

涵洞日常养护工作总结共21篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/253239.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

涵洞日常养护工作总结1

摘要 在水利工程项目中涉及涵洞的设计直接决定了水利工程的安全，以及水利工程项目的施工进度。所以，对于水利工程来说涵洞的设计问题至关重要。因此，笔者通过在本文中归纳总结水利工程中涵洞的功能、分类，以及关于涵洞的设计方面的几个方面展开了分析探讨。希望能够对于从事相关工作的人员，提供参考和帮助。

关键词 水利工程；涵洞设计；相关问题；分析研究

0引言

涵洞作为水利施工项目中的一个重要组成部分，作为主要承担着快速排除公路表面和地表积水，保护公路路基安全的重要作用。另外，还有通过在涵洞设计过程中增加闸门部分，这种情况下的涵洞还能起到调节水量的作用。

1涵洞的用处和功能

涵洞的设计和施工对于水利工程建筑来说，是非常关键而且重要的环节。在水利工程建筑中涵洞主要起着排除公路路面积水，以及公路路基内侧的积水的作用。另外，还有将涵洞设计中添加闸门的，这类涵洞除了排水功能还具有调节水量的作用。由于其所起的作用的特点，决定了涵洞设计过程中位置、结构、类型等因素的重要性。除此之外，涵洞设计的安全性也是关键性的因素之一。因此，设计合理、安全可靠的涵洞对于公路的正常使用以及路基的安全和整个施工项目的成本，都起着至关重要的作用。

2涵洞的分类

按构造形式

涵洞按照其构造形式，一般情况下可以分为四种，即管涵、拱涵、箱涵和盖板涵。其中管涵由于主要依靠采取直径在半米到一米之间的灌装涵管，所以具有在受力和适应性好的特性，而且具有成本低的优势。但是由于其管道特性，因此受位置因素影响较大。比较常用的是拱涵构造的涵洞形式，其具有超载潜力大，而且施工容易的优势。箱涵因为造价成本高，通常不被选用。盖板涵主要适用于地势低的填土路基。

按水力性能

涵洞按照水力性能可以分为倒虹吸管、压力式涵洞、半压力式涵洞、无压力式涵洞四大类。其中倒虹吸管涵洞的形式是涵洞两侧水深高于涵洞进出口的情况，这类涵洞通常需要在涵洞的进出水口设置竖井。其次，压力式涵洞和半压力式涵洞都是涵洞的入水口高于涵洞的洞口的情况，区别之处在于水流是否充满涵洞。其中压力式涵洞的整个涵洞内都充满水流，而半压力式涵洞则只有进水口出有水流。而无压力式涵洞则是涵洞口高于入水口深度的形式。

另外，按涵洞洞顶的填土情况，还可以将涵洞分为明涵和暗涵两大类。

3涵洞的设计

涵洞位置的选择

涵洞选择位置时应遵循的主要原则：

涵洞位置的选择对于涵洞的设计及其使用性能来说，都是非常关键的影响因素之一。首先，涵洞位置在受路线分布影响的情况下，必须要选择与路线的设计极其走向相一致。除此之外要考虑的就是地形、地址的因素，以及地基的承载力和沟床的稳定性等因素。在考虑了这些因素之后，需要考虑的就是施工技术的难易、施工成本的高低等问题。要在保证涵洞有效使用的前提下，控制施工及后期养护和维修的成本。

通常需要设置涵洞的情况及地理位置大致包括以下几种。其一，当施工路面的积水面积高于规定标准时，需要在施工路线与河沟相交的位置设置涵洞。其二，在施工路线必须穿过农田灌溉区，而且存在影响农田灌溉的情况下，需要考虑通过设计和建设涵洞来解决问题，避免影响农田灌溉，造成不良后果。其三，在山区施工的的山坡面，为了保证有效的排除路基内侧边沟的积水的情况时，需要考虑通过设计涵洞解决问题。其四，当施工路线必须与其他路线或者一些重要管线交叉的情况出现时，例如公路、铁路、人行路等，都必须考虑相应的设置涵洞，避免由于施工可能带来不便或者隐患。其五，在山区施工路线时，遇到易塌方路段时，要考虑雨季的积水量大、排水需求高等因素特点，配合施工情况设计施工涵洞，为公路和水利设施的安全使用，提供保障。

确定洞身与涵洞长度

涵洞的洞身对于涵洞的设计和使用来说，是最关键的因素之一。作为保证水流畅通的排水的主要建筑，涵洞的洞身必须要保证稳定性和一定的承载力，而且必须随时保持畅通的状态。另外，涵洞在一定程度上还起着支撑路面的作用，因此就要求涵洞必须具备足够的承压能力。所以说涵洞洞身高度与涵洞的长度的设计比例，也是涵洞设计合理、正常使用的关键因素。

涵洞孔径的设计

涵洞的洞孔主要起到的是稳定涵洞使用性的作用。如何通过涵洞洞孔的设计，在利用现有资源的情况下，最大限度的节约构建成本是涵洞洞孔设计的关键。跨高比是指涵洞切面的直径与涵洞高度之间的比值，主要用于衡量涵洞洞孔的关键性数据，经过长期的实践经验总结，在涵洞洞径的该比值控制在零点七五到一点一二五之间是最佳的范围。

涵洞基础设计

涵洞基础的设计主要需要考虑是工地的地理情况，通常可以设置在地面、河床低等位置。在河床低设置涵洞时必须将其设置在河床低一米以下的位置。在考虑将涵洞设置在地面时，要考虑其地基土质的情况，需要适当将地基进行处理。例如在遇到柔软地质的情况时，需要通过铺垫粉砂桩或者砂砾垫层来调整地基地质。

涵洞洞口布置与设计

关于涵洞的洞口设置通常情况下相对灵活，具有多种形式。在实际设计施工中比较常见的是一字型洞口和八字形洞口，以及与之相关的组合型洞口。涵洞洞口的主要作用在与进出水，以及协调和美化涵洞与周围的环境。另外，在涵洞洞口的设计和布置时，要考虑是否能够保证水流的顺畅，以及与路面、路基的顺接、是否易损坏或者腐蚀等情况。

涵洞施工的步骤

关于涵洞的施工主要包括：1) 施工前准备工作；2) 基坑开挖；3) 浇筑基础砼；4) 箱底浇筑；5) 涵身浇筑；6) 盖板现浇；7) 涵背两侧的填筑等步骤。其中箱底浇筑和涵身浇筑是比较关键的环节，需要在施工过程中重点监管。

另外，关于涵洞投入使用后的日常养护和维修也是非常重要的，是确保涵洞的正常使用，发挥作用的关键。

4结论

总而言之，作为水利工程建筑的关键，涵洞的设计直接影响涵洞是否能够顺利施工和正常使用。只有科学合理、符合实情的涵洞设计，才能在使用发挥真正的作用。否则不但对人力、物力、财力造成极大的浪费，甚至可能由于涵洞设计不合理导致次生灾害的发生，为群众的生生产生活带来不利影响。

参考文献

- [1]邵会男.浅谈涵洞的设计[J].黑龙江交通科技, 20_(3).
- [2]杨春友, 马学红, 宫娜娜.水利工程涵洞设计分析与探讨[J].科技促进发展(应用版), 20_(2).
- [3]谢永利.公路涵洞工程[M].北京:人民交通出版社, 20_.

涵洞日常养护工作总结2

大桥镇20xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^的大力支持，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。
- 2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。
- 3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。
- 4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，

我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

涵洞日常养护工作总结3

>（一）城市建设与维护

1、编制新区8平方公里详规，大力推进城市建设项目。以县城总体规划和相关专业规划为基础。完善新区规划，全力引进战略投资者，实施整体开发。加快绕城东线、澧浦南路、体育中心、人民医院、长途客运中心、汽贸城、家俱城、商贸城、物流园、服装产业园、食品产业园、水产市场、竹木铁铝市场、广电中心等重大项目进程，促成项目尽快落地建设。启动北段的道路建设。综合治理老城区路不平、灯不亮、水不通的问题，推进公厕、中转站、公益设施配套建设，完善城市功能。

2、高度重视基础设施配套。在大力推进主干道建设，加快城市扩容的同时，注重建成区、特别是老城区小街小巷的亮化、硬化以及下水道配套，不断探索更加灵活的建设方式，实施2—3年的集中整治和改造，切实解决一批群众反映强烈的问题。由规划部门牵头，对已形成的地下管线，组织开展专门的调查摸底工作，切实澄清底子，建立数据档案；对新建的项目，必须坚持地上地下同步设计、同步施工、同步验收；对存在欠账的项目，如下水道不配套、雨污未分流的道路，制定改造方案，逐步“消赤减债”。

>（二）城市创建与管理

1、切实推行“管理年”活动。抓重点整治。严格按照年初工作方案的要求，稳步推进十个专项整治，进一步巩固整治成果。抓宣传教育。充分发挥舆论工具的作用，电视台、电台开播“城市管理”专题节目，鼓励全社会共同参与城市管理，机关干部特别是领导干部和党员要带好头，认真开展“小手牵大手”的活动。抓严管重罚。出台城市管理处罚办法，印发市民文明卫生公约，建立处罚机制，组建专门的处罚队伍，通过严格管理、从重处罚，形成人人遵章守纪的良好局面。抓考核兑现。加大考核力度，提高考核的科学性和考核结果应用的针对性，做到奖罚分明。城建口的各个单位要继续每周调度一次。澧阳镇、澧澹乡继续每天调度一次。创建办每半月调度一次。其他单位每月调度一次。对检查考核结果要通报全县，同时在电视台播报；连续两次排名靠后和被点名通报批评的，主要负责人到电视台作表态发言；严重失职渎职的，严格问责追责。

2、力促规划管理上台阶。由规划部门牵头，抓紧推进“数字澧县”工程建设。加大规划编制投入，编制《主干道整治专项规划》、《城区景观专项规划》、《水域利用与保护专项规划》、《广告治理专项规划》和《环卫专项规划》等专项规划，为城市建设管理进一步提供依据。强化规划设计的强制性、刚性指标门槛，不允许突破。新建小区必须配套足够停车位、环卫设施、物管用房、技防设施，绿化率必须达标，必须按照城市主要街道美化亮化规划设计要求，将美化亮化方案与平面图、立面图同时报审。加强配套人防工程、公租房和廉租房的监管力度，异地代建费要按标准足额收缴到位。

3、全方位抓好物业管理。通过学习其他地区的成功经验，摸索出一套适合澧县物业管理发展的模式。加大《物业管理条例》等法规的宣传力度，提高广大居民的认识。坚决维护业主的知情权、选择权，大力推行物业企业务公开、财务公开。加强从业管理人员的岗位培训，选拔聘任一批责任心强、业务素质好的人员充实到物业管理一线队伍。对违反物业管理相关规定的，住建、房管、城管、环保、工商、公安等职能部门要依法从严查处。

主任、各位副主任、各位委员，在过去的城市建设管理工作中，虽然我们做了许多工作，取得了一定成效，但也还存在一些问题和不足。在今后的工作中，我们将以此次会议为契机，加大力度，强化措施，狠抓落实，促进我县城市建设管理工作再上一个新台阶，进一步推动我县经济社会平稳较快发展。

涵洞日常养护工作总结4

xx年，在全处各级领导的正确带领和同事们的密切配合下，我很好地完成了分管路段的各项工作任务，得到了领导

和同事们的的一致好评，为全市创建国家园林城市工作和环境综合整治工作做出了自己应尽的贡献。现将一年来个人工作情况简要总结如下：

一、端正一名长期工作在一线岗位的职工

我始终把立足本职、服务创新作为做人、做工作的基本原则。在日常工作和生活中，努力做到言行有度、谦虚谨慎、平等待人，时刻注意保持踏实地、吃苦耐劳、敢于奉献的作风。在今年开展的全市窗口行业创先争优的活动中，我牢固树立“优质服务”理念，坚持为人民服务宗旨，努力以更高更好的标准要求自己，认真履行各项岗位职责。在工作中，我以饱满的精神状态和争创一流精神风貌，以扎实肯干的工作态度和胜人一筹的工作成绩，经受住了来自各方的考验，受到了领导同事和广大市民的一致好评。

二、认真履行岗位职责，切实做好各项工作

作为一名管护道路园林绿化设施的普通工人，在这一年中，我努力做好自己分管路段园林绿化设施的保洁、养护等工作，认真完成了领导交予的全部任务，将所属责任区内的各项工作都严格落实到位，做到了管理无死角，养护上水平，工作更精细。我所负责管护的范围北起海慧路口、南达龙泉公园，是象山大道最繁华的路段，其中还包括一处小游园。该路段是我市最为重要的商业经济区，来往的行人一直络绎不绝，管养任务十分艰巨。面对日益繁重的工作任务和工作压力，我时刻坚定信心，鼓足勇气，高标准，严要求，每日定时定点对所属责任区进行彻底的除杂清脏，清理卫生死角，并定期对园林植物进行严厉禁止和悉心劝导。经过一年来扎实的工作，我的工作态度和成绩得到广大市民朋友们的交口称赞。

三、加强思想业务学习，不断提高自身素质

作为一名国家事业单位的工作人员，政治合格。素质过硬至关重要，为此，我始终坚持把学习摆在首位，端正学习态度，明确学习目标，增强学习的主动性和自觉性。通过业余时间读书看报和参加单位组织的相关教育和培训，我认真学习国家各项方针政策和行业规章制度，在学习中细致深入查找不足，扎扎实实整改，努力提高自身思想素质和业务素质水平，从而进一步认识到自身的缺点、差距和不足，明确了今后的努力方向和工作重点，增强了努力干好工作，切实履行职责的事业心和责任感。

回顾一年来的工作，我亲身体会到，自己在工作上的每一个进步，都离不开领导的关怀、指导和同志们的支持、帮助。今后我将以更加饱满的干劲，更加务实的作风，努力克服不足，锐意进取，力争把工作做得更好，为单位的持续健康发展做出更大的贡献。

涵洞日常养护工作总结5

- 1.督促协助养护单位完成制定绿化养护常年具体工作安排计划。
- 2.完成对养护人员的区域工作划分，具体责任到人。
- 3.完成对园区内可以拆除的树木支撑架的拆除工作。
- 4.完成园区内树木的涂白工作（乔木、亚乔、灌木应分别制定高度标准）。
- 5.完成灌木松土、修剪整形工作。
- 6.完成对死树、死枝的清理（芭蕉、洒金珊瑚、美人蕉等残枝黄叶该修剪修剪，该清除清除）。
- 7.完成园区内杂草清除工作。
- 8.协助保洁人员完成对灌木中的石块、玻璃等垃圾的清除。
- 9.完成对园区内所有植株的松土、病虫害防治、施肥等工作。
- 10.完成对缺株灌木的补植。

11.完成对园区内树木的冬季修剪工作（乔木、亚乔、灌木要分别制定修剪标准）。

12.防止冬季火灾的发生，及时清理树木的枯枝落叶并对过高的草坪进行全面的修剪。

涵洞日常养护工作总结6

半来，我公司认真贯彻《^v^安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展提供了良好的安全环境，现将上半年的安全生产工作总结如下：

一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、s243、s122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪XX多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

四、认真做好夏季“四防”工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常；购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑；

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

六、下半年安全生产工作打算

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产

状况步入更高台阶。

工作目标：紧紧围绕与上级相关单位签定的安全生产目标管理责任书的要求，抓好以下工作：

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件和政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

涵洞日常养护工作总结7

>一、加强领导、组织健全

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

>二、认真负责、做好日常工作

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。20_年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

>三、需加强改进的工作农

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

公路养护工作计划3篇（扩展8）

——高速公路养护工作总结

高速公路养护工作总结

涵洞日常养护工作总结8

为保证春节平安度过，我段全面贯彻落实上级有关安全工作的指示，防止各类安全事故的发生。结合当前我段的实

际情况，段领导班子齐抓共管，严抓落实，通过有序的组织，确保春节期间的出行安全。

>一、节前动员

段领导班子先是召开了节前动员大会，而后又组织召开了安全生产会议，传达了上级主管单位对春节期间安全生产的要求，对全县省道及县道进行安全生产隐患大排查，对道路平整、安全设施、防护设施、标志、标牌分别做登记，重点对省道S202线、夹柏机养站、基层各养护站进行了安全监督和排查。对各值班点人员进行安全意识加强的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了值班人员自身的安全隐患，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

>二、加强组织领导、精心部署安排

各科室、养护站、机养站要结合《关于切实做好20xx年春节期间交通运输安全工作的通知》（x江交运安办[20xx]x号）要求，坚持'和谐有序、安全危险、科学组织、优质便捷'的指导原则，站在服务广大人民群众安全便捷出行、服务社会稳定大局的高度，进一步提高认识，加强对假日安全生产工作的组织领导，健全工作机制、完善并落实值班、信息报送、运输组织、安全监管、应急保障等制度措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位。成立节日安全领导小组，由叶林全段长担任组长，陈远义、刘海彬副段长为副组长，各科室负责人为成员的节日安全领导小组。重点对省道S202线、夹柏机养站、基层各养护站进行了安全监督和排查。对各值班点人员进行安全意识加强的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了值班人员自身的安全隐患，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

>三、节后小结

本次节日，我段共开展安全检查7次，出动检查人员21于人次，出动检查车辆7台次，进一步排查了安全生产隐患，提高了全段人员安全生产意识，确保了春节出行人员的安全，有利于全段安全生产工作的持续开展，为以后的安全生产形势持续稳定打下了坚实基础。

涵洞日常养护工作总结9

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

>一、思想政治方面

我虽然不是一名中国^v^党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有^v^就没有新中国，没有我们这天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后透过看报纸，听广播，搜集资料等形式，明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。就应时时刻刻以一名^v^员的标准严格要求自己，服从单位领导的工作安排，发扬老前辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

>二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人务必紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，用心参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务潜力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务潜力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持

继续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

>三、文化学习方面

>四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但这不是我最终的目标，透过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的潜力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

涵洞日常养护工作总结10

>一月份：

本月是全年气温最低的月份，大部分花是树木处于休眠和半休眠状态，这期间应做好以下工作：

- 1、冬季修剪：对矿区内花草树木应进行一次全面整形修剪，对矿区内树上干枯枝、伤残枝、病虫枝妨碍架空线以及建筑物的枝杈进行修剪；
- 2、防寒检查：对部分怕冻和不耐寒的花草树木要注意冬季防寒工作，对一些抗寒能较差的花草要避免早晚浇水，以免受冻害，
- 3、维护巡查：对于易损伤的树木，要加强保护，必要时可以采取裹干的方法加以保护；
- 4、除治虫害：结合冬季修剪，冬灌工作对越冬虫害进行一次清理消杀。

>二月份：

气温较上月有所回升，要继续做好花草树木的修剪工作，2月份临近春节，应对矿区内进行一次全面清理。

>三月份：

- 1、气温继续回升，花卉树木已陆续开始萌芽，本月矿区内应做好补种和改种工作；
- 2、结合春季浇水进行施肥，促进花草树木良好生长。
- 3、病虫害防治：本月是防治病虫害的关键时刻，可以继续采用挖蛹，喷刷药剂等措施，为全年病虫害防治工作打下良好基础。

>四月份：

- 1、气温继续回升，应抓紧时间继续做好需要补种和改种工作；
- 2、结合浇水对矿区内树木进行全面施肥；
- 3、剪除冬、春季干枯枝杈，修剪常绿树木及绿篱；

>五月份：

- 1、进入夏季，树木生长迅速，需要大量水份，应适时做好浇水工作；
- 2、结合浇水，遍施速效氮肥，或根据需要进行叶面喷施肥料；

>六月份：

气温较高、燥热，此时进入台风多雨季节

- 1、雨季期间多暴风雨，容易发生树木歪斜、歪倒等危险情况，应切实做好劳力组织、物质材料、工具设备等方面的准备工作，并随时派人检查，发现险情及时处理，对歪倒树木进行扶直并立柱加固。
- 2、大雨过后要及时排水防涝；
- 3、对一些树头较大的要及时进行锯掉，以防被风吹倒。

>七月份：

- 1、继续做好排涝和病虫害防治工作；

>八月份：

- 1、做好新种植物的管养护理工作；
- 2、切实做好旱能浇、涝能排，发现险情能及时处理；
- 3、继续做好病虫害防治和中耕除草施肥工作。

>九月份：

- 1、气温有所下降，临近国庆节；
- 2、准备迎国庆，修剪干枯枝杈、绿篱造形、绿地整理等，做到树木青枝绿叶，园容干净整洁；
- 3、对一些生长较弱枝条不够充实的树木，进行追施磷钾肥。

>十月份：

气温继续下降，下旬进入初冬，部分树木陆续进入休眠，此时应做好浇水，施越冬肥，对补种和改种的地方做一次全面检查。

>十一月份：

已进入冬季，大部分花草树木已进入休眠，要根据植物品种的不同开始进行冬季修剪，对不耐寒的植物要先进行冬季灌水保暖工作，结合冬灌进行冬季施肥及越冬害虫的防治工作。

>十二月份：

此时要切实做好花卉树木的冬季修剪工作，继续做好冬灌，冬季施肥和越冬害虫的消杀工作，对抗寒能力较差的花卉做好防寒保护工作，避免早晚浇水，以免受冻害。

以上工作是一些主要项目，实际工作中还应结合具体情况详细安排。

涵洞日常养护工作总结11

第一部分

20_年汇报篇

20_年，在省交通厅、高管局、交投集团、省公司、分公司各级领导的正确指导下，分公司养护部的各项工作开展正常，并取得了较好的成效。今年的养护工作，我们任务艰巨，面临的压力较大，主要体现在两个方面，一是今年涉及到养护施工单位的招标更换，各绿化单位质保期到期，需接手绿化管养工作，管理工作量大而繁重；二是今年是五年一次的“全国干线公路大检查”时期，各项任务工作艰巨。为处理好这两项艰巨任务，公司领导和养护部全体

成员同心协力，加班加点，已经取得了阶段性成效，现将基本工作情况汇报如下

一、完成工作产值情况

20_年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1048873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

二、工作成效

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境 20_年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、交安等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

23、完成除雪保通工作

20_年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20_年春节假期，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测诊断，及时发现*整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业

养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯

死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计2*万株；土壤改造3220m²、修剪71428m²；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水*，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景*台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周围岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观

养护部结合公司开展的培养核心价值观活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方

思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20_年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问

题，同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20_年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有K8+550下行、K8+750下行、K8+900下行、K19+800上行、K19+800下行、K27+020上行、K30+050上行、K30+500上行、K44+100上行、K44+800下行、K65+575下行、K65+900上行等，主要完成工程量：素土回填m，回填6%水泥石，圪工，累计完成投资元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作

外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，*地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1000米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯10套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度。20_年安全生产责任“零”事故，真正做

到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

三、工作中的措施及亮点

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害

涵洞日常养护工作总结12

>一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到xxx公里，其中县道xxx公里，乡道xxxx公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺

少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的致富路，至今年12月中旬共下放进村公路达到xxx多公里。

二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性兑现；

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面xxxx平方米，打填路肩xxx平方米，清挖排水沟xxx米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

>二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，

累计共投入资金xxx元，种植速生桉幼苗xxxx株，新增公路绿化里程xxx公里，补种绿化里程xxx公里，完成了大平至万利、那隆至勐菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以落实科学发展观为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道。

涵洞日常养护工作总结13

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢安逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持*顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水*，完成更高的目标。心有多大，舞台就有多大。

涵洞日常养护工作总结14

>一、高速养护的意义

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作

搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设;经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作：

- 1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记。
- 2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。
- 3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。

对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

涵洞日常养护工作总结15

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务

人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不增强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习相关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，即时对边坡、边沟实行修整，使边坡保持*顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。因为所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了很多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的协助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化相关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提升自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入实行，我有信心体现出自己更高的水*，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

涵洞日常养护工作总结16

自从我七月份报到到现在，已有近一年时间。期间，在各位前辈和师傅们的指导下，在领导及同事们的帮助下，通过自身的坚持不懈的努力，我掌握了园林绿化施工管理及相关工作的基本工作内容，在思想上也慢慢的实现了从一个在校大学生到社会工作人的身份转变，现将感悟总结如下：

一、认清行业现状，找好定位

每个人都有自己的理想，也都有自己的现实情况，和别人交流，真让我有一种隔行如隔山的感觉。搞园林绿化工作是一项非常艰苦的行业，我们曾被称为高档农民，要能吃苦和吃得苦，工作粗中带细，所以没有乐观吃苦耐劳的人生态度和严谨科学的工作精神是不成的。业精于勤，这句话看似简单，但真正有多少人理解其中的深刻含义呢！

二、学习是源头的活水

不断加强学习，素质进一步提高。具备良好的基础理论素质是做好本职工作的前提和必要条件。自己始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。一是认真加强技术方面的学习，即工作内容相关的，这是我们在社会上立足的基本要务，不学习，没技能，能干什么工作，没有一个单位需要不学无术的技术工作人员。技术问题是工作的具体内容，不懂技术，怎么去指导工人工作，拿什么去跟别人竞争。二是认真学习做人处事，人在社会漂，干什么都要和人打交道，怎样与别人交流，怎样的交流可以从别人身上获得自己需要的信息，这是一门广泛而又深刻的学问。

三、做好本职工作，再图发展

见习期以来，我尽心尽力，较好地履行了自己的工作职责。主要从事绿化场地的施工技术和施工管理。在做好自己的本职工作外，在办公室，我还认真学习了施工图的设计，审核等相关工作。在工作中最宝贵的财富莫过于不断学习，进取，总结经验，总结出属于自己的经验。经过两个月来的锻炼与学习，工作经验水平、组织能力有了一定的提高。的收获应该是对自己的工作有了更深的认识，明白了自己的工作在行业中的地位，以后的发展方向等等，为我以后的成长积累了一些社会经验，也指明了一些具体的事情。

见习结束了，这是一次总结自己得失的机会，每一次进步都是在不断的反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，找到自己应该改进的地方，为以后的发展提供正确的导向。

涵洞日常养护工作总结17

回顾20__年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队;确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产;针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制;以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作;各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求健全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要安全防护物品;认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业;认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为;教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改革，

大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我们的空白，为我局公路路面应急快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郊薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

涵洞日常养护工作总结18

园林绿化个人工作总结 x集团物业公司，主要负责集团公司的后勤事务管理以及重点绿化工程建设和绿化养护管理检查和指导工作，近年来，物业公司以“强班子、建队伍、夯基础、上水平、精服务”的总体工作思路，进一步统一思想、提高认识、明确任务、落实责任，周密部署、精心实施，着力营造全民动员、全社会参与的强烈的氛围，迅速掀起绿化矿山，美化家园的新热潮，较好地完成了省、市下达的义务植树任务，完成了矿区绿化的任务，主要做法如下：

一、抓重点、树形象

我们深刻认识到，绿化工作是矿区整体工作的一个重要组成部分，随着矿区经济的发展和我市城市化的推进，人们对环境的要求越来越高，必须下大力气搞好矿区的绿化、美化，为群众创造良好的环境，提高生活质量切实把绿化工作作为为职工群众办实事、提高矿区文明程度、造福子孙后代的调度来认识，精心组织，狠抓落实，做到三个到位，一是组织到位，绿化工作放在重要的位置，对绿化工作进行专门安排，进一步明确了管理责任，细化了措施，各单位进一步提高认识，采取有效措施，把绿化工作的目标任务落到实处，不少单位实行了领导绿化点挂牌制，使矿区的绿化工作，真正纳入正常化、规范化的轨道。二是措施到位，为了提高矿区的职工的绿化意识，我们利用广播、报纸、电视、宣传栏、黑板报等形式，进行了全民义务植树和矿区绿化的宣传活动，围绕年初确定的目标、任务，深入宣传发动，通过广泛宣传发动，掀起了绿化热潮，全矿区正逐步形成爱绿、知绿、护绿，积极参与创建的良好社会风气，逐步形成绿化工作人人有责、积极参与的局面。为绿化工作的开展，营造了良好的舆论氛围。三制度到位，为了适应矿区绿化工作的发展需要，对矿区绿化工作实行了集中统一管理，制定了《x集团绿化管理工作暂行规定》我们制定并认真执行了领导决策、工作职责、理论学习、职工培训、考核奖惩等一系列工作制度十余项;同时，还建立了政研会、情况通报、总结评比等规章制度;有力地确保了各项工作任务全面落实。由于组织得力，措施到位，制度健全使全公司各项工作得到了协调发展和共同进步，既改善了职工工作、生活环境，提升了单位形象，也使得职工业务素质和职业道德素质有了明显提高，职工精神面貌焕然一新。

二、重建设、强基础

一是加强机构建设。建立专门的机构，实行绿化工作责任制，是多年来绿化工作稳步发展的基本经验。去年以来，根据矿区改革发展的实际，我们物业公司配备了专门的技术人员，公司所属各单位，也都相应调整加强了绿化工作管理机构，由专人负责绿化的日常工作，做到上下结合，齐抓共管，分工负责，有条不紊，确保了绿化工作的正常开展。如朔里矿、岱河矿、海孜矿、童亭矿等单位，把矿山绿化、美化工作列入矿党委、矿行政的重要议事日程，党委书记、矿长亲自参与制定绿化规划，矿绿化委员会统筹安排绿化管理及布置绿化规划和检查实施，实行承包管理，

责任到人，不仅注重于植树，更注重于管理，岱河矿还成立了盆景花草协会，丰富矿工的精神生活，净化美化了职工宿舍和住宅楼的环境。二是加强绿化队伍建设，建立绿化专业队伍，抓好绿化工作的基础。在近年来为适应矿区绿化工作的快速发展，重新组建了30个绿化专业队伍，为了提高绿化管理队伍的整体素质，今年按照集团公司部署计划，采取请进来送出去的办法对绿化工作人员进行了全面的培训，先后举办了园林绿化技术培训班和苗圃技术培训班，组织了岗位技术比武和技术练兵活动，提高了绿化工作的技术含量，使全公司的绿化工作有了后劲，为绿化工作长足的发展奠定了基础。三是加强内部管理制度建设，加强建设是绿化工作协调发展的重要保证，我们结合矿区绿化工作的实际，建立了一套行之有效的绿化工作管理制度，实行专管和群管相结合，制定了《绿化承包责任制》、《矿区绿化达标检查验收考核办法》等多项制度，并严格各项制度的落实，用制度规范绿化工作，有效地促进了绿化工作的开展。

三、绿、美矿山

多年来，我们围绕“内强素质，外树形象”的要求，以创建国家级文明单位为目标，确立了以人为本的原则，认真总结多年来矿区绿化美化的经验，进一步强化精品意识，高起点规划，高标准设计，大手笔绿化，大范围推进公共绿地、单位绿地、居住区绿地的建设，提高了矿区绿化品位与档次，形成总量适宜、颁布均衡、植物多样、特色鲜明的格局，营造了优美的矿区环境，较好地树立了矿区的形象。一是合理规划设计。认真做到矿区绿化与矿区总体规划密切结合起来，做到“三同时”，即同时设计、同时预算、同时施工，在下达年度绿化任务时，实事求是地提出绿化总的指导思想，按总构思进行实施，取得了明显的效果。如，国家级文明单位雷鸣科化公司和机电装备公司等单位，在设计绿化布局时，组织工程技术人员和绿化专业人员，邀请有关部门专家，对绿化工作进行长远规划，将老区和家属区绿化列入基本建设改造之中，做到绿化和基建相配套，一次到位，使点、线、面协调发展。在全矿区的绿化布局中，坚持和群众性文明创建活动结合起来，使之成为矿区绿化的主体，同时根据绿化功能的不同，按照扩大绿地，实现绿化、美化、净化的要求，充分利用空地，合理布局，以植物造景，建设园林景点为主，目前，矿区各大麦、矿，都建立了集绿化、美化、净化为一体的园林景点，提高了绿化工作的档次，受到职工家属的好评。强化绿化管理，在绿化工程管理上，以提高绿化品位为目标，加大了工程招投标管理力度，在景观绿地、公共绿地的建设上，始终坚持实行设计方案招标制，好中取优，提高品位。在工程施工上，全面推行了工程招投标制、中标后一年包活的责任制，提高了绿化工程的质量和植物的成活率。在绿化工作的日常管理上，各单位绿化部门严格执行各项管理制度，按照有关标准对绿地进行养护管理，保质树木花草生长繁茂和绿化设施完好，同时，实行全员承包，划分区域，使每棵树、每一棵草、每一棵花都落实到人。各单位按照“谁绿化、谁管理、谁受益”的方针，动员有条件的部门和单位积极认建绿地。采取共建、捐建、认养、冠名等形式，鼓励和吸引广大职工参与绿化，调动了广大职工参与绿化管理的积极性。各基层单位大力开展“环境卫生达标、争创文明单位”活动，积极参与绿化管理。由于矿区绿化工作管理到位，使矿区绿化带错落有致，别具一格，既美化了矿区环境，又促进了企业文件建设，使矿区环境更具现代气息。

结合实际，是保证绿化工作向深层次发展的保证。去年以来，我们本着适地适树，以绿为主，以植物街景为主，桥、灌、草、花相结合的原则，选用适合本地自然条件的植物，并适当配置泉、石、雕塑等景物，取得了绿化、美化、净化的良好效果。因此，绿化工程的建设，应因地制宜，实事求是，借鉴国内外先进经验，根据本地特殊的条件和生态环境进行设计，探索适合本地的色的管理模式。只有这样才能保证绿化工作向深层次发展。当然，由于目前各单位经济效益有所不同，具体条件有所差异，矿区的绿化工作还存在新、老区发展不平稳现象，虽然建成了一批精品工程，但有的前段期间，仍然有绿量缺口。要提高矿区绿化的整体水平，必须高起点、高标准，下大力气解决绿化工作发展不平稳现象，全面提高绿化品位与档次，进而全面提高矿区的环境质量。

涵洞日常养护工作总结19

20__年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站__年养护工作情况简要汇报如下：

一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线公里，林口互通区1处。大桥米/6座、中桥米/6座、小桥米/7座，圆管涵米/23道、盖板涵米17道、箱涵米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

二、本年度主要工作：

(一)养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

(二)防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km，清除淤泥124立方米。

(三)除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

(四)养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

(五)早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

(六)保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13。加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

(七)病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查,对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后,进行了一次全面修复工作,包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等。____年共计修复病害8处,保证了沿线设施的完整。

三、不足之处和下一步打算

我站____年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势,达到了年初的即定目标,但也存在一些不足之处,主要体现在:

一、项目审批方面:除本市级审批外,积极协调省市环保部门为我市审批项目33家,审验排污许可证156家,全部送证上门。其中位于我市岳村赵寨的河南和信建材有限公司,是我国中西部最大煤矸石综合利用项目,在环保审批过程中,局成立专项服务组,明确专人、自带车辆、协调省市、全程服务,保证了项目的顺利审批。

二、帮助企业发展方面:为市工业污水处理厂协调资金1000万元,保证了污水处理厂的顺利试运行。为2家造纸企业和岳村乔沟村争取上级环保专项补助资金190万元。

三、为企业解决困难方面:帮助24家耐材企业规范焦油废水暂存池,解决焦油废水处理利用难题;协调省放射源废源收贮库对2家水泥厂钴、铯放射源进行收贮,消除企业安全隐患。

四、作风建设方面:

7月17日,该局召开干部职工思想作风集中建设活动动员大会,决定在全局集中开展为期3个月的干部职工思想作风集中建设活动,切实转变职能、转变作风,提高效能、提高素质,加强服务型环保队伍建设,为企业服务年活动创造新的载体。

涵洞日常养护工作总结20

为进一步推动员工们的工作积极性和创造性,确保全国巾帼文明岗的先进性,站内于1月13日上午召开了11年度年终工作会议。认真回顾总结了11年我站所取得的成绩和经验,毛学广站长在会上作了详细的工作汇报和总结。

11年我站取得了企业效益和精神文明创建工作双丰收,自获得“全国巾帼文明岗”荣誉以来,同志们齐心协力,服务水*、窗口形象在原有的基础上又上了一个台阶。女工们以“服务人民、奉献社会”为宗旨,以倡导职业服务为核心,踏踏实实做好身边每一件事,把收费站打造成为联系社会各界,传播社会精神文明的一个窗口。女工们用特有的爱心、诚心、耐心服务于广大司乘人员。11年度站内评选出王亚儿、魏红霞、陈玲娜三位同志为巾帼岗活动积极分子,使我巾帼岗形成了学有所长、学有所用、赶超先进的良好氛围。

荣誉来之不易,如何珍惜这个荣誉称号,使荣誉永葆青春呢?我们巾帼岗围绕这个工作主题,制定出了11年度工作计划:

一、以“微笑服务”活动作为全年工作主线,以班为单位,认真落实制定规则计划,在全站范围内抓好五比活动:比服务态度谁最好、比服务质量谁最佳、比服务技能谁最强、比微笑服务谁最美、比文明之星谁获得次数谁最多。

二、积极响应所部各项活动,严格按所部目标绩效考核办法进行实施;

三、加强体能训练,搞好“三八”节活动;

四、继续把每月8日作为爱心日和义务劳动日;

五、关爱留守儿童,积极开展各类社会公益活动;

六、认真组织党课学习,积极培养入党积极分子。

通过以上工作,确保和谐收费环境,在内部管理上更上一个层次,让巾帼之花闪闪发光,让巾帼英姿靓耀省道。

公路养护工作计划3篇（扩展5）

——公路工程工作计划5篇

涵洞日常养护工作总结21

【关键字】路基排水 路基破坏 防护

【 abstract 】 in the region of guangxi special geological environment, there are different geological disasters, on the highway there is enormous harm, this paper guangxi highway subgrade construction of common diseases, this paper describes the principle of disease and propose treatment measures.

【 key words 】 roadbed drainage roadbed damage protection

中图分类号：S276文献标识码：A 文章编号：

广西属中亚热带季风气候，境内气候温和，雨量充沛，无霜期长，四季分明且雨热基本同季，气候条件十分优越。年平均气温为18•9C。8月最热，月平均气温为23C，1月最冷，月平均气温15•6C，年平均相对湿度为73~79%。自然区划属于东南湿热区IV6，该区雨量充沛集中，雨型季节性强，台风暴雨多，水毁、冲刷、滑坡是道路的主要病害，路面结构应结合排水系统进行设计。该区水稻田多，土基湿软，强度低，必须认真处理。由于气温高、热季长，要注意黑色面层材料的热稳定性和防透水性。

广西地质灾害的主要灾种有：滑坡、崩塌、泥石流、地面塌陷。根据统计表明，滑坡、崩塌、泥石流的发生基本都与降雨有关，特别是与暴雨、大暴雨或连续数天的大雨以上的持续降雨等强降雨有关。每年汛期，特别是各地连续遭到强降雨天气时，滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害频发，个别地区达数百甚至上千起。地面塌陷则往往是在干旱季节，或地下水水位暴涨暴落时发生。为此，公路路基施工过程须慎重考虑路基的排水功能。

因广西的具体情况并结合施工现场所见，本人总结出路基排水施工相关措施，其中重要措施之一即是桥涵的设置及病害防治。

涵洞在公路工程中占较大比例，是公路工程的重要组成部分，主要表现在工程数量和工程造

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发