

运管两化工作总结实用6篇

作者：小六 来源：网友投稿

本文原地址：<https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/217334.html>

ECMS帝国之家，为帝国cms加油！

运管两化工作总结1

我所认真贯彻党的_对党风廉政建设和反腐败斗争的总体要求，一是加强了反腐倡廉宣传教育，发挥反腐案例的警示作用;二是加强了重点领域、重点环节、重点岗位的监督;三是加强了领导班子建设，严格自律，带好队伍;四是全面提高了职工素质，保证政令的畅通;五是畅通了群众诉求渠道，及时处理各类举报投诉和信访案件，自觉接受社会各界的监督;六是运管行风建设得到进一步提高，干部职工的勤政廉政意识、拒腐防变能力、工作积极性进一步增强，为构建和谐运管奠定了基础。

七、存在的不足和下半年的工作计划

上半年的工作情况总体上还是不错的，但也存在着不足，主要表现为：

一是客运市场治理整顿不够完全，非法营运车辆仍在不同程度的影响着正常客运秩序。

二是新车站仍未投入运行，车站秩序有待进一步加强管理。

三是执法人员综合素质仍须要进一步提高，队伍建设还需增强。

四是农村客运的推进阻力较大，老百姓乘车需求还无法有效满足，还需政策支持。

五是公交车站台未建，公交车有乱停乱靠现象。

六是在驾培、维修市场中，经营业户处在

“多、小、弱、散”阶段，集约化经营和规模化成长程度较低，存在一定的安全隐患。

下半年，我所将一如既往的狠抓行业管理，继续以加强队伍建设，提高服务水平，重点做好以下工作：

一是继续严厉打击非法营运车辆，清理整顿客运市场。

二是继续消除安全隐患，落实“安全第一、预防为主”方针，切实履行“三关一监督”职责。

三是继续抓好源头治超工作。

四是加强职工队伍建设，强化运政监管力度。

五是继续落实通村客运工作，推动我县城乡客运一体化进程。

六是继续加强维修、驾培市场的日常监管工作。

运管两化工作总结2

20xx年春运从1月26日开始至3月6日结束，为期40天。我市运管部门和运输企业根据上级交通运输部门关于20xx年春运工作的部署要求，围绕“平安春运”主题，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，提前落实保障措施，强化安全生产管理，科学组织调配运力，狠抓运输市场监管，出台便民服务举措，确保广大旅客安全、便捷、有序出行，圆满完成春运各项任务。

>一、基本情况

20xx年春运40天，全市道路运输企业共发送旅客万人（不含公交车、出租车），同比下降；全市共投入营运客车万辆次，同比下降，其中包车3497辆次，加班4908车辆次，加班班次10283班。市区六个客运站共发送旅客万人次，同比下降。主要特点：

（一）旅客出行畅通有序。受天气状况相对正常、道路通行比较通畅、民工数量有所减少、第三方运力允许调用等利好条件推动，20xx年春运期间我市客运车辆运行周转正常，客运站秩序普遍良好，旅客出行畅通有序，客流态势总体平稳。

（二）客流总量明显下降。受民工数量有所减少且提前出行、铁路和民航疏运能力提高、市区公交体制改革等因素影响，今年春运道路客流总量明显下降，其中中长途客流下降幅度更大。市区交运集团五大客运站节前15天累计发送旅客万人次，同比下降，同比减小10万余人次。

（三）安全形势总体平稳。20xx年春运期间，全市道路运输企业（不含公交车）共发生死亡事故10起，死亡14人，其中班车客运发生1起死亡3人的较大事故，各项指标与20xx年春运基本持平。但是，市区城市公交春运期间发生死亡事故3起，死亡4人，事故指标明显上升，安全形势不容乐观。

>二、主要工作

（一）准备工作充分到位

一是及早组织春运调查摸底。组织相关人员收集掌握铁路、民航、公路、气象等有关信息，主动征询主要客运企业、客运站场和班线经营者的意见建议，综合分析春运有利和不利因素，为制订春运实施政策提供科学依据。二是及早做好春运运力对接。在市交通运输局的带领下，组织市区骨干客运企业走访我市外来民工主要源头省份，及早做好春运重点地区运力对接和合作事宜，确保春运期间运力充足、疏运畅通。三是及早建立春运工作机制。全市运管部门在当地政府和交通运输主管部门的领导下，及早建立由一把手挂帅的春运工作机构，实行春运24小时值班和信息汇报制度。市运管局成立了以吴光福局长为组长的春运工作领导小组，下设六个专业工作组，由相关处室负责人担任组长。四是及早开展春运宣传部署。通过新闻媒体报道、发放春运通告等形式，及早向社会公布宣传春运实施政策，为春运工作营造良好的社会环境。1月17日，市局在双屿客运中心召开市区春运现场会，对市区企业、客运站部署落实春运安全管理、运力调配、牌证发放、市场监管等方面要求。

（二）安全管理狠抓落实

在春运前组织开展“百日安全”专项活动，以强化落实企业主体责任和运管部门安全监管责任为重点，以事前预防为方向，深入查找行业安全生产隐患和薄弱环节，深化“打非治违”专项行动，认真落实安全生产各项措施，确保春运期间安全形势稳定。一是督促企业严格落实各项安全措施。督促客运站场加强源头现场管理，严格执行“三不进站、六不出站”制度；督促客运企业加强车辆营运动态监管，严格执行长途客车凌晨2-5点停车休息制度，按照规

定落实道路客运安全告知制度。二是精心组织春运安全大检查。从1月16日至1月31日，由市局领导班子带队，分六个检查组，以自查和抽查方式，重点对各县（市）运管部门、客运企业、客运站场、危货运输企业开展春运安全专项检查，对发现的安全隐患问题责成属地运管部门限期落实整改，切实加强春运安全生产，严防发生重大运输行车事故。三是及时落实上级部门文件精神。及时转发上级部门关于应对春运期间雨雪低温恶劣天气的一系列紧急文件，督促运输企业落实好安全应对措施；对全省道路运输暨春运会议传达的省、部门允许空载客车凌晨2至5点通行规定，会后第一时间通知到相关运输企业，确保车辆通行安全畅通。

（三）运力组织科学规范

1、充分挖掘企业内部运输潜力，进一步完善春运应急预案。春运期间，各地运输企业采取回场翻班加密、冷热线调配等方式，充分挖掘企业内部的正班车运输潜力。重点高速客运班线，客运站和班线经营者提前制定班次加班计划；受铁路动车组影响的班线，通过调整班次将多余运力调剂到其他热线班线。如温州至贵阳班线双方经营企业，针对市区XX方向客流密集的实际情况下，各自调集企业内部25辆高级大型客车，实行滚动循环发班模式。

各地运管部门依托当地大型骨干运输企业，充分考虑因恶劣天气、交通阻塞等原因出现班车大量脱班、旅客大面积压站等突发情况，在借鉴往年春运工作经验的基础上，进一步完善春运应急预案，落实好应急备用运力，确保急需用车时能随时调用，做好应对各种突发事件的准备工作。市区以温州交运集团为龙头，落实了40辆大客作为应急备用运力。

2、规范有序调用第三方运力，切实化解春运高峰疏运压力。经请示省局同意后，先后出台《关于调用第三方运力的通知》、《关于加强春运运力组织调配的通知》等文件，确保规范有序地调用第三方运力。一是严格调用原则。严格遵循优先使用本地区、本省其他地区、班线对开方地区运力的原则，仅在紧急疏运状态下作为应急运力调用，每一趟次均须经当地政府春运办同意，且须持有车籍地地区运管部门意见。二是统一进站配客。对进入我市境内的第三方运力，统一实行进站报到、签证配客制度，驻客运站运管人员根据客流和运力情况，按照审批程序对报到的第三方运力进行调配。三是落实监管措施。严格审查道路运输证、行驶证、春运车辆临时检测证、驾驶员从业资格证等证件，注明发放牌证有效期限，确保第三方运力合法营运。客运站场按照有关规定要求，对调用的第三方运力纳入门检管理。

春运期间，全市共调用第三方运力505辆，发送1037个班次，疏运旅客50189人次；调用的第三方运力车籍地集中在XX、XX、XX、上海、XX、XX、XX、XX、XX、XX、北京等地，加班、包车主要方向为XX、XX、XX、重庆、XX、XX、XX等地；调用时间大多在节前，调用县（市）以XX市区为主（包括平阳、泰顺），未发生一起行车安全事故。

（四）市场整治精心部署

在全市范围内提前开展客运市场“百日稽查”活动，精心部署“打黑车、促规范、保春运”专项行动，严厉打击“黑车”、站外组客、客运站场违规接纳车辆进站等非法营运行为，进一步规范客运站、客车经营行为，营造和谐有序的春运市场环境，保障旅客和经营者的合法权益。春运期间，全市运管部门共出动稽查人员11027人次，检查车辆47663辆，查获各类违章车辆7023辆。同时，全市运管部门充分发挥“96520”举报投诉电话24小时监督职能，使投诉案件能快速有效地得到处理，做到“有报必查、查实必纠”，切实维护了道路运输消费者和经营者的合法权益。

1月26日春运首日，市局开展“打黑车保安全”专项行动，以站场周边守候和巡查相结合的方式，严查黑车和站外组客等非法行为，吴光福局长亲临现场指挥打黑行动。此次专项行动出动稽查力量226人，查获非法营运自备车14辆、站外组客客车19辆、非法营运租赁客车2辆、异地营运出租车10辆、无服务证出租车7辆、非法营运摩的8辆。春运期间，苍南运管、交警部门联合XX省运管、交警部门，在104国道桥墩镇设立浙闽交界省际春运联勤服务站，对过往的客运车辆、危货运输车辆逢车必查，共同对进出两省的车辆进行有效监控，以保障春运期间的运输安全。乐清运管部门针对春节期间“黑车”猖獗现象，放弃节假日休息时间，部署全体执法人员，通过不定点设卡与流动稽查相结合的方式，重点检查非法营运汽车，并及时对外发布打击成效信息，为春节期间的道路运输市场清障保平安。

（五）服务举措便民优质

运管两化工作总结3

为全面贯彻落实市委、市政府在全市范围内开展旅游环境专项治理工作的决定，进一步改善襄阳旅游对外形象，全

面提升游客满意度，把襄阳打造成鄂西生态文化旅游圈重要节点城市和国内外有重要影响力的文化旅游名城，逐步把文化旅游产业培育成新的支柱产业，根据市文化旅游产业发展领导小组《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》，按照全市旅游环境专项治理的总体要求，我局高度重视，迅速行动，狠抓落实，治理工作取得了较好的效果。

>一、治理工作成效及具体做法

我局旅游环境专项治理工作自3月初启动以来，共抽调专业检查人员10余人，组成3个专班，出动检查60余人次，对隆中、米公祠等10余处旅游景点价格执行情况进行了全面整治，纠正不正当价格行为2起，指导景区规范价格行为10余次，景区价格环境得到进一步净化，旅客满意度得到进一步提高，达到了预期效果。

(一)领导重视，强化责任抓落实

自2月24日全市旅游环境专项治理会议后，根据会议提出的工作要求，我局迅速召开专题会议，将会议精神向相关科室和相关单位负责人进行了传达，并就相关问题进行了研究和部署。一是统一思想，提高认识。充分认识开展旅游环境专项治理，是市委、市政府立足当前我市旅游业发展实际而采取的一项重要举措，是实施旅游业“二次创业”的具体行动，相关科室、单位要统一思想，充分发挥物价部门职能作用，采取有效措施，按照《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》的要求，把各项工作落到实处；二是强化领导，责任到人。成立由局长周海涛为组长，副局长李风暴、黄俊为副组长，相关科室和分局负责人为成员的旅游环境价格专项治理工作专班。细化责任分工，局服务价格科负责治理工作的组织和协调，襄城、樊城分局负责治理工作的具体落实，明确了相关责任单位和责任人，专班专人主抓，确保专项治理工作取得实效。

(二)明确任务，制定方案抓落实

按照《襄阳市旅游环境专项治理工作方案》的要求，我局于3月6日印发了《襄阳市物价局旅游环境专项治理工作方案》(襄价服字[20_]39号)，制定了工作路线图，对专项治理实行项目化、路径化管理。《方案》确定了专项治理工作的指导思想、总体目标、工作任务，明确了各阶段的实施步骤并提出了工作要求，在工作路线图中，明确了从3月到9月分阶段的工作任务、时间节点、保障措施等，为全面落实专项治理工作打下了基础。

(三)多措并举，积极行动抓落实

一是明确检查重点。在检查内容上，重点查处和纠正不明码标价、不全面填写商品标价签，及时查处价格虚高、以次充优、短斤少两等价格违法行为；在检查对象上，重点对游客量较大的隆中、黄家湾、米公祠等10余处旅游景点价格执行情况进行了重要巡查和重点检查；二是开展集中整治。从3月到9月，在市区范围内开展了持续不断的专项价格检查。7月份重点开展了“明码标价整治月”活动，对景点景区周边经营场所发放了《关于辖区经营者认真落实明码标价规定的提醒告诫函》，并现场纠正经营者不规范标价行为，指导其按照规定做到价签价目齐全、标价内容真实明确、字迹清晰、货签对位、标示醒目，价格变动时及时调整。对未达到明码标价规定要求的经营者下达《责令整改通知书》限期整改。8月份积极配合旅游等相关部门对隆中景区周边环境进行集中整治，开展了两次大型活动，对20余家经营者价格行为进行了规范；三是强化节日巡查。在重大节假日前，对各景区、景点实行政策提醒告诫制度，向景区景点周边经营场所发放《关于辖区经营者认真落实明码标价规定的提醒告诫函》，强化事前监管。在清明、五一、端午等节日期间，由分局主要领导带队，深入景区景点看公示、查标价、访游客、管行为，同时，安排干部值班值守，全天候受理处置群众包括旅游价格在内的各种价格投诉，确保节日市场价格行为的平稳有序。对市区唐城、九天娘娘洞、紫薇园等在建景点，提前介入，搞好价格服务，向其宣传旅游行业价格管理政策，提出收费公示要求，促进其价格行为的规范；四是加强落实群众举报投诉。按照处理价格举报“三速”工作法，认真办理群众的价格举报投诉。3月份以来，共办理了群众关于旅游景点的举报投诉10余起，如群众举报某景点停车场收费不规范，价格执法人员到场后当即责令经营者公示收费标准，改正违规行为。又如，游客在一景点外的超市购买农夫山泉矿泉水时，经营者要价元一瓶，引起了消费者的不满，在举报到物价部门后，我们立即派员赶到现场了解情况。对经营者不合理定价行为进行了批评，责令其规范明码标价行为，合理制定放开商品价格，确保游客的知情权。在告知游客处理结果时，他表示：“没想到物价部门能够这么快及时进行处理这样的小事，我非常满意”。

>二、下一步打算

由于各项措施落实到位，旅游环境专项治理工作取得了实效，主要体现在：一是景区周边价格环境得到进一步净化，随意涨价、欺诈游客的现象无一发生；二是明码标价政策得到进一步落实，景区门票价格公示、相关商品及服务价格明码标价政策得到落实，标价率有了新的提高；三是游客满意度得到进一步提高，特别是节假日门票降价优惠政策的落实，得到了社会的广泛认同和肯定，减少了游客门票的支出，为游客带来了实实在在实惠。

从对各景区的检查情况看，市区各景区景点价格执行情况总体上比较规范，基本上能够认真执行国家价格政策，收费公示落实较好，都按规定样式制作张贴了门票收费标准、政策依据及价格举报电话等内容，景区景点周边经营也比较规范，没有随意涨价、欺诈游客的现象，相关商品及服务价格严格执行明码标价政策，标价率有了新的提高，不存在价格虚高、以次充好、短斤少量等价格违法行为。

专项治理工作虽然基本结束，但对旅游市场价格行为的监管是一个永恒的主题，今后我局将继续深入扎实开展好旅游环境价格监管工作，按照横向到边，纵向到底的原则，使旅游市场价格监管做到全覆盖，巩固旅游环境专项整治效果，对检查中发现的各种价格违法行为将依法依规严肃处理，使各景区景点及周边价格环境得到更进一步的净化，确保广大旅游者的合法权益得到维护。

运管两化工作总结4

20xx年是“十二五”时期的开局之年，在上级主管部门和县委、县政府的正确引导和支持下，我所全体干部职工统一思想、精诚团结，坚持以理论和“三个代表”重要思想为指导，树立科学发展观，全面贯彻落实省、市交通系统下达的各项任务和要求，以道路运输行业管理为中心，以“发展现代交通，奉献一流服务”为目标，以机构改革为契机，以队伍建设为根本，以保障安全为目的，以打击公路“三乱”为重点，以市场监管为主题，全方位地开展了各项工作，具体细节汇报如下：

一、道路运输业继续保持良好的发展态势

截止目前，全县营运车辆拥有量为322辆，其中营运货车250辆，营运客车72辆(中型客车28辆，小型客运出租车30辆，大型客车6辆，公交车8辆)。县内公交线路2条，投放公交车8辆;客运班线17条，其中县、市际班线11条，投放客车28辆;县境内班线5条，投放客车8辆，全县乡镇通班车率100%，行政村通班车率65%。辖区内有机动车维修企业55家，其中二类维修企业1家，三类维修企业46家，摩托车修理8家;普通货运公司5家。危险品运输企业2家，驾驶员培训学校1家。上半年，新增车辆27辆，转出2辆。

二、井井有条地开展各项工作

(一)、安全生产重如泰山

安全工作一直是我们行业管理永恒的主题，我所一直把安全工作作为管理的头等大事来抓，将“安全发展”列入我所发展的总体目标。“十二五”伊始，我所认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针和“管行业必须管安全”的基本原则，不断强化道路运输安全监管职责，认真履行“三关一监督”职责，落实“四证一牌一单”检查工作，严格执行“三不进站五不出站”等管理制度，与全县所有运输业户签订了《安全生产目标责任书》，并监督运输企业与每一辆营运车主及驾驶员签订《安全生产责任书》。今年春节、“五一”、端午节等运输高峰期，我所积极准备，认真安排部署，使得道路运输安全四项指标(事故起数、死亡人数、受伤人数和直接经济损失)为零，安全形势健康平稳。1—6月份，我所组织人员到汽车站指导工作和安全检查10次，发现问题，立即督促整改，及时消除各种安全隐患。

(二)、强化各项制度，加快道路运输管理规范化建设

为建立良好的运输市场秩序，我所严格按照许可法、交通运输管理法规及《道路运输管理工作规范》实施行政许可、行政监督的要求，强化了制度建设，进一步细化市场准入、市场运营、市场退出、行政许可、运政执法、市场监管等方面的规章制度，靠制度建设规范市场管理。

客运市场方面：一是增强源头管理，以驻站办公室为基点，监督客运站经营行为，认真开展汽车客运站经营行为专项整治活动。重点督促客运站执行“三不进站五不出站”规定;杜绝客运站不按规定售票、不及时结算运费、乱收费等违规行为的发生。二是强化流动稽查，配备稽查车辆，对运输车辆执行动态监管。执法人员分成两队，每天不间断执行运输市场巡查，重点检查客运车辆是否按规定携带“四证一牌”，对无从业资格证的驾驶员责令立即更换，对出站超载的客车当场执行分流，对不按核定班次运行、站外揽客、乱停乱靠、无证经营等违规行为执行处罚。三是积极响应上级号召，开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动，集中力量在城镇、乡镇、与山西接壤地带查处非法营运，共查处“黑”出租、“黑”面的的违章车辆108台次，对本地“黑车”和外地“黑车”起到了一定的震慑和警示作用，从而有效的净化了客运市场。四是落实通村客运目标，根据我县村级公路通达的实际情况，积极争取上级支持，落实农村客运优惠及补助政策，扶持通村客运车辆的上线，以确保我县通村客运不夭折。

维修业方面：以维修质量信誉评定工作为契机，对我县二类维修企业的经营主体、从业人员、维修质量保证，执行了一次完全整理，通过对企业提出不足，下达整改通知书，强化了营运车辆二级维护管理，进一步规范了三类维修企业的经营行为，从业人员的素质有所提高，诚信经营、优质服务得到了保障。

驾培市场方面：上半年，管理人员加强了日常监管，不定期深入驾培学校，对每期培训学员档案作了规范化指导，对教练员理论和实际操作课的授课情况及车辆性能进行检查。随着驾照考试难度的增加，我所督促教练必须更到位的去做好机动车驾驶员培训工作，推动驾驶员培训从“应试教育”向“素质教育”转变，促进我县驾培教学质量的提高。

三、做好车辆年检工作

车辆年度安全检验工作一直是我们行业管理中的一项重要工作。4月19日至5月19日是市处安排我县集中年检时间，我所为了把年检工作做好做实，成立了领导小组，落实了参加年检人员，采取电话通知车主、业务办理分工明确，有条不紊地完成了一审年检任务。在车辆年检期间，我所严格按照市处通知要求，对我所运管人员做出了三不准规定：一不准徇私送人情；二不准刁难运输经营者，要简化办事程序；三不准乱收费。建立健全了车辆档案台帐，落实了痕迹化管理。截止5月19日，我县共安检客货车195辆，安检率为61%，补检工作仍在进行中。

四、打好“春雷行动”保卫战

一是利用每年全省开展“春雷行动”活动为契机，积极开展了打“黑”专项治理活动，和公安交警联合执法，严厉打击三无“黑车”、“黑面的”、“黑出租”以及维修市场中的马路“黑摊点”等违法违规经营行为；二是抓好源头治超工作，加强宣传教育，落实责任，吸取经验教训，将我县治超工作推向一个新的高潮。

五、搞好班子和队伍建设

(一)加强学习，进一步提高干部职工队伍的政治、业务素质。定期组织全体职工重点学习党的_精神和实践科学发展观思想，坚持以加强学习、廉洁自律为准绳，重视队伍建设，树立勤政廉政形象。着重从“思想、政治、勤政、作风”四个方面抓好落实，对存在的诸多问题深挖根源，逐步进行整改。二是业务学习。通过集中学习、外出培训等方式把有关知识、制度学懂、学透、学精；组织干部职工集中学习和自学，提高了认识，增强学习实践活动的自学性。

(二)狠抓自身建设，按照上级的安排部署，一切从为人民服务出发，高度重视他们的合法权益。一是重点学习_印发的《道路运输管理工作规范》，教育运政队伍一定要文明执法，不让差错在我们这里发生。二是严格落实考勤制度和职工请销假制度，实行考勤与绩效挂钩，每月及时统计并公布。

六、加强党风廉政建设

运管两化工作总结5

xx年在区交通运输局、市运管处的支持、指导和帮助下，我所以规范道路运输市场秩序，优化经济发展环境，树立运管新形象为目标，进一步强化作风效能建设，不断提高运政执法队伍素质，推进我区道路运输业迈向新台阶。现将一年来的工作总结及xx年工作安排如下：

>一、今年来道路运输管理工作情况

(一)、认真抓好节假日旅客运输工作

认真抓好春运、清明、_五一_端午节、_十一_等假日旅客运输工作。在为期40天的春运工作中，共抽调23名运管人员分成3个组，秉承_以客为主、优质服务_的春运服务管理工作理念，实现了_安全畅通、文明和谐_的目标。在清明节、_五一_端午节_等假日旅客运输中，科学合理调配运力，均未造成假日期间旅客滞留现象。

(二)、认真开展打击非法营运车辆专项整治行动

年初区交通运输局和区公安分局印发《关于整顿规范客运市场、打击非法营运的通知》，在全区范围内开展打击非法营运、规范客运市场专项行动。强化宣传，发放传单4000多份，让广大群众自觉抵制非法营运车辆；与公安交警

联合稽查，强化处罚力度，共打击非法营运车辆40余台，罚款80万余元。

(三)、认真开展运输安全生产专项整治行动

结合年初我辖区内运输企业安全生产责任状，把抓好运输安全生产作为一项突出的工作来抓，强化对辖区内运输企业安全监督检查，加强指导，落实整改，确保各项安全工作措施到位，内业档案完整。强化企业安全主体责任的落实。指导运输企业完成并上报安全生产标准化考评材料。

(四)、xx汽修城入驻及xxx汽修城管理工作

对xx城区的汽修业户逐一进行登记调查，了解情况，为更好的开展对平庄汽配城维修业户的入驻引导，从根本上转变工作思路和方法，抽调xxx运管站和综合稽查队对业户进行宣传，同时采取对单个经营者进行约见、商谈等手段继续对其做思想工作引导其入驻。现已进入xxx汽配城的经营业户所机务股帮助业户整理资料及时给予行政许可，办理证照使其合法经营。并对已进驻有经营许可的业户进行年度审验以稳定汽配城内经营者的情绪，通过这些手段造成汽配城内外业户在经营合法性上产生明显差别以吸引外面的经营者，促使其入驻汽配城。

(五)、认真抓好驾培机构教练员实操作教学监督管理

加大驾培行业的安全监管力度，对区内驾校开展了安全大检查，旨在从源头上严把交通安全关，切实增强驾校的安全责任意识，提高驾校教学质量。严格按照驾培行业管理标准，以驾校安全管理制度、安全教育宣传、教练场安全管理、教练员执教资质、教练车的车容车况、安全设施配备等为主要检查内容，提出了具体目标，制定了详细的实施方案：一是安全隐患必须排查彻底，驾校要进一步搞好自查。二是立即对所有教练员、工作人员集中开展一次面对面的警示教育，切实增强他们的安全防范意识。三是加强教练车管理。实行车辆定期维护和日常保养。四是加强训练场内的安全管理。进一步完善各项安全防护措施，场内安全警示设置要明显，杜绝学员在训练场地随意走动，确保生命安全。

召开驾驶员培训机构培训质量专题会议，就驾校的服务质量、服务水平等提出要求，并将驾培学校信息公开，加大公开透明度，向社会公开驾校所设的训练场具体位置、培训课目、收费标准、师资力量、教学车辆、教练员名单、法定责任人等，让社会知道、了解我区驾校的实际情况，并具备识别非法驾校的能力。

(六)、加强公交车运营的管理，真正做到按公交模式运营。

农村客运班线客流不稳定，客流少的时段，一些个体单车核算的车辆为了追求利益，压点运行，甚至私自减少班次。而在客流高峰时，不按公示的班次运营，提前发车，打乱了运营秩序。对此，我们制定了_五定四统一_的标准，即：_定线路、定班次、定时间、定站点、定票价，统一管理、统一调度、统一排班、统一营运标识_。利用gps定位系统，加强对车辆运行的调度和监控，保证公交车运行的安全、正点。公司对各车发车情况进行监督，班次运行情况与补贴发放挂钩，未按班次运营的车辆扣减补贴。压点车辆对后车进行补偿。

(七)、货运市场治理工作

>一、加强危货企业管理

，我区现有危货企业5家，今年，我所对危货运输严加管理，对企业定期安全检查，不走过场、不留死角、发现问题及时整改，组织安全演练，组织危货人员参加市里组织的继续教育培训。二是开展普通货物运输从业人员继续教育培训，由驾校进行培训，所派专人负责监管，现已培训5000余人。

>二、优化执法环境，维护道路运输市场秩序。

今年，在运政执法过程中，严格执行罚款标准，加强管理，防止乱收费、乱罚款。在今年卫生城创建活动中，对公交车、出租车进行集中整治，公交车、出租车车内卫生、车容车貌、车体广告、乘车环境、乱停乱放、_脏、乱、差_等现象，对卫生不达标、_脏、乱、差_现象严重的，采取强制措施，责令整改。同时，开展驾驶员经营行为和职业道德等方面的教育培训，充分发挥行业自律管理以及社会舆论的监督作用，引导驾驶员牢固树立文明服务的意识。

>三、认真抓好行业_窗口_建设，提高服务水平。

便民服务，简化工作程序。行政服务大厅从多方面缩短工作流程，从行政许可条件，行政许可申请，行政许可时限，行政许可决定、证件核发、补证等方面，大大提高了办事效率，使运输业户得到了真正的实惠。

>四、加强机关作风建设，强化社会监督。

为提高工作效率，投资10万余元，为执法人员配备了手提电脑，打印机，工作更加方便。执法人员利用计算机进行稽查业务处理，提高了工作效率，使执法活动更加规范。

>五、xx年工作安排

1、积极做好xx汽配城入驻管理工作，维护好xx城区汽修市场秩序。

2、加强道路运输安全管理。继续严把市场准入关、车辆技术关和营运驾驶员从业资格关，搞好我区汽车站安全监督。严把“三关一监督”的责任制，强化内部安全生产监督，落实安全生产责任制，实现全区道路运输安全生产管理规范化和标准化。

3、严厉打击违法、违章运输经营行为。认真研究解决查处非法营运车辆查处难、执行难、取证难的问题，强化对非法营运车辆的打击力度，坚决防止“非法营运车辆”抬头。

4、加强出租车市场管理，做好出租车驾驶员培训及诚信考核工作。

5、继续开展执法队伍建设，提升行业管理水平。加强我所执法人员培训工作，通过定期和不定期学习，提高执法人员依法行政意识，水平和能力，保证在实施行政许可、上路监督和行政处罚时，严格按照法定的权限、范围、条件和程序办事，做到既不越位也不缺位。

6、加强行风建设，推进文明执法，开展职教工作，全体工作人员要有全局观念，防止公路三乱发生；实际工作中要确保不利于单位、不利于股站的事情不在自己身边发生。

7、做好精神文明开展工作，以行政大厅、各股站的文明建设为重点，深入开展“做文明职工、树良好行业形象”活动。

运管两化工作总结6

春运工作共40天。春运期间，本分局根据州运管局的统一部署，积极发挥道路运输管理职能作用，统筹安排人员，精心组织、严密部署，分工明确、协调配合，基本实现了“以客为主、客货兼顾、安全有序、方便快捷”和旅客购票方便、车辆发班正点、出行快捷安全的工作目标。现将工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实责任。

为加强我县春运工作的组织领导和协调工作，分局成立了局长任组长、各运输企业、汽车站负责人为成员的春运领导小组，具体负责组织协调全县春运日常工作，并结合本部门实际制定了工作方案，落实责任。

>二、加大宣传力度，营造氛围。

为加强春运期间的宣传工作，我分局在车站、各公路路口张贴各种春运工作标语10余副；1月24日至26日，运管、交警、安监等部门联合召开春运动员大会，安排部署全县春运工作。运管、交警人员还联合深入企业开展春运安全检查3次，督促运输企业落实各项安全措施。

>三、加强市场调查，确保春运期间运力。

本分局严格按州运管发《关于做好春节运输工作的通知》和《关于做好春运工作的补充通知》的文件精神，加强运输组织，科学合理安排运力，及时了解和掌握客源的流量、流时，组织多班、双班运输，确保节日期间旅客出行方便快捷，物资运输安全畅通。具体做到：一是在充分考虑春运期间各种因素造成的客运流量、流向、流时的变化，客运站对原客运车辆的发车间隔进行了调整，合理调配运力，以提高运输效率；二是增开售票窗口，延长服务时间，客运预售票提前到3天；四是加强春运加班、包车牌的管理，规范出租汽车经营行为。五是严格执行运

价政策，坚决杜绝私涨票价的违法行为。运管人员24小时驻站值班，对客运车辆、驾驶员、旅客提供咨询服务，纠正客运车辆违章行为，及时调解各类矛盾纠纷。春运期间，运政执法人员始终坚守值班岗位、文明执法，赢得了广大司乘人员的好评。

正值春运高峰期，我省内大部分地区普降大雪，为确保春运期间道路运输安全畅通，本分局紧急部署，及时启动了道路运输突发事件应急预案，取消了春节假期，全体运政人员投入抗雪灾、保畅通工作中。及时启动了防滑抢险预案，组织人员上路查看路面积雪以及车辆防滑设备，确保道路运输安全、畅通。加强与气象部门以及宕昌、武都、岷县、合作、兰州等运管部门和车站的联系，准确掌握天气以及道路通行情况，在车站售票大厅公布路况和气象信息，提醒广大旅客和司乘人员，严格执行车辆出站安全告诫制度，使汽车驾驶员保持高度警惕，安全行车，确保乘客安全。强化车站源头安全监管，向客运站增派运政驻站人员，每天5：30，两名运政人员在车站值班，督促客运站严格执行各项安全制度和措施，及时掌握运输市场动态，适时增派加班车，疏运滞留的旅客，同时加大公路巡查力度，坚决杜绝客车超速、超载等违法现象发生，确保了春运期间道路运输安全。

春运期间共投入营运客车828 辆次，安全运送旅客4488 人次，完成客运周转量万人/公里。

更多工作总结 请访问 <https://xiaorob.com/fanwen/zongjie/>

文章生成PDF付费下载功能，由[ECMS帝国之家](#)开发