要微笑服务吗？；没错，对待过往的司乘人员，我们要露出八颗牙齿，微笑服务！在我的收费工作中，对待过往的每一辆车，每个司乘人员我都会配合迎送手势并微笑面对，对司乘人员提出的问题能够耐心的解答，并能够为司乘人员排忧解难；在道路封闭或雨雾天气时，能够做好对司机的解释工作，避免不必要的投诉事件发生。

汽车压力监测工作总结3

想想自己刚来我们到时的懵懂，已经逐渐认识清晰；自己一开始埋怨自己工作环境的艰苦，变成了现在的工作没有贫贱只有克服困难才能取得进步的认识；从一开始看到一个液化气体汽车罐车的罐体感到有点胆怯，到现在能进行简单的维修、处理以及检查。有谁不能说我这不是进步，而自己的这一切的进步都德感谢特检院、领导对我的培养，当然还要感谢我的同事们的日常关心，或许更要感谢这一年来的200多辆液化气体汽车罐车。

我们槽车检测站的工作环境是比较简陋的，而工作是比较脏、比较累，但是我们所从事的工作是非常重要的，意义比较重大——她确保了我们的菏泽市200多辆液化气体汽车罐车的安全运行，防止事故的发生保证人们生命财产的安全。

现在我能在炎热的太阳下战酷暑、在萧萧的北风中斗严寒，我知道我们身为特检人是不怕苦，不怕累，更不怕困难和挑战。虽然经常有这样那样的困难来挑战我，但是我们总有我们自己的有战胜的小智慧。每一个困难的到来，只能带给我战胜它的快感。我现在深刻的认识到我们身为大学生就是缺少实践经验和动手能力，而我现在的工作就能给我这个机会让我去完善自我。

在平时的工作中我会经常向我的前辈和领导请教他们的实践和新的体会，从而提高自己，自己也会向他们解决一下理论知识，为更好的促进我们槽车检测站整体的工作水平、业务水平和凝聚力做贡献。

“没有任何借口”，这个一直是我的座右铭，她促使我战胜困难、跨越困境，完成工作，没有任何借口。

随着社会主义市场经济的不断发展的，社会的竞争压力将会不断加剧，我们必须不断加强学习，不断提高自己的检验水平和业务水平，为我们菏泽特检做贡献。停止不进就是倒退，进步的比别人慢也是落后的一个方式，所以我必须要比别人多付出一点，比别人更进步一些。

20xx年，是新的一年，更是我们特检行业更好发展的一年，相信我能在在新的一年里能做的更好！

汽车压力监测工作总结4

一、从学徒到成为一个合格的中职汽修老师踏踏实实__年一步一个脚印走过来、

本人于20__年_月从汽车维修专业毕业分配到青海省海南藏族自治州职业技术学校，从事汽车驾驶和维修工作，经过二十几年的不断学习和经验的积累，逐渐成长为业务骨干；由于这么多在汽车维修教学工作的实践和总结，对于这个专业教学有着深刻的理解和体会、

我始终在教育教学中坚持“安全第一、诚信之上”的原则，始终把车辆的安全放在工作的第一位，教育学生不因利益误导和欺诈客户，坚持诚实守信的信念，这使得这些年来我的客户都成为我的好朋友；在技术上勇于攻坚、解决修理难题，攻克了一个个难关，成为大家信赖的“技术能手”，哪怕是其他修理厂里遇到的一些技术难题，这样只要有我们的团队上手，都会迎刃而解、在汽车维修的教育教学中，不怕苦、不怕脏、不怕累，刻苦学习、努力钻研，从拧好一颗螺丝钉做起，踏踏实实教会每个学生修好每一个故障、每一辆车，始终做到让客户满意、放心

用车、

二、攻坚克难，在教学实践中探索，发现，解决汽车维修中的难点形成一套自己的维修体系、

近几年来，通过运用自己所掌握的理论知识和实践经验为我校解决了诸多汽车维修中的难点问题，如：

1、帕萨特1、8l单缸5阀轿车进排气门修配装复后断裂案例分析

(1)现象：帕萨特轿车，排量为1、8l，单缸5阀、凸轮轴链板和气门响声很大，装配后着车进排气门较容易断裂、

(2)故障检查：拆开气缸盖，发现气门严重积碳，显然是平时车辆保养不好，以及所更换的机油品质不佳，没有按照保养周期定期进行保养，机油油路堵塞，大小瓦磨损，气缸盖上面的机油压力较低造成、

(3)故障测试：解体发动机彻底清洗，更换大小瓦、更换大修包、以及更换已磨损的器件之后，进行装复，点火试车，发动机工作平稳，噪声消失，测试加速性能，猛踩加速踏板只听见“啪”的一声响，发动机即出现发抖，测试气缸压力第二缸为0kpa，用诊断仪检测电控系统，无故障码，拆下正时前盖及气缸盖，转动曲轴到第一缸压缩上止点，曲轴和排气凸轮轴两个正时点对准，进排气凸轮轴两缺口对应记号间的链销是16个、拆下气缸盖，发现第二缸1个排气门由卡簧位处断开，究其原因归结到凸轮轴正时链条记号对得不准、

(4)故障分析：

a、气门拆卸中受伤、拆气门需用专用工具压缩气门弹簧取出卡簧，而一般汽车修理厂没有专用工具，拆卸常用套筒卡在气门顶端，以捶猛打套筒使卡簧自动跳出、由于捶击强烈振动或套筒移位顶到气门顶部，气门材料较脆和卡簧位很细而细小裂纹，当装回后发动机高速运转时，受伤出现断裂、

b、气门卡簧装配不到位或清洗不干净有杂物卡住，气门不在中心位置，上下运动时四周受力不均，从脆弱的地方扭断、

c、更换的气门质量有问题

d、正时装配不对，顶断气门、

a和c的情况占现实中绝大多数、大众系列轿车(如捷达王、帕萨特和奥迪)的发动机都采用可变正时，它的工作特点是曲轴通过齿形传动带首先驱动排气凸轮轴，排气凸轮轴通过链条驱动进气凸轮轴，系统只对进气凸轮轴进行调整，排气凸轮轴由曲轴正时齿带驱动，不能调整、进气凸轮轴调整是通过电控液压活塞将油压作用于链条收紧器来完成，工作油路与气缸盖油道相通、当发动机转速低时，

当发动机处于小负荷工况时，控制油路打开，链条收紧器在油压的作用下保持正常位置，此时配气相位无变化，这也是该系统的不调节位置、一旦发动机转速达到1300r/min，调整活塞将控制油路接通，链条收紧器在油压的作用下，向下顶起，进气凸轮轴配气相位变化，进气门开闭时刻提前、发动机转速超过3600r/min，调整结束，链条收紧器回到功率调整正常位置、

根据以上分析情况，进气凸轮轴提前角不是很大，维修中可能把两个凸轮轴上记号间链节装为15个或17个，主要是由于没有机油压力，转动后凸轮轴收紧器上部不是在最高位，相当于正时提前工作的状态，如果这样的话发动机出现难着车、发抖加速无力，电控系统有00515故障码(霍尔传感器对正极短路/断路或对搭铁短路)加速使进气凸轮轴提前工作时，气门不会与活塞相顶，退一步讲，就算活塞顶到气门，应该是进气门而不是排气门，而且进气门受伤部位在中下部弯曲、我厂维修过的几辆相通故障的大众车，正时带被拉断，气门都是中下部弯曲，没有一个由卡簧处折断，有些维修人员拆过气门再装回去莫名其妙地断了，因为不懂正时提前系统工作原理，又找不到事故的真正原因，将事故归结到凸轮轴链条装错，这一观点有点勉强、

(5)结论：拆气门时尽量用专用工具压弹簧取出卡簧;实在条件有限时，用套筒卡住并用锤子轻打，千万不能让套筒顶在气门顶端上打，拆出后清洗干净，仔细看气门有无裂纹，更换气门时要选信誉好的供货商的货;装配前，气缸盖、气门及弹簧要清洗干净，卡簧装到位;凸轮轴正时链条装配时先用工具把凸轮轴正时收紧器向上调到最高位，并让凸轮轴上的小四方标记与轴承盖上的小三角标记对准，且两个记号之间的链节为16个，且发动机曲轴与排气凸轮轴两个正时记

2、日产尼桑火花塞典型故障案例分析

(1)现象：一辆日产尼桑风度a32行驶9万公里，来我厂维修客户称车无大的毛病，就是半年多来节气门、喷油嘴、火花塞都没有动过，想着应该清洗和更换火花塞了、修理工检查时的确也没有发现啥毛病、怠速平稳、加速也好，想想客户说的也有道理，于是清洗了节气门喷油嘴，更换了火花塞，但是这样便引来了问题、怠速比以前高100r/min，并且间歇性抖动一下、间歇时间长短不等，有时抖动厉害、有时轻微颤抖，厉害时甚至熄火，立即点车又能重新启动、加速跟以前一样、

(2)故障检查：用车博士检测，无故障存在，怀疑是油压不稳、

(3)故障测试：接上油压表后，油压平稳，怠速时为2、0kpa、车本来好好的，想想也没做别的，只是清洗、换火花塞，于是便告诉司机可能是电脑自适应的自适应过程，过一星期怠速就会降低，原来抖动也将消失、一周后司机把车开来，怠速和原来一样了，但抖动仍存在、既然怠速好了，那问题肯定在火花塞上、此车装的是白金火花塞，拆下新的火花塞，装上旧火花塞，故障消失、

(4)故障分析：火花塞是点火系统重要的组成部分，其好坏和匹配直接影响发动机性能和点火能量、选用火花塞时应注意：火花塞间隙应一致，一般为0、6~0、8mm;热值应相同、

我国根据热特性分为热型和冷型火花塞，所谓热特性是指火花塞瓷绝缘管裙部的炽热端将热传导至发动机冷却系的能力，是在特定条件下的一种比较值、通常压缩比为3~4的发动机宜使用热值为20~35的性火花塞;压缩比为5、5~7的发动机使用145~200的冷型火花塞、火花塞热特性选取是否合适可以用绝缘体裙部的颜色来判断，发动机在怠速以外

(5)结论：由于各种发动机工作特性不同，没有一种标准的火花塞能够适应所有的发动机、因此必须要根据发动机的特性来选择相适应的火花塞，这就是火花塞的选型、选型的基本原则是：“热型”发动机(大功率、大压缩比、高转速)应选配“冷型”火花塞(裙部长度短、导热长度短);“冷型”发动机(小功率、小压缩比、低转速)应选配“热型”火花塞(裙部长度长、导热长度长)，以维持火花塞的热平衡，使其工作温度保持在500~850 工作范围、建议更换的新火花塞与原车旧火花塞的型号、电阻、耐高温系数等参数要一致，普通火花塞间隙正常为0、5~0、6mm、这也说明了正确选用配件的重要性、

三、传业授技、带徒育人，真正做好传、帮、带，为社会输送有用人才、

认真安排好学徒培训工作提高学徒的理论水平和操作水平，搞好学徒培训工作是本厂一项长抓不懈的工作，为此本厂认真制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次学徒培训，开展形式多样的学徒培训，对于新工转岗工要求有师带徒机制，有技术管理员鉴定合格后方可独立上岗，始终给学徒安全操作敲响警钟，增强学徒在维修中的责任感、具体带学生段如下：

汽车压力监测工作总结5

敬爱的领导：

您好!我叫xx，非常感谢您百忙之中审阅这份自荐材料。谢谢!

抱着奉献于工作的极大热诚，同时也为了使自己在人才济济的竞争中获得一份宝贵的机会，特地递上我的自荐，真心的希望能得到您赏识。

我是吉林北华大学~年应届毕业生，所学专业是汽车检测与维修。在大学的專業学习中，我认真学习，刻苦专研，取得了良好的成绩，每个学期均获得校级奖学金。现在吉林大学考取第二学历，经济法专业。

从大学期间的实习到毕业后的工作，我有两年在汽车4s店售后工作的实践和经验。在此期间，我接触过一汽大众、广州本田、天津一汽、一汽*轻卡等品牌车型。也做过机修员工、钣喷完检员、售后服务顾问、人力资源专员等职务。在职期间，能够很好的完成本职工作，听从领导安排，保质保量完成工作，先后三次组织、参与服务站开展的全车检查活动。

我不敢自诩自己是一个天才，但我相信塌实肯干好学上进的我能够胜任适合的工作。在竞争日益激烈的现今社会，

我对自己很有信心，只要能给我个机会，我会全力以赴运用我所有的能力完成我的工作，并在其中不断的积累经验、充实自己，我立志成为一名新世纪复合型人才。

正是感到社会竞争的压力，所以现正在进修企业人力资源管理师专业，有信心通过即将开始的国家资格认证。

虽然现实社会竞争激烈，但我依然信心百倍，因为孜孜不倦的求学历程让我具备新时代大学生的良好素质和适应社会竞争的综合能力，瞬息万变的社会环境给我尽情施展才能提供广阔的舞台。

“大浪淘沙，搏为本”，我将以八分的学识、十分的信心、十二分的勤奋去努力工作。

如您能够给我一段时间，一份信任，一个机会发挥我的潜力，我将全力以赴。有充分的信心担当起每一份责任!

此致!

汽车检测测个人工作总结(荟萃2篇)(扩展2)

——汽车检测与维修专业论文致谢(荟萃2篇)

汽车压力监测工作总结6

完善安全管理机构和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

- 1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。
- 2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。
- 3、每个工作日都例会—强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。
- 4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或超负荷运转。
- 5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。
- 6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

汽车压力监测工作总结7

>一、几个阶段性的工作

我市汽修市场整顿工作共分五个阶段，各阶段工作各有侧重点。

第一阶段：动员阶段

主要是成立组织机构和做好宣传发动工作。成立了以市交通局xx副局长为组长的领导小组和以xx副处长为办公室主任的整顿工作机构。利用报纸，广播电视等新闻媒体向社会各界宣传18次，组织骨干企业在相关地段集中宣传，悬挂横幅150条，发放宣传资料1100套，并设立了咨询台，现场接受投诉和咨询。在处内部资料《运政管理信息》上刊登治理整顿信息7条，对整顿活动各方面的工作进行了全面、及时、有针对性的报道。除按省局要求向一、二类企业发放《致全省汽车维修业户的一封信》外，还向全市486户汽修专项业户发放《致全市汽车摩托车专项业户的一封信》，为整顿工作造就了强大的舆论氛围和宣传攻势。

第二阶段：集中整治阶段

第三阶段：规范内部管理阶段

第四阶段：一、二类汽车维修企业资质审验阶段

对全市汽修企业进行资质认定，要求41家企业进行限期整改，8家不达标企业予以注销。结合省计分考核办法，对汽修企业的维修资质及经营情况进行了专项检查，对44家企业的不规范经营行为进行了计分处理。

第五阶段：巩固治理成果，全面总结阶段

针对前一阶段整顿期暴露问题比较多的路段、业户进行了复查。巩固治理战果，防止回潮。同时健全业户档案，实行跟踪服务，实施动态管理。

>二、几个特点

1、把整顿维修市场同汽修企业年审结合起来，把国家有关维修市场整顿的要求，贯彻到年审指标之中，以年审促整顿、以整顿促规范、以规范促提高。

2、把整顿维修市场同全市轰轰烈烈开展的“万人评运管”活动紧密的结合起来。先规范执法行为，再规范汽修市场经营行为，争取社会各界对这项活动的支持、理解、创造良好的执法环境。

3、突出人员持证上岗工作。我们认为人力资源是第一资源，人员管理是第一任务。行业管理工作必须紧紧抓住人这一最活跃的因素。通过提升人的素质和水平，提高行业整体技术水平。通过持证上岗强化对人员的管理，规范行业的经营行为，树立行业良好形象。我们以这次集中整治为契机，在近几年工作的基础上进一步强化从业人员持证上岗工作，目前全行业质量检验员、价格结算员持证率达98%以上，近80%维修技术人员持有交通运输部门核发的上岗资质证。近50%的人员持有行业管理部门考核、劳动部门核发的技术等级证书。全行业人人学技术、个个讲诚信的热潮正在兴起。

汽车压力监测工作总结8

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

>一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

>二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

>三、安全生产两手抓，在完成的同时。

更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

>四、端正劳动态度，服从领导安排。

工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

汽车压力监测工作总结9

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞清楚，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，解决修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

三、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

汽车压力监测工作总结10

本人自参加工作以来，一直从事汽车维修工作。在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。在具体工作中主要做到以下几点：

>1.通过“看”发现车辆的使用状况

(2)常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如washfluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆奥迪轿车ABS灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往奥迪A6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

(3)通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆广州本田雅阁7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

(4)检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

>2.对车主或驾驶员进行故障产生前和故障产生后车辆情况的查问

驾驶员对自己驾驶的车辆情况最了解，是判断故障的第一手资料。一般高级轿车驾驶员对车辆的'重视程度甚高，一点点微小的变化，他都会到修理厂查询，这一点是可以理解的，所以说他们提供的情况是重要的。如一辆北京切诺基吉普车，加速性能差，并且起动困难、耗油量、排气管冒黑烟。通过询问得知，该车已运行12万km，除进行机油和三滤维护外，没有进行过其他的项目作业；该故障从出现至今已行驶1万km，故障不断加重，排气冒黑烟更严重，因此断定火花塞间隙太大，拆检发现两电极间隙接近，更换火花塞后，故障排除。又如一辆林肯大陆轿车，加速性能很差，经询问驾驶员得知，是由于更换火花塞后所引起的。拆下火花塞观其型号也符合要求，断定其点火顺序搞错，更正后，行驶正常。再如，一辆奔驰560ES轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

总之，上述都是一些特例，也并不是说通过“问”可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此在“问”时，要寻找关键、重要的现象询问，并且对驾驶员的回答要去伪存真。这一点对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构、性能是否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识和实践经验的积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分体现。

>3.利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆桑塔纳2000GSI轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

>4.“听”这也是维修人员常用的技能

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

>5.试车

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。

汽车压力监测工作总结11

全面清理各项管理职能和规章制度，不断完善检测工作管理机制，进一步明确和强化在资质许可和证后监管等方面的措施和要求，保证管理职责明确、措施落实到位。按照质量管理体系要求，分析岗位职责是否明确，各类程序文件是否完善，操作规程是否细化，检验检测工作规范是否完整，检验检测标准是否现行有效，人员培训考核制度是否完善，所有新录用人员是否经过培训考核等。

通过整顿活动，清理、修订、补充和完善各项管理制度，建立健全检验检测工作管理

的控制体系，为检验检测工作长远发展打下基础。七、人员管理及能力提升情况。

1、每年对质量管理体系进行两次内部审核，确保质量管理体系的符合性和有效性，针对不合格项，采取有效的纠正措施。

2、每年对质量管理体系进行最少一次管理评审，保证质量方针、6 目标和质量体系适合于检测工作的发展需要和持续适用。九、设备的使用情况和计量器具检定情况

1、设备管理人员协助使用人及技术档案管理员建立仪器设备技术档案，并由检测车间负责人编写设备操作规程和运行文件。其中包括：仪器设备的操作规程、运行检查方法和记录、验证方法、维护方法和记录、仪器设备使用记录；仪器设备档案保存的技术资料包括

设备及软件的名称、制造商名称、型式标识、系列号或其它唯一性标识；购置仪器设备申请表、订货合同及报价单、出厂装箱单、产品合格证、使用说明书或有关指导仪器设备的技术资料、开箱交接单和验收、检定报告、记录、检定合格证书或校准报告、仪器设备履历书（接收时状态、检定/校准/验收结果时间、使用情况维修情况等记载），仪器设备降级、封存、事故报告、修理、报废等项处理审批表。

2、对检测使用的所有仪器设备、量具等实行“合格”、“准用”、“停用”三种标识，分别用“绿”、“黄”、“红”三种颜色表示，状态标识中必须包含必要的信息，如检定/校准日期、有效期、检定校准单位、设备自编号、使用人等。

3、操作技术复杂和贵重的仪器设备，对操作人员进行培训，并

确定专人使用和保管，做到合理使用和正常保养。4、在检测/校准过程中，如果仪器设备出现过载或操作不当等错误，或已显示出缺陷、超出规定限度，立即停止使用该设备，并加贴停用标识，避免误用。7

5、按计量器具检定周期及时进行设备标定，并做好了相关记录。十、20_年的工作安排在新的一年里，公司全体员工在总经理的领导下，要遵纪守法、忠于职守、爱岗敬业，努力学习相关法律法规和行政规章，着眼于汽车检测未来的需求，以高素质人才队伍为依托，本着“设备一流、技术一流、环境一流、服务一流”的企业精神，以技术为后盾、以服务求发展的原则为广大车主热情服务，让车主高兴而来，满意而去。为社会提供优质的汽车检测服务，为地方经济社会和谐健康发展做出一定的贡献。

汽车压力监测工作总结12

经过一年的工作，我们取得了可喜的成绩，不过工作中还存在很大的不足，现总结如下：

>第一，我们的基础建设投入不是多了，而是力度不够大

。自去年以来，我们累计投入基础建设资金xxxx元，实施了维修厂搬迁、门市整修等多项工程，现公司整体经营面积扩展到xxx平方米。而前段时间我参观的xxx（地址），仅去年一年，就投入基础设施建设资金xx元，经营面积达到xx平方米。面对各地竞相加快城市建设的形势，我们决不能在城市建设投入上有任何的迟疑和丝毫的顾虑，坚决破除自满自足和畏难发愁思想，以资金大投入带动城市规模大膨胀，推动公司经营效益大发展。

>第二，我们公司整体竞争力不是强了，而是优势不够突出。

现在，汽车维修保养行业各单位之间的竞争越来越集中在技术实力与服务态度的竞争上，而这两项正是公司竞争力的重要组成部分，直接决定着整个公司的整体发展前景。

公司通过近几年的建设和经营，我们经营各方面的功能不断完善，经济承载能力不断提高，但总的看，经营的框架还没有完全拉开，现有的基础设施刚刚配套，经营环境才得到初步改善，还不能适应公司快速发展的需要。我们必须紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，进一步加大经营力度，增强公司的吸纳、聚集功能和对外吸引力，提升市场竞争力。

>第三，我们经营成绩不是很高了，而是还有许多不尽人意的地方

。汽车是改善人居环境、提高人民群众生活质量的重要载体，而我们从事的汽车售后服务业是支撑这一载体的重要组成部分。虽然这几年我公司的经营取得的成绩有目共睹，得到了广大客户和生产厂家的认可和好评，但仍有许多方面不能满足生产厂家和广大客户的要求，如售后服务缺乏主动、服务态度缺乏热情的问题，维修质量不高、经营运作不够规范的问题等。我们必须牢固树立抓住“为厂家负责、为客户负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，坚持不懈地抓好服务站建设，树立公司的良好形象，创造良好的工作业绩。

为了实现公司的再发展，我们将在公司推行“四个一”工程：

>1、确定一个明确的整体发展思路。

新的年里，公司将在保持现有红岩服务站、xxxx服务站xxxx定点维修站，能够独立承揽xxxx的维修保养工作的基础上，再加一把劲，再鼓一下力，对公司的管理程序、经营程序进一步规范，进一步壮大南阳分公司，争取取得xxx x专业认证，在郑州市乃至河南省的汽车维修保养行业中，占据一个不容忽视的席位。

2、>营造一个友好、和协的发展环境。

公司的发展需要一个安定的创业环境，离不开友好相处的同事关系。为此，公司在以后的经营中，将对周边环境的创造予以重视，与邻居友好相处，与各有关管理部门友好相处，支持社区工作，为公司的发展创造条件。在公司内部，部门之间、同事之间也同样要友好相处，大事讲原则，小事讲风格，不搞“窝里斗”，严禁内部闹矛盾，使每一个人舒心地工作，高兴地生活。

3、>建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。

公司将涉及公司发展的承揽业务量、创造效益额、维修质量、工作进度、服务态度等每一个环节纳入管理之中，明确每一个岗位的责任，制定相应的奖罚标准。真正让贤者有其位、能者有其惠，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同创造公司美好的明天。

4、>培养一支业务精干的技术队伍。

新的年里，公司将适度加大业务精干人员的招聘工作，引入竞争机制。同时，在现有职工中开展比学赶帮超活动，让技术熟练的带动技术一般的，让管理经验丰富的带动管理生疏的，进而使公司的各个环节走向高效、规范，富有竞争力。让每一位职工在公司里，业务技术得到提高，同样富有竞争力。

统一思想，明确任务，强化措施，圆满完成新一年的工作新的年里，我们要进一步增强公司的凝聚力和向心力，并肩携手，共创新一年的辉煌。为了达到这个美好的目标，我想请大家思考一个问题：四川长虹集团是怎样由一个民营小企业走向国际性的大集团的？广西xxx公司是如何由只有几个人的小作坊发展壮大起来的？甚至名扬天下的微软如何能由几个捆在一起的兄弟手中腾飞的？经过思考，我想答案有很多，天时、地利、人和缺一不可，但我认为最重要的一条是：人和！这一点尤其关键。如果创业之初长虹集团中几个元老过分考虑自己的得失，如果广西xxx的合作伙伴同床异梦，如果微软几个兄弟不放眼未来。他们的发展会迎来让人如此眩目的秋天吗？回顾我们自己的公司，我们已经拥有了他们并不拥有的创业基础，我相信在我们的共同努力下，一定会有一个美好的发展前景，我相信我们在座的每一个人，也请你们相信我！

当然，我们都清楚，发展对公司来说决不是一句空话，发展需要我们都付出扎实的工作和艰辛的劳动，发展需要我们每一个人都为公司的发展献计献策。新的年里，我们要脚踏实地，从公司发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨上出发，明确目标，突出重点，扎实工作，切实做到“四个确保”，我们才有可能迎来美好的发展空间。

汽车压力监测工作总结13

在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，本人就今年的工作总结为以下几项

>一、工作态度

职业道德进入公司以来，我遵守公司各项规章制度，以厂为家，坚持只做对公司有益的事，也深刻体会到了“人与企业共发展”理念的深刻内涵，明白了个人的发展离不开公司的发展，只有每个人都忠于自己的公司，全体员工齐心协力，公司才能不断发展，同时在公司的发展过程中，也带动了个人的发展，提高了个人的工作能力和生活水平。

>二、严格履行岗位职责，扎实做好本职工作

一年来，本人以高度的责任感和事业心，自觉服从公司和领导的安排，努力做好各项工作，较好地完成了各项工作任务。

- 1、每天上班查看前一晚上的进料情况，保证所进原材料合格。
- 2、了解当天生产计划，明确工地施工部位和施工方式。
- 3、每天对混凝土试块抗压记录进行检查，及时掌握混凝土质量变化情况。发现异常情况，及时与质检员、试验室主任沟通，共同查找原因，及时解决。
- 4、观察混凝土状态，了解工地要求，通知质检员做出合理调整。
- 5、负责与质量相关的所有资料的及时填写、归档、整理及签字（按月），确保质监站检查没有错误。
- 6、质监站委托配比及原材料试验及领取报告。

>三、工作中存在的不足

总结了一年来的工作，虽然取得了一点成绩，自身也有一定的进步，但是还存在着很多不足的地方。

- 1.有时工作方面与公司的要求还有一定的差距。一方面，由于个人的能力和素质不够高，一方面是工作量多、时间比较紧时，工作效率不高。工作时责任心不够强，有点小马虎。
- 2.在工作岗位上发挥还不够明显。对全局工作掌握不细，还不能主动、提前想办法，许多工作还只能算是一般般。
- 3.在质量检查方面不够细致、专业知识不够充足，xx年工作思路

（1）我将进一步发扬优点，改进不足，全力做好本职工作。要保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取、“敢打敢上”的拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。

（2）在检验之前，我首先要了解需要检验的项目，检测方法和技术要求等才能在检查检测工作中做好事前的准备工作。并且在检查前应该做好事前准备，检查时认真监督。

（3）在检查过程中做好监督工作，及时发现并纠正检验过程中存在的问题。对质量要求较高的加工工序的加工工艺的生产、全过程跟踪检查确保每道工序合格。对进场的构件严把质量关，以免构件出现质量问题影响工程质量且浪费人工。

汽车压力监测工作总结14

本公司现有从事检测工作的员工13人，高工1名，占；中级专业技术职称1名，初级专业技术职称10名，占；其他人员1名，占。人员均为高中以上学历，从事机动车安全技术检测工作均为二年以上，整体技术素质较高。20xx年开展工作以来，在上级主管部门的监督指导下，我们始终围绕质量方针和目标，不断追求创新，使公司的各项管理向着科学、系统、规范的方向发展，在良好的氛围和环境下，我们的机动车检测业务与公司的发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作也取得了一定的成绩，但也有部份不足之处。现将20xx年工作情况汇报如下

>一、检测业务开展情况

20xx年，机动车安全检验累计检测各类车辆5940台次，出具机动车安全技术检验报告5940份，其中在用车5837车辆10

3台注册

>二、公司的软、硬件升级情况

一年来，政通检测公司立足服务至上的宗旨，以崭新的面貌面向社会，首先对业务大厅进行了装修，并对各个服务窗口进行了人性化的改动，这样大大方便了车主办理手续的流程。同时将闲置区域装置成了小型会议室，这样大大提高了公司的多样化和服务档次。在办公区域增加规划了停车位及隔离装置的维护和装饰。

对破损的水泥地面重新进行了修补，现在的政通机动车检测公司正以一个新的面貌面向社会。

>三、完成年度体系内审、管理评审的情况

按照管理评审程序的要求，本公司于20xx年6月20日召开管理评审会议，对管理体系的符合性、适宜性及管理体系运行的有效性进行了评审，并针对管理体系运行中存在的问题，提出解决的方法和要3求，以确保管理体系持续的适宜性、充分性和有效性。

在内审过程中发现部分环节没有严格按照管理体系文件的要求执行，存在部分不符合项，对部分工作要求理解不透彻，落实执行不到位。目前，所有纠正措施和不符合项已得到有效实施和改进。

本公司实现了质量方针和质量目标，检测工作质量比较满意，车主反映较好，表明本公司管理体系运行是有效的。

>四、人员培训情况采取理论与专业培训相结合，内培和外培相结合的方式，即对共性的问题或对新技术、新方法的学习

加强检测线工作人员的教育培训工作，不定期的组织学习《^v^道路交通安全法》、《^v^道路交通安全法实施条例》、GB7258-20xx、GB21861-20xx《机动车运行安全技术条件》和GA468-20xx《机动车运行安全检验项目和方法》及质量管理体系文件等业务知识，积极开展查验员、引车员、微机登陆员的岗位技能培训，采取“典型案例分析”、“以案说法”等警示教育活动，加强工作人员职业道德建设，增强责任感，全面提高检测公司的技术水平。

根据培训内容实施考核，属于检测员岗位培训，以及新知识、新方法、新技术培训的，则在培训后实施考核；属于质量体系和相关质量活动及法律法规的内容，检测公司全体员工都必须接受考核。

>五、提高思想认识水平

4加强机动车安全技术检测工作具有极其重要的地位和作用的认识；分析在检测工作管理上思想认识的差距；检查是否存在不能正确处理检测把关与社会服务的关系；是否存在重投入轻管理的现象。进一步明确检测机构作为质量安全技术保障的功能定位，加强和完善检测工作的规范和监管，正确履行社会服务职能。

1.在检测报告中依法正确使用资质认定标识，不超项检验、超期检验。

2.所有的检测报告单均体现合同评审，客户的要求及双方责任均在合同中明确，并存档保管。

3.对所有在职人员进行防止商业贿赂、公正检验培训或教育。

有防止商业贿赂的规定并作公示。

4.不从事或不参与推荐、监制、监销等影响公正性的活动。

5.不利用检验数据和结果牟取不当利益，不违规收费或在检验中徇私舞弊，不伪造数据，不未经检验出具检测报告。

7.不与企业或个人签订服务协议等行为，严格遵守保密制度，不在承担监督检验工作时泄露检验信息和客户信息。

>六、完善检测工作管理制度

全面清理各项管理职能和规章制度，不断完善检测工作管理机制，进一步明确和强化在资质许可和证后监管等方面的措施和要求，保证管理职责明确、措施落实到位。按照质量管理体系要求，分析岗位职责是否明确，各类程序文件是否完善，操作规程是否细化，检验检测工作规范是否完整，检验检测标准是否现行有效，人员培训考核5制度是否完善，所有新录用人员是否经过培训考核等。

通过整顿活动，清理、修订、补充和完善各项管理制度，建立健全检验检测工作管理的控制体系，为检验检测工作长远发展打下基础。

>七、人员管理及能力提升情况

汽车压力监测工作总结15

转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注重理清工作思路，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了xx年的工作要求。

在xx年的工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各领导准备在其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个坚测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结xx年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大的贡献。

汽车压力监测工作总结16

我于20XX年5月通过招聘到公司售后服务前台上班，后因公司需要，调到中间库对工具进行管理。从售后服务前台到中间库，虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，而且对中间库的工具及仪器也是初次接触，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，加上刻苦钻研和学习，很快适应了工作环境，并取得了较好成绩。现将工作情况简要总结如下：

一、个人情况简介

20XX年9月—20XX年7月，在天津交通职业学院就读汽车检测与维修专业;20XX年7月，参加并通过了中等维修工执业资格考试。20XX年4月，参加并通过了高等维修工执业资格考试。

二、主要工作表现及成绩

1、严格遵守公司各项规章制度。上班伊始，我认真学习了《基本管理制度》、《岗位职能说明书》等各项规章制度，并将其牢记于心，时刻提醒自己要严格遵守公司的各项规章制度，维护公司形象。如坚持每天上班提早到公司，打扫工作岗位卫生，为同事创造一个干净的工作环境。

2、认真学习各种工具一起的用途及使用方法，虽然在学校学习了不少理论知识，但在工作当中发现光有理论是不够的，一定要理论联系实际再加上一丝不苟的精神才能够把工作做好。因此，我首先对各种仪器的资料进行了认真系统的学习，并坚持边工作边学习，很快就掌握了其中的要领，已能独立完成领导交给的任务;与此同时，我还利用业余时间学会了使用“DSERP”和“ERP”这两个软件，工作效率得到极大提高。

其他方面：

积极向领导提出合理化建议，如成本控制、资料管理方面;

与同事积极探讨索赔控制、辅料管理、资料管理等内容。通过讨论既增进了同事间的友情，又提高了自身的业务能力;

主动与同事交流，热情帮助他人;

积极参加公司组织的各项活动，如参加党员学习、新春联欢演出。

三、努力的方向

1、充分利用通过全国高等维修执业资格的优势及以往的工作经验，积极主动接触各种相关业务，提高自身的实际操作能力，为公司的建设做出自己应有的贡献!

2、积极参加自学考试，钻研专业技术，提高业务能力和专业水准。

3、发挥预备党员的模范带头作用，争当先进。

新的一年我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。明年会有更多的机会和竞争在等着我，我心里在暗暗的为自己鼓劲。要在竞争中站稳脚步。踏踏实实，目光不能只限于自身周围的小圈子，要着眼于大局，着眼于今后的发展。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。

在今后的工作中，我将不断的摸索和钻研，把工作做得更加精细、完美，争取更好的工作成绩。

汽车压力监测工作总结17

20xx年以来，xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测，服务经济社会”为己任，不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。

截至到x月底为止，共检测x辆次，不含复检台次。其中等级评定检测x辆，货运车辆x辆，多轴车x辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆x辆、xx公司x辆，出租车x辆，教练车x辆，危险品运输车x辆，低速运输车x辆;二级维护检测x辆，其中货运车辆x辆，多轴车x辆，汽运集团xxxx分公司x辆，xx公司x辆，危险品车x辆;政府招投标维修保养监督检测x辆，危险品车监督检测x辆;新增入户车辆x辆，其中新车入户x辆，转入户车辆x辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评x%，二维x%;检测收入x万元，比去年同期上升了x%。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成x辆，检测收入在x万左右。全年各类汽车检测在x辆以上，检测收入达x万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入x万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

- 1.新增车与外转车增加;
- 2.新增低速货车的检测;
- 3.行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

>一、以主题教育活动为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，本站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受^v^门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

>二、以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1.加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

本站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。本站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与;二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵;三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2.落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车x元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3.加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4.安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得x的高分。

>三、以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1.我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2.开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3.认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

汽车压力监测工作总结18

xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达xx多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研，争做技术尖兵。

书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而

久之，我的家成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献

爱岗敬业，满足用户所需。

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。

我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。xx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的“生产骨干”。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

xx年，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

汽车压力监测工作总结19

20_年1月15日下午一点，我镇在市政府疫情防控会议上接到伊拉哈镇居民全员核酸检测任务后，镇政府领导及卫生院相关人员立即回到镇政府，于下午3时召开伊拉哈镇全员核酸检测工作部署会议。会议主要包括：

- 1、制定伊拉哈镇居民全员检测工作方案；
- 2、成立伊拉哈镇居民全员核酸检测领导组织；
- 3、确定各工作小组工作职责分工；
- 4、对所有参与现场工作的人员进行穿脱防护物品培训；
- 5、向各村发放核酸采集信息卡，对信息卡填写人员和核酸混采登记表录入人员培训；
- 6、确定采集点位置，准备采样工作所需物品；

在镇卫生院人力严重不足的情况下，镇政府及卫生院与嫩江市卫健局沟通，申请支援专业技术人员。在卫健局的协调下，鹤山农场医院、海江镇中心卫生院和前进镇卫生院共计派出21名精干技术人员支援我镇核酸检测工作。全镇共设置采样点15个，投入采样医务人员共30人。镇政府抽调伊拉哈镇小学和中学教师15名，作为信息录入人员。派出所出动警员4人。包村领导带领各村工作人员及志愿者178人负责采样现场维持秩序、引导村民和信息卡填写等工作。此项工作参与人员共计228人。出动车辆50台。

1月16日早七点整，伊拉哈镇村民全员核酸检测工作正式启动，15个采集点同时开展采样工作，现场利用有限条件设置了进、出双通道，村民在现场工作人员带领下，按照采样工作程序配合采样工作，避免了人员聚集，各个采集点

工作有序高效开展。每个采集点工作完成后，又对行动不便人员进行入户采样。

卫生院对全镇7409份采集样本、采集信息卡存根及采集登记表进行核对后，按规定流程送到九三农垦医院检验室，在当日18时，完成全部样本送检工作。

本次伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作，共计消耗防护服178套、防护面屏220个、手消毒液20瓶、一次性乳胶手套450付，医用外科口罩600个、医用防护口罩（n95）360个，一次性靴套256个。

1月17日下午，卫生院接到九三农垦医院检验室通知，伊拉哈镇居民全员核酸检测样本7409份，结果全部为阴性。至此，伊拉哈镇居民全员核酸检测采样工作圆满完成。

伊拉哈镇中心卫生院

汽车压力监测工作总结20

20xx年已经过去，在这一年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上。一年的工作已经结束，收获不少，下面我对一年稍微写一下，为下一年的工作确立新的目标。

一、思想认识。

作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下一年，我将更加努力工作，勤学苦练。

二、维修工作。

在维修工作方面，这一年任务都非常重，有好几个黄金周。为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班，每月超过半月天数，每次少则一两个小时多则四五个小时不等的加班时。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在下一年的工作加强学习，更好的完成20xx年的全年工作。

汽车压力监测工作总结21

怀着好奇以及渴望的心情，我来到了大众广成猎豹维修有限公司实习，发动机，底盘以及电路维修，丰富的实习内容使我们学到课本上没有讲到的东西，我切身的感受到每个工人的奋斗拼搏，他们的行动让深深的打动我们，他们用行动证明，理想与现实的距离不再遥远。

>1.汽车的保养方法

汽车有大量的零部件构成，由于汽车的使用时间和使用条件，其会受到磨损、老化或腐蚀而降低性能，从而需要定期保养，进行调整和更换来保持其性能。通过实施定期保养的目的是为了确保今后可能发生的许多较大的事故得以避免；可使车辆保持在符合法规规章制度的状态下；可延长汽车的使用寿命；提高客户的满意度和放心使用！在实习中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

外表的清洁

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、邮箱内的燃油量储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查工作

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和U形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

发动机油的更换

发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。

汽车制动液检查与更换

汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

在实习期间，通过自己的努力，师傅的指导使得自己对专业知识和专业技能都有了很大的进步和提高，对丰田汽车的了解和维修有了进一步的认识。为此，总结自己在实习期间对猎豹轿车的40000KM检查保养。

猎豹轿车是一款越野轿车，每行驶5000KM/6个月就需要定期保养一次，保养就是做一些简单的更换及维修或调整。其检查保养项目主要分为：发动机、底盘、车身、电器四大部分。

>2检查保养项目

发动机检查保养项目

汽车压力监测工作总结22

20xx年我继续担任天驰汽车修理厂副厂长，继续协助寇国瑞厂长，主管仓库配件工作，兼管厂区卫生、安全工作，协助维修质量、车间生产、质量认证工作。在厂领导及公司领导的指导下，围绕修理厂20xx年经济责任制开展工作，全面完成了公司下达的各项指标和任务。在工作中能自觉接受职工的监督，尽职尽责，踏实工作，严于律己，严格管理。现将20xx年工作情况做如下总结。

>一、工作情况

1、经营创效情况

20xx年，我主要负责修理厂配件仓库的经营管理工作，为了圆满完成经济任务，着重做了以下几个方面的工作。

(1) 参观考察，进一步增长了配件知识，增加了配件进货渠道，有利于更好的选择物优价廉的配件。

(2) 基本确定了配件仓库“质量保证、价格优惠、专业服务、诚信经营”的经营理念 and “用行动感动客户”的服务理念，并积极灌输给仓库人员，以提高服务意识。

在仓库全体人员的共同努力下，修理厂配件仓库全年完成配件销售任务。

2、抓队伍建设，打造核心团队。

好的团队，带来好的效益，没有员工的努力，就不会有企业的发展。作为修理厂副厂长和仓库负责人，通过完善员工激励机制，加强对管理人员的考核要求，促进员工自省、自觉遵守各项规章制度，通过今年的队伍建设，最终培养了一支能吃苦、能奋斗、能奉献的团队，为经济指标的完成奠定了良好的人力资源。

3、关心员工工作生活，致力解决实际问题。

能够关心员工特别是学徒工的工作生活，遇到加班及紧急救援能够给予支持。学徒工工资不够生活费用，遇到困难，我主动借给同事钱，以缓解他的资金压力。

4、加强自身学习

作为一个普通领导，不学习就要落后，不学习就赶不上时代潮流，不学习就要被历史淘汰。我努力提高管理水平及业务水平。通过学习使我更加具有紧迫感、危机感，在今后的工作里我会更加努力学习，不断提高自身知识和获取信息的能力，更进一步推动工作的开展。

>二、存在的主要问题及解决办法：

1.副职干部的助手作用发挥不够。

20xx年工作中，将通过多沟通、多汇报、多交流的方式，充分领悟领导意图，多为领导分忧解难，更好的发挥副职的助手作用。

年将积极按时参加厂里每月组织的安全例会，并做好记录，及时把会议精神传达给每位职工。班前要经常强调安全工作，提醒职工先安全后生产，时刻把安全牢记心头。

以上是我的工作总结，敬请领导和同事们进行监督。对于存在的问题，我会在今后的工作中努力加以改正。

在此我感谢公司各位领导、感谢公司给予我为公司服务和施展自己才华的舞台、感谢公司每位员工给予我的无私帮助，对此我将在新的一年中以实际行动尽我所能为公司创造良好的经济效益。

汽车压力监测工作总结23

尊敬的领导：

您好！我叫xxx，是xx职业技术学院的一名学生。所属应用技术系—汽车检测与维修技术专业。于20xx年7月将顺利完成学业。

大学三年的学习和课余时间的实践，使我为投身于社会奠定了良好的基础。我希望能够通过招聘，为自己找到一份理想的工作，用自己勤奋的汗水浇灌绽放的花朵。在实现自己人生价值的同时，为所工作的单位，贡献青春，贡献力量。我认为自己具有较高的综合素质和较高的工作适应能力，因为：

第一：大学三年的学习和实践，使我的基础知识更加丰富。尽管我的学习与实际工作还有一段很长的距离，但我对自己把握实际工作的能力充满了信心。

第二：我具备有一定的写作能力和语言表达能力。三年的大学生涯，不仅培养和锻炼了我学习与掌握新知识和思维创新的能力，而且也使我学会了用语言文字来表达学习工作思想的能力。

第三：大学三年，不仅使我在科学文化的学习方面有很大的提高，而且自己在担任班级干部的一年中，锻炼了自己的组织、独立领导和协调配合能力，树立了强烈的事业心，增强了高度的责任感，培养了良好的职业道德修养，养成了相互配合的团队精神，这将成为我面对困难，接受挑战的强大资本。

第四：我具有良好的英语口语水*，能够适应日常工作的阅读，较好的计算机知识和应用能力，能够操纵和使用基本办公软件，并通过CCT—1级考试。

以上这些，使我对步入社会充满希望，对未来的工作岗位怀有满腔热情。而且也是您选择我的一个重要依据。当然，我在实际工作经验和历练方面还有欠缺，各个方面还不成熟，但我坚信通过我不懈的努力，刻苦的学习我一定能在您的领导下，不断的取得进步。

敬礼！

xxx

20xx年xx月xx日

汽车压力监测工作总结24

为确保沈阳市今年“环境年”工作目标的顺利实现，从今年3月起，我中心切实加大机动车尾气管理力度，全面开展了公交车专项检查以及机动车尾气年检，并积极推进机动车尾气排放欧洲I号标准在我市的执行，圆满地完成了预定的各项工作目标。

>一、主要工作业绩及经验

（一）全市机动车尾气年检工作全面铺开

从今年1月起，我中心切实加大汽车尾气年检力度。经过多次与市公安局、交通局、农机局的沟通、协调，今年我市机动车尾气年检覆盖全市所有机动车检测站。由原有的6个检测站7条检车线扩展到16个检测站23条检车线，派驻环保人员总数由去年的11人增加到现在的27人，并在于洪、浑南、汽车城3条检测线增加科技管理含量，引用计算机作为机动车尾气数据终端，使机动车尾气管理覆盖面得到扩展的同时逐渐提升机动车尾气管理层次。

今年的机动车检测线较去年相比分工更明确，责任更细致，增加了新车检测线、摩托车检测线和进京车检测线，并在浑南汽车城一站式办事大厅设立专门窗口，丰富了机动车检测种类，扩大了尾气控制范围。截止到10月30日，共对万辆机动车进行了尾气年检，尾气合格率达到，尾气合格证发放万个，检车量与去年相比增加三倍。其中检测新车39335辆，合格38823辆，合格率达到。检测摩托车14550台，合格车辆10999台，合格率达到。检测农用车9651台，合格8126台，合格率。检测进京车辆429台，合格370台，合格率。并委托新民、辽中、法库、康平四县

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发